

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年12月11日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 509 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail:hljjtjb@163.com

鹤大高速佳木斯过境段项目 社会资本评标工作圆满结束

本报讯(赵贺刚)12月1日,鹤大高速公路佳木斯过境段项目社会资本评标工作在省公共资源交易中心圆满结束,标志着该工程建设启动进入倒计时。

鹤大高速公路佳木斯过境段项目为我省首个按照PPP模式推进实施的国高公路项目,于9月26日发布招标公告,11月30日9时开始开标评标。为保证评标工作的公开、公正、公平,省高建局邀请省厅建管处、厅直机关党委有关领导现场监督评标专家抽取、

辅助评标、评标等工作。评标专家通过对参与竞争的10家公司所递交的5份投标文件中的资质、技术实力、业绩、投标报价等条件进行综合考评,至12月1日14时,推荐出中标候选人单位。

公示期满,项目推进办公室将抓紧推进项目公司组建事宜。

届时,省交通运输厅将与项目公司签订PPP项目合同,代表省政府授予项目公司本项目特许经营权。

我省交通运输与旅游融合发展专项规划开展专题调研

本报讯(陈永志)为深入贯彻落实省委、省政府关于“发展全域旅游、建设旅游强省”的战略部署,推动全省旅游交通发展,充分发挥交通运输基础性、先导性、服务性的产业作用,厅党组决定组织编制《黑龙江交通运输与旅游融合发展专项规划》,10月24日至11月2日组织开展了专题调研工作。

据了解,在专题调研过程中,调研组通过实地走访和座谈相结合的形式,分东西两条线调研了13个地市,并与省直相关部门、森工总局、农垦总局、龙建集团、黑航集团、龙运集团等进行了座谈。通过为期10天的专题调研,调研组了解了黑龙江交通运输与旅游融合发展的现状和存在的主要问题,明晰了不同层级部门对交旅融合的发展诉求,获得了第一手资料,为下一步专项规划的编制奠定了良好的基础。

在地市调研过程中,调研组由西线、东线分别展开调研工作,认真听取了13个地市发改、交通、旅游、国土、林业、环保、水务等相关部门和典型企业的现场介绍,实地考察了G331丹阿公路等主要旅游通道,调研了扎龙服务区、日月峡服务区、雾松岭服务区、得莫利服务区等旅游服务设施,系统了解了各地市交通设施投资建设情况、沿线主要景区公路连接情况、服务区的旅游服务功能、客源地情况、运营融合情况等,从地方视角,对我省交旅融合中急需解决的障碍和建议进行了深入的探讨。

在与省文旅厅的专题座谈中,省交通运输厅与省文旅厅就建立交旅融合推进机制达成了共识,并一致同意联合制定《交通运输和旅游融合发展实施意见》。

此外,调研组还与省直其他部门及厅直部门举行专题座谈会,重点就城镇体系规划、生态红线划定、国土空间利用等方面的内容,进行深入探讨。并与龙建集团、黑航集团、龙运集团等典型企业代表就G331“大界江旅游产业带”项目等旅游交通典型示范项目进行了深入交流。

据了解,《黑龙江交通运输与旅游融合发展专项规划》将系统考虑公路、铁路、民航、水运“四位一体”的旅游交通系统,综合服务出行、游憩、娱乐、购物、度假等旅游要素和市场需求,加快形成“快进慢游”网络,积极将观景台、旅游引导标识、停车场、厕所等旅游设施与交通基础设施统筹规划,统一设计、同步建设,全面提升旅游服务设施功能。

牡丹江市交通运输局 全力推进新一轮 创城工作

本报讯(廉洪奎 刘兵)12月5日,牡丹江市交通运输局局长王涛主持召开创建全国文明城市工作推进会议,迅速传达贯彻落实全市创建全国文明城市工作推进会议精神,并对《全国文明城市测评体系(2018年版)操作要求及责任分工》中涉及交通运输的各项创城任务指标进行了细化分解和安排部署。

会议指出,新一轮创城工作从2018年开始到2020年结束,今年牡丹江市即将迎来国家首次考核验收。各单位要高度重视,强力推进,切实把迎检的各项准备工作做扎实做到位,确保此次考核验收不流失。

会议强调,要针对2018版创城新的测评体系变化情况,查漏补缺,迅速落实,特别是要着力落实好公交车、客运站等场所公益广告设置工作,确保落实到位。

会议要求,全局各单位要把创城工作与日常工作 and 当前冬季旅游工作紧密结合,加强公交车、出租汽车等城市窗口行业管理,规范从业人员文明服务行为,提升交通社会形象,助推创城工作顺利推进。

新闻短波

■ 12月1日,全国第六届“书香三八”读书活动颁奖典礼暨第七届“书香三八”读书活动启动仪式在北京隆重举行。在此次评选中我省相关女工委委员荣获全国“书香三八”活动优秀组织单位荣誉称号,牡丹江高速公路管理处西湖收费站徐丽丽《最美母亲》荣获全国“书香三八”征文作品优秀奖,伊春市交通运输局张亚楠《我心中的那座城》荣获全国“书香三八”征文作品优秀奖,省交通工会金宏表演朗读《母爱》荣获全国“书香三八”表演朗读作品优秀奖。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

叫响奋斗精神 激发干事创业热情

“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动成效斐然

本报讯(徐晓岚)日前,厅“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动基本结束,全系统8000余名党员通过参与系列活动,展示了良好的精神风貌,营造了积极向上、奋斗进取的浓厚氛围,在交通运输系统奏响了不懈奋斗的时代号角。

据悉,按照省直机关工委《关于在中省直机关党组织开展“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动的通知》要求,11月1日至11月20日厅直机关党委在全系统组织开展了以“做新时代不懈奋斗者”为主题的党日活动。全系统61个党委由党委书记或分管党建工作的副书记以“干事创业不懈奋斗”主题,分别为各单位、本部门机关党员干部讲党课。全厅616个党支部结合工作实际,开展了以“做不懈奋斗者”为主题丰富多彩的党日活动,党员全员参与,全过程参与,提升了活动的覆盖率。

为切实引导广大党员不忘初心、牢记使命,履职尽责、开拓进取,把奋斗精神落实到

本职岗位上,厅直机关党委召开专题会议研究,并下发《关于开展“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动的通知》,对活动主题、活动时间、活动方式、活动内容进行统一部署,将省委副秘书长、省直机关工委副书记荣利同志关于“新时代的不懈奋斗者”专题辅导转发厅直各单位,组织全系统党员干部学习,厅领导深入联系点单位开展“学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神宣讲”。全厅各党支部结合工作实际制定“主题党日”活动方案,分别以座谈、专题研讨、参观、报告会、技能比赛、实践锻炼、走访调研、志愿服务等方式开展活动。全厅各级党组织结合工作实际,开展了丰富多彩的主题党日活动。省航务事业发展中心在行政审批部门党员中开展“佩戴徽、亮身份”活动,切实提高为水运用户行政审批服务质量;中心团委在省志愿服务平台发布了“做新时代的不懈奋斗者”主题党日一“保护母亲河”捡拾白色垃圾志愿服务活动,组织志愿者在道外十

四至二十道街江畔开展了环保志愿服务活动,50名志愿者参加活动,累计志愿服务时间150小时。省公路勘察设计院开展“党日+参观”、“党日+党课”活动,组织党员干部到省方志馆参观学习,省情国情,针对部分处室在外业勘测的特点,他们走出外业场,走进馆园学,设计四处党支部书记陈重的带领下,来到勘测一线的双城区,参观四野纪念馆;地质一处组织外业勘察人员到宝清县珍宝岛烈士纪念馆和烈士陵园,参观学习;机关二支部党员深入到外业勘测和设计一线,对生产中存在的问题进行调研,帮助设计处解决了技术难题;各支部书记和先优党员纷纷走上讲台,讲党史、话初心、谈体会。交通干校第一党支部组织参观了黑龙江省方志馆,第二党支部参观了省新闻图片档案馆“改革开放40年成就展”,第三党支部到革命领袖视察黑龙江纪念馆集体参观学习、重温入党誓词,3个党支部参观后,组织了集体座谈,大家结

合学校工作实际,就今后如何将习近平总书记重要批示精神和党的光荣传统落实到工作中进行了深入座谈,极大地激励了党员干部发挥表率作用,始终把奋斗精神落实到本职岗位上,不断提高自身把握方向、掌握全局、破解难题、推进工作、加快发展的能力和在工作中实现新突破的内生动力。

各级党组织注重营造氛围,分别将书记讲党课和主题党日活动开展情况用文字、图片、视频等载体进行宣传,充分展示广大干部职工良好的精神风貌,营造了奋斗进取的浓厚氛围。“黑龙江交通报”将以专版和连载方式集中宣传,让广大群众通过身边媒体看到党的形象、听见党的声音、感受党的温暖,让奋斗精神在交通运输系统唱响,引领广大党员干部干部以新时代不懈奋斗者的姿态立足岗位履职尽责,干在实处、走在前列、做出表率,为龙江交通运输事业更好更快发展不懈奋斗。

肯德基进驻尚志服务区



本报讯12月7日,黑龙江省高速公路服务区的第一家国际品牌的西式快餐店在尚志服务区开始试营业。

据了解,为提升我省高速公路服务区商业业态档次,做大做强龙江服务区产业,高速公路管理部门通过公开招标,引入百胜集团肯德基西式快餐,并经过积极筹备,于12月7日在哈牡高速新建的尚志北服务区开始试营业。这也是我省高速公路服务区的第一家国际品牌的西式快餐店。

鸡西市交通运输局

开展汽车维修业消防安全专项整治行动

本报讯(通讯员 王业堂)日前,鸡西市交通运输局本着“安全稳定、创新发展”的理念,坚持“问题不解决绝不放过、隐患不整改绝不销号”的原则,开展全市汽车维修业消防安全专项整治行动,对全市六区的汽车维修企业消防安全进行阶段性全面排查整顿。

鸡西市交通运输局分两个阶段开展汽车维修业消防安全专项整治行动。第一阶段为9月10日至9月30日。运营处召开汽车维修业消防安全大检查动员会,抽调8台执法车辆,出动执法人员200余人次,对全市六区规模及影响较大的151家汽修企业进行较细致的消防安全大检查。检查人员对汽修企业存在的消防安全隐患逐项提出了整改意见,并下发了隐患整改意见通知书。第二阶段为11月13日至11月19日,共检查汽修企业十余家,下发整改通知书78份,复检闭合78家汽修企业,发现隐患445处,完成隐患整改221处,责令立即停产停业1家。

此次专项整治行动得到了广大汽修企业的广泛认可和一致好评。在第二阶段大检查中,检查人员发现鸡西市永泰轿车维修中心的电气线路老化,当即给企业下发了整改通知书。该企业按照整改要求对电气线路进行整改时,发现线路存在重大安全隐患,如继续使用将发生不可估量的严重后果。在复检闭合时,该企业厂长盛宏伟抓着检查人员的手说:“真的是太感谢你们了,要是没有你们的这次检查,我这维修中心今天可能就不存在了。”

下一步,鸡西市交通运输局将继续加强汽修企业的消防安全隐患排查,巩固整顿成果,使消防安全隐患排查工作常态化。督查汽修企业严格落实整改措施,切实整改到位,消除消防隐患和安全管理薄弱环节,全面提升汽车维修业安全管理水平。

做新时代的不懈奋斗者

奋力谱写公路科研事业新篇章

□ 黑龙江省公路科学研究院 樊笑宇

习近平总书记号召全党“为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗”,奏响了引领全党全国人民不懈奋斗的时代号角。公路科研战线上广大党员都要积极响应,时刻不忘初心牢记使命,深化认识奋斗精神;要始终保持矢志不渝的执着和永不止步的进取,强化奋斗精神;要以敢于担当的勇毅和求真务实的笃行,认真践行奋斗精神,做新时代的不懈奋斗者,奋力谱写公路科研事业新篇章,力争在全省交通运输新征程中做出更大贡献。

一、党的历史深刻诠释了奋斗精神。我们通常将为了达到目的克服困难而作的极度的努力称作奋斗。这是一种可以转化为物质和行动的巨大的精神力量。从古至今,无数奋斗

者用实践生动地演绎了一幕幕精彩的奋斗画卷,但唯有中国共产党人奋斗历史最为波澜壮阔。中国共产党人是最讲奋斗的,奋斗精神集中体现了党的性质宗旨和价值追求,是共产党人战胜各种困难风险、不断夺取新胜利的强大精神力量。马克思主义“实现共产主义的最高理想”昭示着共产党人必须永远保持奋斗精神。党的97年的辉煌历史就是一部接续奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗的历史。长征精神、北大荒精神、铁人精神激励、影响了一代又一代中国共产党人为共产主义事业奋斗终生。总之,共产党人的奋斗精神就是入党誓词里说的“为共产主义奋斗终身”,这句话既提出了共产党人的最高奋斗目标,也指明了奋斗才是实现目标的最佳路径,作

为一名共产党员必须明确在新时代什么是奋斗,为什么奋斗,怎样奋斗,才能做一个有不懈奋斗精神的合格党员。

二、新时代更要强化奋斗精神。十九大庄严宣告中国特色社会主义进入了新时代。习近平总书记指出“世界上没有坐享其成的好事,要幸福就要奋斗”、“新时代是奋斗者的时代”、“激发全党的奋斗精神,以更好的状态、更实的作风团结带领全国各族人民奋力谱写新时代中国特色社会主义新篇章”。这些重要指示语重心长、高瞻远瞩,提醒我们,在新的历史背景下,面对新形势、新任务、新挑战,我们必须要强化奋斗精神。

(一)新形势要求强化奋斗精神。

目前中国面临着国际、国内的严峻形势,稍一松懈就有可能停滞不前,甚至陷入落后挨打的局面。国际上,世界经济正处于大发展大变革大调整时期,虽然全球经济一体化格局没有变,但各种挑战更为严峻。2018年全球经济出现明显的复苏迹象,经济增长新的周期已经启动,在新的发展机遇下,面对中国等新兴经济体“弯道超车”,西方发达国家感到竞争压力明显上升,单边主义和保护主义上升,特朗普政府让美国更为“自我”,国际贸易形势面临严峻挑战,贸易摩擦风险增大,中美贸易战不断升级。中国要想发展,首先还是要靠自己,自力更生、改革创新;另一方面要继续扩大开放与国际合作,因此国际形势逼迫我们要艰苦奋斗。(下转二版)

最美交通人
靓丽风景线

孙晶：让千人受益的志愿文化巡讲员

孙晶是方正高速公路管理处团委书记,多年来,她在尽职尽责完成工作的同时,积极参与志愿服务活动。孙晶从2014年正式开始志愿者生涯,共参与志愿者活动32次,组织志愿者活动16次,累计志愿服务时长达165小时。

2014年7月,方正管理处开办了以弘扬中华优秀传统文化为重点的“文化讲堂”,作为主创制作人员,孙晶主讲的首期讲堂《孝道》深入到了全线每个收费站、服务区,她累计往返1300多公里,有1070人受益。三年来,她和志愿者们把“文化讲堂”建成了最具生命力的职工文化教育平台,先后精心策划《纪念第46个世界地球日活动环保知识讲座》《诚信改变我们的生活》《与爱同行》等主题讲堂。

2015年5月4日,以五四青年节为契机,孙晶组织成立“陆地桥”志愿服务队,深入开展社区服务、资助助学、关爱老人等一系列志愿服务活动。并在7月1日正式启动了“陆地桥计划”,致力于帮扶、救助方正高速公路管理处管养路段内的贫困孩子,通过实地调查走访、“陆地桥”爱心平台信息发布征集社会爱心人士与贫困孩子进行对接。截至目前,陆地桥爱心平台累计发布爱心活动信息和动态700余条,共为14个贫困学生寻找到社会爱心人士并成功进行了对接帮扶。

2017年4月15日,宾县宁远镇三个村屯发生特大火灾,孙晶第一时间赶赴火灾现场,为灾区人员送去米面油等生活必需品,并组织志愿者们自发捐赠爱心善款共计6114元。

在孙晶的带领下,方正处团委把“擦亮收费小窗口”作为志愿服务的大舞台,全心全意为车主服务。探访老兵和军烈家属活动、走进敬老院开展义务劳动、为病患同事捐款等各种形式的志愿服务活动蓬勃开展,方正处青年志愿服务队不断发展壮大,志愿服务理念深入人心。

省交通工会

表彰全省公路重点工程“弘扬工匠精神 创建品质工程”劳动竞赛先进集体和个人

本报讯(郑金铨)为贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想... 参与、全力比拼,进一步增强了业务水平...

省交通工会希望受到表彰的集体和个人珍惜荣誉、再接再厉,继续发挥模范表率作用...

省交通工会希望受到表彰的集体和个人珍惜荣誉、再接再厉,继续发挥模范表率作用...



伊春市公交司机贾振君荣登「中国好人榜」

本报讯(张丽红)日前,中央文明办在宁夏回族自治区中卫市举办全国道德模范与身边好人现场交流活动...

贾振君是伊春市公共汽车公司二分公司驾驶员。8月19日上午11时,年仅34岁的贾振君因突发脑溢血离开了人世...

8月18日下午15时左右,贾振君驾驶黑F533709(13路)公交车行驶至伊春新兴西大街时...

在驾驶员日常培训和《安全行车规范》中,都要求驾驶员在遇到自己身体不适时,必须把乘客的安危放在首要位置...

因贾振君所驾驶的公交车监控设备在不久前的一次电路故障中损坏,还没有来得及维修...

“他是一个热心人,为人真的很不错!”同在13路公交线路上的吕师傅说到...

当得知贾振君去世的消息后,乘客张女士向伊春市公交公司打来了电话,哽咽着说...

贾振君走了,同事的关爱及乘客对他的感激让他的老母亲非常欣慰。然而最遗憾的是他12岁的儿子...

贾振君用自己朴实的青春书写了林城一名普通公交车司机的大爱之歌。人民不会忘记,他的家人不会忘记...

一线快报 >>>>

齐齐哈尔客运总站

公铁联运温暖回家路

本报讯(杨盛鹏)即将年终岁尾,公路、铁路客运迎来繁忙的春运。为方便旅客出行,提升出行品质和感受...

公铁联运客运站紧邻齐齐哈尔火车站,换乘便捷。其中甘南日发班次34个、阿荣旗日发班次21个,共55个班次...

公铁联运站成立至今,甘南平均每天接站146人,阿荣旗平均每天接站112人,共发送23000多个班次...

鹤岗市

强化“路警联动”机制

本报讯(通讯员 田美丽)12月4日,鹤岗市交通运输局、鹤岗市交警支队、省路政局鹤岗路政管理处三个单位...

最后,会议达成一致意见,一是成立执法专项队伍。从交通、交警、省路政局鹤岗处三个单位抽调执法人员...

此次路警联合专项整治行动,对超限超载的车辆,严格执行国家确定的超限超载认定标准,对经认定的超限超载运输车辆坚持教育与处罚相结合的办法...

绥化处赵家收费站

两小时抓两台倒卡车

本报讯(吴杰)日前,省高管局绥化处赵家收费站仅用两个小时就抓住两台倒卡车,有力地净化了收费秩序...

12月6日下午16时左右,赵家收费站收费班长付殿庆正在收费,车牌号为黑MPJ842的黑色小轿车驶入了收费车道...

一小时后,收费员王帅收费时发现,车号为黑MK3291黑色小轿车刷卡后也显示在大款驾驶人,行驶了7小时43分...

绥滨农场

防控检查冬季安全



本报讯(孟林韩宇)为切实做好冬季安全生产和今冬明春火灾防控工作,确保交通运输行业消防安全形势持续稳定...

此次安全生产检查采取企业自查与行业督查相结合的方式,检查组先后检查了客运站、公路养护中心、汽修企业、公交公司等13家道路运输企业...

检查中重点对客运站“三不进站、六不出站”规定执行情况、冬季恶劣天气是否开展对司乘人员警示教育以及做好车辆安全例检和旅客安全带的使用督促工作...

绥棱运管站

“四个强化”实现“四零”承诺

本报讯(闫建军)绥棱县运管站在开展“四零”承诺服务创建工作中,结合本单位执法实际,在“四个强化”上下功夫...

今年,他们在强化便民措施上,实现服务方式零距离。首先,在运政服务大厅安装了办理各种业务的公示板,各种标识牌,统一配备了经营者休息和填写材料的座椅、饮水机...

他们从健全制度建设入手,完善细化首问负责制、服务承诺制、限时办结制、一次性告知制、岗位责任制等工作制度...

持严把“申请、审核、批准”申报关,做到“五个不受理”,即手续不齐全的坚持不受理,当事人不到场的不受理,委托不具体的不受理...

为实现服务受理零推诿,严格把握程序履行要求,坚持首问负责制,对前来办事的经营者,积极受理,即使不是本窗口的业务,也要按照程序马上移交其它窗口...

在办事流程,实现服务质量零差错。在业务大厅,每天设站长值班监督员,强化办事流程有效监督...

及时接待、受理,对需要其它部门审核的事项,做到细致告知或转送。对办事群众和经营者拟办事项手续齐全的,一律随到随办,当场办结...

作风整顿进行时

(一)用科学理论武装头脑

习近平新时代中国特色社会主义思想是指全党各项工作的行动指南。“八个明确、十四个坚持”构成了一个完备科学的思想理论体系...

(二)坚守共产党人的使命担当

新时代龙江全面振兴全方位振兴的责任历史地落到我们身上。习近平总书记指出“改革推进到今天,比认识更重要的是决心,比方法更关键的是担当”...

(三)加强党员干部能力素质建设

习近平总书记强调,领导干部“不仅要有担当的宽肩膀,还得有成事的真本领”。环境和条件的深刻变化,对党员干部的本领提出更多

(上接一版)国内当前社会主要矛盾发生了变化,全面深化改革面临着诸多艰难险阻,发展稳定任务之重,矛盾风险挑战之多,治国理政考验之大,都是前所未有的...

习近平总书记在党的十九大报告中提出要实现中华民族伟大复兴的中国梦,在十九大报告中又强调:“中华民族伟大复兴,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的”...

三、公路科研人要践行真奋斗精神。无论是交通行业还是科研领域,历来有艰苦奋斗无私奉献的光荣传统。川藏青藏公路建设时期铸就的“两路精神,一代代交通人秉承传统,以路为家,不断丰富和发展着“两路”精神...

当前,尽管大多数党员能够发挥党员的先锋模范作用,但是仍存在着个别党员理想信念缺失,组织观念淡漠,世界观、人生观、价值观

更高标准。党员干部要在理论联系实际中增强本领,使自己的知识体系与形势发展相适应、与岗位要求相匹配;要在深入调研,把握规律中增强本领,切实把矛盾问题搞透彻,把对政策措施定对路;要在躬身实践中增强本领,多去急难险重的岗位锤炼摔打,努力解决改革发展服务群众的实际问题...

潮起海天阔,扬帆正当时。今后,公路科研工作将坚持创新驱动发展战略,明确发展重点,打造发展亮点。紧紧围绕党组部署要求,规划好明年和未来5年的发展目标和主要任务,重点要为推进全省重大基础设施开发建设提供科学可行的决策建议,为行业转型升级、建设人民满意交通、绿色平安交通提供科技支撑...

行者方致远,奋斗路正长。新时代是奋斗者的时代,只有奋斗的人生才是幸福的人生。每名党员都要以一往无前的奋斗姿态和永不懈怠的战斗状态,肯干事、会干事、干成事,走好新时代的长征路,为建设现代化黑龙江、建设交通强省接续奋斗、不懈奋斗!

农垦路桥

爱心构筑和谐企业让职工有温暖更有尊严

本报讯(刘锋 戴兴 本报记者 徐展)黑龙江农垦建工路桥公司始终坚持“诚信、务实、优质、创新”的企业精神和“诚信、守法、创新、和谐”的经营理念...

每个项目都还建立读书资料室的小书柜,购买各种专业书籍和理论书刊,为职工读书学习提供了便利条件。公司还高度重视企业人才的引进和培养...

工通过增加工龄补贴提高基本工资;二是对有职称和学历的职工,提高待遇标准,促进学习型增长;三是实行工程项目股份制,拓宽职工增收渠道...

决了职工医疗问题,实现100%职工受益。据悉,为使职工真正受益,公司每年多花费近千万元,使职工生活得更有尊严...



八五七农场 为运粮车开辟“绿色通道”

本报讯(王海萍 贾龙江)近日,为做好秋粮运送车辆的交通疏导和安全保障,八五七公路管理站为送粮车辆开辟绿色通道...

据了解,这个农场公路管理站根据辖区道路特点,加强全场公路运粮易堵路段和重点时段的巡逻管控力度,特别是对粮库、米业等收粮储粮单位周边道路运粮车辆加强交通疏导和服务工作...

省高管局

深入伊春处宣讲 习近平总书记重要指示精神

本报讯(通讯员 葛照玉)为全面做好习近平总书记重要讲话和重要指示精神的学习宣传贯彻工作,按照厅党组和省高管局党委统一部署...

在宣讲过程中,段钢文从两个方面多层视角结合全省高速公路发展面临的形势和任务对学习宣传贯彻和深刻领会习近平总书记重要讲话和重要指示精神进行详细解读...

段钢文强调,习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和视察我省的重要指示,具有强大的真理力量和实践伟力。他勉励全省高速公路广大干部职工,一定要深刻领会习近平总书记要求...

五常处 做新时代的不懈奋斗者

本报讯(英明 吴俊)11月23日下午,五常处开展“做新时代的不懈奋斗者”主题党日,处党委成员、机关各科室人员和各基层党支部书记共计68人参加...

党课从讲述《中国共产党章程》总纲开始入手,通过精辟的解析,独到的见解和大量的旁征博引,从五个方面阐述了如何做新时代的不懈奋斗者。号召广大党员干部必须深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想...

哈尔滨处 打逃战役再添新功

本报讯(司薇)近日,哈尔滨处朝阳收费站联合哈双交警大队、海伦治超站、海伦公安局等部门全力协作,共同拦截处罚了一台逃费闯岗车...

12月3日下午4时许,一辆黑M某牌照的大型货车驶入哈尔滨处朝阳收费站出口车道,电脑显示该车计重50吨。此时正在该车道巡查工作的收费班长王轩冰凭借丰富的收费工作经验,目测该车总重应该在50吨以上...

见此情况,王轩冰立即向站长和监控室汇报情况。收到逃费车信息的站稽查科立即与省高管局稽查部门取得联系,请求通知全路段各卡点配合拦截该车;同时朝阳站对其违法交通违法行为向哈双交警大队报警,对其违法行为向属地派出所报警...



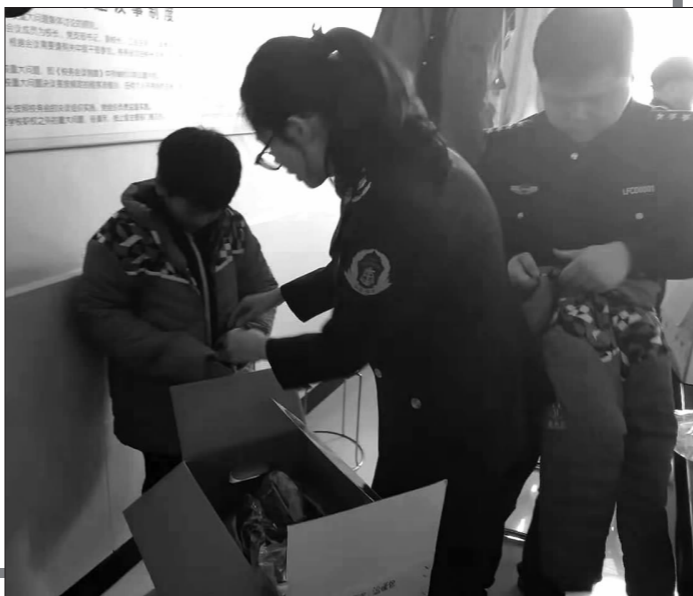
爱心“温暖包”暖了贫寒学子心

12月3日上午,由虎林市团市委、文明办、鸡西会民公益、雷锋车队联合开展“壹基金温暖包”捐赠活动。

活动中,志愿者来到虎林市太和小学,为15名贫困儿童捐赠了“温暖包”,包内有羽绒服、棉鞋、帽子、手套、围巾等保暖用品和彩笔、笔记本等学习用品...

据悉,虎林市雷锋车队为此次活动捐款500元,在鸡西会民公益和壹基金的大力支持下,共为虎林地区配备了46个“温暖包”,在寒冷的冬日温暖了贫寒学子的心。

付佳佳 摄影报道



图片新闻

弘扬爱国奋斗精神、建功立业新时代

人民科学家钱学森

“我作为一名中国的科技工作者,活着的目的就是为人民服务。”钱学森用他的一生,实践着这个平凡而伟大的诺言。他热爱自己的祖国,热爱她的语言、土地和人民,这是钱学森90年风雨岁月矢志不渝的赤子情怀。辛亥革命爆发两个月后,钱学森在上海出生,民族的危难成为他人生最初的记忆...

是从海平面起到海拔8公里以上,这正是他的祖国——中国的自然条件。多年以后,钱学森说:“我在美国前三四年是学习,后十几年是工作,所有这一切都在做准备,为了回到祖国后能为人民做点事。因为我是中国人。”1948年祖国解放事业的胜利在望,钱学森欣喜若狂,开始了紧张的归国准备。然而,归途竟是那么的坎坷。骚扰、阻挠纷至沓来,美国当局动用了可能的全部手段,所有的目的只有一个:无论如何都不让钱学森回国,因为他太有价值了...

科技公司促进科技成果转化,主张发展第四产业——科技和情报信息业,关注祖国的煤炭地下气化技术,倡导建立精神文明学。对正在启动的西部大开发,他以一个科学家的冷静提醒;虽然开发是全面的、综合的,仍然要以农业为基础……殷殷赤子情,拳拳报国心。这是一位科学老人对祖国、对人民热爱之情的独特表达。1990年,79岁的钱学森发表《一个科学新领域——开放的复杂的巨系统及其方法论》的论文,总结系统学和信息技术最新发展成果,提炼出开放的复杂巨系统的新概念。两年后,81岁的钱学森在系统学理论的基础上,进一步提出建立从定性到定量综合集成研讨厅体系和大成智慧学,500多页的《钱学森手稿》,形象地折射出钱学森严谨、不苟的治学精神。从一万多页科研笔记中选取的这些手稿,一串串英文清秀流畅,一个个数学公式推导工整严密,一幅幅图表规范整洁,即使小小的等号,也标准得如同直尺画的一样。为解决薄壳变形的难题,他研究的手稿长达800多页。到500多页时,他写上“不满意!!!”;问题解决后,他在手稿的信封上用红笔注上“最后定稿”,接着又加上一句“在科学上没有最后”。坚持真理,实事求是,这是钱学森的科学品格,也是他的人格风范。年轻时的他不迷信权威,曾经与老师争论得面红耳赤;当他成为权威时,面对年轻大学生提出的正确意见,他坦然接受,立即在讲义上作出修改。他经常对人讲,我在北京师大附中读书时算是好学生,但每次考试也就80多分;我考取上海交大,并不是第一名,而是第三名;在美国的博士口试成绩也不是第一等,而是第二等。从一名爱国青年成长为一名著名的科学家,从一名科研工作者升华为一名自觉的马克思主义者,钱学森在不懈的科学追求中,实现了人生的一大跨越。单位要为他建房他坚决不同意,因为“我不能脱离广大科技人员”;报刊上颂扬他的文章被打招呼“到此为止”;100万港元的巨额奖金支票,他看都未看,全部捐给了西部的治沙事业……晚年的钱学森以一个马克思主义者的气节,淡然面对荣誉、地位、金钱。不题词,不人为写序,不参加鉴定会,不出席开幕式,剪彩仪式,不兼任任何顾问、名誉顾问,不到外地开会,不出国……钱学森推辞了一切应酬,只为能静下心来,抓紧每一分钟,为祖国的科技事业和现代化建设专心工作。这是他的乐趣,也是他毕生的追求。“我本人只是沧海之一粟,渺小的很。真正伟大的是中国人民,是中国共产党,是中华人民共和国!”这是钱学森,一个马克思主义者的肺腑之言,一位人民科学家的真诚心声。

七星农场交通科 狠抓安全 让百姓满意

本报讯(龚艳红)12月4日,农垦建三江管理局七星农场交通科联合交警队、安监局三个部门共五位工作人员,针对建三江高危企业、人员密集场所、运输车辆安全等进行了一次联合检查。检查本着“严、细、快”的原则开展,交通科负责人表示,此次检查“宁听企业骂声,不听百姓哭声”。

检查中,工作人员严格查看了企业作业场所隐患排查情况,节假日期间值班值守情况,安全法制人员培训情况以及警示标志和消防器材配备情况等;检查组要求迎检单位抓实安全管理各项工作务必细致,做到不留死角,对自己负责,对社会负责;对于检查中发现的隐患,要求立查立改,快速行动,不让隐患过夜。此次排查行动共检查企业6家,检查营运客车4台次,发现一家汽修企业没有消防沙箱,没有建立安全预警机制,一台营运客车灭火器超期未检压力不足,乘客有未正确系安全带现象。对于检查出的隐患,检查组责令立即改正,消除隐患。通过此次检查,不仅增强了企业安全生产意识,更确保了群众生命财产安全,让广大群众平平安安迎来新的一年。

肇东公路管理处 开展消防安全培训

本报讯(姜立春 刘英文)为切实做好冬季防火工作,增强干部职工消防安全意识,提高消防处置能力,11月12日,肇东市公路管理处邀请大庆安消防培训中心教官赵亮对全体干部职工进行了消防安全培训。

此次消防安全培训结合近期省内外发生的重特大典型火灾案例,详细分析了单位办公区、家庭火灾特点,对如何检查消除火灾隐患,如何扑救初起火灾,如何组织疏散逃生,进一步加强消防宣传教育等进行了深入浅出的讲解,同时教授了灭火器材的使用方法。通过培训,进一步提高了干部职工的消防意识及灭火技能,在工作和生活中时刻增强“隐患险于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山”的安全意识,做到警钟长鸣,预防为主,确保防患于未然,营造了安全有序的消防安全环境。



做新时代的不懈奋斗者

虎峰岭上的「丁一刀」

——记牡丹江横道河子养护工区机械手丁洪浩



“他没有掷地有声的豪言壮语,却扎根于自己的工作岗位默默奉献;他没有惊天动地的英雄壮举,却脚踏实地以满腔热血履行肩上的责任。”这就是牡丹江高速公路管理处横道河子养护工区一名普通机械手,省第十二届劳动模范丁洪浩的真实写照。

技艺精钻,虎峰岭上的“丁一刀”

今年49岁的丁洪浩能与机械有缘,源于父亲是一名驾驶员。儿时的他对机械的喜爱与好奇成就了他不到10岁便会开拖拉机的现实,只是他并没有想到,自此他与机械的缘分便是一辈子。从学校出来,接过父亲手中的方向盘,他来到了海林市养路段,开启了他“以公路为伍,以机械为伴”的机械手生涯。1995年10月,他被调到牡丹江高速公路管理处横道河子养护工区,在除雪机群作业岗位上干了一干就是二十几年。过去人们认为机械手“夏忙三伏,冬忙三九”,只握好手中的方向盘,是个轻松的活,然而随着机械力量的日渐雄厚,标准也在不断提升。机械除雪更是技术要求最高的岗位,铲刀离路缘近了容易将花池破坏,离远了标线露不出来,不满足除雪要求,若要在除雪作业中做到精准掌握,不仅需要过硬的技术,还需要在实际操作中有着灵活的应变能力。二十几年的经验和苦练,让丁洪浩应对工作游刃有余,不仅驾驶经验丰富,技艺精钻,而且除雪质量、速度更是无人能及,同事们都称他为“丁一刀”。

团结协作,创新技术作表率

情感缘自于热爱,信念根植于信仰。自踏入养护这扇大门,丁洪浩就全身心的扑到了工作岗位上,因爱一行而一行,他倍感珍视岗位,始终以饱满的工作热情和忘我的工作态度,踏踏实实做事,能多分担一点时,他绝不含糊。由于工区人员少,工作量又非常大,日复一日,年复一年,他和其他同事一起拾捡垃圾、填补坑槽、清理隧道冰雪、打草、挖排水沟、修复道路沿线设施……各项技能样样拿得起,样样做得精。他勤奋钻研技术,通过大量的实战作业中不断积累经验,提出了许多提升工作效率的建议。他与同事共同研究探索出了“坡道五步机械省油法”,经过实践,每年能为单位节省燃油近万元,已在全处进行推广和使用。

不懈奋斗,坚守岗位无私奉献

“雪落高山,霜落凹”,丁洪浩所在工区负责管养的虎峰岭路段位于哈绥高速沿线海拔最高点,由于该地处山岭重丘区,地形沟谷交错,形成了特殊高山冷湿润“小气候”,每年近七个月的封冻期,一年三个季节频繁降雪。特殊的地理位置使得该工区冬季养护十分艰难,除雪保通工作难度非常大。丁洪浩深知虎峰岭段是进出牡丹江的唯一通道,只要一下雪,他就会第一时间驾驶机械奔赴除雪第一线。因常年坐在车内工作,他患有严重的痔疮,因怕耽误工作,一再拖延,直到实在痛得不行了,他才做了手术。心系岗位的他手术刚好没几天,看到又降雪了,不顾家人劝阻,又坚持回到了工作岗位。为减少疼痛,他就坐在车垫上放上一个充气的内胆,继续投入忘我的工作直到道路畅通。

一次次抢险排障,一次次深夜而归,同事们问他累不累,他说:“累,是真累!但这就是我的工作,干就要干好,这可是绥满高速唯一的通道,咱必须要保证道路的畅通安全啊”。朴实的话语,简单的理由,深深体现了以丁洪浩为代表的养护人充满责任、无私奉献的不懈奋斗精神。

勇于牺牲,铁汉男儿青春无悔

多年来,丁洪浩舍家忘己,把生命中最好的精力、最好的时间和最好的状态都献给了他最爱的事业,而唯有对家人却充满了深深的愧疚。去年冬天的一场强降雪下了整整三天三夜。在这期间,年迈的父亲高血压突发半身不遂,住进了医院,母亲一着急心脏病复发也躺在了病床上,爱人给他打电话让他回家,可当时正是除雪保通最紧张最需要人的时候,还有千千万万的人在等着他和养护战友们把虎峰岭这条通道打开,他毅然选择留下继续战斗。“老婆,我现在走不开,爸妈就交给你了!等我把这场雪除净,把路打通,让过往司乘人员能平安回家了,我立刻赶回去。”就这样,丁洪浩抹去脸上的泪水,继续与同事们投入到除雪战场。72个小时内,他连续驾驶除雪机械作业5次,每次作业一干就是10个小时,累了困了就趁着给车加油时眯一小会儿,饿了就在车上对付吃一口儿,终于快速高效的完成了这次除雪保通任务,确保了干线的交通安全。随后,他才匆匆忙忙赶回医院照顾父母。二十几年来,有多少天没回家,他不记得,有多少天没洗澡,他不记得,有多少顿饭来不及吃得冰凉,有多少个夜里和衣而卧他更不记得。可他心中永远记得,服务群众、服务大局是交通人的重要职责,不能后退,永远向前。

这就是丁洪浩,一名普通的机械手,他用人生中最好的年华,坚持走过一个又一个春夏秋冬,用最平凡的坚守和最执着的信念诠释着对交通事业的忠诚与热爱,他和养护战友们以战狼一样的赤诚之心筑起了龙江交通的平安坦途!



朴实无华 甘于奉献 献身救捞事业

——记省航运救捞站潜水队长金鼎

金鼎1991年毕业于广州潜水学校工程潜水专业,1993年7月参加工作至今一直在黑龙江省航运救捞站兢兢业业地工作。22年来他视站为家,把对党和事业的热爱投入到本职工作中,他刻苦钻研潜水技术,从一名普通潜水员成长为具有潜水监督和潜水生命支持员资格的国家一级潜水员,目前担任应急潜水队长职务。

1998年8月,全国各地发生百年特大洪水,哈尔滨市公路大桥、高谊泵站、哈尔滨造船厂、港务局江堤频频发生管涌,大庆油田亦发生险情。莫力达瓦旗一座水库泄洪闸门由于年久失修提不起来,眼看洪水就要决堤而出。接到求救电话金鼎主动请缨,连夜从大庆油田“83管线”现场奔赴莫力达瓦旗。他不顾昼夜兼程的疲惫、不顾水流湍急、不顾个人安危,硬是连续作业3小时及时完成了闸门修复任务,使该地区13个村屯免遭洪水威胁。由此,他所在的团队也受到了省委、省政府的高度赞扬。

2010年5月23日,我省庆安县发生一起震惊全国的特大水上安全事故,一辆载人客车坠入江中,造成19人遇难,当时只有4名潜水员,作业强度可想而知。金鼎在施救过程中,一天要下水多次,还要帮助抬运尸体,恶劣的水质使他身上多处患上皮疹,被水一泡,发炎溃烂,领导们劝他到县里看病,他说:“我不能去,现场需要我,我不愿意离开这个集体”。这句话感动了庆安县的县领导立即派来了县医院的院长和主任现场给予治疗,金鼎带着伤痛一直挺到救援结束。

“急、难、险、苦、累、脏、臭,是潜水员工作的一般特征,每次救援都是冒着献出生命的危险工作。拒不完全统计,金鼎参加工作至今,参与的救援工作多达700余次,打捞遇难者200余人。”

22年的潜水工作造就他一身过硬的潜水本领,是他始终把学习当做硬实力的结果,象战士爱枪一样爱护潜水设备,努力钻研潜水技术,能自己修理的设备就自己修理,为单位节省资金几万元。同时还认真学习其他领域的知识,即能文又能武。省航运救捞站被省政府命名为水上应急救援基地,需要编制基地建设装备配置明细表和预算,他就和同事们一道结合实际边咨询、边学习,编制出适合黑龙江特色的救援基地装备配置计划及预算。

一个党员一面旗,拼搏奉献是金鼎的光彩写照,他常说:“当你将信心放在自己身上时,你将永远充满力量。”他在普通的岗位上,践行着自己的理想和信念,做出了不平凡的业绩。由于成绩突出,金鼎多次获得了单位先进个人、航务管理局系统优秀共产党员、交通厅直系统文明职工标兵,黑龙江省第十二届劳动模范,他带领的潜水队获得全国水运系统“安全优秀班组”和中国海员总工会颁发的“工人先锋号”等多项荣誉。

他总是这样,以高度的事业心和责任感带领救捞队员一次次地圆满地完成了应急救援和各种施工清障任务!



攻坚克难 做企业改革发展的先行者

——记黑龙江龙运集团董事长董令三



体系;通过拓展旅游运输市场,打造多领域、多产业的旅游产品,促进传统客运向旅游新业态转型。

面对中俄日益广泛的经贸往来,董令三紧紧围绕省委“打造一个窗口、建设四个区”的发展定位,抢抓市场机遇,打造以“通道+园区+平台+系统+运力+服务”的供应链综合服务为核心的服务体系,以四大平台(即“俄运通”跨境物流在线服务平台、“运易达”跨境物流可视化公共服务平台、“龙链通”外贸综合平台、“俄易邮”跨境电商服务平台)和实体物流为基础,创立龙运国际陆港集运中心项目,形成以哈尔滨为中心,连接俄罗斯、欧洲的大通道,由集团提供取货、装货、清关、运输等一条龙服务,降低物流成本,提升运转效率和服务水平。集团在跨境物流、物流数据服务、国际商贸领域取得显著成绩,2018年集团对俄业务预计营业收入可达4.2亿元,平台货量57万吨。

为深入推进集团体制机制改革,董令三坚持以建立现代化企业制度为核心,进一步创新管理理念,建立和完善激励机制,提升企业核心竞争力。他以整合人力资源为切入点,实施人才驱动战略,完善用人机制,用好现有人才,引进急需人才,储备未来人才,实行“能者上、平者让、庸者下”的聘用考核机制,打破“人员能进不能出、干部能上不能下”的僵化管理模式。他注重人才培养,集团每年组织各类培训30余次,并开启校企联合办学新模式,以黑龙江龙运集团—黑龙江工程学院校企共建“智能交通学院”为平台,开展以中、高层管理人员为主要培训对象的系列集中培训活动,每年参训人员累计达到300余人次。他对集团分配制度进行改革,建立以目标为基础的业绩驱动模式,推行与经营业绩挂钩的差异化薪酬分配制度,使分配向贡献大、效率高、技术精的优秀员工倾斜,适当拉开收入分配差距,使薪酬真正能够体现多劳多得。

董令三在抓好企业生产经营“硬实力”的同时,注重提升企业文化“软实力”,孕育具有龙运特色的企业文化品牌。他积极推动“文化强企”战略,构建了“以绩效为导向”的全新文化体系,以“企业文化建设管理年”活动为载体,将企业文化真正融入到企业经营管理的各个层面,内强素质、外树形象,充分发挥职工主人翁作用,调动了广大员工的工作积极性和创造性,营造浓厚的“比、学、赶、帮、超”氛围,集团文化建设取得丰硕成果;集团被评为“第五届全国文明单位”、“第三批交通运输文化建设示范单位”、“全国交通运输行业精神文明先进单位”、“中国道路运输百强诚信企业”、“黑龙江省文明单位标兵”等多项荣誉称号。

在董令三的率领下,经全体员工的共同努力,集团规模不断扩大。2012年至2018年,集团总资产由7.6亿增至21.2亿;下属公司由17家增至31家;营运车辆由326台增至760余台。2018年集团预计营业收入可达7.1亿元,比2017年增长255%;集团经营领域,已由单一产业向跨界多元发展转变。

新形势带来新机遇,新格局赋予新使命。董令三将以负重前行的决心和坚定意志,主动担当,积极作为,继续谱写企业发展新篇章,力争为我省交通运输高质量发展作出新的贡献!