

哈尔滨 农村公路管理经费将全纳入财政预算

本报讯 为进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，7月14日，哈尔滨市政府召开全市加快“四好农村路”建设暨桥梁安全工作会议。会议提出，至2018年底，各区、县(市)要全面建立以公共财政投入为主的资金保障机制，农村公路管理机构经费和养护生产经费纳入财政预算的比例力争达到100%。

会前，与会人员参观了五常市“四好农村路”建设、桥梁养护、美丽乡村建设现场及石庙子养护中心。

会议对哈尔滨市农村公路发展提出具体要求，全面完成农村公路建设任务，切实加强农村公路养护管理，统筹农村客运和农村物流发展，全面落实农村交通发展的政府主体责任；至2018年底，各区、县(市)全面建立以公共财政投入为主的资金保障机制，农村公路管理机构经费和养护生产经费纳入财政预算的比例力争达到100%。

会议强调，要严格执行新《安全生产法》(黑龙江省安全生产条例)(哈尔滨市农村公路桥梁养护管理制度)，建立健全桥梁安全监管责任体系，加强桥梁管养工作，全力保障全市市区内现设的3197座桥梁安全运行。

我省 OD 调查圆满结束

共调查车辆约 300 多万台次 收集信息 2400 多万条

本报讯(王一宁)7月12日早6时至13日早6时，经过1.7万交通人的共同努力，我省OD调查圆满结束，共调查车辆约300多万台次，收集信息2400多万条。期间，副厅长张志权到哈尔滨周边各调查点看望慰问一线调查人员，为调查工作鼓劲加油。

据介绍，为获取我省高速公路和普通国道两个层次公路网的机动车交通流量、车型构成、车辆的出发地和到达地、货物类型、燃料类型、额定荷载、实际荷载、运输距离、客货周转量等数据，为综合交通运输规划和全省交通运输提供科学决策依据。今年6月初，我厅启动了2017年全省高速公路和普通国道OD调查工作，成立了OD调查领导小组，下设办公室，具体负责组织和开展OD调查工作，并成立了10个工作组分赴各地市进行对接、核查OD点位、配置调查人员和物资，落实培训计划。

7月7日，召开了OD调查领导小组工作会议，张志权对OD调查工作做了具体部署，要求省公路局既要做好两个养路总段管养的国道OD调查工作，还要负责全省国道OD调查点的指导、监督、检查工作；省公路局负责全省高速公路的OD调查工作；省公路局要密切配合省公路局、高管局的调查工作，合理调配人员，保证人数、准时到岗、听从指挥；厅宣传处，要配合此次调查工作，做好宣传宣传和媒体发布，尽最大努力取得被调查车辆司机的理解和配合。

7月10日，召开了2017年全省高速公路和普通国道OD调查工作动员会，对调查工作注意事项进一步作了说明，张志权做了重要讲话，对调查工作进行全面部署和提出具体要求。

7月12日全省OD外业调查工作全面启动，全省共布设600个OD调查点(高速公路200个，普通国道干线公路400个)；共出动交通干部职工1.7万多人，出动交警人员1600

名配合调查。张志权亲自带队赴一线进行督促检查，慰问调查人员；公路局、高管局共派出15个巡查组对片区准备工作情况、现场调查情况和数据整理上报情况进行全方位管理。此次调查，七台河片区工作人员克服了不良天气，坚持顶雨作业，如期完成调查工作任务。哈尔滨片区调查点多、交通量大，为保证调查安全，全省建制的派出多个交警中队协助调查，并齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、鸡西、双鸭山、伊春、绥化、鹤岗、黑河等地市在养路员工和路政人员不足的情况下，交通运输局机关人员全部上岗参与调查；省公路局将退休的班班全部抽调到调查一线，共出动人员4323人次；大兴安岭在车辆不足的情况下，职工利用自己私家车开展巡查工作。

在省OD调查领导小组的领导下，在省OD调查办公室的精心组织下，在各地市、农垦、森工总局交通运输局、公路局、高管局、路政局、龙江交通、运管局及各地公安交警的全

力支持和配合下，通过广大交通干部职工和交警人员24小时连续奋战，于7月13日，圆满完成2017年全省OD调查工作的数据采集阶段，共调查车辆约300多万台次，收集信息2400多万条。各调查点的调查表格的填写规范、整洁，调查准时、准确、连续，为下一阶段数据整理分析奠定了良好基础。此次调查工作安全措施得当，整个调查过程安全无事故。通过此次调查工作，反映出交通人崭新的精神面貌，崇高的使命感和奉献精神。

下一阶段，各有关单位要认真整理调查数据，规范编码，按要求上报相关资料；省公路局勘察设计院与东北林业大学要抓紧录入工作，建立数据库，通过分析交通量的生成、分布、划分和分配，为进一步优化我省公路网结构，为综合交通运输规划和全省交通运输事业发展提供更加科学的决策依据。

支部书记讲党课 省运管局“两学一做”学习教育蔚然成风

本报讯(陈溪)7月7日下午，省运管局大会议室里座无虚席，局机关第一党支部书记王思洋走上讲台，给全局党员干部讲党课。局党委明确，学习党章党规，重温入党誓词，支部书记轮流带头讲党课，一时间，“两学一做”学习教育热潮如春风化雨般徐徐展开。

省运管局扎实推进“两学一做”学习教育常态化制度化，始终坚持党员领导干部模范带头，始终坚持把学习教育作为党员前进的动力，支部书记讲党课是落实“两学一做”学习教育常态化制度化的有力抓手，是推进“两学一做”学习教育常态化制度化的具体体现。支部书记讲党课把党的知识与业务知识相融合，不仅加深了对党的知识学习和理解，同时使全体党员干部对业务知识也有了了解，切实让党员在学习中学有所得、学有所获、学有所思、学有所悟。局长范永德强调：“要把支部书记讲党课变成常态化，坚持好每周五党员学习日的学习，党课内容要贴近实际，贴近工作，既要学习党章党规，也要学习业务知识，全体党员干部要入心入脑，积极学习、主动工作，不断反思、学习、改进。”广大党员纷纷表示，王思洋同志结合“两学一做”学习教育从考勤请假制度、医保、养老保险、工资、退休等方面讲授体会，使大家受益匪浅。

副局长王力强主持会议，并要求党员干部要抓住这个学习契机，不断提高党性修养和丰富党的理论知识，号召大家在新形势下，锐意进取，扎实工作，勇于担当，不断学习，为有效推动道路运输行业健康快速发展贡献一己之力。会后，全局干部职工观看了廉政教育片《永远在路上》。



黑大公路明兰项目 A6 标段 率先完成全部施工任务

本报讯(通讯员王铭)7月13日，在黑大公路K422+600黑色路面的施工现场，随着最后一车沥青混合料的摊铺完成，黑大公路明水至兰西段改扩建工程A6标段的全部施工任务顺利收官，成为该项目第一个具备主体交工通车条件的标段。

黑大公路明兰项目A6标段由黑龙江省龙建路桥第六工程有限公司第五项目部承建，起止里程为K417+400-K430+400，全长13公里。今年复工后，围绕7月底完成面层施工的工作目标，经理王永明带领项目部全体参建人员理清工作思路、科学安排计划。顶住工期紧、任务重、边施工边通车等重大压力，把质量控制、安全防控、提高效能等工作贯穿精细化管理全过程，依托项目部、监理单位、指挥部“三位一体”的质量监管体系，制定日保旬保月的进度推进计划，落实项目部全员联防的安全生产责任制，抢晴天、战高温、晒出两腿泥，晚收一身汗，争取一切可以利用的施工时间，充分发挥了龙建路桥人连续作战的优良传统，优质高效地完成了项目部各项施工生产目标。在对该标段各个施工环节的检测中，路基抽检的280点、基层抽检的560点、面层抽检的600点，质量合格率均为100%。

政务微信

新闻发布的新阵地
政务公开的新平台
便民服务的窗口
政民互动的渠道

请扫描下方二维码
关注交通运输部政务微信

微信号: motwbw

中国交通报社新媒体中心制作

强化主体责任 层层推进落实

厅“两学一做”学习教育领导小组办公室召开第一次推进会议

本报讯(徐晓岚)7月10日下午，11日上午，厅“两学一做”学习教育常态化制度化工作领导小组办公室召开第一次推进会议。厅领导小组办公室主任、厅机关各党支部联络员、厅直各单位分管领导和党支部书记、党务干部等48人参加会议。会议对近期“两学一做”学习教育常态化制度化和党建工作作了小结，对下一步工作提出了要求。

会上，厅机关党总支书记、厅“两学一做”学习教育常态化制度化工作领导小组办公室主任、厅机关党委专职副书记田跃忱对厅机关党建工作特别是“两学一做”学习教育工作进行了总结部署。他强调，“两学一做”学习教育要抓住“学、做、查、改、落”五个关键，要把推进“两学一做”学习教育常态化制度化与贯彻落实《中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加强党的建设指导意见》》和省直机关工委组织开展的“党建工作提升年”活动结合起来，要在真抓实干上深化拓展，要以学促做、知行合一，确保取得实效。要进一步增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，在思想上政治上行动上同以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致，同省委省政府保持高度一致，同厅党组保持高度一致，做到政治合格、执行纪律合格、品德合格、发挥作用合格。同时，对充分发挥党员干部职能作用也提出了具体要求，要推动党建工作与中心工作深度融合，主动作为、勇于担当，要突出重点、丰富形式，要勇于奉献、负重前行，要打牢基础、创新发展，努力为推动交通运输持续健康发展提供坚强的政治和思想保证。

深入查摆问题 推动作风改进

厅作风整顿领导小组办公室召开第二次推进会议

本报讯(林研)7月10日至11日，厅作风整顿领导小组办公室召开第二次会议，对剖析问题阶段重点工作进行了安排部署。厅机关各处(室)作风整顿工作负责同志、厅直各单位牵头部门负责人、厅作风整顿领导小组办公室相关人员参加了会议。

会议传达了省直机关作风整顿领导小组第二次会议精神和厅党组书记、厅长于飞同志对作风整顿工作两次重要批示精神，就我厅作风整顿剖析问题阶段工作进行了部署安排。

会议指出，全厅作风整顿工作动员会议后，各部门各单位能够按照厅党组的部署要求，采取有效措施，克服各种困难，扎实推进作风整顿工作，全厅系统作风和工作状态明显向好。但通过检查发现，仍有个别单位重视不够，作风整顿安排部署有盲点，没有实现全覆盖；个别人员政治敏锐性不强，自觉性不高，严慎度不够，仍有违反作风规定的现象。对此，各部门各单位要在下一步工作中，认真落实于飞厅长批示要求，领导带头，以上率下，进一步增强政治敏锐性和责任感、紧迫感，深入持续抓好学习教育，加强日常监督检查，确保各项工作落到实处。

会议强调，我厅作风整顿工作目前已经进入剖析问题阶段，为了真正将问题查深摸透，要重点做好以下几个方面工作。一是要明确问题查找的重点，结合交通运输中心业务工作实际，深入查找当前工作中存在的突出问题。特别是要找制约行业发展、影响行政效能、急需推动解决的业务工作难题，拿出真招实法，提出有效管用的整改措施，推动全厅作风整顿工作。二是要准确把握问题查摆方式，通过学习查、监督查、群众查、互相查等方式，抓好问题剖析查摆工作。三是要发挥领导干部示范带动作用，领导班子成员特别是主要负责同志要率先查摆，主动亮出问题清单，引领干部职工照着学、跟着做。四是要形成自查、互查和互相查问题清单，逐级上报备案。五是要主

省高管局顺利完成春季养护检查

本报讯(李军)日前，省高管局成立3个工作组对直属13个管理处65个养护工区的春季养护管理工作进行了综合检查。

检查组依据《黑龙江省高速公路养护工区检查评比办法》，采取全面检查与重点抽查相结合、内业检查与外业检查相结合、行车检查与步行检查相结合的方式进行检查。总体看，全省上半年度春季养护工作较好完成，养护内业工作扎实开展，养护内业质量全面提升，养护设备管理日趋规范，养护安全意识明显增强。

路况整体良好，路面保洁及时到位，路面整洁、无杂物；路面裂缝质量良好，无漏灌、溢出和污染路面现象。坑槽修补及时规范，施工工艺有很大提高；路基边沟、排水沟、截水沟、涵洞清淤及时，桥涵隧道无大的病害；护栏、标志牌等设施清洁、版面内容清晰，对损坏的护栏、隔离墩、标志牌等设施能够及时修复；路树修剪及时，中央分隔带、路肩边坡打草符合要求。

内业资料形式统一、内容齐全，装订规范，各项巡查、检查、评定等记录详实准确，小修工程内业全面完整；制度建设较为完善，建立健全了管理制度、管理办法及岗位职责等规章制度，相关制度已经上墙。工区标准化建设提升明显，在硬件投入和软件建设方面都有较大提高。养护工作例会制度得到较好落实，信息化建设有效推进。

设备外观整洁、摆放规范，检修工作基本完成，车容车况及技术状态整体良好。各种安全警示标志标识齐全，贴放了固定资产标签、重点设备安装了GPS；设备改造力度不断增强，各管理处自行研制的绿化、保洁、维修、除雪设备具有很强的实用性和经济性，养护机械化程度逐步提高；设备档案齐全规范，设备及人员信息填写完整，各种维修保养、运营记录准确，能做到一机一档。

安全管理意识明显增强，坚持召开安全生产例会，定期开展安全教育培训，切实把安全工作落到实处；养护安全设施配备到位，锥筒、标志、护栏等安全设施齐全，养护设备均已安装爆闪灯、LED灯和警示标志牌；养护生产作业能够严格按照《公路养护安全作业规程》实施，规范摆放安全设施，严格操作流程；对中央分隔带开口带、危险路段、桥涵等重点部位的安全管理进一步加强。

下一步省高管局将着重开展五方面工作：一是进一步采取措施，控制病害加剧；二是进一步规范和提高工艺流程和工程质量；三是抓实抓细日常养护管理工作；四是进一步履顺和完善内业环节和内容；五是及时整改安全隐患。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljtb@163.com

党的建设专栏



向你们致敬!

炎炎烈日下,他们忍受炙热的高温,驻守在调查站点,耐心解释、精准记录;
夜幕降临下,他们忍受蚊虫的叮咬,行走在收费站旁,安全规范、询问记录;

一天,不短! 24小时,亦不长!

1.7万余人,排兵布阵龙江公路的600个点位,在高速公路、国省干线上展开了一场轰轰烈烈的OD(车流量)调查。

这准确的数据,将为制定公路网规划和综合交通运输体系规划建设提供有力支撑;这详实的资料,将为公路建设项目立项和确定技术标准及制定养护计划提供宝贵依据。

感谢您! 可爱的龙江交通人!

佳木斯处 十举措确保调查有序 车道顺畅

本报讯(王雪丽)“司机师傅您好,我们正在进行公路交通流量OD调查,我们向您询问几个问题可以吗?”“请问您的起点和终点分别是哪里?”“车上装载的是什么货物、有多少吨?”“谢谢您的配合,祝您一路顺风”。这是笔者于7月12日早上6时许在佳木斯高速公路管理处万兴收费站OD调查现场看到的一幕工作场景。今天,万兴收费站三人五出八条车道全部开通,在路政和交警的配合下,每车道配备3名人员进行询问和记录,工作秩序井然,车道畅通无阻。

据悉,该处共有15个收费站508人参加此次OD调查工作。调查时,他们将精细化管理和人性化服务引入OD调查全程。一是根据天气预报,在每个收费站都设立多处遮阳伞,为职工和司乘人员提供免费绿豆水和饮用水;二是设立志愿者服务站,由机关的党员、团员轮流上岗,为偶尔出现故障和急需帮助的可疑给予全方位的优质服务;三是文明询问,对个别不愿配合的驾驶员不出冷语,争取配合,不拖延时间,确保畅通;四是以身作则,处领导、班组长、班员和领导干部深入现场,坐镇指挥,与职工共甘苦,确保工作有序开展的同时,促进工作积极性的提高;五是安全提前介入,规范安全调查流程,规划安全措施,认真抓好调查现场的安全管理工作,所有交调人员都身着公路路政反光服装,确保人身安全;六是加强与地方公安交警部门的沟通,积极争取协助支持,有效规范地拦阻放行车辆,确保现场秩序和交通畅通;七是分班分组轮流进行,避免高强度工作给职工带来身心困扰;八是设立工作区,摆放桌椅板凳,方便记录和休息;九是抓好后勤保障,夜餐考虑安排周全,保障饭菜可口,食品安全卫生;十是各科室齐心协力,做好协调对接,为工作顺利开展提供保障。

大庆市 高速和普通国省道 OD调查胜利收官

本报讯(周会强)按照省委省政府、省交通运输厅有关工作部署,大庆市从7月12日开始启动高速公路和普通国省道交通流量OD调查工作。截至13日早6时,调查工作胜利结束,正在整理资料汇总及审核工作。

据介绍,本次调查共在全市范围内布设27个调查点位,500余人参与此次调查工作。为保证调查效果,便于公众知晓并主动配合,大庆市交通运输局事先进行了充分准备,专门成立专项领导小组及巡查小组,组织人员参加专项培训,局主要领导亲自到现场督查,统一制定交通提示标志、条幅,并通过主流媒体进行活动前期宣传。在调查中,大庆市交警部门全力支持此次调查,出动交警人员协助维持秩序,各调查站点分别在调查处前方500米、200米和50米处设置提示标志,提醒驾驶员注意减速慢行,停车配合检查,确保了此次任务的圆满完成。

哈尔滨处 不漏一车 调查车辆6万余台次

本报讯(司 薇)7月12日早6时至7月13日早6时,哈尔滨管理处按照厅、局安排部署,全力做好OD调查工作,在连续24小时的调查时间里,调查人员一直坚守在岗位上,做到了不漏掉一辆车,不出现一处错误,调查车辆6万余台次,保质保量地完成此次任务。

7月10日,该处组织召开专题会议,成立组织机构,拟定调查地点、调查方法及组成人员等有关事项,并要求调查人员本着负责、认真的态度,相互配合协作,克服困难,按照规范要求,做好观测、记录、询问等工作。此次调查,管理处设置12个调查点和2个交通量观测点。调查期间,管理处班子分赴一线,对OD调查工作进行现场检查指导。收费、养护、路政等人员按照各自分工职责,紧张有序地开展着指挥停车、交谈询问调查、记录和交通量统计工作,及时获得真实而准确的调查数据材料。

伊春处 把大数据注入“蓄水池”

本报讯(通讯员 葛丽玉)“你们真辛苦,这么早就出来工作了”。7月12日6点30分,从哈市到伊春运送水果的客商张先生车子刚刚驶出伊春收费站,就被交通流量调查工作人员示意停靠在公路边,他耐心地回答了工作人员提出的调查内容。据张先生讲,前几天,他在微信朋友圈中已经得知近期将会开展交通流量调查的消息。

当天早6点,省高管局伊春处8个收费站工作人员同时开展了公路OD调查和公路交通流量观测记录工作。事前经过培训的工作人员以小组的形式投入到调查观测工作中,路政人员协助将过往车辆拦下,进行相关内容的询问并记录。调查人员在调查点处,对经过调查点的车辆类型、数量等做以记录,采用画“正”字的方式进行统计。他们通过询问司乘人员,获取该时间段车辆出行起点、终点及其运输状态等信息,具体包括车型、运输性质、燃料类型、额定实际荷载、起点名称等调查内容。

为确保OD调查工作的严肃性和准确性,伊春处班子成员带队,深入各收费站,养护部门负责业务指导,路政管理部门负责通行保障,各基层单位负责人员深入一线,及时关注每一阶段调查工作进展情况,确保此次任务圆满完成。

牡丹江处 450人圆满完成OD调查

本报讯(仲光伟 通讯员 姜彦君)在省厅组织的高速公路和普通国省道机动车OD调查工作中,牡丹江处出动调查人员450人,分布在7处调查点,圆满完成本次OD调查工作。

为确保调查效果,牡丹江管理处全体总动员,各基层单位抽调业务水平较好的职工,参加了OD调查人员培训,接受了业内专家详细的讲解,明确了调查目的、掌握了调查方法,学后在全站组织传达学习。牡丹江处成立调查督查小组,制定了完善的应急预案,沿线设立17处调查点,参与调查人员450人,对经过调查点的双向车流予以询问、登记,通过搜集机动车的出发地和目的地等信息,掌握调查路段的主要交通流量和流向分布。同时全线摆放提示牌、彩旗、悬挂宣传标语、设立OD调查登记处等工作,营造了较为浓厚的氛围。另外,职工们通过微信朋友圈,发布有关OD调查相关信息,达到宣传告知效果,得到更多人的理解和支持。



大庆处 9站点不停歇 24小时不间断

本报讯(通讯员 宋德敏 魏利刚)从7月12日6时到7月13日6时,省高管局大庆处开展黑龙江省高速公路和普通国省道OD调查。此次调查,大庆高速公路管理处共设9个调查点,采取24小时不间断询问调查,200余人参与此次调查活动。

为开展好此项工作,大庆高速公路管理处党委高度重视,处领导提前到达一线调查点指导工作,同时,收费科、稽查科全员下基层分驻一线各个站点;路政4个中队共15人分工负责重点OD调查点的交通秩序维护;机电中心提前对全线机电设施进行检查;监控中心全力做好24小时的监控、指挥、信息发布。全处上下积极配合,形成合力,全员行动。

调查中,工作人员不辞辛苦,顶着烈日,集中对过往车辆进行不间断询问,每一个观测点的观测人员按时到位,本着实事求是、认真负责的态度认真做好调查表格的填写、调查车辆的分类、原始资料的封存等工作,截至7月13日早6时,大庆处圆满完成了此次交通流量调查工作。

绥棱 顶烈日全力开展OD调查

本报讯(通讯员 闫建军)7月12日,绥棱县公路管理处34名职工在两个调查点开展OD调查工作。截至13日6时,已经详实调查登记车辆4800台。

据悉,由于绥棱县为山区县份,公路交通环境复杂,公路沿线长,调查量大,他们提前半个月就按照要求进行了周密部署,精细分工,并制定了工作方案,由主管站长带队,设置了醒目的调查工作牌和双向车道调查提示牌及安全设施。路政人员着整齐警服,标有醒目标识,并统一了规范拦阻、放行车辆动作。白天,调查人员顶着烈日和酷暑坚守岗位,一丝不苟地进行调查登记;晚上,冒着蚊虫叮咬,坚持工作。OD调查结束后,他们连续作战,进行交通量调查,每6小时倒班一次,每1小时计数一次调查登记系数,并按小时单位填入《交通量统计表》。

牡丹江市 500人参与普通国省道OD调查

本报讯(东方红日 通讯员 周杰)按照省委省政府和省交通运输厅的统一部署,牡丹江市普通国省道OD调查工作在五县(市)和市区共布设普通国省道OD观测点31个。7月12日6时至19时进行了13小时不间断车辆询问调查,7月12日6时至7月13日6时进行了24小时不间断分车型的统计调查。

为确保此次调查工作顺利开展,牡丹江市交通运输局前期进行了现场勘察布设、OD调查培训召开专题会议,成立了1个督导组及6个巡查组,对全市31个OD调查点进行全方位、无死角的督导、巡查和技术保障,各级交通运输部门共抽调人员500人,圆满完成了OD调查工作。



鸡西处 顶风冒雨开展OD调查

本报讯(高秀英 李晓东)根据省厅的统一部署,省高管局鸡西处开展了为时24小时不间断的OD调查工作,虽然风雨交加,但工作人员始终坚守岗位,至13日早6时,圆满完成调查任务。

在OD调查工作前期,鸡西处在各收费站醒目处悬挂了宣传标语,在上下行的路上距调查点200米和50米处各设置一块警示牌,全处10个调查点在收费站前岛上统一设立“OD调查登记处”,准备了OD调查表格、碳素笔、订书器和垫板等用品,以及调查人员休息用车、食品和水等,确保了OD调查后勤保障工作到位。

7月12日早6时,天空下起了小雨,但这丝毫没有影响到OD调查工作的开展,全处10个调查点准时开始OD调查工作。在调查过程中,每个调查点设置2个调查小组,每个调查小组均由小组负责人、OD调查员、交通量观测员、路政人员四部分组成。每小组分两个班,每班至少配置2名OD调查员,1名负责询问,1名负责记录,实行四小时倒班制,确保了调查工作的连续性。各调查点随时保证有一名站领导在现场带班,解决调查工作中的突发问题。调查人员也加强了文明优质服务,做到先敬礼、再询问,详细记录调查内容。在雨中,路政人员负责指挥疏导车辆,参与调查人员的密切配合,确保了OD调查期间车辆快捷、有序通过收费站。据了解,调查结束后,该处利用7月13、14、15日三天的时间,进行现场调查数据整理、编码工作。



尚志处 全员出动 协调配合 准确记录

本报讯(姜 梅)省高管局尚志管理处提前进行OD调查工作部署和调查培训,全员出动,协调配合,全面开展交通流量调查工作,确保了管辖路段OD调查和保通保畅工作。

7月12日上午5时,处属各收费站设立的41个数据采集点,全部准备完毕,6时全线准时启动开展交通流量调查。各站按照出入口车道分设数据采集点,分两组倒班进行数据采集,收费班长和站长始终在收费区域协调调查和疏导车辆分流变道通行。虽然是烈日炎炎、长夜漫漫,但大家不怕苦不怕累,始终坚守在岗位,微笑、耐心与车主沟通询问所需信息,做好宣传解释,得到了广大车主的积极配合,使信息采集工作有序进行。各站为调查人员准备了矿泉水、冰激凌、绿豆水等消暑降温饮品,搭配菜品调剂伙食和夜宵,积极做好后勤保障工作。通过全处284名干部职工的共同努力,OD调查工作圆满结束。



方正处 调查车辆4万余辆次

本报讯(周惠君 王忠亮 通讯员 王 焯)根据省厅、省高管局统一部署,方正处于7月12日6时至13日6时在全线13个收费站设立16个调查点,在全体职工共同努力下,圆满完成了调查任务。

为了做好这次调查工作,该处高度重视,要求各调查点实行“一把手负责制”,严格按照上级要求开展高速公路交通流量OD调查。该处根据实际情况,在确保交通运营正常的情况下全处开启57条车道,每条车道每班配备2名OD调查人员、1名交通流量观测员、1名路政(治安员),同时抽调处机关、处信息中心、金家路政中队的职工到车流量较大、车道较多的收费站进行发卡卡和OD调查工作。他们提前购买了制式反光服、停车警示牌、纸板凳、急救箱等物品,在车道安全岛上安装遮阳伞,摆放桌椅。同时,管理处要求全处各调查点克服人员少、任务重、收费现场易堵车等困难,不分年龄、不分岗位、不分部门,全力投入调查,同时确保收费工作安全稳定、畅通有序。此次调查车辆约43,240辆次,调查率达到了上级布置要求,圆满完成了OD调查任务。

一个基层女段长 23 年的默默坚守

——访全省交通运输系统最美女职工哈尔滨市公路管理处养路总段副段长陈晏

□ 金 莹

陈晏,哈尔滨市公路管理处养路总段副段长。她曾经获得省公路系统“公路职教工作先进个人”、市交通运输局“优秀共产党员”、“先进女职工”、全市交通运输行业“十佳百优”共产党员先锋岗标兵个人称号。这次参加全省交通运输系统“最美女职工”评选,她给记者的深刻印象,一是她不善言辞的外表里透露着朴实和憨厚,二是她平静淡定的眼神中充满着坚韧和倔强。和她聊天,你会想起魏巍在《谁是最可爱的人》中的一句话:“站在那儿,像秋天田野里的一株红高粱那样淳朴可爱。”

敬业之美 —— 勤学肯钻

面对记者的采访,她对自己的工作历程娓娓道来——“从 1994 年参加工作起,我就在哈尔滨市公路管理处养路总段办公室工作。这么多年,我始终记得在第一天报到时老主任对我说的一句话,做办公室工作,看着都是小事,但细节和小事往往决定成败,这个综合部门的工作统筹和协调,往往决定着全局工作的质量和效率。除了每一件小事都要动脑,还要有过硬的动手能力,要随时准备着放下笔杆子就要拿起扫帚和铁锹。”

“领导和上级布置安排我的工作,我从来不让它掉地上,多难,也必须把它接住了,接好了,一定不能让别人说出一个不字。这么多年,已经习惯了。”2012 年,管理处迎接国家交通部检查普通干线公路。为了做好迎检的汇报材料、画册、PPT 宣传片,那段日子她经常忙得忘了吃饭,忘了下班。人手少,她

就亲力亲为;别人忙不过来,她就自己加班加点,没有学过 PPT 制作,她就自己一点点摸索,有不明白的地方,就在网上搜索寻找答案,一遍遍去尝试,一遍遍去修改,反复修改了 10 多遍,才定了初稿。忙活完手头的工作,一看表,经常已经夜里 11 点多了。遇到会议、活动,她会从整个流程综合考虑,从细处抓起,从小事做起,使活动有序开展。

平凡之美 —— 淡泊名利

作为一名女同志,她对女人的小情怀和工作的责任心做出了自己的诠释——“女人,总有点小情怀,谁不愿意工作之余,和三两好友坐在一起聊聊天,喝杯茶,逛逛街。可真心忙起来,那么多事压在那儿,哪有那个心思呀。说实话,真干起活来,你就忘了自己是女人了。我的闺蜜开始还约我出去玩,后来就不约我了,约了我也去不了。谁让我当初选择了这样一份工作呢?我们的工作,说起来好像都不是什么大事,可都很具体,要考虑很多方面的协调,所以真不敢掉以轻心,因为关系到全局工作的落实和重大决策的开展,所以一定要在细处抓好落实。这么多年,别的我不敢说,我这人就是干活认真,不能有一点糊弄和对付。要说我这个人有啥优点,可能就是认真,再就是有责任心,还有就是我从来不肯占公家一点便宜。比如下班晚了,没公交车了,你得打车吧,打车费真挺贵的,我自己平时都不舍得打车,可我从来说报过加班的打车费,出去办事赶上饭点了,自己掏腰包和同事解决午餐,从不占用公家一分钱。”在名利面前,她宠辱不惊,默默无闻地在平凡的工作岗位上完成每一项任务。

奉献之美 —— 舍小家顾大家

说到家人,她说:“我很感动,我爱人对我非常理解和支持。但我也因此很愧疚。有时放假,我加班,不休息,他就一个人回家带孩子,好在我的婆婆也理解我,他们知道我忙,说起话来,我真是觉得亏欠家人挺多的,比如国庆节、黄金周,大家都盼着能利用这个小长假陪家人出去玩玩,我呢,则在这个假期里,头不抬眼不睁地忙了 7 天,将 2014 年以来出台的关于安全生产工作的重点文件条款逐条归纳整理汇编成册,为贯彻落实国务院安委会迎检工作打好了基础。这些年,你问我加过多少班,我真没算过。有时不在单位加班,在家里写材料,也经常写到半夜。没办法,我这人,就是很拼。”

和谐之美 —— 不忘初心

人与人之间需要和谐,成为一个优秀的团体,更需要和谐。2012 年 11 月,陈晏经过竞聘,当选为总段副段长。进入班子后,她积极支持、配合班子成员的工作,班子大局、注重团结,以搞好工作保障和干部职工切身利益为主要任务,尽职尽责地做好自己分管的工作。作为常务副段长,她把提高职工幸福

指数作为第一职责,把领导和干部职工的满意作为第一标准,特别是在关心职工工作和生活方面,经常与她们谈心、交流感情,遇到职工有困难,她会积极想办法,向领导反映情况,坚持政策原则,使问题得到解决。她还带头参加和组织各类学习活动,严格执行学习计划,以“PPT 一图读懂文件精神”等灵活多样的形式,时刻向总段职工传播正能量,确保学习效果,并将“两学一做”开展情况汇总整理形成档案。在全段干部职工同心同德,齐心协力下,养路总段连续两年被评为“省级文明单位标兵”。采访中,她无不感慨地说:“我的每一次成长,都离不开各级领导对我的信任和指导;取得的每一次成绩,都离不开家人和同志们的支持和鼓励。”

有人曾经说过,仪表、衣着、装饰的美好固然可以给人以美感,而心灵的美、智慧的美、行为的美所能够激发起人们的美感,总是要比前者强烈得多。采访陈晏,她没有什么豪言壮语,但是你会被她感动。她在平凡的岗位上,默默奉献了 20 多年,她做了很多,但她没有抱怨,也不张扬,只有感恩。她发自内心地希望把自己的工作能做得更好。

时代先锋 SHIDAI XIANFENG

省航道局航道测绘导航中心导航数据科开展“青年文明号开放周”活动

本报讯(魏红 通讯员 孙文华)6月21日至28日,省航道局航道测绘导航中心导航数据科以“青年建功十三五 青春献礼十九大”为主题,开展了“青年文明号开放周”系列活动。

“开放周”活动期间,测绘导航中心导航数据科工作人员集体佩戴青年文明号标识胸牌上岗,以“诚信为本、有诺必践、恪尽职守、率先垂范”为信用公约,以“爱岗敬业、开拓创新、优质服务、畅通航道”为服务承诺,进一步深化青年文明号“亮身份、亮形象、亮承诺”机制,提高社会对青年文明号的认知度并不断激活活动实效。

据悉,该科自申报省级青年文明号以来,不断加强学习型科室建设,注重青年人才培养,在局团委评比表彰活动和青年榜样评选活动中,推选典型,大力营造奋发向上、踏实干事的工作氛围,弘扬先锋模范带头作用。

港航资讯 GANGHANG ZIXUN

牡丹江处 加强作风整顿工作 重落实查效果

本报讯(关彦君)自厅党组、省高管局党委相继召开关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化暨作风整顿工作会议以来,牡丹江管理处充分认识其重大意义,始终把思想教育作为第一要务,把作风整顿作为第一工作重点,立即开展行动,研究部署各处作风整顿各项工作。

一是召开机关会议,成立了领导小组,动员部署作风整顿工作,明确当前作风整顿工作的方向和要求,进一步加强对机关工作制度、各部门职责、工作流程的理解和掌握,各部门实际制定具体方案,切实履行好主体责任,指派专人负责,切实强化考核推进,把“两学一做”学习教育和作风整顿纳入到管党治党的责任清单,确保此项工作抓深抓细,抓出成效。二是抓好统筹安排,全处上下一盘棋,结合单位的实际,对作风整顿工作的目的要求、方法步骤、重点内容进行具体安排,细化阶段目标和内容,确保环环相扣,落到实处。三是切实强化监督检查,坚持铁腕执纪,敢抓敢管,以严明的工作纪律进一步促进政风转变。主要领导及班子成员带头执行纪律,认真履行好职责,带好队伍,通过严格管理,加强日常督查,切实把作风整顿工作落到实处。此次牡丹江管理处开展作风整顿工作,就是要切实增强管党治党的责任感和紧迫感,向“庸懒散慢”用猛药,出重拳,以恰的意识、争的观念、快的思想、好的标准,推进工作全面开展。

北安处 开展培训提高机电维护人员业务技能

本报讯(刘国东)为进一步强化标准化管理,切实提高系统维护人员的业务技能,保障收费系统的正常运行,近期,北安管理处监控科举办了机电维护业务培训班,全处 13 个收费站的系统维护人员及监控科全体人员等共 43 人参加了此次培训。

为使培训达到预期效果,管理处特聘请省交通科学研究所及各机电厂家的工程师对日常机电设备维护管理中常见的问题进行专题讲解。主要围绕监控系统的使用与常见故障排除,称重设备的主要构成与称重系统的工作原理,卡机、栏杆机、车检器的结构与工作原理及常见问题的故障排查与维修,票据打印机的零部件更换,故障的检测与维护维修等内容进行授课。课堂上气氛活跃,主讲老师与参训人员形成互动,根据日常工作中存在的实际问题及常见故障的排查与授课老师现场交流探讨。培训后,管理处对学员进行了机电系统维护能力测试。

高速公路管理 HIGUOWAY MANAGEMENT

绥化路政处 开展集体学习整顿作风

本报讯 近日,绥化路政处将每周五固定为党支部学习日,各直属党支部也都按要求,开展了集体学习活动,集中学习习近平总书记重要讲话精神和省委书记张庆伟对全省“两学一做”学习教育常态化制度化工作的相关部署。

自省路政局党委召开“两学一做”常态化制度化暨作风整顿工作会议后,绥化路政处立即召开了“两学一做”常态化制度化暨作风整顿动员会,并召开党委扩大会议认真研究部署落实“两学一做”常态化制度化暨作风整顿工作,制定了方案,成立了组织机构,由纪检监察室、督察一支队等组成督导检查小组,对处机关和直属各单位进行明察暗访,监督检查“两学一做”常态化制度化暨作风整顿工作。

处机关利用职工内部手机微信平台认真落实上下班签到考勤制度和请假、出差、派车制度,作风整顿领导小组办公室对机关工作纪律不定期、不定时进行抽查检查;通过手机微信平台宣传“两学一做”常态化制度化暨作风整顿工作并发布学习内容。为开展好学习活动,处党委为全体党员印制了“两学一做”专用学习笔记;处党委购买了党章,要求党员佩戴,以此亮明党员身份。处机关党支部还制作了宣传图版、宣传彩屏,“两学一做”常态化制度化暨作风整顿工作正在绥化路政系统扎实开展。

新华农场交通科 “演”不摆虚架子 “练”都是真功夫

本报讯(陈相林 朱森林)7月10日下午,农垦宝泉岭管理局新华农场客运站晚饭后人头攒动,烟雾升腾,一场针对不同灾情采取不同救助方法的消防演练在这里拉开帷幕。这是新华农场交通科的客运行业、汽修行业、公路管理站等人员消防应急演练活动。

此次消防演练,新华交通科本着练到实处的原则,确保每一名参加演练人员都上场实际操作不同的消防器材,做到不仅会用,而且熟练掌握使用方法。客运行业重点针对针纺织品、布品、橡胶轮胎和车辆进行失火演练;汽修行业和公路管理站重点针对油火进行灭火演练。演练人员分别实地操作了消防水枪灭火、消防沙箱灭火、灭火器灭火等针对不同介质的不同火灾器材效果对比,让大家去实地感受,确保在遇到真实火灾等灾情能够第一时间做出正确判断,拿起什么去灭火,做到不慌乱,有经验。消防演练结束后,参演人员纷纷表示,这样的演练既实用又有效,不浪费时间精力,能够学到真正的灭火经验。

汤原农场交通科 应急演练助力平安交通建设

本报讯(唐大勇)“快,快!排好队,下车!不要拥挤……”近日,汤原农场客运站一辆客车突发自燃起火,司机将车停稳后,打开车门,紧急疏散乘客逃离……这是汤原农场交通科与汤原农场直辖区及辖区群众共同开展的客运班车自燃应急演练逃生演练。

在演练中,驾驶员听到乘客喊“着火了”,他立即熟练操作车辆发生安全事故的五个步骤:停车、开门、断电、疏散、报警,并指导前排乘客有序从车门迅速下车,后排乘客模拟打开车窗玻璃逃生,协助乘客在第一时间将车门打开逃生,最后将乘客全部疏散到安全地方。演练结束后,交通科工作人员又手把手地教会参演群众灭火器的正确使用方法。



为一线养护人员送清凉 庆阳农场交通科 为切实做好酷暑天气一线养护人员的防暑降温工作,保障公路养护人员身心健康。日前,庆阳农场交通科深入养护现场,给养护人员送去防暑降温物品,为他们送去了一份夏日的清凉和关怀。

图片新闻

苦练修行“十余载” 终究成为“老中医”

□ 通讯员 宋德敏

凡是从事专业工作的人都知道,桥梁检查评定工作除需要具备扎实的理论知识以外,还要像中医一样,在大量的量测回切中积累丰富的实践经验,只有如此,才能快速准确地判断桥梁技术状况。大庆高速公路管理处养护工程科科长崔庆源从事公路养护工作 12 年来,独立检查累计 650 座,凭着钻研、刻苦的韧劲,苦练本领,终于实现了自己的目标,被干部职工称为桥梁“踏脉诊病”的“老中医”。

“志在当年”的他

早在黑龙江工程学院学习时,崔庆源便对桥梁产生了浓厚的兴趣,参加养护工作后,他如愿得到了学以致用的平台。熟悉他的人都知道,崔庆源平时话不多,但一谈起桥梁便滔滔不绝,所讲路段内的任何桥名、数据均能脱口而出,精准且没有半点含糊,宛如真人版的“桥梁软件”,这一切皆源于多年来的勤学苦练。

“亲力亲为”的他

桥梁检查工作中,崔庆源始终亲力亲为,每次都是独自驾车对全线 102 座桥梁进行检查,常常是一个人顶烈日、爬桥梁,这座刚检查完,来不及喘口气,就立刻奔赴下一座桥,为了赶进度,还经常错过饭时。为此很多人建议他把桥梁检查工作按程序拆分,让人分担一部分,以降低工作量,他总是很固执地回答:“桥梁检查是一个内外业紧密结合的整体,只有我自己检查的桥梁,打心坎里才有底。”

在今年春季桥梁检查中,他观察到 K676+671 跨线桥第 17 座桥有梁底裂缝,马上联系附近工人借来人形梯,要对梁底裂

“精益求精”的他

相比高空桥梁来说,过水桥梁底部观测其实更遭罪。为此,崔庆源着实下了一番苦功夫才适应下来。每当检测过水桥梁底部,他都蜷缩在狭小的充气筏里,保持着半立仰视的动作一直注视着梁底,再让人从岸的一头牵引至另一头来完成对梁底的“扫描”。小孩在水中摇晃不定,需要随时调整重心来保证最佳的观测角度。一开始他掌握不好力度和平衡,手忙脚乱,好几次差点跌入水中,累得

头昏目眩、大汗淋漓,不得不中途缓缓换气。针对这种情况,他与牵引人规定了固定的手势,以减少仰脸喊话的体力消耗,同时,在观测过程中尽量坚持,提高身体对这种僵直状态的适应程度。经过磨炼,他终于对这种“漂流”姿势就熟练了,即使 24 米长的过水观测,他也能一气呵成,到岸后,早已熟记于心的各种数据顷刻便录于纸上,活几干得轻松而熟练。

虽然外业桥检工作已经完全达到了精准的程度,崔庆源对桥梁内业档案整理工作的自我要求仍然非常严格,在他看来,数据必须真实,桥梁存在的任何细微病害都应该记录在案,这样才能有的放矢地进行下一步养护工作。他历年所做的桥梁检查报告,不但判定准确,而且记录详细,成为各工区桥梁养护工作中非常实用的指导材料。

随着业务的熟练、经验的丰富,他检查全处桥梁从最初需要 15 天到现在仅用 10 天,记录桥梁病害信息客观准确,对于三、四类桥梁的判定均与上级复核数据一致,功夫不负有心人,他终于练就了一名合格的“桥梁老中医”。



简讯



严寒他们微笑着面对



晨昏的寂静

省航务勘察设计院勘测处

用汗水印证青春的梦想

□ 丛 隼 本报通讯员 孙文华

当你沉浸在清晨的美梦之中,他们已工作在黑龙江内河沿岸一线;当你享受着休闲的欢愉时光,他们却挑灯作业,埋头在繁冗数据的整理之中;当你在空调下感受着夏天难得的凉爽时,他们却头顶烈日,“战斗”在松花江畔荒无人烟的沼泽地内;当你在温暖的屋内欣赏窗外玉树琼花的冬季美景时,他们正在千里冰封、寒风凛冽的江面上手持钻探,确立标的……这就是省级青年文明号集体——黑龙江省航务勘察设计院勘测处,这支可敬又可爱的青年团队工作时的真实写照。

省航务勘察设计院勘测处,部门编制10人,平均每人年野外作业时间在200天以上,人均年完成测绘任务量100多平方公里。这支年轻的队伍,用热情谱写测绘设计的图本。一项工程一项工程地勘探,一处地形一处地形地测量,一个数据一个数据地记录,用最质朴而火热的热情,谱写青春梦想。这支向上的队伍,冒着料峭的春寒,严酷的暑热,萧瑟的秋风,肆虐的冬雪,转战龙江大地的每一条江河,每一处水运工程现场。

盛夏,气温30摄氏度,因为酷热,测量仪器也开始懒惰“怠工”。而测绘队员们却为了争取工程进度,迎战酷暑,不懈奋战!为了避免灼伤和安全作业,队员们必须内着长裤、长衫,外罩救生衣,把自己包裹得像

一个个全副武装的战士。夜晚归来后,队员们衣服上早已凝结了厚厚的一层泛着淡淡银光的盐渍。

寒冷的北方冬季,气温达到零下30摄氏度,刺骨的江风刮得眼睛也难以睁开,队员依然要坚持在冰面上徒手作业。大雪没过膝盖,寸步难行。鞋里、裤管里都灌满了雪水,脚冻得像针扎一样疼痛。这些曾经的高等学府里的天之骄子,曾经父母膝下的孺弱娇儿,在恶劣的工作条件下,顽强地克服重重困难,战严寒,斗天地,用实际行动为黑龙江水运发展,乃至全省经济建设添砖加瓦,贡献力量!

就是这样一支优秀的团队,于2012年完成了兴凯湖航道建设测量工作;2013年完成了松阿察河测量工作;2011-2016年完成了航联委第51-57次挖泥测量和调查测量工作;2013-2014年完成了中俄国界第一次联合检查委员会联合水文测量工作;2013-2015年完成了内蒙古额尔古纳河航道测量工作;2015-2016年完成了吉林图们江和鸭绿江航道测量工作,并于2016年完成额尔古纳河航道图集制作工作等等。可以说,这些大型水运工程项目的首测任务,都是由勘测处完成的,这对黑龙江水运发展建设有着里程碑式的重大意义。

成绩只代表过去,今天,勘测处这个年轻集体,正以热情饱满的精神面貌,勤奋进取的工作态度,务实创新的扎实作风,驶向下一个更加辉煌的航道路程。



▲ 简单的午餐



▲ 沼泽立标的



▲ 普鸭河浅滩测量



▲ 火热的夏季,队员们趴在相对凉爽的地上进行短暂休息



▲ 黑河测量



▲ 漠河北极村野外勘察



▲ 雪地装车