

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

“最美交通人 靓丽风景线”志愿服务先进典型获表彰

本报讯(记者 陈晓光)日前,省精神文明办、省交通运输厅联合下发文件,表彰全省交通运输系统“最美交通人 靓丽风景线”志愿服务先进典型,40名志愿者、10支志愿服务队获得“十佳”称号。据了解,为积极培育和践行社会主义核心价值观,深入推进学雷锋志愿服务制度化、组织化、常态化,宣传交通志愿者的先进事迹、展示交通志愿者的时代风貌,树立交通志愿者的良好形象,打造交通志愿服务品牌项目,推动全省学雷锋志愿服务活动深入开展,省精神文明办、省交通运输厅联合开展了“最美交通人 靓丽风景线”志愿服务先进典型推选活动。活动得到了广大志愿者和服务团队的积极响应,涌现出十佳公交车驾驶员、出租车驾驶员、高速公路收费员、航务人员及志愿服务队,对弘扬志愿精神、传播志愿理念、培育志愿文化、提升服务质量起到了重要作用。

2018年11月20日 星期二 第506期 http://www.hljjt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljjtbj@163.com

省高管局全力推进ETC快速发展

助力龙江智慧交通提档升级

本报讯(李超)今年省高管局ETC工作取得长足进步,得到社会认可,获得百姓点赞。近期,厅党组书记、厅长于飞针对ETC工作做出了“措施有力、效果明显、值得肯定、望再接再厉,确保年度目标完成。还需创新服务方式,提高服务水平,促进作风转变,树立良好形象”的重要批示。

截至11月18日,我省ETC用户量已突破50万,其中2018年新增用户18.4万个,较年初用户总量增长58.23%。日均办理量从年初350个左右提升至目前2000个左右,增长571.43%。ETC用户量已占全省汽车总量的11.63%,客车ETC使用率达到15%。全省累计使用ETC通行车辆1372.48万台次,节约车辆燃油约43.09万升,节约效益约280.12万元,减少氮氧化物排放约4.12吨,二氧化碳排放约64.5吨。

2018年,交通运输部为我省下达了新增25万ETC用户的发展任务。对此省高管局高度重视,为确保完成工作任务采取如下措施全力推进ETC发展。一是细化分解任务,层层落实责任。8月份,省高管局连续下发《黑龙江省高速公路管理局2018年ETC发行大会战实施方案》和《关于2018年全省ETC用户发展目标任务分解及督办的通知》两项ETC发行工作文件,细化分解任务,层层传导压力,逐级落实责任。二是大力宣传推广,开展上门服务。为有效提升ETC用户数量,省高管局通过各类媒体各种途径大力开展宣传活动,其中与99.8龙广交通台合作开展的ETC专家做客直播间节目,引起社会广泛关注,节目中专业的政策解读和办理咨询受到龙江听众一致认可。期间联合运营局向全省客货运输企业印发《关于推进全省客运和货运企业办理ETC或非现金支付方式的通知》,号召办理使用ETC。在厅办的帮助下,印发《关于提升服务质量免费上门服务高速公路不停车收费(ETC)业务的函》,并以此为抓手先后走入省委、省人大、省政府、省政协和省纪委监委等50多家机关、企事业单位开展上门办理现场宣传活动,期间共办理发行3000多个用户。10月份在会展中心3万人足球比赛现场发放传单10000余份,办理ETC近300个。三是拓展发行渠道,完善服务手段。年初,省高管局参照先行省份发行模式,引入ETC发行服务公司,进一步拓展发行渠道。中旬,联合邮储银行推出银行ETC储值卡业务,突破了原单一绑定信用卡模式。近期,研发推出手机APP空中充值服务,使ETC使用充值更加方便。

下一步,省高管局将全力以赴,采取各种措施,进一步加大ETC发行推广力度,全省各管理处同步开展上门服务,利用地市广播和新闻联播全面开展ETC办理宣传。近期将推出手机APP与微信小程序互联网发行,突破省域发行界限,全面完善服务手段。

省建设局承办公路工程安全生产研修班

本报讯(王瑶)近日,《公路水运工程平安工地建设管理办法》《公路水运品质工程评价标准(试行)》研修班成功举办。该班由省高速公路建设局承办,局管各项目部、施工单位、监理单位、检测单位等安全管理人员参加了此次研修。

中国交通建设行业协会资深专家陈传德主讲了新老考核标准上的区别,强调了与原《考核标准》相比,新《考核标准》强化安全生产条件的动态管理,以及风险分级防控与隐患排查治理双重预防体系建设等核心要素,减少了日常安全管理内业资料的核查,补充细化了部分桥梁、船闸工程的现场督查指标。陈传德还通过事故案例分析,总结经验教训,让受训学员深刻体会到单纯为了省钱而忽视安全生产或单纯追求安全不惜资金的盲目高标准,都是不可取的。管生产的同时间管安全,必须警钟长鸣,高度重视。

作为本次活动的承办单位及行业监督单位,省高建局以此为契机,认真总结经验,强化领导责任,狠抓基层落实。运用经济、技术、管理相制衡的方式,将监督“阵地”前移,强化安全“红线”意识,坚决遏制重特大事故的发生,积极营造龙江公路“长治久安”的良好氛围。

有这样一群人,他们不忘初心、任劳任怨、无私奉献,全身心地投入到交通运输事业和志愿服务事业当中,秉承“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,以实际行动践行社会主义核心价值观,他们成为最美交通人,他们是交通运输的一道靓丽风景线。他们是优秀的交通志愿者。本期开始,我们将他们的事迹展现给读者,让志愿服务精神在交通人中间熠熠生辉。

——开栏的话

孙文华 做志愿服务的带头人

孙文华是黑龙江省航务事业发展中心政治工作处副处长,兼团委书记。孙文华常年坚持参与志愿服务活动,在省志愿服务平台服务时间累计790余小时。同时,他带领省航务中心870余名志愿者开展了系列志愿服务活动,中心志愿者总服务时间达29000余小时。由于工作成绩突出,2015年被评全省十佳优秀志愿者。

自2012年孙文华担任团委书记后,牵头在航务中心范围内成立了志愿服务队(总队),制定了志愿服务章程和管理办法,制作了具备本单位特色的志愿服务队旗。多年来,他

组织广大志愿者积极开展帮助社区、扶老助残、帮困助学等形式多样、富有成效的志愿服务活动,分别开展“志愿行动耀青春”学雷锋助民劳动、“清除垃圾杂物、建设美丽社区”志愿服务活动、“保护母亲河”、捡拾白色垃圾活动、“学习雷锋,敬老助老”志愿服务活动、“传承雷锋精神、参与志愿服务”慰问残障开学新生志愿服务活动、“绿色松花江、航务青年在行动”主题宣传实践活动、“弘扬雷锋精神,争做文明职工”志愿服务活动等。

2016年,在“大小牵小手,情暖大西北”为甘肃陇南山区



贫困学校捐衣物活动中,孙文华组织工作人员把物资送到贫困学生手中。在得知这些贫困山区学校的孩子们从来没有上过音乐课和学习过演讲的情况后,他分别为礼县草坪乡崖上小学和礼县草坪乡九年义务制学校的全体学生上课,教授他们音乐知识和演讲技能。2010年,他为吉林省延吉市一位因没有钱住院而延期分娩一周的产妇捐助了3600元,使其顺利入院生产。2013年在“书送爱心助力希望”为贫困小学捐赠书籍活动中,他自费为学生们购置了500余元的学习用品。2014年,他为甘肃陇南山区一位无法负担3个孩子学费的贫困老师邮寄了1000元助学金。2012年至2014年,他给一名父亲因车祸高位截瘫的单亲贫困家庭战士每月邮寄300元,负担部分生活费和其医疗费。2017年,为支持省航务事业发展中心定点扶贫村齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村发展精准扶贫产业,他协助中心党委制定了《帮扶西里村贫困村民爱心捐助活动实施方案》,号召中心广大干部职工进行爱心捐款,他本人捐款300元,活动中广大干部职工及所属企业共计捐款112万元,全部款项均用于西里村发展建设。

在工作之余,孙文华积极到省志愿服务平台受领活动任务,近年来,孙文华参加了上级单位及哈尔滨市道里、道外、南岗等多家社区开展的关爱孤寡老人、关爱留守儿童、关爱残障人士志愿服务活动及环保知识宣传、科普志愿服务、清理街道卫生等系列志愿服务活动,得到了广大服务对象和上级组织及领导的认可。

孙文华同志正在为甘肃陇南礼县草坪乡九年制学校3年级和5年级学生上音乐课。

最美交通人 靓丽风景线

潘杨到省航务事业发展中心宣讲

本报讯(通讯员 孙文华)11月13日上午,厅党组成员、副厅长潘杨来省航务事业发展中心为广大党员干部职工专题宣讲习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话精神和在我省考察时的重要指示精神。

宣讲中,潘杨表示必须要抓重点、补短板、强弱项,持续推动问题解决,扬长避短、扬长补短、扬长补短,真正把航运系统的“长”扬起来,把航运系统的“短”补上去。要结合实际,用新思想新精神新要求武装头脑,深学活用,抓好转化,激发新动能,凝聚新力量,加快全省航务事业新发展,开创

水路行业建设新成果。

针对航务当前工作,潘杨提出6点要求,一是要切实抓好学习宣传贯彻工作;二是要切实抓好年度目标完成;三是要切实抓好当前改革任务;四是要切实抓好工作总结和谋划;五是要切实抓好巡视整改工作;六是要切实抓好行业政治生态。

宣讲会后,潘杨听取了航务事业发展中心2018年党建全面提升工程工作情况汇报,肯定了航务事业发展中心2018年工作成绩,指出了存在问题和不足。

张志权到省高管局宣讲

本报讯(何欣)11月1日,省高管局举办学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神专题会议。副厅长张志权出席会议并就学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神进行宣讲。

张志权全面准确、深入透彻地对习近平总书记重要讲话和重要指示精神进行宣讲,内容深刻、重点突出,具有很强的政策性、针对性和指导性。

会议要求做好组织领导。各单位党委要牢固树立“四个意识”,切实履行主体责任,把学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,全面加强组织领导,确保学习宣传成效;

各级领导干部要带头学习、带头宣讲、带头贯彻,在学习贯彻中发挥示范表率作用。做好部署推进。各级党组织要结合本单位本部门工作实际,研究制定学习宣传贯彻方案,推进形式载体,把学习宣传贯彻工作同本单位本部门中心工作结合起来,切实做到学以致用,用以促学,用工作成果衡量检验学习宣传贯彻成效。做好舆论宣传。局相关部门、局直各单位要精心策划,科学组织,充分利用各类宣传载体在高速公路沿线和收费站、服务区等重要节点,全面开展学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神的宣传工作,打造行业窗口宣传阵地,营造全社会、全系统浓厚学习宣传氛围。

张涛到省质监站宣讲

本报讯10月30日,厅党组成员、总工程师张涛到省公路工程质量监督站结合分管工作宣讲总书记重要讲话精神。

张涛听取了省质监站党建工作情况汇报,了解党建工作进展情况,分析问题。张涛对质监站党建工作给予充分肯定,同时也指出了在党建工作中可以从七个方面继续提升,主要是加强政治建设方面、建设基层党组织方面、严肃纪律推进监督执纪方面、发挥党员先锋模范作用等方面。

张涛表示,要扎实推进习近平总书记重要讲话和重要指示精神的学习转化,努力在“全面振兴、交通先行”中展现路政系统的新举措和新发展。并对路政局提出了七个方面的要求。

认清当前党风廉政建设和反腐败斗争的严峻形势。站党委尤其是站主要负责人要带头履职尽责,加强政治纪律,切实担负起管党治党的政治责任。

张涛表示,学习好、宣传好、贯彻好总书记视察龙江重要讲话精神,是全省当前和今后一个时期的首要政治任务,并从六个方面解读了交通运输系统如何全面贯彻总书记重要讲话精神。通过本次宣讲为全站干部职工提出了具体要求,指明了工作方向,鼓足了工作干劲。全站干部职工及下属单位中层干部聆听了宣讲。

姜成福到省路政局宣讲

本报讯(吴波)11月14日上午,副巡视员姜成福到省路政局专题宣讲习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和在我省考察时的重要指示精神,并对路政局党建工作专项督导。

姜成福表示,要扎实推进习近平总书记重要讲话和重要指示精神的学用转化,努力在“全面振兴、交通先行”中展现路政系统的新举措和新发展。并对路政局提出了七个方面的要求。

给与充分肯定,对党建工作及今后各项工作提出了具体要求。

会后,省路政局要求局机关及局直属单位迅速开展丰富多样的学习活动,把学习贯彻总书记重要讲话和重要指示精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,以崭新的精神状态为路政事业发展做出贡献。

穆鸡项目主体工程施评标工作圆满结束

本报讯(王晓明)11月15日,国道丹阿公路穆鸡至鸡西段改扩建项目主体工程施评标工作在黑龙江省公共资源交易中心圆满结束。

国道丹阿公路穆鸡至鸡西段改扩建项目主体工程施于10月19日发布招标公告,11月12日9时开始开标评标。为保证评标工作的公开、公正,项目办邀请厅、局领导及厅、局纪检工作人员对评标专家抽取、辅助评标、评标等工作进行现场监督。评标专家通过对参与竞标的82家公司所递交的127份投标文件中的资质、技术实力、投标报价等条件进行综合考评,至15日凌晨2时,最终推荐中标候选人单位。

公告期满,项目办将与中标候选人尽快对接,开展商务谈判、合同签订等工作,尽早着手现场临建工作,为早日开工创造基础条件。

农垦建工路桥承建项目通过交工验收

本报讯(侯海明 记者 陈晓光)11月13日,郑州机场至周口西华高速公路二期工程通过交工验收。在验收大会上,农垦建工路桥公司代表全线施工单位做了经验交流。

据了解,农垦建工路桥公司在项目承建过程中,以创建品质工程为目标,克服了跨穿施工线路多、协调任务重、周边环境复杂等众多不利因素,加强施工全过程质量控制,进度控制,安全管理,环保治理,标准化施工,取得了可喜成绩,为机西高速二期项目建成标准示范路、科技创新路、绿色环保路贡献了力量。机西高速二期项目交工验收综合评分为98.45分,工程质量合格。经检测,该项目的路面平整度标准差达到了0.486mm,标志着黑龙江省路桥施工企业——农垦建工路桥在河南省内又创造了一项新的纪录。

新闻短波

11月8日至13日,2018年中国技能大赛第十届全国交通运输行业城市轨道交通领域职业技能大赛全国总决赛在广州举行。我省参赛队在来自全国23个省、27家地铁公司的118名选手中脱颖而出,4名选手的理论成绩全部满分,并获得了职业组列车司机团体第六名和职业组列车值班员优秀组织奖的优异成绩,这是目前我省交通运输行业在全国一类赛事中取得的最佳战绩。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjtb@163.com

学习宣传贯彻总书记讲话精神

鸡西市

迎战风雪 首战告捷

本报讯(滕华鑫)受冷空气影响,11月8日夜间开始,鸡西市迎来今年入冬以来第一次较大规模降雪,为确保极端天气下全市公路安全畅通,鸡西市交通运输局及时启动应急预案,全力开展清雪保通工作。

据了解,从8日21时30分开始,鸡虎高速公路全线实施封闭,市公路收费管理处组织全体养护人员投入到清雪保通工作中,截止到10日11时,181公里的鸡虎高速公路积雪全部清理完毕。

鸡西市公路管理站从9日5时开始

对国道丹阿公路、鹤大公路、虎鸡公路及县道恒桦公路、麻梨公路进行清雪工作,截止到11日5时,经过养护人员48小时的昼夜奋战,总计282公里的国省县公路清雪工作已全部完成。

此次清雪保通工作鸡西市交通运输局共出动机械设备28台,养护人员100余人,使用融雪剂30吨,防滑料240立方米,清雪量41万立方米。公路养护、路政等部门既分工明确,又协同作战,快速及时清除公路积雪,保障公路安全畅通,清雪工作首战告捷。



鸡西高速公路管理处

全力以赴应对 今冬第一场大雪

本报讯(葛秀英)11月8日下午4时起,雪花如约而至,刚开始伴着小雨,气温也随之下降。晚6时起,鸡西处管辖的高速公路相继封闭。雪情就是命令,鸡西处5个养护工区立即启动暴雪应急预案,密切关注雪情和路况,做好除雪各项准备。

8日夜间23时,林口工区辖区内G11K311+900米上行上坡处,有三台佳木斯运输大型挂车因雪厚阻力大,致使挂车无法行进,滞留在坡道区,林口工区立即组织出动2台救援车辆。由于被困车辆阻碍行驶车道,救援车辆无法靠近,经过现场实际情况分析,采取人机结合模式开展救援,经过2个多小时的努力,帮助被困车辆及人员成功脱困,安全引导至林口服务区。针对易积水、积雪、结冰的桥面、上下坡、弯道等路段进行重点巡查,并根据随时关注的路面积雪情况,把握防滑料的撒布密度。巡查人员密切保持与除雪作业车辆、除雪队伍之间的联系,随时掌握和汇报除雪进度,协调推进除雪工作的有序进行。截至10日上午10点,鸡西处各工区养护路段全部完成除雪任务,确保了全线畅通。

北安高速公路管理处

齐心协力战风雪 保障有力道路通

本报讯(刘国东)11月9日上午8时,北安管理处辖区内北安至黑河段普降大雪,积雪厚度达8厘米,北安处积极贯彻省厅“关于做好雨雪冰冻天气交通运输生产安全的紧急通知”,同时按照省高管局要求启动冰雪灾害三级应急响应,处领导第一时间赶赴现场,对除雪工作进行安排部署,组织工区、路政、收费站积极应对雪情。

由于昼夜温差较大,白天气温在零度以上,夜间容易导致路面结冰,经与高速交警沟通,在9日早10时,北安处全线封闭,截至11日10时全线开通。在封闭期间,北安处形成全方位联动积极应对雪情,各单位、各部门,严格落实领导带班24小时专人值班制度,养护工区与路政中队紧密配合,各工区对弯道、陡坡及互通匝道等特殊路段撒布防滑料和融雪剂,坚持随降随清,对于清雪车和平地机无法作业的区域,出动装载机进行人工除雪作业;各路政中队从下雪开始不间断的上路巡查、引导、跟随、疏导交通以及反馈路况信息,为安全除雪保驾护航。各收费站在做好收费广场和车道除雪工作的同时,组织人员向司乘人员做好因雪封道的解释工作,同时对需要帮助的司乘人员提供饮用水、车辆简易维修工具、手机充电器等便民服务,确保人员不受冻和车辆安全。同时,服务区受困的车辆,工作人员贴心地在服务区大厅为私乘人员提供休息场所,提前准备快餐及24小时热水供给;处监控指挥中心时刻紧绷抗冰除雪这根弦,监控路段情况,密切关注天气变化,积极与气象部门联络,随时关注天气情况,利用可变情报板及时更新路况信息。此次降雪北安处通过信息互通,措施得当,响应及时,准备充分,顺利完成本次除雪保通工作。



牡丹江高速公路管理处

积极应对突降暴雪

本报讯(许海峰 通讯员 李丹辰)11月8日晚,牡丹江地区普降中雨,为防止因结冰带来的安全隐患,18时牡丹江处辖区高速公路全部封闭。至9日凌晨天气已由中雨转至大雪,雪夹着雨迅速落到地面,不一会儿地面积雪就达到了几公分厚。面对迅猛的雪情,牡丹江处立即启动了四级除雪保畅预案,处班子主要领导和分管领导亲上一线指挥,与职工们一起顶风冒雪投入到除雪保畅的工作中,养护及路政人员迅速集结。凌晨4时30分机械开始上路清雪。

此次普降大雪是入冬以来牡丹江地区最大的一次,雪厚度最大可达到100厘米左右,而且水占的比重较大,雪水粘稠极不易清除,除雪作业困难重重。面对这些问题,牡丹江处积极采取措施,一是加大巡查的强度和密度,重点部位派专人定期巡检。对易积水、积雪、结冰的桥面、上下坡、弯道等路段进行检查

登记,特别是大桥、特大桥、急转弯处进行了反复作业,并在事故多发易发路段设置安全警示标志。二是根据巡查人员的雪情巡查情况,决定最正确除雪方法,做到节省时间、节省人力、节省资源,保证以最快速度完成作业。三是对机械设备无法清除部位进行人工清理,确保道路安全畅通无隐患。四是做好滞留车辆的安置工作。9日13时30分,与交警部门联合护送滞留在省界的200余台车辆进入牡丹江市内。

据了解,这次强雨雪在近几年同期降雪中属罕见,属于特大暴雪,地域集中、量大,降雪量达71.1毫米,养护人员连续作业,人停机不停,路上吃饭休息,直至10日凌晨2点除雪作业才告一段落。截至目前,全线共出动大型机械设备37辆,除雪人员103人,撒防滑料4立方米,除冰的收尾工作还在进行。



二九〇农场

安全及时 铺洒防滑料

本报讯(姜浩)突如其来的大雪导致公路路面湿滑,极易结冰,为确保辖区内公路通行安全,二九〇农场交通科紧急吹响防滑保畅集结号,组织公路管理站快速反应,全员出动,采用铺洒炉灰渣等有效措施,对急弯、陡坡等危险路段进行防滑应急处置。

一是路政人员全体上路巡查,对桥梁、急弯、陡坡路段重点巡视,发现路面积雪、结冰等情况,立刻通知养护人员并上报道路通行情况;二是养护员工各尽其责,沿路抛洒炉灰渣,及时清理、疏通结冰路段,避免危险路段出现各类险情。截至目前,出动人员9人次,车辆2台次,铺洒防滑料45方,有效地确保辖区内公路的安全畅通。



八五七农场

彻夜清雪除冰保畅通

本报讯(王海萍 贾龙江)11月15日晚,雨夹雪光临八五七农场,农场公路部门立即启动应急预案,抢抓雨夹雪后黄金清理时间,清雪机械和养路工人连夜进行有效清理。截至16日清晨5时,辖区内主次干道路面无冰层,积雪已清推完毕。同时,八五七农场公路管理站对各个弯道、坡道、匝道做好防滑物资摆放,有效地保障车辆和行人的平安通行。

军川农场

连夜保畅攻坚首场暴雪

本报讯(丁月婷)11月9日至10日,军川农场迎来了入冬以来的首场降雪。此次降雪量达到暴雪,雨雪混合,雪质粘稠。军川农场公路管理站以雪为令,本着先保通、后保畅,先主干、后支线的清雪原则,力争将此次降雪的不利影响降到最小,确保百姓冬季出行安全畅通。

针对此次暴雪,军川农场公路管理站已提前做好各项清雪准备工作,所有清雪设备、车辆全部维护保养完毕,养护人员随时待命。为避免道路积雪融水在夜晚降温后结冰,做到即下即清。9日14点至23点对辖区所有公路全部清理一遍;10日早晨,军川农场公路管理站人员机械兵分三路,全部投入到清冰雪保畅通工作中。

一路是清雪机械继续对辖区公路进行清雪,重点对平交路口、弯道陡坡等事故易发路段进行清理;同时,还派出一路人员对公路安保设施进行巡查,养路工对公路沿线太阳能警示灯太阳能板上的积雪进行逐个清理,确保警示灯灯光显示正常,确实发挥警示作用;另一路人员对路面上散落的被积雪压断的行道树进行全面清理,彻底消除安全隐患。

截至目前,共出动平地机6台次、装载机6台次,东风804拖拉机6台次,清雪人员60余人次,共计清雪400余公里。



一线快报 >>>>

前哨农场

物流快递行业安全整治启动

本报讯(高玲 董桂书)为保障“双11”期间物流快递市场运行平安、顺畅,进一步优化农场营商环境,11月9日至12日,农垦建三江管理局前哨交通科联合农场安监、邮政、质监、交警等部门对辖区德邦、顺丰、中通等物流快递企业开展了安全整治专项行动。

专项行动主要从经营场所、运输车辆、政策执行等环节展开安全整治。一是检查经营场所是否按要求配置消防设施,器材是否保持完好有效,货物的储

存、堆放是否符合相关消防技术标准和管理规定,仓库内电器产品的安装使用及其线路管路的设计、敷设、维护保养是否符合消防技术标准和管理规定,是否存在住宿与经营、储存场所共用的现象,是否存在违规使用明火等;二是检查企业工作人员是否认真执行了当面验视交寄物品规定,收寄过程中发现用户邮寄国家明令禁止的物品是否拒绝收寄;三是对运输货物车辆的运营资质、车况、安全技术条件和冬季整备情况进行了全面评估检查。行动期间,共对辖

区的9家物流快递企业进行了彻底检查,发现火灾隐患2处,督促整改3处,下发责令限期整改通知书2份。针对检查中发现的问题,联合检查人员要求企业经营者立即整改落实,提高忧患意识和安全生产社会责任,从源头落实好安全防范措施。

通过开展此次专项行动,有效筑牢了物流快递行业安全管理工作,规范了企业经营行为,为农场安全生产保持稳定向好态势营造了良好的社会环境。

齐齐哈尔处

路政巡逻救援故障车辆

本报讯(侯玉鑫)受冷空气影响,11月9日,齐齐哈尔处北富高速依安段出现降雪降温天气,能见度低、路面湿滑。

当日13时39分,依安路政巡逻中队路政人员在辖区内查看降雪情况时发现北富高速(依安至克山方向)K279+750公里处,有一辆小客车停在应急车道上,该车仅仅打开危险警示灯,并没有设置任何警示标志,情况十分危险。

路政人员立即下车摆放反光锥,划定安全区域做好警示隔离,并迅速通知信息中心发布路况,请过往车辆注意避让,防止事故发生。随后上前了解情况,经询问得知,驾驶员有急事赶回克山,由于着急赶路没注意观察汽车的油量,现在车没油无法行驶,下雪十分寒冷,还不知道救援电话,已经在路上冻了二十多分钟。得知情况后路政人员立即拉着驾驶员到古城加油站购买了汽油,车辆加完油后,正常启动。驾驶员露出了开心的笑容,再三表示感谢。

哈尔滨航运学校用实际行动参与教育扶贫

本报讯(刘巍 黄珊珊)11月8日,“龙江海事”专项奖学金基金项目在哈尔滨航运学校正式启动。省扶贫办副主任、齐齐哈尔市委常委、副市长罗辑,黑龙江海事局局长缪昌文、哈尔滨航运学校校长王少群等领导和代表出席启动仪式。王少群表示,作为全日制航海专业中专学校,哈尔滨航运学校将招收我省贫困地区符合条件的适龄青年进入船舶驾驶和轮机管理专业学习,旨在将贫困地区青年培养成为高收入的合格海员,实现“一人就业,全家脱贫”。

活动当天,6家成员单位在省扶贫办领导的见证下,签订了“龙江海事”专项奖学金协议书。项目的启动标志着“贫困地区青年海员培养计划”精准扶贫项目又迈出了坚实的一步,必将惠及龙江更多贫困地区的适龄学子,为打赢全省脱贫攻坚战贡献航务力量。

据了解,由黑龙江海事局倡导发起的“贫困地区青年海

员培养计划”精准扶贫项目于今年年初启动实施,已初见成效。6月份,哈尔滨航运学校副校长孙悍民带领校招生工作人员深入龙江县等我省各贫困县乡宣传教育扶贫政策,动员适龄贫困学子到哈尔滨航运学校免费入学。目前,来自我省各贫困县的第一批贫困学子15人已经在校就读,并享受相应优惠政策。此次“龙江海事”专项奖学金基金项目,共有黑龙江海事局、哈尔滨航运学校、佳木斯松江二船厂等6家单位共同参与并出资建立了“龙江海事”奖学金,激励优秀学成人成才,以点带面,推动地区脱贫。专项奖学金启动后,该“贫困地区青年海员培养计划”精准扶贫项目提供助学政策将免收全部学费并为每名贫困学子发放助学金。同时,黑龙江海事局团委和哈尔滨航运学校团委还将组织青年志愿者团队,一对一为贫困学生提供学习、就业方面的指导,定期跟踪学生学习进度,督促学生认真学习,发挥精准

扶贫“小分队”作用。

王少群表示,学校将为就读的贫困学生在教育资源配置、就业推荐工作等方面给予政策倾斜,同时也希望贫困学生努力把自己打造成为合格的航海类专业技术人才,为航海事业做出贡献。罗辑在讲话中指出,希望该项目成员单位持续做好贫困学生的在校帮扶工作,同时要加大宣传力度,让更多贫困学子圆梦哈尔滨航运学校,让这一扶贫项目在龙江大地真正落地生根,开花结果。



大广高速 大庆段 ETC 收费系统 正式开通

本报讯11月1日上午,大广高速公路大庆段电子不停车收费项目开通仪式在大广高速公路龙凤收费站外广场举行,相关项目建设单位、施工单位及监理单位领导参加仪式并就ETC收费系统顺利开通做相关发言。

据介绍,此项目于4月20日开工建设,历经半年时间,于10月17日完成8个收费站共计16条ETC车道及机电等附属设施建设,实现ETC非现金支付及通行费“营改增”功能。ETC收费车道的正式开通,为广大ETC用户提供更加方便、快捷、高效的通行方式,保障经营者合法权益,并有效监督车辆通行情况,提升文明服务质量,有效打击倒车、闯岗等偷逃通行费行为,让广大人民群众切实感受到城市发展变化带来的福祉,为民生发展和绿色通行提供强力支撑。同时,也将节省运营成本,节约能源消耗,减少环境污染,为大庆市构建绿色交通,争当全国资源型城市转型发展排头兵做出应有的贡献。

九三交通运输局 行业安全“隐患清零”不放松

本报讯(通讯员 腊星)近日,农垦九三交通运输局多措并举,通过加强监督检查、开展安全生产专项整治等措施,对道路运输行业实行安全监管全覆盖,坚决遏制重特大道路运输安全生产事故的发生,为行业发展筑牢根基。

检查组深入辖区“两客一危”企业、出租公司、驾校,通过与企业负责人和驾驶员面对面交流,重点查看安全生产基础台账档案、车辆技术档案、安全生产管理机构及人员设置、安全操作规程、安全生产制度、突发事件应急预案完善情况及承运人责任险投保、营运车辆安全例检、驾驶员安全教育、客运站“三不进站、六不出站”制度落实和营运车辆动态监控职责落实等情况,通过全面细致排查整改安全生产隐患和安全生产工作薄弱环节,认真研究解决存在的突出问题。对检查中发现的各项安全生产隐患,检查组当场下发整改通知书,责令企业负责人组织人员限期整改落实。要求各企业要深刻认识当前道路运输行业安全生产工作的严峻性,针对企业安全生产的突出问题和薄弱环节,认真落实企业安全生产主体责任,做实做细隐患排查整改工作。牢固树立红线意识和底线思维,强化驾驶员安全培训教育和应急防范,实现道路运输平稳有序、安全发展。



七台河运管处

开展禁毒宣传活动

为进一步落实七台河市禁毒创建办要求,提升人民群众对毒品知识的知晓率和禁毒工作的满意度,增强人民群众防毒、拒毒意识,提高人民群众抵御毒品的能力和参与禁毒斗争的意识。11月2日,七台河运管处在全市范围内开展禁毒宣传活动。

活动中,运管处充分发挥自身行业特色优势,在1000台出租车LED顶灯循环播放宣传标语,在中心区运营的出租车上张贴“珍爱生命,远离毒品”、“参与禁毒斗争,构建和谐社会”宣传标语300张。在张贴过程中向驾驶员、乘客及过往市民讲解毒品的危害和禁毒工作的重要意义。运管处的宣传人员详细讲解了毒品的种类以及毒品给家庭和社会带来的严重危害,告诫大家要强化禁毒意识,自觉抵制毒品侵害,警惕毒品陷阱,保持绿色生活、健康生活的良好习惯。同时号召大家重视禁毒工作,参与禁毒斗争。

李承金 摄影报道

图片新闻

庆阳农场交通科 倡导文明乘车 护航安全出行

本报讯(吴公勋)针对近期多起乘客侵扰驾驶员驾驶行为引发道路交通事故的教训,为切实提高驾驶员防侵扰能力,保障行车安全和乘客人身安全,庆阳农场交通科紧扣当前交通运输安全生产热点,因地制宜,以点带面,有针对性地开展专题安全宣传,坚决防范闹剧悲剧事件再度上演。

一是抓主体锁定人群。以万州公交车坠河事故血的教训为案例,采取面对面、点对点的方式,向客车驾驶员介绍面对乘客辱骂和推搡,甚至抢夺方向盘时的处置方法。驾驶员要保持冷静和克制,立即停车,耐心解释,避免矛盾激化,视情拨打110报警;二是盯重点巩固阵地。派遣人员深入客运站,通过耐心讲解不文明乘车行为的社会危害性,用血淋淋的教训,教育广大乘客和群众严格规范自己的行为,做到文明乘车和规范乘车。同时,呼吁乘客要与危害公共安全的现象做斗争,防止事态失控诱发事故;三是分类别扩大影响。利用车载媒体播放视频、GPS终端语音提示等方式,大力开展文明乘车宣传,培养乘客安全乘车法治观念。并充分发挥客运站LED电子显示屏的作用,滚动播出文明乘车提示语,让乘客时刻接受到安全乘车教育。

前锋农场公路站 指导女工学习领会 总书记讲话精神

本报讯(于桂华)10月29日,省建三江农垦前锋公路站女工委一行4人,在工会主席和女工委主任的带领下深入施工现场,组织女工认真学习习近平总书记在建三江垦区考察时的重要讲话精神。

他们深入养护施工现场,对正在清洗背负式割草机的女工和参加保洁养护的全体养路女工,指导学习习近平总书记9月25日在建三江垦区考察时的讲话精神,女工们从追忆过去,展望未来,对习总书记在建三江垦区考察重要讲话有了更深层次的认识,使养路女工们进一步鼓舞士气,纷纷表示一定不忘总书记的嘱托,继续弘扬团结奋进、拼搏创新、苦干实干、后发赶超的精神,为三江垦区绿色农业发展和可持续发展提供畅通、便捷的公路交通环境,续写前锋公路养护新篇章。

绥滨农场交通科 “三个转变”抓实秋收期间 农村公路安全

本报讯(孟林)进入秋收以来,绥滨农场交通科切实做好农村公路的安全畅通,通过三个转变加强秋收期间农村公路的安全通行。

一是变事后执法为事前宣传。积极开展路政宣传,广泛发放安全宣传资料,利用宣传车、电子屏幕等群众易于接受的形式,向沿线群众宣传讲解在公路及公路用地内打场晒粮、焚烧秸秆、乱堆乱放、摆摊设点、倾倒垃圾、超限运输带来的危害以及引发的交通事故等典型案例,增强广大人民群众爱路护路和交通安全意识。二是变被动执法为主动管理。秋收期间加强农场辖区公路路政巡查频次和管控力度,做到巡查全覆盖无死角,做到早发现、早制止,结合农村公路安全生命防护工程,农场投资1.5万元,在16个农村公路道口处增设了32块“农用车辆出口,注意减速瞭望”标志牌,为车辆减速慢行,安全通过路口提供了有力保障。三是变一家执法为齐抓共管。主动与交警开展联合执法,共同治理超限超载行为,着重教育、疏导和转化,强化柔性执法,从源头上消除引发道路交通事故的隐患,保护路产路权不受损失,确保秋收期间公路安全畅通。

军川农场公路站 送烧柴温暖退休老职工



初冬强降温天气 让困难职工的生活 暖时刻牵动着军川农场公路站党员干部的心。

公路站退休职工王炳文身患糖尿病多年,家里生活困难,所住房屋不能集中供暖,每年冬天经常手脚生冻疮。近日,公路管理站领导班子利用周末休息时间来到王炳文家为其送去三车木柴用于冬季取暖,以实际行动让王炳文感受到了组织大家庭的温暖。

丁月婷 摄影报道

新闻故事

钱包在“舒心 安心 放心” 的高速路上失而复得

11月8日,富锦市民邹佳斌驾车来到佳木斯集贤服务区,握着保洁员孟广福的手动情地说:“丢失的钱包在这么短的时间里又回到我的手中,真的不知说啥好,非常感谢!走你们高速公路舒心、安心、放心!”

原来,11月7日,邹先生途经集贤服务区,在该服务区休息片刻,离开时不慎将内有多种证件和现金的钱包遗失却浑然不知。孟广福在清扫男洗手间的时候发现了一黑色钱包,

并在第一时间向主管领导做了汇报。他二人通过钱包内身份证等相关信息,锁定该包与邹先生有关。经过多方面寻找,终于在当天下午联系到了邹佳斌。邹先生接过电话,连连说:“我才发现,那里面有很重要的东西,我正急得团团转儿,不知道丢哪了,你们却送来了好消息,真是帮了我的大忙,你们单位连保洁员工作都这么细心,可见管理有多到位,为你们员工的这种行为点赞!”

(刘伟)

嫩江处 开展“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动

本报讯(刘杨)为深入学习贯彻习近平总书记新时代中国特色社会主义思想,深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化,进一步激发广大党员干事创业、履职尽责、开拓进取的热情,提高基层党组织的凝聚力和创造力,嫩江管理处基层党组织广泛开展“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动。

11月14日,处党委书记李悦为全体党员上了一堂“做新时代的不懈奋斗者”主题党课,回顾中国共产党的奋斗历史,阐述习近平总书记赋予奋斗的政治内涵和新时代保持奋斗精神的重要性,要求党员干部始终把准政治方向,切实提高政治站位;立足本职工作,锤炼职业操守,强化业务能力,切实把奋斗精神落到实处;不忘初心、牢记使命,保持矢志不渝的执着、永不止步的进取,为实现交通强国目标而不懈努力奋斗。课后全体党员观看了《榜样3》专题片,通过先进代表宋书声、贺星龙、李元敏、印春荣、朱仁斌等人的访谈、典型事迹再现、嘉宾现场互动、分享入党初心等多种形式,讲述了新时代涌现出来的身边的先进典型,从他们身上学习新时代共产党人“不忘初心牢记使命”的执着坚守和新时代共产党人“信念坚定、心系群众、勇于担当、创新奉献”的精神风貌。

主题党课中,全体党员对奋斗精神是共产党人的先进品格、奋斗精神的由来等内容认识更加深刻。经过热烈讨论,大家认识到,作为一名共产党员,要从榜样的身上汲取力量,通过不懈的奋斗体现自己的人生价值,不忘初心,牢记使命,以更加强烈的使命感、更加饱满的政治热情、更加务实的工作作风,做新时代的不懈奋斗者,谱写嫩江管理处发展新篇章。

齐齐哈尔处 用身边事教育身边人 不做黑恶势力“保护伞”

本报讯(赵志茹)11月2日上午,齐齐哈尔处召开廉政警示教育大会,用身边发生的事对干部职工进行警示教育。

会议对《省纪委监委通报9起涉黑涉恶腐败和“保护伞”问题典型案例》进行通报,并对其中该处涉嫌受贿案人员目前基本情况进行全面通报,待法院做出判决后将进一步做出严肃处理。党委书记王勇结合对10月1日起施行的《中国共产党纪律处分条例》142条全文、逐条抄写的要求,教育党员干部学习《条例》和警示教育要入心入脑,对照条例规范自己的行为准则,任何人不能以权谋私、违纪违法。并要求各单位不怕“自揭伤疤”,对该处涉嫌受贿案人员情况进行剖析式通报,切实达到查处一案、警示一批、教育一片的效果。布置重新梳理各种规章制度,查死角,抓住领导干部这个“关键少数”和路政执法人员“风险点”,时刻提醒、处处留意,学以致用、不走过场、不走形式,找出问题和漏洞所在。该处以案为鉴,通报身边的实际案例,剖析犯罪根源,以此告诫党员干部对自己高标准、严要求,决不能碰红线、触底线。并对通报举一反三,吸取教训,防微杜渐。

北安处 用榜样的力量 引领前行的步伐

本报讯(王成钰)为深入学习贯彻习近平总书记新时代中国特色社会主义思想,深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化,树立优秀共产党员楷模,发挥先进典型示范作用,北安管理处机关、基层各单位分别组织全体党员干部观看《榜样3》专题片。

《榜样3》以“不忘初心、牢记使命”为主题,通过先进代表访谈、典型事迹再现、嘉宾现场互动、分享入党初心等多种形式,讲述了8位先进人物的事迹,用平凡故事讲述深刻道理,用先进典型模范事迹诠释党的崇高理想。通过集中观看《榜样3》专题片,所有党员干部都接受了一次心灵的洗礼,增强了责任感和使命感,提升了党员干部自身的宗旨意识、责任意识、理想信念。观看后大家纷纷表示:“影片中的这些人就是我们学习的榜样,他们不忘初心的高尚境界,无私奉献的价值追求,同甘共苦的崇高品格正是当前我们共产党人应该学习的强大精神力量。我们要学习他们积极向上的精神,学习他们忘我的工作热情,学习他们无私奉献的爱国情愫。”“作为基层党员干部,要时刻铭记自己是一名共产党员,要以饱满的热情投入工作,尽职尽责,做一名有进取、有担当、有作为的新时代工作者,更好地推动北安处各项工作迈上新台阶,以榜样精神为交通事业贡献力量。”



八里路的梦

八里桥离县城只有八里路,就这八里路隔断了母亲进城的梦想,也让我们盼望了几十年。上世纪七十年代,小兴安岭脚下我的老家还没有公交车和出租车,只有几台老旧的客车奔跑在城乡之间。那年我们住在城区接壤部的八里桥,一条八米宽的八公里砂石路与县城连接,每天一趟通往上集的客车从南道经过,早上八点客车上,下午五点客下车,要坐车得走两里多的土路到县级别路上等车,赶上雨天,路泥泞,就得坐老牛车过去等车,大家进城坐车特别的难。所以,每次进城多数都是赶着马车或牛车。后来,我考上中学进城读书了,那天早上是二大爷赶着马车送我进城的。临别时,二大爷嘱咐我,好好读书,等你有出息了,给咱八里桥修条像样的路,实现天天通客车的梦想,咱进城再也不用赶马车和牛车了!我很认真的向二大爷点了点头。

一个学期很快就过去了,下学期的学费要交了,我给家里写信,七天后母亲接到信,就骑了两个多小时的自行车把钱送来了。我问咋骑这么长时间?母亲说,虽然只有八里路,可昨天夜里下雨了,路上泥泞,自行车轱辘让泥糊上了,不转圈蹬不动啊……看着母亲鞋上的泥水和出汗湿透的衣服,我心里很不好受,觉得很亏欠母亲的,我就领母亲去学校食堂吃午饭,母亲说啥不吃,说带干粮了,回去饿了路上吃,然后嘱咐我一番,就骑着自行车走了……

1978年,我参军了,这回又是二大爷赶着马车送我的。上火车前,母亲含着热泪说,常给家里写信,在部队好好干,有出息了好到城里工作,别回这憋死牛的八里桥了。我也含着泪水向母亲点点头。

1981年我复员了,还好,我们这批复员兵要分在城里工作了,母亲问我分到哪个单位了?二大爷对我说,就分到交通系统工作,好给咱们修路天天跑客车!我说,这要看政府咋分了。果不其然,后来我真的被复转办分到了交通公路部门工作了,我特高兴,我倒没有能力为我的家乡八里桥修路跑客车的权利,可我上班那年参加了山区公路建设“好路杯”大会战,整整夺得了三年的“好路杯”,过去坑洼不平的砂石路变成了砂石路,客车通行再也不打误了。就在那年,小城有了三轮出租车了,我若想着,就登台三轮回去了,八里路半个多小时就到了,1990年,小城终于有了公交车了,公交车都是更新下来跑线的小型旧客车,仅有四辆,还不通郊区,只在县城中心和火车站运营。直到2006年,城里才有了通往郊区的公交车了,但公交车太少,只有9台车,每天也只能通四趟。从2000年以后,尤其是在近几年,公路运输线路延伸了,客运车辆发展了,尤其是公交车辆结构进行了升级,全部换新的,数量增加了近50台,而且设立了公交专线,运营线路延伸到了各个乡镇,十几分钟一趟,乡下百姓进城真是太方便了。

新春伊始,我坐着公交车去接母亲,车一直通到家门口,母亲老早就站在新修的水泥路上等我了,我下了车,母亲就抱住我,乐得不行。二大爷在旁边也连连说,咋样?我们的梦实现喽!是不是天天通客车了!我连连点头称是。

当天晚上,我问母亲,跟我进城吧,我买了新楼了,您苦了一辈子了,也该享享清福了。母亲笑了,说,是该享清福喽,要搞以前哪,坐客车进城都是梦啊!咱这嘎达虽然离城里只有八里路,可那时咱这嘎达太苦啊,就是憋死牛的地方!现在不同喽,变喽,大变样喽!我呀,再也不想进城喽,现在咱这春景多好啊,不比城里差喽!居住环境和条件都变喽,要啥有啥!再看看水泥路四通八达,不但公交车通到家门口,出租车也是啥时坐啥时有,一个劲地从家门口过,在家门口就可以坐车喽,想进城哪,随时出门就能坐上,多方便啊!

母亲没有多少文化,说话也土,可听着母亲朴素的话语,看着母亲乐的那样,我心里也喜滋滋的。是啊,八里路给了我很多难以忘怀的记忆,也给了我充满信心的希望。真的。

绥化县运输管理站 闫建军



向往的生活

在这个科技高速发展的信息时代,电脑、手机已经占据了我们的生活。出现很多“低头族、手机控”的词语。甚至有人认为,如果我离开手机三天,就像与世隔绝一样。似乎很多人忽略了用我们的双眼双手去发现世界的美好远比电子产品给我们带来的乐趣要享受的多。忙碌的工作可能会使我们承担很大的压力,这个时候不妨放下牵绊,去发现感受大自然的美好。

我曾经看过一档综艺节目《向往的生活》,这个综艺节目讲述了在繁忙的城市中的人去乡下田野体验生活。日出而作,日落而息,辛勤劳作。用自己的双手创造生活,用自己的汗水滋养土地。走在乡间田野的路上,那份充实感是使用电子产品时感受不到的。自给自足,自力更生。自己亲手做的饭,那份满足感是付出努力得来的。

在快节奏的城市中我们体会不到乡间劳作带来的快乐,让我们创造机会,放下手机,放下牵绊,去到乡间,享受一桌一椅一壶茶的情趣。

齐齐哈尔高速公路管理处塔子城站 张雨婷

三江高速赋

绿色米都,居三江平原腹地。史韵悠长,人文厚重。是时也,三江高速,东部崛起,纵贯三江平原,接哈同,连鸡虎,结鹤大,交前抚,延抚远,三江速度一日千里。高速贯通,构成运输动脉。可谓,经典设计,巧夺天工;福泽万代千秋,功利龙江八荒;经济宏观,新辟气象万千。

伟哉!往事俱已矣,建盖世之功,看今朝浩浩建设大军。大荒人,顶烈日,战酷暑,斗严寒;淋风雨,擎铁塔,扛大梁;逢山开路,遇水搭桥。“白+黑”太阳不落,“5+2”大山让路;展龙江交通精神之魂;扬大荒精神之魄;情定三江,传佳话;百年垦区,书传奇。奠万年之宏基,遂千秋之伟业;展百年之农垦,写千古之辉煌。壮哉!观其车流如织,电掣风驰,洪泽浩荡,大道康庄。崛起之日可待,美好生活无疆!

三江高速,建成通车,为中华粮仓,提供交通保障;三江高速沿通,垦区6大农场;沿富锦、宝清、虎林产粮三大市县,连通佳木斯、双鸭山、牡丹江、七台河、鸡西、鹤岗六市,沟通边境口岸,促进对俄经贸;连接大湿地、大界河、大农业,大航宇,数十观光景点。沿途风景旖旎,万千气象,举目处流光溢彩。山环水绕,激湍波光,钟灵毓秀,最是动人心肠。更有沃野千里,扬花吐穗,稻花绽放,令多少游人魂牵梦绕;三江之激流,湿地之烟波,稻浪之浩淼,路、景、人和谐共融,让多少游人心驰神往。汇汲大荒朝气而畅东北,挽他山灵秀而达八方。借三江水天共流,伴沃土芳香同沐。道路逶迤而出千山,若飞龙在天,粮车绵连而通枢纽,似脉络中和;织三江大地之玉带,写现代农业之华章。

壮哉!三江高速,远望若蛟龙横空出世,浩浩荡荡;高眺如彩虹凌空绽放,苍苍莽莽。正所谓:东北擎柱,鼎立龙江;流通南北,横贯西东。国之根本,于国兴邦而富千秋;民之生养,于民取利而泽万代。雄哉!登高望远,宛若修长纽带,联结农场城乡;又如健美长臂,牵手河流山塘;恰似展翅鸾凤,兴粮兴垦兴国邦。

建三江交通运输局 董桂书 祝嗣友

有一支团队叫前行

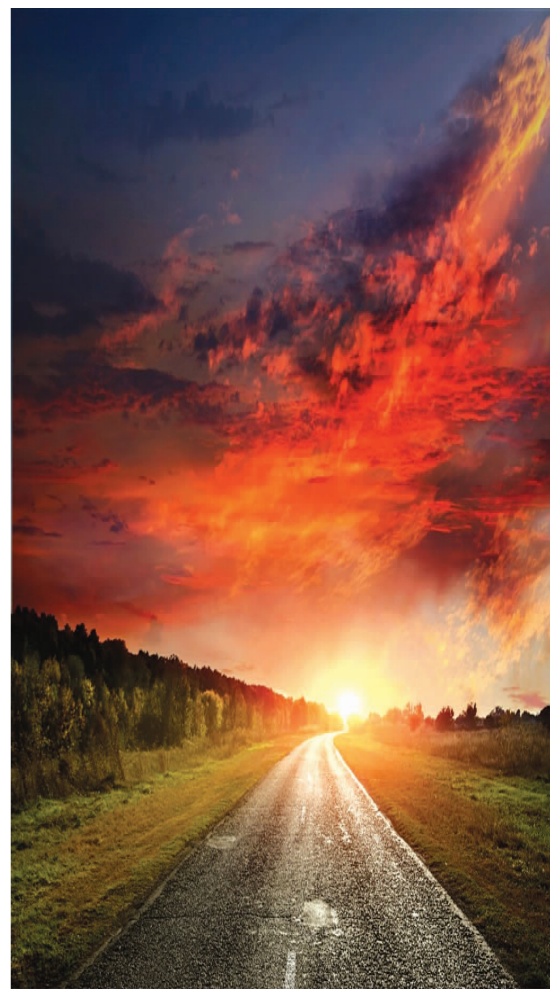
这是一支年轻的团队
为了心中的梦想
行走在路上
四海为家
山一样的肩膀
在滩涂峻岭里跋涉
无怨无悔
铁一样的脊梁
任严寒酷暑忙碌奔波

这是一支不畏艰险的团队
为天堑变通途
钢筋砼筑的大桥
在手中
一天天长高
任黄尘飞舞 汗水流淌
铁军突击
用铮铮铁骨铺就的
一条条快速新干线
让世人惊叹

这是一支踏实肯干的团队
质量第一
是压路机旁的员工
最庄严的承诺
每一次会战都塑造出顾全大局
砥砺前行
品格
再创佳绩的样板工程写下了
工匠的
自豪

这是一支可歌可泣的团队
他们用坚定的脚步
向高山宣战
他们用双手在大地上书写着
气势长虹的画卷
他们每个人的心里都揣着梦想
他们的名字非常响亮
他们是黑龙江的路桥工人
在实现中国梦
再创龙江的新辉煌
的道路上
不断探索
努力前行

黑龙江农垦建工路桥公司 刘锋



晚霞

在这夕阳快落山的时候,抬头45度仰望天空,映入眼帘的是无与伦比的美丽。她的美,是那么温文尔雅,静静的就在那里,不像晴空万里那么澄蓝透明;不像雨后彩虹,那么多彩绚丽。但她就在那里,在不同季节风雨里,展现了自己不拘一格的美丽。

吃完晚饭,眺眼望去,接天地连一线,在感叹她的美丽的同时,不自觉地又舒缓了工作中的压力,放松了自己。就让这晚霞,尽情绽放自己的美丽,这一刻是属于她自己的美丽,好让那一代代文人挥毫泼墨,谱写出一篇篇一行行尽情赞美的诗句。

齐齐哈尔高速公路管理处冯屯站 张殿祖



冬日

冬天到了,就会有雪白精灵来到这片天地,虽然有时寒冷的空气中它们顽皮的捉弄着我,但是我依旧为它们着迷。

在齐齐哈尔这座北纬47度的城市,飞雪连天的景色总会应时而至。我大口呼吸着雪中清新的、令人忍不住微笑的空气,走在回家的路上望到了路灯下飞舞的雪花,是那么的缤纷烂漫,它们充盈在天地间的身影真的令人陶醉。虽然我刚因为光滑的路面差点滑倒,但是我依旧在家门前用手接住了一片白色的雪花,端详它那美丽的几何图形,它消散在我的手心,只留下一丝清凉。

回到温暖的家中,妈妈做了火锅来驱走冬天的寒意,我口中嚼着喷香的羊肉,看向因为下雪阴天而被染成红色的天空,围炉看雪平添几分舒服和惬意。

那个冬日,带着温暖的笑意入睡。

齐齐哈尔高速公路管理处塔子城站 王琦

