

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

厅领导带头支部讲党课

本报讯(记者 陈晓光)按照厅推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作安排,7月21日,厅领导于飞、潘杨、张志权、姜成福、张延中等分别在机关处室党支部带头讲党课,受到党员群众的一致好评。

据了解,厅领导带头讲党课,是在推进“两学一做”学习教育常态化制度化中发挥“关键少数”示范作用的重要抓手。厅领导把讲党课作为一项重要政治任务,亲自准备素材,撰写讲稿,重点围绕学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是对我省两次重要讲话精神、省第十二次党代会精神以及党章党史、党纪党规等内容进行授课。

厅党组书记、厅长于飞在讲课中指出,作为党员领导干部,必须把旗帜鲜明讲政治作为“第一责任”,身体力行、以上率下,自觉涵养政治品格、永葆政治本色,做到“清醒、忠诚、干净、担当、精干”。一要头脑“清醒”,始终做旗帜鲜明讲政治的明白人;二要对党“忠诚”,始终做维护党中央权威的践行者;三要廉洁“干净”,始终做严守纪律规矩的示范者;四要勇于“担当”,始终做履职尽责勇当大任的先行者;五要务实“精干”,始终做干事创业抓落实的引领者,牢固树立创先争优的思想理念,勇立时代潮头,敢于超越自我,争创一流业绩,推动形成勤于学习、严谨细致、勤勉高效、务实担当、严格自律“五个好作风”,以优异的成绩迎接党的十九大胜利召开。

2017年7月25日 星期二 第444期 http://www.hljt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljtjb@163.com

打开生命的通道

——省交通运输厅赴尚志抗洪抢险纪实

□本报记者 姜久明

兵贵神速

“通了,通了”,7月22日清晨,在尚志市珍珠山乡三合村,已经三天多没有合眼,眼角布满血丝的村民薛广友站在刚刚抢修完的友谊桥上紧握手。终于可以回家了,真是感谢连夜干活的交通人啊!”

19日的特大暴雨,让薛广友和家人离开了老房,搬到了有利位置。但冲毁的友谊桥,让他与家人近在咫尺,却只能相望。“是交通厅的抗洪救援突击队让我们看到了希望,回到了家园,真是天神降临啊。”三合村村委主任翟忠忠说。

闻令而动

19日午夜,厅党组书记、厅长于飞接到了省政府紧急电话,要求马上到省防汛指挥部开会。到达会议室,省委副书记、省长陆昊,副省长吕维峰及省直相关单位负责人都在,会场气氛严肃。

陆昊通报了7月19日上午,尚志市珍珠山乡平林林场营林屯、兴安林场、榆林村前屯、富源村、三合村红石屯、平林林场东北岔屯及老街基乡青川村等村屯发生强降雨,其中平林林场营林屯6小时监测实时最大降雨量173.5毫米,属特大暴雨。13时30分,水位开始上涨,至16时30分,境内多数河流河水出槽,珍珠山境内榆林、冲河、三合等6个村和老街基乡青川村的3个村不同程度受灾。要求相关单位马上赶赴现场,抗洪抢险。

于飞迅速集结相关人员,连夜召开防汛紧急会议,立即启动交通运输厅防汛应急预案,部署抢险救灾工作任务。凌晨一点,于飞带领厅厅长潘杨、省公路局局长李俊香及厅办公室、厅安监局、厅战备处及省高管局等相关人员,星夜驰援,奔赴抢险现场,研究处置方案。

天刚蒙蒙亮,雨还在淅淅沥沥地下着。于飞一行走在满是泥水的路上,看到冲毁的房屋,倾覆的电线杆,漂浮的水耳袋和湍急的河水,心情非常沉重。

这是一场突如其来的灾难,这是一场保卫人民生命财产的激战,这是一次力量与爱心的凝聚。“我们交通人一定要心系灾民,一定要心系灾区,一定要早日打开群众的生命通道。”于飞的话语掷地有声。

经现场勘察,苇平公路、黑平公路、同三公路等三条县道公路被洪水冲毁路基。通往灾区唯一通道上的四座桥梁已经倒塌,分别为三合村友谊桥、三道冲河村桥、红石村桥、苗圃桥,导致交通中断。

实地勘察后,于飞召开紧急会议,迅速成立抢险突击队。确定由龙建路桥股份有限公司为水毁桥梁的施工队伍,立即组织技术力量及必要物资抢修桥梁;由尚志市公路管理站组织力量加快抢修水毁公路,确保桥梁抢修顺利进行;由省公路局负责协调当地政府在施工过程中所需料场、材料运输等相关工作;由省高速公路管理局负责后勤保障工作。会议强调,尽快组织力量搭建便桥,方便受灾百姓的人员和物资转移,各方共同努力,协同合作,用最快速度完成抢险工作,不辜负受灾百姓的期望。

灾情就是命令,汛情就是号角。小雨中,交通部门第一支队伍——尚志公路站站长郭吉房组织的大型机械和路政人员已经开进了灾区。

龙建路桥股份有限公司做为龙江最大的路桥企业,此时也彰显了大企业的博爱情怀,董事长尚云龙组织龙建一公司队伍陆续到达。

路上,交通路政人员在疏导车辆通行,指挥机械作业;桔红色的养护人员已经星罗棋布排列在道路两边封堵被冲的边坡。

参与过98年抗洪,有着实战经验的省公路局副局长满洪波带领指指人员一直穿梭在三合村、红石村、三道冲河村的路桥中断现场。

“隆隆的机械声一响,就给我们带来了希望。”说起交通队伍开进三合村的场景,薛广友感慨地说。

友谊桥位于三合村中间,19日晚上村民刚刚撤离就冲塌了。三合村、东风林场、苗圃村等都成了孤岛,冲毁的友谊桥成为抢险救灾的第一道屏障。

洪水面前,龙江交通人抢通的不只是一条道路,一座桥梁,抢通的是“生命之路”,传递的是“希望之光”。关键时刻,厅党组的英明决策为抗洪抢险提供了坚强保障;危难之际,交通部门为灾区人民群众的生产生活打通了“生命”通道。

20日,雨水在天地间形成一道水幕,将村庄、房屋、农田全部卷入白茫茫的大雨之中。尚志公路站160人的抢险救援队伍和60余台机械装备车辆已连续在抗洪一线奋战了一天一夜。下午13时,厅命令公路站在21日9时前,必须抢修红石村被洪水冲断的砂石路,打通生命通道,使红石村一队、二队、三队、四队的近300名受灾村民得到及时救援。

抢险队员们不顾身体疲惫和个人安危,冒雨又投入到新一轮的奋战当中。工程技术人员经过踏查、勘测和研究,当机立断放弃了修复原来道路,而是制定了修建便道的施工方案。天越来越黑,雨越下越大,抢险队伍采取人歇机不停的方式,通宵达旦、连续作战。

回忆起抢险时的场景,尚志公路站职工石宗元仍心存余悸。20日一整天的小毛雨,让这里的气温骤降,默默忍受着蚊叮虫咬,顾不上夜雨淋漓路滑,组织机械和人员奋战,半夜的时候,尚志公路站送的盒饭到了,挖掘机及铲车司机刚把机械熄火,夜空中的寂静显露出来。“村民都转移了,就能听到几声狗叫,还有如同吼着号子的河水,当时真是害怕啊。”石宗元说。

大家互相鼓励,大家互相鼓励。再次响起的机械轰鸣声又响彻在上空。他们也坚信,这声音一定会压倒洪水,交通人一定会战胜洪水。

人心齐,泰山移。众志成城,人定胜天。21日凌晨4时,提前5个小时,修建了一条100米长5米宽的生命救援通道。

面对滔滔洪水,交通人众志成城,搏风斗浪,在暴雨中下管道、填土。22日清晨,经过龙建路桥一公司和尚志公路



厅长于飞在一线指挥救灾

站的通力合作,友谊桥便桥搭建成功,救援的第一道屏障打开。村民也开始返家。各种救援车辆陆续进入村里,电力、卫生防疫、电信等部门即刻开展电力检修和杀菌消毒,卫生部门对身体不适的农民进行医疗救治。

说起这几天的事,一直奔波在抗洪抢险后勤补给一线的尚志公路站副站长,人称“女汉子”的鞠明告诉记者。19日正在下雨的时候,他们站就有部分人员巡查在一起抢险路段。当时发现友谊桥的苗圃桥下的水位马上要与桥平齐了,他们赶紧立上了“此桥危险,禁止通行”的标语。“也就是过了一个多小时吧,这两座桥就垮了,真是后怕。”鞠明说。

危难之际显身手。22日,在省交通运输厅三道冲河桥抢修现场,记者见到了正在现场指挥的龙建一公司总经理李长远,天晴后火辣辣的太阳炙烤大地,已经30多个小时没有合眼的他,脸已经晒黑了,他说,接到厅前指的命令后,迅速调集工程技术人员20名,工人50名,履带吊、挖掘机、装载机、战备梁等前往一线。一部分人员在苗圃桥施工现场,一部分人员分布在三道冲河桥施工现场,正组织人员、加足马力、昼夜奋战。“23日苗圃桥就能搭建完成,25日三道冲河桥便桥就能搭建完成。”李长远说。

忠诚赤胆

滚滚洪流,群众安危系于一线。危难时刻,交通部门奋勇当先。力挽狂澜,给绝境中的人们带来了生的希望。

在抗洪救灾、抢修路桥的关键时刻,22日下午,省公路局局长李俊香再次来到抢险现场,查看进度,鼓励加油,现场督战,对尚志公路站和龙建路桥两支队伍戮力同心、默契配合,决战决胜

给予了评价,给一线交通干部职工很大的信心和决心。

23日中午,苗圃桥顺利搭建成功,被洪水围困四天的苗圃村村民结伴走出小村,走出了通向外界的通道。

“不论是在道路抢修第一线,还是在桥梁搭建的最前沿,冲在最前面的就是交通部门的党员骨干!”满洪波略显疲惫的脸上依然显露着坚定而又充满斗志的豪情。当老百姓走出苗圃桥的时候,看到省交通运输厅抗洪救援突击队的旗帜时,纷纷树起了大拇指。

为了守护人民群众的家园,每一名交通人都竭尽全力。灾区那一抹抹鲜艳的桔色,一个个坚毅无悔的身影,无不成为这个夏天最动人、最亮丽的风景。

省委书记张庆伟、省长陆昊对省交通运输部门迎难而上、挺身而出、勇挑重担、决战决胜的品格给予了高度评价。

截止至24日中午,投入人力1150余人次;大型机械设备350余台次;抢修桥梁进场物资800余吨;运输车辆320余台次,土石方24400立方米;水毁农村公路150公里左右,已抢通、恢复水毁农村公路115公里。

一个数字,一份真情,从厅机关到各部门,从厅领导到基层干部职工,充分展现了交通人“一方有难、八方支援”中华民族优良传统美德。

一项决策,一双双手臂,一个身影,一份份爱心出现在灾区,他们迎风而立、迎难而上,筑起坚不可摧的堤坝,谱写了一首高亢壮歌。

相关图片报道详见四版

厅党风廉政建设督查组深入在建项目进行督导检查

本报讯7月18日至21日,按照厅党组部署,在厅党组成员、驻厅纪检组组长曹光同志的带领下,驻厅纪检组、厅机关党委、人事处等部门组成的党风廉政建设联合督查组,深入省高管局管理的明兰、宝明、北古、古富、黑河大桥5个重点工程项目生产一线,针对省委巡视反馈意见整改落实、党风廉政建设主体责任和监督责任落实情况、作风整顿工作推进情况等几个方面,采取听取汇报、问卷调查、个别谈话及调

阅资料的方式进行督导检查。同时,督查组还与工程建设指挥部中层以上干部、所有参建单位部分人员进行了谈话。

检查中,督查组充分肯定了省高管局、重点项目指挥部工作,认为省高管局管理的重点项目,工程建设优质高效,管理规范,特别是项目指挥部坚决贯彻落实厅党组决策部署,严格履行党风廉政建设责任,坚持全面从严治党,领导班子团结一心,职工精神面貌积极向上。能够高度重视基层

党组织建设,工作扎实,措施得力,各项工作稳步推进。在对省委巡视反馈意见整改中,落实厅领导批示要求,针对问题举一反三,深入查找,立行立改。特别是打造服务型项目指挥部的做法,得到了参建单位的一致认可。

督查组在肯定成绩、指出不足的同时,对项目指挥部今后工作也提出了具体要求:一是要正确理解厅党组部署开展专项督查的目的意义,把各项工作落到实处;二是要

开展进一步加强党风廉政建设、作风建设和基层党组织建设,特别是项目建设进入后期,更不能有一丝一毫的松懈,要一如既往地持之以恒;三是要深入抓好工程质量、安全、进度等管理,圆满完成建设任务;四是要深入推进“两学一做”常态化制度化,扎实做好作风整顿;五是要积极做好队伍稳定工作,在项目建设收尾阶段,做到人心不散、干劲不减,努力实现工程优质、干部优秀的目标,向厅党组交上一份合格的答卷。

省应急中心开展危险品运输车辆倾覆应急处置演练



对油罐车进行降温防火处理

污染到桥面和江面的突发事故。

此次演练由省高速公路应急处置救援中心统一策划指挥,齐齐哈尔应急处置救援中心组织现场处置和紧急施救,齐齐哈尔海事局、省航道局、齐齐哈尔市医疗急救、消防特勤、交警支队、明月岛景区管理处、齐齐哈尔高速公路管理处等多家单位配合参演,共出动车辆、设备、船舶共计39台套,参演人员80余人。厅安监局、省高管局安全办、齐齐哈尔安监局、应急办以及齐齐哈尔高速公路管理处相关领导全程现场观摩。

在演练现场,水上、路面立体化同步进行,江面上数支冲锋舟拉起拦油绳在江面拦截吸附江中油污,齐齐哈尔环保局环保监测组通过仪器全方位环境监测,随时向市政府应急办报告水质情况,海事巡逻艇负责采取水上交通临时管制,维持水上秩序;在桥面上,消防特勤对油罐车防火降温,医护人员紧急救治伤员,抢险人员用吸油毡吸附路面油污,洒水车冲洗路面,吊车、清障车及时吊装转移肇事车辆,高速公路人员和高速交警全程维护交通秩序,确保现场交通顺畅。

演练历时1小时30分,全过程紧张有序,各参演单位配合默契,参演人员操作熟练,各环节科学周密,反映出了“平战结合、联动有序、反应快捷、运转高效”的应急工作理念。

通过这次演练,不仅展示了我省高速公路应急处置救援队伍的良好形象,而且为我省西部地区交通事故应急处置树立了标杆,同时又为各参演单位普及了此类环境污染事故应急处置方法,提高了交通管理部门与地方单位政府的协作配合能力。

省运管局落实作风整顿工作“放大招”严抓工作纪律

本报讯(王惠萍)省厅作风整顿工作启动以来,省运管局党委将严肃工作纪律,改进工作作风,加强效能建设作为工作重点。

一是严格执行制度。从加强内部管理入手,按照省运管局考勤请假制度相关要求,进一步规范办公秩序,要求全体人员严格遵守省厅统一作息时间,从班子成员到职工上下班必须打卡。二是提高抽查出勤情况的频次。人事科、监察室每周至少抽查一次,在工作时间严禁出现漏岗、做与工作无关的事情。三是“放大招”,见效果。6月29日,局长范永德在党委中心组理论学习扩大会上要求,对无故不在岗人员,组织有针对性的培训,由他人亲自讲课,同时对党员集中学习时无故缺席、迟到、早退人员予以通报。7月10日,已经在全局范围内对无故缺席7月7日党员集中学习的人员进行了通报。目前,绝大多数人员能提前10分钟以上到岗,并能尽快进入工作状态。

省高管局开展党委委员讲党课活动

本报讯(程辉何欣)7月21日,省高管局党委委员分别到5个机关党支部,围绕学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是省第十二次党代会精神、省第十二次党代会精神以及党章党史、党纪党规等内容为机关支部全体党员讲党课。

局党委委员在讲课中谈到,加强作风建设不仅是我们的优良传统和永葆共产党员先进性的重要武器,更是进一步密切党群关系、践行“三严三实”的必然要求,是深入践行总书记“三个推进”要求、推动龙江转型发展的重要体现和必由之路,是提高党的执政能力、保持和发展党的先进性、构建社会主义和谐社会、加强党风廉政建设、加快经济社会发展的必然要求。指明了加强作风建设的措施,要求切实加强党员干部思想建设,牢固树立为民服务宗旨,着力整顿党员干部工作状态,强化干部队伍建设,全面加强党风廉政建设。

机关党委全体党员一致反映,各位党委委员的党课深入浅出、切中实际,既有理论高度,又解决实际困难,观点鲜明,措施性强,为省高管局作风建设指明了方向。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljt1b@163.com

本报(通讯员 殷正飞)7月14日上午 大桥上,模拟开展了一次油罐车与轿车相撞,导致油罐车侧翻驾驶员受伤,油液泄露

抗击洪水 保卫家园

尚志处

免费放行救灾车辆

本报讯(姜 梅 李立臣)7月19日上午,尚志市珍珠山乡部分村屯突降特大暴雨,灾情严重,突发灾害发生后,尚志处立即启动应急保通预案,苇河收费站作为救灾的重要枢纽,开展服务保通工作。

苇河站人员顾全大局,齐心协力做好保通服务工作。一是对抢险救灾车辆由值班站领导或者班长认定拍照后快速优先放行。二是积极做好各地区救灾车辆的保通工作。三是为厅局领导引路赶赴灾区现场,并做好饮用水、午餐、提供会议室等。四是自20日凌晨起,面对突然激增的巨大车流,立即开启全部出口车道。五是站领导坚持24小时带班工作,随时听从上级领导的指令。

值班班长宋继忠、闫树东不辞辛苦,始终坚持在站区查验救灾车辆和疏导车辆通行;当班收费员张国文等同志弥补人员不足,坚持在收费一线上岗长达24小时以上;下岗人员高洋、王倩主动到厨房帮厨,提供后勤服务;家住苇河、下班在家休息的一班收费员刘志鹏、公籍娇听从安排,立即赶到站里投入保通和后勤工作;积极为过往的司乘人员提供如厕服务,保证卫生间干净整洁。

19日到24日,放行抢险救援车辆445台次,军警车辆118台次,苇河站出口日均车流量1735台,比平时增加65.2%,其中,21日出口流量为1980台,平时增加88.5%。

林口县

抢修水毁公路 确保道路畅通

本报讯(田 宁)连日来,林口县境内出现了短时强降雨天气,个别地区降雨量已至20厘米,引发突发性山洪、滑坡、泥石流等自然灾害,致使农村公路各条公路路基、路面被冲毁、边坡滑塌、涵洞和桥梁被冲垮,严重影响了人民群众的出行安全。林口县交通运输局局长胡海带领养护人员迅速赶到受灾现场,与市公路处、朱家镇政府相关人员共同研究公路灾害处置、抢险保通办法措施。

针对全县10余条受损受灾较为严重的农村公路,采取防汛救灾应急措施,调集人员、机械设备,全力抢通受灾道路,部分道路已经抢通,灾害损失正在核算。据介绍,不久前为进一步做好强降雨等灾害性天气及汛期农村公路的安全保通工作,林口县交通运输局从五个方面进行安排。一是高度重视,切实加强组织领导。要求各单位、指挥部、施工建设单位严格落实领导责任制,完善应急预案,确保组织、人员

和措施到位。增强应对突发性气象灾害抗灾能力,切实做好预防、抢险物资准备、水毁抢险保通等各项工作,做到早部署、早动手、早准备。二是加大汛期巡查力度,严防次生灾害发生。要求加大对全县公路的巡查频率,逐桥逐路进行排查隐患。对重要的通乡镇公路、重要旅游公路和临江、沿河、山区等灾害易发公路要重点监控,切实做好排除隐患工作。三是加强协调调度,全力做好抢险保通工作。灾害发生应及时启动相关应急预案,按照“先抢通、后修复”的原则,加强与乡镇政府间的应急联动,组织队伍和社会各方面力量,及时开展抢险工作,在最短时间做到领导到位、救援人员到位、技术指导到位、资金物资到位,确保抢险工作高效有序。四是加强防汛期间值班和信息报送工作,确保通信联络畅通。五是及时组织督促检查,确保各项措施落实到位。



危难中奋勇冲锋

——省公路局八达路桥公司抗洪救灾工作实录

□刘 玮

7月中旬,牡丹江地区连日暴雨,7月17日16时,黑龙江省拉响暴雨蓝色预警,镜泊湖、牡丹江及宁安境内河流水位一度刷新历史最高水位。部分路段水毁严重,无法通行。汛情就是命令,时间就是生命,危急的河堤上,滔滔的洪水中,正在宁安施工的省公路局八达路桥公司干部职工上下一心、迎难而上,用坚韧的意志和高效的行动谱写了一曲抗洪救灾的赞歌。

险情突发 火速救援

7月19日下午至7月20日早,因连降大暴雨,通往吉林省汪清方向国道三莫公路前斗村路段、通往吉林敦化方向国道鹤大公路K639+000等多处受强降雨冲刷,路段及涵洞被水冲毁。造成公路交通中断,过往车辆受阻,

严重影响当地群众日常生活,给当地老百姓带来了极大的安全隐患,防洪形势十分严峻。

7月20日早6时,在接到当地政府的求援电话后,公司高度重视,董事长王海龙立即向省公路局局长李俊香汇报,李俊香要求八达路桥公司要不惜一切代价,确保路桥畅通,确保灾民正常出行,确保救灾车辆正常通行。八达路桥公司随即组成防汛抢险突击队,积极组织机械人员赶赴现场。

7时14分,八达路桥三公司抢险突击队迅速投入到抢险救灾工作中。对阻碍水势通行的地方进行疏通,对受灾区域垮塌边坡进行清理,对易受河水冲刷的河道进行加固处置,配合地方政府部门疏散交通。

不惜代价 保卫家园

在瓢泼的大雨中,全体队员们不畏辛苦,用实际行动,

阐释着八达路桥人不怕苦、不怕累的工作作风。

为将“损失降到最低”,全体人员仍坚守在一线,他们磨破了双手,淌烂了双脚,顶着疼痛顽强坚守防汛抢险工作。进行24小时水情监控,两班队员不间断抢险,118名同志,12台挖掘机、5台装载机、13台自卸车、2台平板拖车,无数的编织袋、铁锹,经过抢险突击队近30个小时的奋战,

截止21日17时,三莫公路前斗村路段冲毁路段已合拢,鹤大公路K639+000水毁路段已修复,多处水毁路段公路交通恢复畅通,天堑变通途。截止目前受灾地区无人员伤亡。

宁安市委书记徐利刃带领有关部门领导亲临现场,视察灾情,慰问灾民,指挥开展抢险救灾工作。在了解现场情况后,徐利刃盛赞八达路桥“你们不愧是国企,在大灾大难面前勇于担当,彰显着国企的责任与担当。”



- ① 组织人员踏查水毁情况
- ② 挖掘机正在清淤
- ③ 拉运土方填筑水毁道路
- ④ 指挥机械对公路进行抢修

我省驾管行业 公共服务能力显著提升

本报讯(魏永哲)近年来,省机动车驾驶员培训行业坚持以行业发展为主题,以供侧结构性改革为主线,以打造人民满意服务型行业管理部门为己任,全省驾培行业连续多年保持蓬勃发展态势,公共服务能力显著提升。

截止到2016年,全省驾培培训机构发展到391所,教练员发展到13000余人,

教练员发展到11500余辆,年培训初学驾驶员总量达到50万余人,有效满足了人民群众学习驾驶技能的需求。黑龙江省机动车驾驶员培训行业先后荣获全省交通系统先进单位、党风廉政建设先进集体、省直机关文明单位;全国汽车行业驾培学校教练员职业技能竞赛团体总分第一名、特殊贡献奖、优秀组织奖;全国交通系

统先进集体等荣誉称号,2017年被省文明办授予省级文明单位荣誉称号。

在新的历史时期,黑龙江省机动车驾驶员培训行业将以创建省级文明单位活动为契机,加快行业转型发展,不断提高驾培行业的公共服务能力和人民群众满意度,努力为广大人民群众提供优质、高效、便捷、满意的驾培培训服务。



鹤岗交通局 党员干部参观鹤岗矿史馆

本报讯(通讯员 田美丽)为使“两学一做”学习教育常态化制度化深植于职工内心,更深层激发职工爱国主义情怀,7月13日,鹤岗市交通运输局党委组织局党员干部参观鹤岗矿史馆。

一幅幅惊心动魄的图片记录着刘胡兰的血泪史,让前来参观的党员干部们心灵一次次受到了强烈震撼。从主展厅到科技展厅,从鹤岗矿区的早期开发、日伪统治,到建国初期、建设发展、改革奋进,详细展现了鹤岗煤矿从一九一四年发现煤田至今,历经一百多年的沧桑巨变。同时局党员干部们深入科技展厅切身感受那个年代千层井下矿工们的工作环境,与之比较,职工更加珍惜和热爱自己的工作岗位。参观后,党员干部们纷纷表示一定要勿忘国耻,振兴中华,一定要爱党、爱国、爱家,增强战胜困难的信心,在本职岗位上为鹤岗发展、为祖国的日益强大贡献力量!

伊春公路处 深入开展干部作风整顿工作

本报讯(卜黎明)为深化“两学一做”学习教育常态化制度化,促进干部队伍作风整顿工作取得实效,进一步牢固树立勤于学习、严谨细致、勤勉高效、务实担当、严格自律的“五个好作风”,伊春市公路处机关干部职工按照市委党委要求,认真开展干部作风整顿工作。

整顿工作中,由一把手亲自督查、检查机关干部作风整顿工作进展情况,重点检查了机关干部的学习笔记、工作纪律、出勤情况,详细询问了在作风整顿工作开展过程中出现的具体问题及下一步的工作计划。在处领导的指导下,市公路处干部作风整顿工作得到稳步推进,干部职工都能够按照处总支要求,认真学习、记好笔记,并且写学习心得。截止目前,组织机关全体干部召开动员会1次、集中学习10次,心得体会2篇,研讨发言材料3篇、答题3次。全处22人学习笔记经上级有关部门检查获得好评。干部作风整顿工作开展以来,伊春市公路处机关全体干部充分认识到干部作风整顿工作的重要性和必要性,职工们表示要通过此次干部作风整顿工作的开展,切实解决工作中的突出问题,以“五个好作风”为内生动力,提升综合素质能力,为林区焕发新活力、建设一支适应转型发展需要的干部队伍而努力。

农垦九三交通局 夯实作风建设 推进行业发展

本报讯(通讯员 滕星)日前,九三交通运输局召开作风整顿专题会议,旨在进一步夯实作风建设,以良好的风貌完成交通运输工作任务。

局领导要求全体职工要认真做好自查自纠、找准问题,进一步深入学习习近平总书记在我省关于改进作风的讲话精神,毛泽东等老一辈革命家关于作风建设的科学论述,用第二次党代会关于开展作风整顿的有关要求,要用东北抗联精神、北大荒精神、大庆精神、铁人精神、“三严三实”精神等优良传统作风教育干部,特别是要突出北大荒精神的再学习、再教育。局领导强调作为执法部门、管理部门要树立执法部门良好的形象,不断优化行业服务发展的人文环境,让全局干部职工真正看到作风整顿的实际效果,感受到活动开展带来的新变化。坚决杜绝触碰纪律的高压线,要强化正风肃纪,严厉地追究违纪行为,为管理局改革发展营造良好的交通运输行业环境。

该局通过作风整顿初步查摆问题清单,下一步将对个别同志制作法律文书不规范、个别同志态度不够热情、解答问题不耐心细致等问题进行整改,以更加务实高效的作风完成九三管理局直管环路(扩)建工程和九三大桥危桥改造项目,进一步拓宽区域路网,打造更加快捷的区域交通运输环境,完成客运中心站网上售票系统运行。开通九三至齐齐哈尔市客运班车,进一步畅通物流通道,为发展区域经济注入交通活力。

庆阳农场交通科 消除火患拧紧客运“安全阀”

本报讯(吴公勋)进入夏季以来,气温持续攀升,客车火灾事故多发期随之到来,为切实消除各类火灾隐患,保障客运安全形势平稳。日前,庆阳农场交通科围绕消防隐患排查客车火灾事故这一主题,周密部署,积极开展,对辖区内容客运车辆开展了全方位、拉网式的消防安全大检查。

该科重点对营运车辆的车载灭火器是否完好、应急顶窗是否开启顺畅、线路是否存在老化、是否配备新型安全锤等情况进行了检查,在辖区内部织一张巨大的整治客运消防安全隐患网络,形成了严防、严管、严治的高压态势。同时,检查人员要求客车驾驶员和乘务员及时提醒乘客严禁携带“三品”上车,并加大对客车的安检频次,防止因线路老化、漏油漏气等现象引发的老车火灾事故,为广大旅客出行营造安全、和谐、有序的出行环境。

八五〇农场交通科 整顿干部工作作风 “三查三改”见成效

本报讯(丁凯杰)今年,八五〇农场交通科开展了干部作风整顿活动,通过三查三改,做到了明确职责、逐级负责、加强监督、领导带头学习提高、带头查摆问题、带头深入整改,通过干部作风整顿工作的落实全力打造了一支素质过硬、作风优良、敢于担当的交通运输干部队伍。

在此次干部作风整顿工作中,一是查找干部思想僵化、因循守旧问题,加强了干部学习和思想教育,进一步提高了干部政策理论水平和创新能力,思维观念得到了改进。二是查找工作缺乏严肃态度、标准不高问题,开展工作规范、制度的学习教育,进一步严格目标管理考核制度。改进了工作不认真、不较真,只求过得去,不求过得硬问题。三是查找了不讲规矩、纪律松弛问题,学习毛泽东等老一辈革命家关于作风建设的科学论述,习近平总书记关于改进干部作风的讲话精神,提高了思想认识,认真对照干部管理制度要求自己,改进了工作纪律松懈和法律观念淡薄问题。

农垦宝泉岭管理局 举办“法律广场”“法律大集”宣传活动

7月15日,由农垦宝泉岭管理局交通局牵头,司法局、宝泉岭交通局、工商局、公证处、律师所等部门在文化宫门前举办“法律广场”“法律大集”主题活动。

此次活动中,交通运输局以宣传《黑龙江省道路运输安全条例》、《黑龙江省道路运输条例》、《黑龙江省公路管理条例》、《黑龙江省公路安全保护条例》为主要内容,共发放宣传册200余份,接受群众咨询20余人次,让广大群众了解了交通运输相关的法律法规,进一步增强了群众的法律意识和法律素质,营造了良好的法治环境。

毕英胜 程晓宇 摄影报道



图片新闻

嫩江处 扎实推进机关作风整顿工作

本报讯(刘楠)为更好地推动作风纪律整治工作向纵深发展,日前,嫩江管理处机关作风整顿工作进入第二阶段剖析问题阶段,在总结第一阶段学习教育、思想发动工作的基础上,嫩江处机关作风整顿领导小组办公室于近日就开展好第二阶段工作提出明确要求。

据悉,在处机关作风整顿活动开展的第一阶段,嫩江管理处统筹安排,狠抓落实,制定实施方案,设置学习内容,创新活动载体,抓好督促指导、宣传营造氛围,各项工作取得较好效果,确保了作风整顿在管理区全面铺开并有序推进,使全体党员干部思想认识得到进一步提高,作风整顿行动自觉性进一步增强。

在第二阶段工作中,要在认真学习的基础上,对照纪律作风整顿的各项要求,全面总结自己近年来的思想、工作和作风等方面的情况和存在的问题,深入剖析思想根源,进行自查自纠,着重在“今后怎么办”上下功夫,全面进行整改。具体要做好三个方面的工作。一是广泛征求意见。自己查、互相帮、组织点、群众提,细化查摆,找准问题,列出清单。广泛地、面对面地听取各方面意见,认真梳理,深入剖析,明确整改方向,提出改进措施。二是认真开展专题民主生活会,扎实开展批评和自我批评。要真正做好专题民主生活会的各项准备工作,做到查摆问题切中要害,谈心谈话敞开心扉,自我剖析触及灵魂,民主生活会上开展自我批评要做到真亮丑、敢于自我揭短,开展相互批评要做到真批评、直指问题要害,达到咬耳扯袖、红脸出汗的目的。三是坚持边学边查边改,边查边改,对查摆到的问题,能够立即整改的要及时整改。要加大对作风整顿成果的宣传,树立正确舆论导向,让干部群众真正看到作风整顿的实际效果,感受到活动开展带来的新变化。要强化正风肃纪,对违纪违规行为进行严肃处理,并及时通报,起到震慑作用,为嫩江处改革发展营造良好氛围。

方正处 “打逃”再动员 再部署 再见效

本报讯(王峰)“闯闸了!收费员响亮的声音划破了黑夜的宁静,只见四辆大型货车逆向快速向收费站入口发卡车道驶来,工作人员马上采取行动,铺设钉子板、紧急拦截、跟踪追逃、布控巡查……治安员和闯闸货车上演了“生死时速”。这是7月3日23时15分发生在哈同高速摆渡收费站的一起闯闸逃费事件,由于工作人员把控有力,果敢出击,成功联合抓获一台闯闸逃费车辆,打击了闯闸车辆的嚣张气焰,维护了正常的收费秩序。

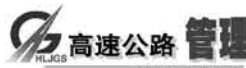
今年五月份以来,随着方正处治超工作力度的加大,哈同高速闯闸逃费车辆出现抬头的趋势,极大地扰乱了收费秩序。为进一步净化收费环境,打击逃通行费行为,方正处对深入开展打击逃通行费专项治理再动员,自6月1日起全线各收费站全力响应,积极配合,纷纷开展形式多样的稽查行动,使哈同高速通行秩序得到改善,收费环境优化明显,治理成效

显著。其中摆渡站针对闯闸行为多发生在夜间的实际,自6月1日起每晚22时至次日3时组织开展“午夜稽查行动”。一是完善了《摆渡站闯闸逃费车辆处置预案》,对事前防范、实时处置和闯闸追逃各个环节进行了细化。二是每天派长车队,由治安员和发卡员组成巡查小组,对亭区及前后500延长米范围内的车辆、人员进行排查登记,重点关注超载车辆和可疑小客车,采取拍照和录像手段取证,及时清退闯闸车辆和人员;三是加强与当地公安、交警、驻站交警、路政中队的沟通与协作,研讨治理闯闸车辆的政策依据,坚持在政策允许的范围内开展工作;四是在闯闸行为发生时,各岗位分工协作,佳西站在行动中广开信息渠道,注重情报收集,对疑似逃费道口实地勘查,采取不定期蹲点等形式,先后抓获逃费车辆两台,取得了有效成果。

佳木斯处运通公司 开展“服务公众关爱员工送清凉”活动

本报讯(王雷雷)近日,连续高温天气让行驶高速公路的过往司乘及保洁员工倍受酷暑困扰,为了关爱职工,服务大众,高管局佳木斯处运通公司在所属七个服务区开展了“夏季送清凉”活动,受到过往公众的一致好评。

据悉,他们针对高温天气推出五项措施,确保活动扎实开展。一是根据天气情况和公众的餐饮需求,及时调整伙食餐品,加强采买和卫生管理,确保食品安全;二是熬煮绿豆水,免费提供给过往休息的公众和职工饮用;三是延伸便民服务范围,为驾驶员提供加水桶和车辆降温专用水管,并在便民服务区增加清凉油等防暑用品;四是室外保洁员发放高温劳动防护用品,调整工作时间,维护职工健康权益;五是转变工作作风,提高服务质量,热情服务公众,让过往公众找到家的感觉,享受家的温馨,提高服务满意度,打造优质服务品牌,为创建标准化服务区打下基础。



公交战线上的女巴士司机

——记全省交通运输系统最美女职工牡丹江市女巴士司机胡晓兰

□ 金 鑫

在牡丹江市公共交通集团女子巴士车队有这样一位驾驶员,她起早贪黑不辞劳苦,承担着城市公共交通的重担,她用热情的笑容与真诚的服务,迎着送来的乘客,她重复着服务用语,用规范的手势与交警作好配合,疏导乘客,照顾病残,扶老携幼,她用真心、诚心、热心、耐心,用温情感动身边的每个人,她就是牡丹江市公共交通集团有限责任公司的“三八红旗手”女子巴士车队驾驶员胡晓兰。

以车为家的女人

作为一名普通的驾驶员,胡晓兰在行车中不仅要保证安全,还要做好车厢内外的服务工作,尤其是对待老年人,胡晓兰会问清老人的下车站点,并为老人安排座位。2014年的冬天,寒风凛冽,雪花纷飞,有一位孙大妈到牡丹江来找儿子迷路了,满脸焦急,当时被胡晓兰及时发现,她把大妈拉回车队暖阁取暖,并给大妈拿件棉衣,倒杯热水,买了一些好吃的,又通过值班长拨打110求助公安人员帮助找寻,最后终于帮助孙大妈找到了她的儿子,老人双手

颤抖地拉着胡晓兰说:“谢谢你,好姑娘,多亏你了。”2015年8月,由于天气炎热温度高,一位大爷心脏病突发晕倒在车厢内,胡晓兰第一时间拨打110报警、120急救,同车上乘客们共同努力为大爷挽回一条命。经常乘坐201路的一中学生们都亲切地称她为胡大姐,因为每到高峰客流密集的时候,胡晓兰总是积极疏导“各位乘客劳驾您往里走一走、高峰人多都互相照顾照顾”。微笑是最美丽的语言,最真挚的表达,能为牡丹江父老提供最优质的服务是胡晓兰不懈的目标。她常说她要做人的眼睛、老人的孩子、外地人的向导、孩子们的大姐姐。车厢就是胡晓兰的家,保证每一位家人舒适、安全、方便、准点到目的地就是她的责任。

坚如磐石的女人

人无精神不立,国无精神不强。为弘扬劳模精神,争做时代楷模,胡晓兰向全国五一劳动奖章获得者韩玉敏学习,不断钻研业务知识,对于公交站所以及公交站周边副站利用业余时间进行走访记录;对于新能源混合动力车的操作特点、车辆性能不断虚心请教;对于

周围同事谁有了困难她都主动询问,伸出援助之手。2016年冬天大雪路滑,车队有8名女驾驶员退休,面对严重缺员,胡晓兰义无反顾地冲锋在前要求打连班。东北的冰雪天气肆虐且无情,行车艰难如履薄冰,连班一天下来,水都来不及喝上一口,饿了又热,就连上厕所都一路小跑。由于天气变化异常,早晚温差大和过度的劳累,胡晓兰得了重感冒。她浑身酸痛,吃了药不见好,连续高烧不退,脸憋得通红,同事们都劝她去就医,可胡晓兰就是执拗地不肯,而且一趟都不歇,照样发车,只要胡晓兰一上车,她就忘记了病痛,和健康人一样精神饱满……女人如画,女人如诗,女人就好像一朵娇艳欲滴的花,柔美、光鲜、亮丽,用青春绽放生命夺目的异彩。可是站在我们身边的这个女人,她却如铁、如钢、是坚如磐石的一朵永不凋谢的铿锵玫瑰,她用真情、用质朴、用坚韧书写着对岗位的热爱、对企业的忠诚、对未来的执着。

爱岗敬业的楷模

两年前,胡晓兰的女儿出水痘高烧不退,又赶上公公出车祸在医院救治,爱人出差不在





▲ 挖掘机正在整理被毁边沟



▲ 车辆和行人行走在刚刚搭设的友谊桥上

抗洪一线 有你们跃动的身影

——省交通运输厅赴尚志市抗洪抢险掠影



▲ 副省长吕维峰在一线部署工作

一场大暴雨,让尚志市部分村屯道路冲毁、桥梁倒塌;
一场大暴雨,让人民群众搬不出来、运不回去,家园成孤岛;
是你们,可爱的龙江交通人;
星夜兼程、昼夜奋战;
义无反顾、同搏洪水;
抢修路标、保通保畅;
在龙江大地上唱响了一曲众志成城赞歌!



▲ 指挥



▲ 养路工人与机械正在作业



▲ 量尺



▲ 尚志公路站组织人员机械正在抢修



▲ 抢修水毁路



▲ 工人师傅正在作业

本版图片由 姜 梅 王莹莹 本报记者 姜久明 摄