

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年12月25日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 511 期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号: (黑) 23000136

E-mail: hljjtbj@163.com

我厅集中收看庆祝改革开放40周年大会

本报讯(记者 陈晓光)12月18日,省交通运输厅全体党员干部在厅六楼会议室集中收看庆祝改革开放40周年大会。大家纷纷表示,改革开放40年取得的成就,让人震撼,让每一个中国人为之自豪。我们一定要更加紧密地团结在党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,不忘初心,牢记使命,将改革开放进行到底,为中华民族伟大复兴贡献力量。

改革开放40年,龙江交通运输事业也取得了巨大成果,在省委省政府的正确领导下,全省坚持把交通运输作为经济先导、民生保障摆在突出位置,全面落实省、部各项工作部署,主动作为,迎难而上,全省

交通基础设施建设持续完善,充分发挥了先行先导作用,有力保障了龙江经济社会发展。高速公路、普通国省干线、农村公路三大路网不断完善,逐渐构筑起了横贯东西、纵穿南北、覆盖全省、连接周边的现代公路骨架网络,并通过与铁路、民航、水运、管道等运输方式有效衔接,以及与邻省及俄罗斯远东地区全面对接,形成了对内大循环、对外大开放的现代化交通格局。到2017年底,全省公路总里程16.6万公里,水路通航里程5495公里,铁路总里程6122公里,机场11个,邮政业务服务网点1641个、村邮站8990个。

黑龙江省交通扶贫三年行动方案(2018-2020年)出台

28个省贫困县常住户籍人口300人以上自然村通硬化路

本报讯(记者 陈晓光 姜久明)日前,省厅出台《黑龙江省交通扶贫三年行动方案(2018-2020年)》以下简称《方案》,到2020年,全省贫困地区“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络基本形成,在县城通二级公路的基础上,具备条件的县城通一级公路,在乡镇和建制村通硬化路、通客车的基础上,人口规模较大的撤并建制村和自然村通硬化路。基本完成乡道及以上行政等级公路和通客车、通校车的村道安全隐患治理,建立健全农村公路建设管理养护和运行体制机制。

据介绍,今年我省交通扶贫攻坚各项指标均超额完成了交通运输部制定的年度目标。截至11月底,全省41个扶贫县完成投资69.3亿元,超额完成了年度投资66亿元的目标,落实国家补贴29.8亿元。交工普通国省道129公里,交工农村公路3810公里,其中交工撤并建制村通硬化路1034公里,新增204个撤并建制村通硬化路,交工窄面加宽2510公里,资源路旅游路产业路266公里,农村公路安保工程3288公里,改造农村公路危桥255座,交工具级客运站3座,乡镇客运综合服务站24座。

《方案》的出台,进一步明确了交通扶贫的目标任务,把交通扶贫脱贫攻坚作为今后三年交通运输工作的重中之重,以贫困地区影响民生和经济发展的交通短板为着力点,逐步消除贫困地区交通瓶颈制约。

我省将重点支持海伦、拜泉、青冈3个深度贫困县和杜尔伯特蒙古族自治县,项目

优先安排、资金优先保障。继续推进贫困地区外通内联干线公路建设,加快贫困地区普通国省道升级改造,促进区域内外连通。续建和新开工普通国省道1300公里,重点实施汤原、桦川、嘉荫、饶河等通县一级公路建设,改善城镇对外交通条件,加快打造沿边高等级公路走廊,实现对边境口岸和沿边城镇的快速连接。

持续推动通村屯道路建设,进一步优化通村硬化路路线走向,尽可能串连带更多的自然村,引导地方政府推进建制村与村组之间连通道建设,直接惠及更多的群众。加快推进28个省贫困县常住户籍人口300人以上自然村通硬化路,建设里程约1500公里,力争2019年底前完成建设任务。加快推进撤并建制村等人口规模较大的自然村通硬化路,建设里程约2800公里,加快推进抵边自然村通硬化路建设,全面整治乡镇建制村硬化路“畅返不畅”路段。督促地方政府落实主体责任,加快推进乡镇建制村硬化路“畅返不畅”整治工程,建档立卡,销号管理,力争2019年底前完成整治任务。

推进交通扶贫“特色致富路”建设,改造约600公里资源路、旅游路、产业路,促进贫困地区旅游休闲、能矿开发、绿色生态等产业落地。优先支持深度贫困地区,优先支持贫困地区自然村、少数民族特色村寨和风情小镇等乡村旅游景点连通路,加大深度贫困地区支持力度。对深度贫困县提出的符合国家政策的项目,全力支持、应保尽保,适度增加资源路、旅游路、产业路建设规模。

全面提升贫困地区农村公路安全水平,加快实施农村公路安全生命防护工程建设,到2020年基本完成县乡公路安全隐患治理,逐步推进通客运、通学校村道急弯陡坡等安全隐患重点路段整治,累计处置里程约4000公里。加大危桥改造力度,到2020年基本消除贫困地区农村公路重大安全隐患,累计改造危桥约500座。因地制宜对窄路路面农村公路进行加宽改造,建设里程约4500公里。

进一步提升贫困地区农村公路管理养护水平,深化农村公路管养体制改革,切实加强农村公路管理养护,加快建立农村公路管理养护长效机制,完善和落实省、市、县、乡镇、村五级责任。切实落实农村公路建设“七公开”制度,全面贯彻《农村公路建设质量管理办法》,强化贫困地区交通建设管理和质量控制,大力推广建养一体化等建设养护模式。完善县乡农村公路管理体制,积极发挥农民群众在农村公路管理养护的主动性和积极性,积极推行“路长制”,构建政府主导、社会支持、群众参与的农村公路管理养护体制。

提升贫困地区农村运输服务水平。继续推进县城老旧客运站改造和乡镇运输服务站建设,鼓励具有农村客运、物流、邮政、供销等服务功能的乡镇运输服务站,新建改建2个县级客运站和20个乡镇运输服务站。完善农村客运长效运营机制,杜绝乡镇建制村通客车出现“通返不通”现象。推进“交通+电商快递”扶贫工程,整合交通、邮政、供销、电

商等资源推进农村物流配送体系建设,畅通农产品销售,生产资料和生活消费品下乡的农村物流服务体系,推动邮政与快递、交通运输企业在农村开展合作范围、合作领域和服务内容。

扎实做好驻村定点扶贫工作。立足行业优势,充分发挥地方和社会积极性,合力做好定点贫困村帮扶工作,着力提高群众满意度,让村民感受美好生活,共享脱贫攻坚成果。

《方案》明确,各级交通运输主管部门要把打赢脱贫攻坚战作为重大政治任务,充分认识工作的艰巨性和时效性,增强政治担当、责任担当和行动自觉,切实把责任落实到位,确保交通脱贫攻坚工作顺利推进、落地见效。各市(地)要落实主体责任,结合本地实际,细化目标任务,制定时间表、路线图,加大资金投入,做好进度安排和项目落地,有计划有步骤扎实推进。积极争取和落实部、省资金支持,指导督促地方政府将农村公路建设、养护资金及管理机构运行经费和人员基本支出纳入一般公共预算管理。鼓励引导各县市政府积极整合财政涉农资金,加大对交通基础设施的投入。鼓励地方依法依规采取政府和社会资本合作(PPP)等方式,吸引社会资本投入交通扶贫项目。同时要强化督促检查和宣传引导,让贫困地区困难群众了解交通扶贫政策,用好交通扶贫政策,构建政府部门、社会力量和广大群众共同参与交通扶贫、支持脱贫攻坚的良好氛围。

本报讯(刘泽文 记者 徐展)12月19日,全省交通运输行业构建安全生产双重预防机制现场会在黑龙江龙运集团召开。省道路运输管理局、哈尔滨市交通运输局等13个地市交通运输局、运输管理处主管安全工作的负责人和运输企业代表100余人参加了会议。厅安全总监周广龙到会并讲话。

会议邀请了省应急管理厅专员王勇就“企业构建双重预防机制建设”进行专题培训,听取了龙运客运公司推进双重预防机制建设试点工作的经验介绍并进行了现场观摩。周广龙就全省运输行业推进行业双重预防机制建设提出三点意见。一是提高思想认识,进一步增强抓好行业双重预防机制建设的政治责任感。各地、各单位和全省交通运输企业要明确目标任务,通过构建行业双重预防机制,把安全生产关口前移,强化安全风险管控,针对关键环节采取预防措施,切实把后果控制在可控、可接受、可接受的限度内,从而减少事故特别是重大事故发生。二是认真分析研判,明确重点任务目标,重点围绕全面加强安全生产源头管控、着力构建生产经营单位双重预防机制及部门监管体系3大项25小项内容,全面推进各项工作落实,督促企业做好基础性工作。三是强化工作措施,以本次现场会召开为新起点,着眼风险防控、关口前移,构建行业安全风险分级管理和隐患排查治理体系,推进行业事故预防工作科学化、信息化、标准化,把风险控制在隐患形成之前,把隐患消灭在事故前面的目标,紧扣责任落实这一关键环节,通过加强组织领导、细化方法措施,加大投入保障,狠抓推进落实等有效措施,进一步巩固和推广试点工作经验,全力推进全行业双重预防机制建设。

会议强调,岁末年初历来是安全生产的关键时期,也是事故易发多发期。各地、各单位和全省交通运输企业,要按照12月15日全省交通运输安全生产电视电话会议部署要求,全力开展好全省冬季安全生产工作行动,全面做好安全生产各项工作,确保全省交通运输安全生产形势持续稳定。

全省交通运输行业扎实构建安全生产双重预防机制

省航务事业发展中心召开党委中心组学习(扩大)会议

本报讯(通讯员 孙文华)12月21日,省航务事业发展中心召开了2018党委理论学习中心组学习(扩大)会议。会议由中心党委副书记于海洋主持,局领导班子成员、总工,中心机关各部门负责人及中心直属单位党政负责人参加会议。

会议传达了学习了新华社关于习近平总书记考察东北三省重要讲话和重要指示精神,省委办公厅《中共黑龙江省委办公厅关于做好学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神宣讲工作的通知》、副省长袁隆同志《学好用好总书记重要讲话精神,推动新时代龙江全面振兴全方位振兴》讲话精神,中共黑龙江省委交通运输厅党组《关于认真学习宣传贯彻全国教育大会精神的通报》、全省深化机关作风整顿优化营商环境警示教育大会精神、中共黑龙江省委印发的《关于贯彻〈中国共产党巡视工作条例〉实施办法》的通知关于认真学习贯彻《中国共产党支部工作条例(试行)》的通知等上级文件、会议精神及领导重要讲话精神。

会上,与会领导班子成员就学习内容结合工作实际,分别进行了发言。会议要求各单位各部门深入学习领会会议学习传达相关内容,把握精神实质,并结合当前工作实际,认真抓好贯彻落实。

张涛在厅扶贫工作领导小组办公室第五次会议上强调 解放思想 提升水平 坚决打赢交通扶贫攻坚战

本报讯(记者 姜久明)12月13日下午,副厅长张涛主持召开厅扶贫工作领导小组办公室第五次会议。会议传达了近期关于扶贫工作的重要文件,研究《黑龙江省交通扶贫三年行动方案(2018-2020年)》,部署交通扶贫资料整理归档工作,总结2018年交通扶贫工作,研究讨论2019年交通扶贫工作要点和重点任务。

张涛指出,2018年的交通扶贫工作超额完成任务,是领导小组办公室,各市(地)、县(区)和广大建设者付出辛苦和汗水的结果。2019年是交通扶贫攻坚的关键之年,一是要提高政治站位,增强使命感和责任感。习近平总书记关于扶贫工作的重要论述,为打赢脱贫攻坚战提供了根本指引、总体框架、核心要求、基本方略、力量之源,交通扶贫是厅党组的重要工作,要始终坚持用总书记重要论述武装头脑、指导实践、推动工作,以钉钉子精神全面抓好落实,确保如期完成脱贫攻坚任务;二是要对扶贫标准更加清晰。要明确县摘帽、村出列、户退出机制,县(市)作为项目实施主体,需要从项目前期、过程实施、交工移交等各个环节制定有力措施、指定专人负责,同时要严抓项目质量,严格操作

规范和流程,严格执行招投标程序,以科学的质量体系规范施工,决不允许随意降低标准和变更设计的现象发生,确保交通扶贫建设项目优良品率达到100%,确保把每条道路都建成质量过关的“德政路”,人民满意的“民心路”,群众脱贫的“致富路”;三是要全面抓和精准相结合。抓精准,抓精准识别、精准施策、精准退出。抓指标,抓好底线指标,抓档案,抓好内业档案,收集要全,要面面俱到。抓宣传,要在多角度、全维度的基础上,不碎片化,树立典型,总结经验。抓工程管理,要严格标准,严格程序,严格交工。抓监督,主动接受驻厅纪检组监督,主动汇报,定期听取驻厅纪检组的意见。



省运管局组织收听收看庆祝改革开放40周年大会

本报讯(陈溪)12月18日上午,省运管局组织局机关全体干部职工在八楼会议室收听收看庆祝改革开放40周年大会,认真聆听习近平总书记重要讲话,全局融入到庆祝改革开放40周年大会的热烈浓厚氛围中。

通过观看大会直播全过程,使全局广大党员干部职工深刻感受到改革开放40年来取得的骄人成绩,深刻感受到作为一名中国人的光荣与自豪,深刻感受到新时代改革开放继续向前推进的豪情万丈。大家纷纷表示,一定要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,着眼于实现人民对美好生活的向往,以改革开放只有进行时没有完成时、改革开放永远在路上的信心和决心,努力工作,不断进取,为龙江全面振兴全方位振兴做出应有的贡献。

局党委要求,全局各级党组织要迅速行动起来,努力营造深入推进改革开放的浓厚氛围,把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,结合习近平总书记深入推进东北振兴座谈会重要讲话和对我省重要讲话指示精神,结合省委解放思想推动高质量发展大讨论要求,联系实际工作加以运用,不断加快推进道路运输深化改革,为道路运输事业向高质量发展提供强有力的保障。

□伊春市交通运输局 宗元

思想是行动的先导。伊春市委决定开展解放思想、高质量发展大讨论活动,是全面贯彻习近平总书记关于进一步解放思想的最新要求,是贯彻落实省委解放思想大讨论活动的生动实践,是更大力度推动伊春林区高质量发展,促进绿色化转型的重大部署。

伊春是典型的资源枯竭城市,在70年的发展进程中,伊春实现了从木材生产向生态文明建设的重大变革。资源枯竭了,但思想没有枯竭。开发建设初期,伊春林区创造的“采育兼顾”和“采育双包”经验,在全国国有林区推广;2003年,市委、市政府果断做出在伊春境内全面停止天然红松林采伐的决定,不让“红松故乡”变成“红松故事”;2013年,坚决破除固步自封的观念,坚持生态优先,在全省率先终结了采伐历史,走上了绿色化转型发展道路。实践证明,伊春发展路径完全符合新时代高质量发展要求,是思想解放推动转型发展的生动实践,充分印证了解放思想是新时代推动资源枯竭城市高质量发展转型发展的前行动力。

党的十九大作出了我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段的重大判断,交通运输是国民经济重要的基础产业,在经济社会发展中发挥着重要的支撑引领作用,对经济社会

深化改革 深度融合 促进全市交通运输业高质量大发展

——解放思想推动高质量发展大讨论心得体会

旧、畏首畏尾的观念,树立敢破敢立、敢闯敢试的实干意识。要立足林区实际,研究我们的市情、民情,正视我市交通运输发展存在的不足和差距。重点要研究中国特色社会主义进入新时代之后,我们林区以及林区交通运输发展还面临哪些新情况、新问题?跳出伊春看伊春,要主动适应新形势新变化,充分利用事业单位改革和综合执法改革的有利契机,多方面、多角度、多层次做好规划设计,破除一切不合时宜的思想观念和体制机制弊端,推进完善交通运输治理体系,构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系,激发交通运输行业发展活力,提升交通治理水平。

解放思想推动交通运输高质量发展,要打破传统模式的惯性思维,在改革创新上下功夫。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想作为我们解放思想的指导和前提,作为我们行动的指南,着力从不符合新形势、新任务的思维定式、固有模式、路径依赖中解放出来,树立与时代和实践发展相适应的思维方式和破除陈腐于现状的观念,树立奋发有为的担当意识,好中求快的发展意识,深化供给侧结构性改革,使交通运输产品和服务供给更好满足人民日益增长的美好生活需要,实现从“有没有”向“好不好”转变,建设人民满意交通。

解放思想推动交通运输高质量发展,要坚持问题导向。针对新形势、新任务,破除因循守

业深度融合,努力构建多领域、高效益的融合发展格局,实现互利共赢。结合我市实际,重点促进交通运输和旅游融合发展,在增加旅游交通供给、改善旅游交通服务、提升旅游交通品质等方面下功夫,以“全域旅游”理念为统领,以国省公路干线为骨干,以农村公路、旅游公路为支线,打造“蝴蝶型”四通八达的集散路网,重点提升干线公路旅游服务功能,把重点公路沿线区局、乡村及相关景区用公路连接起来,串联成线,按旅游路、景观路的标准打造成为服务完善、快捷综合的旅游廊道,使沿线丰富的山峦、森林、湿地、公园等自然资源与森林生态文化、红色文化、乡村文化等人文资源串联起来,构建“快慢慢游”旅游交通网络,将交通与旅游两大功能进行深度融合,推动伊春旅游从“景区旅游”向“全域旅游”转变。



鹤岗市

打好今年“收官战” 谋划明年“新篇章”

本报讯(通讯员 田美丽)12月12日,鹤岗市交通运输局130余人齐聚一堂,共同盘点今年成果,坚决打好收官战,谋划项目2019年建设与管理。

2018年项目工程进展情况、存在问题及下一步安排。鹤岗市交通运输局局长藺大新就如何及时发现解决项目建设中存在的问题,如何规范项目建设指挥部管理行为,如何切实摆布好项目建设与交通全面工作的关系进行了详细的论述。

下来,认真梳理和总结几年来交通项目建设的利弊得失,固化好做法、好经验,改正工作中有失偏颇的地方。思深方益远,谋定而后动,针对2019年工作,藺大新强调,今后排在交通工作的第一位永远是党建工作,党建工作抓不好,任何工作都会“走样”,主业工作失职干部就会失位。

解决问题。交通各部门和科室要消除一切“堵点”,提高服务意识,全力以赴支持项目建设。只要是涉及交通部门需要办理的事情,不要“权力”,而是要“全力”做好服务,将绿灯开到底,为全市优化营商环境做出交通真正正、实实在在的贡献。

大庆市

整治危险化学品运输再掀新高潮

本报讯(牛立革)12月3日,大庆市交通运输局组织召开了全市道路危险化学品运输专项整治动员会。会上,下发了《大庆市道路危险化学品运输专项整治实施方案》,对本次专项整治内容和具体整治分工情况进行了布置和安排。

整治危险化学品运输活动开展以来,全市各运管站成立10个检查组对辖区危化企业开展了自查。12月10日,局主管领导带队,运管处相关科室和辖区运管站参加,分3个督查组深入企业对道路危险货物运输环节的安全情况进行逐家检查。

运输及车辆停放等相关情况,并进行现场办公,提出解决企业周边危化品运输车辆停放的具体方案,为保证全市重点化工园区周边危化品运输车辆停放安全奠定了基础。

中甸重点督促指导企业将存在的问题彻底整改完毕,实现闭环管理,确保全市道路危险化学品运输环节安全稳定。



高速公路货车着火 稽查队员出手相救

12月6日上午,黑BL3785司机罗某和车主将一面印有“警民一家亲,遇难见真情”的锦旗送到了鸡西市交通运输局公路收费管理处稽查大队办公室,对稽查队员在危难时刻伸出援手救援的行为表示衷心的感谢。

12月4日晚10时15分,稽查大队三中队接到城子河监控室报告,在鸡虎高速公路上行K9+900米处一辆重型半挂牵引车轮胎起火,车上装满货物,稽查大队三中队接到通知后立即出动赶往事发现场。

在事发现场,天黑视线不好,为防止二次事故的发生,队长宋尚德紧急联系救援车辆对过火车辆实施救援,并带领队员配合高速交警大队、消防队人员对道路救援现场实施交通管制,将车上人员引至安全区域;消防队员在对车辆进行灭火的同时,郑刚、刘中兴等稽查队员在现场设置安全隔离墩,摆放警示标志,对滞留现场车辆进行疏导,维持现场秩序,经过30多分钟的紧张施救,火熄灭了。但因货车损毁严重无法驶离高速公路,稽查队员又对该车辆进行区域性隔离,提示过往车辆及时避让。

12月5日8时,车主对货物开始倾倒,接岗的二中队继续对该现场进行警戒,防止事故发生。由于天气寒冷,灭水用的水将散落在地上的货物直接冻在了高速公路上,给货物的清理增加了难度,稽查大队二中队的队员主动拿出工具帮助货车车主进行转运、清理事故现场。

当晚8时10分左右,经过近一天的努力,货车维修完毕,货物成功倒运,该货车在稽查队员的护送下顺利驶离了高速公路。

滕华鑫



路政人员写大爱 走失老人暖回家

12月13日,在省高管局齐齐哈尔处上演了这样感人的一幕:被救助老人于恩平的儿子携带写有“情深似海润春华 助人危难伸援手”字样的锦旗,来到昂昂溪巡逻中队,表达全家人的一份心意及对路政员洪亮亮的感激之情。

据介绍,12月11日,昂昂溪巡逻中队路政员洪亮亮在昂昂溪中队辖区巡逻至K256+300米处,发现一名老年妇女正在公路护栏边行走,根据高速公路管理条例及路政法律法规,在高速路上是不能出现行人的,为确保公路行车安全及老人的安全,洪亮亮立即下车了解情况。因天气寒冷老人面色发紫,浑身发抖言语表达不清,洪亮亮立即让老人上车取暖,并开车行驶到服务区,给老人购买牛奶、面包、香肠等食品充饥。老人休息过后稍稍有所缓解,经过艰难的回想,终于报出家人电话号码。洪亮亮立即跟老人家属取得联系,家属接到电话后激动不已,称老人家住凤凰城,患有小脑萎缩,冰天雪地的已走失30多个小时,家属早已报案并联系交通媒体协助寻找老人,均未果,家人们已接近崩溃。

老人的家属见到母亲后失声痛哭,并连连感谢巡逻人员,于是上演了开头的一幕。

张洪霞



齐齐哈尔处 及时调整维修标志牌

公路标志的设置为广大驾驶员顺利到达目的地、安全行车提供有力保证,出现歪斜倒伏等情况将直接影响驾驶员对公路情况的辨别,影响行车安全。近日,省高管局齐齐哈尔处梅里斯养护工区在巡查时发现,齐齐哈尔服务区路边指示牌因大风被刮歪,立即组织人员到现场进行调整维修,确保道路标志完好,消除安全隐患。

刘春颖 范志萌 摄影报道

□ 程 诚 牛立革

杜尔伯特科尔台乡太平庄村,距离县政府10公里,村内有前太平庄屯、后太平庄屯两个自然屯,太平庄村以前一直是泥巴路,百姓无法出行,2007年修的红砖路现已久失修,特别是2013年的一场大水将整个红砖路完全淹没,红砖路破坏十分严重,多年失去作用,几公里坑坑洼洼的通车以前驱动车至少要半个小时以上,如今仅用几分钟。用老百姓的话说:“菜能卖出去了,进屋都踩不着泥,就连拉鸡蛋都不带打的啦!”“几分钟就到卫生所,十多分钟就到县医院,救命路通了能不庆祝吗?”

今年,大庆市交通运输局太平庄村修建的4.5公里村屯路,乐坏了全村百姓,大大方便农民出行。

一条方便路 “新娘子都愿意往这村里嫁”

71岁的农民刘富是土生土长的太平庄人,身体十分硬朗,在新修好的路上骑着电动车嘴角咧成月牙型。“变化太大了,国家真是富强了!太幸福了!”说到脚下的扶贫路,刘富十分激动,谈起路的好处滔滔不绝。“路通了,外面人能进来了,菜能卖出去了,进屋都踩不着泥,就连拉鸡蛋都不带打的啦!你说好不好?”刘富也盘算着让在外打工的孩子也都回村来,种植一些经济作物,收入不比在外打工少。

“500米的坑洼路,出租车都要外加5块钱”太平庄村党支部书记刘士丰说,以前出租车都不愿来村里,到村后再往前太平庄屯走那就更难了,500米的破路必须再加五块钱。如今路修好了,村民们打心眼儿里高兴,出行方便,顺畅到心底。说起路通后的方便,村里甭管老少全都竖起大拇指点赞。

方便的不仅仅是实际生活,更是红通通的人民币。脚下的扶贫路修好的第二天,70多岁的明恩贵老人就尝到了甜头。老两口种两亩地辣椒,之前也联系过许多买家,到屯头看到坑洼的路全都转身就走了,这么多年从来没卖出去过。自己吃不了,老两口就挨家挨户送,送不完只能眼巴巴的看着新鲜的辣椒烂在地里,老人直掉眼泪。就在路修好的第二天,驻村第一书记梁逸马帮助联系销路,没几天功夫就拉出去600多斤,卖得现金2000多元。

路通了,方便的生活的方方面面,就像百姓所说:“出门不再脚踩泥巴了”,“环境也跟着提上来了”,“农产品能卖出去啦”,“小汽车能开进院里了”,“新娘子都愿意往这村里嫁!”

一条致富路 奶农不再扔奶小屯每年挽回30多万元

太平庄村民的主要收入来源有二,一是养奶牛,二是外出打



题记——

一条扶贫路,承载着贫困村民的梦想,是百姓出行的方便路,是满载梦想的求学路,是救死扶伤的救命路,是奔向小康的致富路,更是通向美好生活的幸福路。

百姓点赞幸福路

工。扶贫道路修好了,最乐呵的当数前太平庄屯的奶牛户了,因为送奶方便了,再也不怕雨天送不出去了。路通当天,许多奶牛户都敲锣庆祝。今年48岁的唐青山特别认干,家有30多头牛,也算村里不小的奶牛户。

“今年雨大,雨天还多,一下雨之前的路上全是大泥巴,当天奶肯定运不出去,只能眼巴巴的倒进沟里。”唐青山说,这一天就是三五百斤奶,一斤牛奶两块来钱,哪年都得扔个四五十天的,最少的时候损失两万多。

路通了,唐青山再也不怕阴雨天了,送奶风雨无阻。说话间,唐青山的媳妇刘淑杰拽着一头小牛犊往外显摆。“看我这小牛犊俊不俊?”刘淑杰笑得十分灿烂,她说,路就修在家门口,这日子越来越有奔头,养牛更有干劲儿。

刘淑杰告诉记者,这条路就是他们的宝,修路的人就是他们的送宝财神。修路时候,她天天琢磨啥能为修路工人干点啥,做好吃的,买好喝的,雨天她就跑出院子把工人往屋里拽。朴实的唐青山同样把路看得很重,他说:“天天都盼着路通,终于通了!这路干得太细致了,修得贼好。我天天都在这看着,工人不走我就不走。”朴实的唐青山甚至乞求修路工人:“你们千万别糊弄我们,这路就是我们的命!”

据太平庄村党支部书记刘士丰介绍,太平庄村共有奶牛850多头,其中刚通巷道的后太平庄屯就有400多头,路通后仅这一个屯子每年直接挽回奶农损失至少30万元。

一条救命路 上门出诊4分钟准到农家

“就因为这路,前两年有几位村民病来得急,就差那一步啊!”医者父母心,说起刚通的扶贫路,杜尔伯特科尔台乡太平庄村卫生所大夫田礼良就想起以前的遗憾事,如果路能早点通,也许他们还有救……

路通了,太平庄卫生所这几天就诊的人明显比以往要多了,特别是一些慢性病患者。9月11日,邻村白家房子屯王爱玲两口子上午开车过来瞧病,村民丁玉双一大早就跑到卫生所输液,张永华带着4岁的小孙子,来到卫生所做雾化……

“方便,这几天过来看病的村民,嘴里都叨咕新通的道,路是村里现在最热的词儿。”田礼良说,现在路通了,农民看病也方便了,许多以前在家里就对付的小毛病现在都来卫生所了。在村里行医

一线快报 >>>>

大庆市

联合部署扫黑除恶

本报讯(李莹)12月14日,大庆市交通运输局联合市公安局刑侦支队召开深入开展交通运输行业扫黑除恶专项斗争工作会议。此举是为深入贯彻落实市委办公室、政府办公室《关于开展十大重点领域扫黑除恶专项斗争集中专项行动实施方案》工作要求。

会议针对大庆市交通运输行业实际,梳理了长途客运行业、出租汽车行业存在的带有组织性的“黑车”团伙,城乡结合部等场所和区域“黑车”聚集点;霸占市场、抢占客源,扰乱客运站经营秩序,牵头组织无理上访和停运事件,采取极端方式威胁出租汽车公司谋取不正当利益;暴力抗法和故意伤害执法人员等严重影响大庆市交通运输行业经营秩序的涉黑、涉恶、涉乱线索,并移交市公安局刑侦支队、刑侦支队将进行进一步排查、取证、确认,力求全面扫除交通运输行业涉黑、涉恶行为,维护行业安全稳定运行,营造良好交通运输营商环境。

会议还对出租汽车行业经营行为进行了安排部署,重点整治全市出租汽车车容车貌差、服务质量不佳等问题,严格实施违规惩戒机制,并与交通运输诚信考核相结合,有效促进出租汽车司机合法合规经营。要充分利用非现场执法、移动执法、“互联网+监管”等信息化执法方式,规范出租汽车行业经营行为,切实提升大庆市出租汽车行业服务水平。

四方山农场

做好岁末年初治超工作

本报讯(李峰 陈泽路)为了全面加强四方山农场路政治超工作。近日,四方山农场交通科结合工作实际,通过采取“三加强、一提升”抓好岁末年初治超工作,确保维护路产路权完整,保障道路安全畅通。

加强路权监管力度,交通科把工作重点转移到维护路权和道路施工安全监管的工作思路上来,制订切实可行的考核监督措施,坚决杜绝有效的侵占路权行为出现,加强路政巡查力度,落实路政养护联合巡查机制,强化路政养护人员上路巡查,扫路人员及沿线群众监督举报的路政管理体系,确保路政事查处率和结案率不低于95%以上;加强路政规范化建设,强化路政执法培训,进一步加强路政内业标准化和痕迹化管理,提高路政管理规范化、科学化和法治化水平,按照哈管局交通运输局要求,完成路政执法形象“四统一”(统一执法标志和标识、执法证件、执法服饰、执法场所外观),继续加大路政宣传力度,采取悬挂横幅、出动宣传车、印发宣传单等形式,重点宣传《公路安全保护条例》和《行政强制法》,增强全社会的爱路护路意识,为路政执法营造良好的舆论环境;提升应急处置能力,加强突发事件应急演练,增强公路应急处置能力,对中断阻塞通行半小时的交通事故,必须加强与交警的联动联动,实现变道单幅间断通行的办法,科学制订保畅方案,确保“交通事故半小时”内畅通的要求基本实现。

北安处通北收费站

打逃行动成效显著

本报讯(王成钰)日前,省高管局北安处通北收费站打击倒卡逃费行动中,成功抓获一台闯杆车辆,维护了高速公路的正常收费秩序。

11月28日22点26分,一辆悬挂鲁B6T60J黑色迈腾在通北收费站出口O4车道闯杆逃费下高速,由于事发突然,车速较快,闯杆后该车辆迅速驶离收费站。值班人员立刻通知当班站长,监控员迅速调取监控录像,确定闯杆车辆信息,并向当地公安机关报案。通过车辆信息公安部门迅速锁定涉案人员,于第二日下午在通北镇内抓获该车辆,闯杆逃费车主积极诚恳的接受批评教育,同时主动上缴罚款。此次抓获闯杆车辆的行动,挽回了通行费的流失,打击了闯杆车的嚣张气焰,真正把打击偷逃通行费行为落到实处。

一条求学路 村里一定多供出几名大学生

“路修好了,校车开到家门口接孩子,看着孩子上车大家伙心里更托底。”刘士丰说,村里的孩子从小学开始就到乡里寄宿上学,这路畅通后到县里都不算远,有条件的家庭可以把孩子送到县里更好的学校,就算每天都接送上学,也不成问题。除了上学的孩子以外,现在村里上幼儿园的孩子还有10多个。“这几个小孩真真好,10多公里就到县城,直接上县里的幼儿园了。”刘士丰这样说,不仅上幼儿园的孩子,以前没路通的时候一旦在学校有点特殊情况,这几天就什么也别干了,都扔路上了。村民刘唐其正是村里仅有的十几个幼儿家长之一,孩子刘辰正在县里上幼儿园,他每天都接送。“就10多公里的路,现在比以前得少走半个小时。”刘唐其说,大人苦一辈子,不能苦孩子,从小就得好好培养,以后把孩子送到更好一点的县城上学,和县里孩子在一个起跑线上,争取考上大学,让全村都光彩,好好建设家乡。

路修得给力,孩子们的求学路更通畅,全村人都跟着幸福。刘士丰说,村里的孩子求学路一直都很苦,这些年几代人踮着泥巴挪过来,好不容易,路通了,有更好的上学条件了,村里一定能多供出几名大学生。

“四好农村路”为贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”大庆市交通运输局局长刘德才表示,扶贫农村公路是解决老百姓出行的最后一步,是老百姓家门口的路,看得见,摸得着,体会得到。下一步,市县两级交通运输局将充分借助乡村振兴战略,脱贫攻坚,改善农村人居环境等国家政策的利好环境,按照市委市政府部署力争三年时间将全市农村公路全部高标准。

新闻故事

鸡西市交通运输局

“放管服”工作出实招见实效

□ 本报通讯员 王业堂

近年来,鸡西市交通运输局以优化便民服务为导向,持续在交通运输各方面深化改革创新,坚持简政放权、放管结合,按照“四零”服务承诺要求,不断提升窗口单位服务水平,优化营商环境,打造规范、创新、和谐的交通环境。

减少行政审批 放权更加彻底有序

鸡西市交通运输局按照“应上尽上、全程在线”原则,将政务服务事项全部纳入政务服务平台,实行网上受理、网上办理、网上反馈,坚决杜绝“体外循环”现象发生。今年全局重新梳理政务服务事项总数是63项。其中“最多跑一次”事项62项,占比98.4%。“网上办”事项58项,占比92.1%。“马上办”事项4项,占比6.3%。“一次不跑”事项21项,占比33.3%。今年全局补充入驻鸡西市政务服务大厅行政审批事项32项,实现全部事项全部入驻行政审批大厅。公路工程21项政务服务事项真正做到让群众“一次不跑,把事办好”,实现服务零见面,通过“互联网+政务服务”平台充分发挥便民利企功能。打破按部门、分模块运行的“小闭环”式业务系统壁垒,将所有政务服务事项精简为6个窗口受理,实行集成服务平台一窗多受理,解决了办事入口不统一、材料重复提交等问题,努力实现让“数据跑路”代替“群众跑腿”。“多证合一”改革稳步推进,整合了道路运输经营者分公司设立、货运代理经营者、汽车租赁经营3项备案事项;开展涉企证照清理工作。对本地道路运输和航务管理机构7项行政审批的办理时限、审批环节进行压缩。通过让权力瘦身,还权于民,进一步解决企业、群众

办事难、办事复杂等问题,进一步提高为民服务能力,最大程度地利企利民。

创新管理方式 管理更加规范有效

落实监管主体责任,强化监管手段。鸡西市交通运输局严格落实“谁审批谁监管”、“谁主管谁监管”的要求,研究制定事中事后监管指南或手册,针对每一项审批事项,提出具体的监管内容、监管标准、监管方式和保障措施。坚持明规矩于“前”,画出红线、底线,寓严于“中”,把更多力量放到市场、放到监管一线;施重惩于“后”,对严重违法违规、影响恶劣的市场主体依法依规清除市场。目前,市交通运输局正在制定落实“黑名单”制度,对照业务进行梳理,研究制定监管手册。组织开展清理交通运输领域投资项目,通过在线审批监管平台办理事项工作,对交通运输领域投资项目从立项到竣工验收全过程的所有审批及监管事项进行了认真全面梳理,共梳理行政许可和备案事项14项。局财务科已建立涉企收费目录清单制度,开始对行政性涉企收费专项工作进行监督检查;局人事科全面清理整顿行业协会商会收费工作;公交管理站将根据城市整体发展,积极探索、推进城乡客运服务一体化发展工作,积极支持公交都市建设;积极开展打击非法从事道路旅客运输专项整治行动。规范公路货运执法,依托公路超限检测站,推动公路路政与公安交管路面联合治超执法模式常态化、制度化;市公路收费管理处严格执行收费公路通行费收费标准和减免鲜活农产品绿色通道政策,推进泛华物流园区建设,加快基础设施网络化进程,大力支持旅游路、资源路、产业路建设,深入推进“四好农村路”建设,打造旅游风景道体系,促进房车自驾等旅游运输发展。

优化服务环境 服务更加优质便捷

推行“四零”服务创建,严格落实首问负责制、服务承诺制、限时办结制、一次性告知制,推动审批服务能力和水平的提高。全局全面推行“双随机、一公开”监管。实现了“双随机、一公开”监管全覆盖,及时公开企业违法违规信息和检查执法结果,定期进行补充完善,确保监管公平公正,接受群众监督。积极推进交通运输系统信用体系建设,加快诚信平台建设,建立健全市场主体诚信档案、行业黑名单制度和市场退出机制,建立完善守信联合激励、失信联合惩戒制度。已在诚信龙江网站上进行“两公示(行政许可、行政处罚)”。全面规范交通执法,特别是公路货运领域执法行为,严格执法程序。强化基层执法,实施完善交通运输基层执法“三基三化”制度。现已基本实现“四统一”。对企业群众办事实行“一窗受理、集成服务、一站办结”全程提供优质、高效、便捷服务,基本实现“最多跑一次”。及时公开突发敏感事件处置信息,回应社会关切,加强政务信息共享。

鸡西市交通运输局在市政务服务中心21家部门评比中,多次获得窗口服务第一名的好成绩。所办事项无差错、零投诉,得到群众广泛赞誉。交通人正在以“永远在路上”的精神矢志不移地向着“人民满意交通”的奋斗目标前行着。

作风整顿进行时

图片新闻



提升服务放大招 尝“鲜”手机办理 ETC

近日,省高管局齐齐哈尔处水师营站积极落实 ETC 手机 APP 互联网发行新模式,第一时间对全站职工进行 ETC 手机办理业务知识培训,把手机办理 ETC 的操作流程及特殊情况的处理流程分班组传达到站内的每一个人。

站内组织职工到行车道向过往司乘人员发放 ETC 手机 APP 宣传单,组织收费人员在做好微笑服务的同时,热心地对经常路过该站的车主询问并推荐到站内进行 ETC 手机 APP 办理业务。来不及进站办理的车主,推荐扫描窗口上的服务二维码,通过工作人员的微信、电话联系等,主动为其提供办理指导,并定期回访,积极解决 ETC 各类业务问题,他们以优质、周到、热情的服务赢得过往司乘人员对 ETC 的认可和赞赏,全面提高了窗口服务工作质量。

孙慧颖 摄影报道

拾金不昧暖人心 弘扬交通好风尚

“我只是一个普通人,做的也是普通的小事,是每位高速公路服务区工作人员都会做的平凡事。”12月12日上午,佳木斯处四丰山服务区职工聊到餐厅服务员刘淑梅拾金不昧的好人好事时,刘淑梅腼腆地说出了这样一句话。

12月11日下午,刘淑梅在打扫卫生时,发现餐桌上有一个女士钱包。她感觉这个包不轻,里面的钱肯定不少,心想失主该多着急啊!于是她赶紧上报服务区管理办公室,希望借助各方力量尽快找到失主。服务区管理办公室与餐厅经理一起,共同打开钱包,发现包内有四千多元现金、多张银行卡、身份证等物品。想着失主焦虑的心情,大家分工合作,一方第一时间报案,请求公安协助查找失主。另一方通过钱包内的一张名片,看看是否能帮忙联系身份证上的钱包主人。大约半小时后四丰派出所干警及失主前进农场郭艳女士同时赶到。郭女士激动地握着刘淑梅的手说:“接到电话才发现钱包丢了,多亏遇到你们这些好人……”郭女士拿出五百元表示感谢,被刘淑梅婉言谢绝。四丰派出所的警官说:“这已不是他们第一次做这样的好人好事了。”

韦丰刘伟

新闻故事

弘扬爱国奋斗精神、建功立业新时代

“两弹一星”之父邓稼先:对妻子绝情的背后,那不能言说的秘密

1986年,为中国研制出氢弹、原子弹和人造卫星的邓稼先,因全身核辐射造成大面积渗血,已经达到无法救治的地步。

邓稼先病重住院期间,杨振宁去医院探望时,你研究出两弹,国家给了你多少奖金?邓稼先答到:十块钱。见杨振宁露出不可思议的表情,邓稼先补充说:原子弹十块钱,氢弹十块钱。邓稼先的这一回答让常年居住于美国的杨振宁顿时不知道说什么……他接着问:开玩笑?邓稼先继续解释说:1964年,第一颗原子弹爆炸成功,但当时中国困难时期,直到1985年才颁发原子弹特等奖奖金,总数是一万元,单位平均分配,人人有份。九院人多,还得垫上十几万,才按10元、5元、3元三个等级发下去了。同是科学家的杨振宁接着追问好友邓稼先:那国家到底给了你什么,值得你把命搭上?邓稼先没有回答这个问题,或许,在邓稼先眼中,这个问题根本不需要回答,或者,这个问题,根本就不应该算问题,实际上,为了研究两弹一星,邓稼先搭上的,不仅是命,还有他妻子许鹿希的一生。

1958年,邓稼先与许鹿希结婚的第五年,许鹿希发现这个和自己朝夕相处的爱人突然就变了:他的行踪变得飘忽不定,经常半夜翻铁丝网回家,回来后也是心事重重。而让许鹿

希没有想到的是,这一切仅仅是开端。

不久后,邓稼先突然对妻子说:我要调走了。许鹿希大吃一惊:去哪里?邓稼先沉默良久后只答了三个字:不能说。接下来,针对妻子的任何问话,邓稼先都只以这三个字做回复。这一夜之后,邓稼先就简单收拾住进了茫茫戈壁滩,这一去,就拉开了邓稼先与妻子许鹿希长达28年的分居生涯。

丈夫邓稼先离开后,许鹿希默默守着原来的住处,带着孩子等丈夫回来。只是,她不知道,这一等,竟是一生一世。1985年,许鹿希等来了丈夫邓稼先。但此时,许鹿希记忆中高大健壮的邓稼先,已经变成了瘦骨嶙峋的可怜模样。这一次,他却已再不能和许鹿希回家了,因为他已被确诊得了直肠癌晚期,只能在医院接受治疗。

直到此时,妻子许鹿希依旧不清楚丈夫这28年去了哪里,做了什么,又因何得了癌症,直到1986年6月24日……这一天在北大医学部,不少年轻人一边挥舞着报纸一边跑过来,说:“许老师,许教授,您看看邓稼先上来了。”许鹿希接过报纸后泪流满面,原来:这一天的《人民日报》《解放军报》在头版头条刊登了“两弹元勋——邓稼先”的长篇报道。报道介绍了两弹元勋邓稼先为了研制我国原子弹、氢弹等

核武器,与爱人许鹿希分别28年,隐姓埋名,艰苦创业,谱写“精忠报国”新曲的感人事迹。

许鹿希拿着报纸走进解放军301医院南楼,此时,邓稼先正躺在南楼5层的16病床上接受输血。望着病床上昏迷的邓稼先,许鹿希百感交集。许鹿希直到这时才知道,丈夫这些年失踪,竟是因为要为国家执行最高机密。而邓稼先之所以得癌症,就是因为核辐射。1979年那次空投氢弹,因为操作失误导致氢弹直接坠地摔碎了。身为总指挥的邓稼先冒着生命危险,进入了现场,用手拿起关键性的零件残片以分析判断。也是在这期间,由于接触了弹头,受到严重核辐射,加之核燃料钚有剧毒,邓稼先的生命被埋下致命隐患,这也是邓稼先最后全身渗血的关键原因。在医院治疗的一年时间里,许鹿希整日整夜地守着邓稼先,日子虽然辛苦,但许鹿希却很知足。这是20多年里,她陪在丈夫身边最长的一次,对她来说,这样的日子弥足珍贵。在没有邓稼先的28年里,许鹿希始终守在前和邓稼先所住宿舍区的家里,家里,她始终保持着邓稼先在家时的样子。每天清晨的甯静清理之间,许鹿希总是按照邓稼先在家时的样子把屋子收拾得干干净净。这其中寄托的不仅是思念,更有一往情深的心相通。许鹿希用她独有的方式守候着邓稼先,守

候着他们的爱情。只是,夜深人静时,许鹿希总会想起他们最初五年的幸福生活。“那时稼先工作很顺利,也很有成绩,经常在刊物上发表文章。周末我们总是带上孩子去爬山、游泳、散步。有时,我们两口子会煮着挂面就着火烧烧领着孩子们吃……”这种安详、静好的普通家居生活,却成了许鹿希与邓稼先最后的回忆。一个多月后,即1986年7月29日,科学家、两弹元勋邓稼先因癌症晚期全身大出血逝世。这一年,邓稼先年仅62岁。死前,妻子许鹿希紧紧地抓住丈夫邓稼先的手,绝望地喊:“你的血流尽了!”

28年的守候,换来医院1年多的厮守,无人能想象,送别丈夫时,许鹿希有多心痛、多绝望。在邓稼先生命的最后时刻,他对妻子许鹿希说:“假如生命终结后可以再生,那么,我仍选择中国,选择核事业。”邓稼先没有问出的另一句话是:如果有来生,我做这样的选择,你是否还会支持我?邓稼先没问,但许鹿希却给了丈夫答案,她望着病床上的丈夫说:好,我们一起去!

爱国奋斗精神典型事迹之三

齐齐哈尔处
以“廉洁家书”
促廉政文化建设

本报讯(陆天丽)一直以来,齐齐哈尔处把廉政文化建设纳入党风廉政建设整体部署,把文化的力量融入反腐倡廉之中。为进一步推进廉政文化创建工作,充分发挥廉洁文化在党风廉政建设和反腐败工作中的作用和家庭在党风廉政建设中的特殊作用,倡导全处党员干部家庭学习廉洁文化,建设廉洁家庭,弘扬廉洁家风,该处于8月开展了以“初心守廉、自律守法”为主题的“廉洁家书”征文活动。

各党支部积极响应,共推荐文学作品80余篇,经严格细致的评审,评选出以街基站党支部为代表的优秀组织奖一名和《爸爸我想对你说》等优秀作品奖11名。此次征文活动以家庭成员的视角,以写给在管理处工作的亲人的书信为载体,以群众生活化的语言,书写自己对廉政文化和廉洁教育的认识和看法,阐述对开展廉洁教育的思考和体会,不做作不雕刻,无“加工”痕迹,细节生动,情感真切,真实感人。管理处以此为契机,提高了全体党员干部参与的积极性,提高了全处干部职工的廉洁自律意识,引导干部职工加强文化修养,培养高尚情趣,追求积极健康的文化时尚,营造浓郁的廉政文化氛围。

方正处
积极发展 ETC 用户

本报讯(来玉成 通讯员 王辉)截止12月20日,方正处发展 ETC 新用户 6,462 个,超额完成省高管局下达的任务指标。

管理处高度重视 ETC 用户发展工作,召开处长办公会,下发《关于加强 ETC 收费宣传全员发展 ETC 用户的通知》,要求各单位各部门迅速行动,做好 ETC 用户发展相关工作。从9月中旬开始,各单位全员动员,按照管理处的统一部署,通过手机微信等方式在朋友圈、微信群内宣传电子不停车收费的优点和当前的各项优惠政策,各收费站通过标语、传单、咨询台等方式加强 ETC 收费的宣传引导,做好意向用户的鼓动工作,并带领其到相关的窗口办理手续。同时各站加强与地方机构协调合作发展新用户,方正、摆渡、方通等收费站与地方邮政银行等部门联合,利用收费窗口开展联合发展 ETC 用户活动,并取得良好的效果。高楞站与方正国有重点林区管理委员会进行衔接,会发站与会发镇人民政府衔接,依兰站与地方出租企业和货运企业衔接,约请 ETC 客服人员到现场办理,效率高,反响好。全处各收费站、养护工区和各部门人员发展客户情况统计及时,信息记载齐全。在管理处没有约定具体指标的情况下自我加指标,积极发展用户,体现出较强的全局意识。经过管理处申请,省高管局 ETC 管理中心派出哈东自营网点经理于长河带领服务人员携带移动设备在管理处机关、宾州收费站等现场发展用户7天,服务人员每天都早到晚走,不让一个来办理手续的人员跑空路,现场信息录入认真、设备安装迅速、对客户咨询解答耐心,为系统内外的 ETC 用户留下深刻印象,赢得了较好评价。

五常处兴泉站
开展收费业务
技能大比武活动

本报讯(英明)近日,五常处兴泉收费站开展收费业务技能大比武活动,全站46名收费岗位人员参加竞赛。

此次活动以业务、促学习、促发展为主题,进一步加强站内文化建设,提升职工专业技能水平和业务综合素质,鼓励职工岗位成才,努力打造一支高素质、高水平的收费队伍。在竞赛前期,筹备组制定了周密的实施方案,竞赛分为手工点钞、文明收费和理论答题3项内容。通过活动的开展,进一步提高了全站职工的逐差意识和收费业务技能,激发了职工爱岗敬业的工作热情,提高了兴泉站收费队伍业务综合素质,向社会展现收费公路职工的职业风采。



一路一景总关情 (二)

进京通道



□ 记者 姜久明

2001年9月28日,是一个令全省人民高兴的日子,历经三年建设,哈双高速公路正式通车。哈双高速公路起点于哈尔滨市东风镇,经成高子镇,跨绥满公路、黑大公路,于瓦盆窑村南行,经双城市兰棱镇,终止于黑龙江、吉林两省交界的拉林河,全长100.94公里。该项目技术标准为全封闭、全立交四车道高速公路,计算行车速度每小时120公里。



哈双高速公路是国道主干线同三公路的重要组成部分,是黑龙江省“九五”期间公路建设重点项目之一,也是通向首都北京乃至发达地区的门户路,是黑龙江省联结邻省,通往北京、经过内地直到三亚,沟通内外、联系八方的经济命脉。哈双高速公路是当年黑龙江省一次性投资最大、建设里程最长、标准最高的高速公路,为黑龙江省全面建成“一环五射”的高速公路网架奠定了坚实的基础。



哈双高速

绥满公路哈尔滨至绥芬河高速公路

哈尔滨至绥芬河高速公路东起绥芬河市,经牡丹江、海林、尚志、阿城、哈尔滨,全长471.357公里。其中,1987年5月-1989年9月,新建了阿城至哈尔滨的33.150公里全省第一条汽车专用公路;1995年10月至1997年8月,建成牡丹江至海林15.25公里;从2002年起,分三期续建海林至阿城(刘秀屯)段公路253公里;2011年建成通车绥满高速公路绥芬河至牡丹江段高速公路169公里。

本条高速公路沿线旅游的主要看点:阿城金上京遗址、帽儿山、平山、哈尔滨动物园、亚布力滑雪度假区、横道河子东北虎林园、镜泊湖风景名胜区、火山口国家森林公园、紫菱湖火山湿地公园、镜泊峡谷、绥芬河边境口岸等,是黑龙江东南部最美风景线。



交旅融合 发展