

绥化市运管处

落实“五建五强”措施 提升执法人员素质

本报讯(闫建军)绥化市运管处在全面提升执法干部综合素质上,突出抓了“五建五强”措施落实,成效显著。

一是建立学习机制,强化执法干部知识水平。他们在创学习型执法机关上入手,在科室开展了“学习文化、思想政治、法律法规、岗位业务”大练兵,针对工作岗位,规定科目和内容,并利用职工讲坛、互联网等载体,采取分散与集中学习的方法,深入学习文化知识和运输管理法律法规及相关业务知识,在科室掀起了积极学习的良好氛围。

二是建立考核机制,强化执法干部业务能力。他们成立了考核领导小组,按照“月有小结、季有评比、年有考核”的工作目标计划,对当前的阶段性工作进行小结,按照科室分类,按照执法月小结建档,将小结内容分别建立台账,并把月小结内容细化到季度评比中,最后纳入到年终考核内容里,一并实施奖惩。

三是建立制度机制,强化执法干部纪律作风。他们编制了《绥化市运输管理处工作制度规范手册》,从处长到科室的岗位工作制度一一编制进去,发到各科室,做到执法人员人手一份,对号入座,熟知自己的本职工作制度,使内部管理在岗位制度的约束下高速运行,各项工作在制度规范中扎实的开展。

本报讯(王康 李英杰 通讯员 王峰)近日,方正处方正养护工区善于挖掘,利用高速公路铣刨废料修坑槽,使废料再生,变废为宝,落实了科学养护、精细养护的管理要求,有效地降低了养护成本。

根据生产经验,铣刨废料中含有一定程度的沥青,经过加热后可以取得沥青混凝土的效果。经过生产实践,方正工区总结出“炒、兑、铺、夯、浇”一套完整的施工工艺,即首先对废料用锅进行翻炒加热,待废料里边的沥青融化后,加入一定比例的规格石料和沥青,搅拌均匀,然后进行人工摊铺,再夯实,最后路面用加热的办法修整使其美观。

“通过再生料修坑槽可节约三分之一养护施工成本,补过的坑槽有三个特点:一是坚固,相对于冷补料,用此方法补后的坑槽更坚固、耐压、防水,使用寿命相当于沥青混凝土,寿命是冷补料的3至4倍;二是灵活,相对于沥青混凝土受生产加工限制,对于随时出现的坑槽不能及时使用修补,而使用废料再生更加方便快捷,更灵活;三是更加环保。大面积公路铣刨产生的废料,往往因为对环境的影响,很难找到弃料场地,而用此办法使其重新用在公路上,减少了环境的破坏。”处长刘玲说。

截止到5月24日,利用铣刨料再生新工艺已经完成对方正养护工区院内27平方米、方正收费站匝道26平方米、主线40.03平方米的坑槽修补。

方正处利用铣刨料修坑槽降低养护成本

一线快报 >>>

佳木斯处

路政交警联合执法治超

本报讯(吴兆祥 刘伟)为深入推进超限超载车辆的治理工作,严厉打击和遏制超限超载运输行为,有效保护公路路产路权,改变单打独斗的执法窘境,高效处理各类突发事件,佳木斯高速管理处路政中队与鹤岗市南交警大队建立了长效联合执法机制,继续积极主动与属地交警、公安等部门保持密切联系和配合,共同打击超限超载运输的违法行为。

联合执法中,路政、交警双方遵循“资源共享、信息互通、人员互动、优势互补”的原则,交警与路政同上班、同下班、同休息,交警在配合路政执行超限检查时,对暴力冲卡、集结闹岗、围攻路政执法人员的违法行为进行严厉打击;路政部门对查扣的超限货车进行称重、卸载、复检合格后放行,交警部门进行罚款、扣分处理;定期研究讨论联合治超工作中的重点、难点问题,通报治超过程中发现的新问题,并研究布置解决的措施和方法。

路警联合执法,检查超限超载车辆45台,劝返超限超载车辆21台,处理超限超载车辆3台,超限超载车辆冲卡、闹岗现象得到控制,超限超载率下降,收效明显,有效地保障了鹤佳公路桥梁设施完好,确保了鹤佳公路安全畅通。

北安处

紧锣密鼓开展路面灌缝

本报讯(刘国东)为更好的展现北安高速公路新形象,构建舒适的行车环境,北安管理处抓住春季路面灌缝的最佳时机,全面开展路面灌缝工作,有效地控制路面裂缝的发展,提高了高速公路路面质量和使用寿命,确保公路运行安全。

自5月8日开始,各处各养护工区人员分路段、赶进度、抓质量,克服春季大风、天气倒春寒等不利气候条件,严格按照《公路养护技术规范》规定进行,做到清缝彻底、灌缝饱满、路面整洁、线条美观,确保施工质量。同时按照安全施工的要求,对施工现场的通行车辆引导、安全警示标志设置进行合理规划,设立安全警示标志,疏导交通,在保畅通、保安全的前提下,确保灌缝作业快速有序进行。

为确保今年灌缝养护任务的顺利完成,管理处明确要求在保证灌缝质量的前提下,着重强调安全灌缝,采取规范现场施工管理,严格按照要求摆放安全标志,并根据灌缝施工进度随时移动标志牌,同时加强岗前安全教育,强化责任制度,做到“事事有人管,人人有责任”。

穆稷公路站

签三包协议治路域环境

本报讯(王英杰)为进一步实现穆稷路路域环境升级改造,巩固前期路域环境成果,穆稷路政加大组织协调工作力度,把路域综合治理活动与全省农村春季环境综合整治行动结合起来,争取当地党委政府的支持和协助,多次深入沿线村镇签订法律法规,与公路沿线乡镇签订卫生、环境、畅通“三包”协议,变行业行为为政府行为,形成齐抓共管的格局。

他们对公路沿线的乱堆乱占、乱修乱建、私设道口、乱设标志(牌)等影响公路安全畅通的行为进行专项整治。特别是对新农村居民聚居点的建设,坚持在积极支持的同时,又切实履行保护路产路权的职责,对春耕过程中出现的污染路域、堵塞公路边沟等行为进行纠正和整改,做到了宣传人人、整治有效。下一步,穆稷公路站将进一步强化管理与监督力度,提升工作管理模式,不断探索和创新工作方法,及时解决工作中遇到的新情况、新问题。对公路沿线乱倒垃圾、乱堆乱占、乱修乱建等不良影响及时加以纠正,调动公路沿线乡镇政府参与路域环境治理的积极性,构建“畅、安、舒、美”的公路运行网络,提供更加整洁、美观、优质出行服务保障。

九三管局

改建大桥方便百姓出行

本报讯(通讯员 滕星)5月23日,笔者在九三大桥施工现场看到,施工人员正在对旧桥进行拆除。

为了让九三百姓安全出行、方便出行,今年,九三管理局将九三大桥改建列入重点民生工程。在争取交通运输部补贴资金1245万元的基础上,自筹资金775万元实施了大桥改建。为高标准、高质量改建九三大桥,新建桥梁上部构造采用后张法预应力混凝土连续小箱梁,下部构造桥台采用柱式桥墩、柱式桥台。据悉,该工程桥梁长185米、宽24米,孔数9孔,预计2017年10月30日竣工通车。目前,该项目正在紧张施工中。



图片新闻

依兰农场

整修路肩边坡 确保行车安全

5月16日下午,依兰农场公路站组织人员开展整修路肩工作,在依兰农场三队一四队的路肩。由于农忙耕种季节,车辆增多,对路肩造成了严重的破坏,依兰农场公路站在第一时间制定方案,落实工作责任,分工明确后组织人员开始整修路肩工作。在整修路肩过程中为确保标准化路肩边坡整修工作顺利完成,严格按照标准,确保质量。路肩修整要平整、压实,边坡线顺,疏通边沟,确保排水通畅,总体达到路肩整齐无缺口、边坡稳定无沉降、边沟畅通,路肩草坪无遮挡的标准。

李莹 摄影报道

零钱堆里的低调人生

七台河市汽车公司收银中心点钞团队速写

秦晓燕 郭金鑫

每天晨曦,当人们刚刚睁开惺忪的睡眼,有这样一群人却早已早来到工作岗位,她们守护在七台河城市公交发展的幕后。

日复一日,年复一年。曾经美丽的少女,变成风霜满面的阿姨,曾经稚嫩娇柔的双手,已变得布满老茧,但她们仍然在岁月辗转间不声不响、忙忙碌碌,她们就是七台河市汽车公司收银中心点钞员。

汽车公司收银中心成立于2004年,13年间经过数次变迁,有过不蔽风雨的简陋,也有过宽敞明亮的舒适,有过落魄时的二三人,也有过蓬勃时的数十人,有过鲜为人知的无闻,也有过备受瞩目的瞩目。13载春秋冬夏,4万多个日落月升,数不清的汗水浇灌着这份职业,说不出的辛酸融入这份责任,即使她们很平凡,却在零钱的故事里,演绎着低调的人生。

点钞员的工作是把公交车里收到的钱币进行分类和统计,把乱成一堆的纸币与硬币整理的井井有条,清点钱币的同时,还要算账记账,如果对不上数字还要重来,一遍遍地核对,直到数字相符为止。如果不是亲眼看见,很难让人相信,100张一块的纸币,在短短几十秒的时间内数完,这中间还要准确的分开新旧纸币,识别出真假币,挑拣出残损币。她们每天就像一台台活的“点钞机”一样,高效率、高效率地清点着数以万计的零钞和硬币。老点钞员说过:“干我们这一行,看似简单动作的重复,但是长时间做起来是非常繁琐的,不要以为坐着数钱很容易,每天清点近一万元的零钞,而且不能出一分一毫的差错,那不仅需要责任心,还要有耐心,要能坐得住板凳”。

点钞员的工作其实很累!随着七台河市公共交通事业的发展,每天有300多个公交线路,近15万元的零钞需要清点,每逢节假日,工作量会更大。从早晨一坐下就是一上午,这中间她们基本不喝水,就为了少上厕所,怕耽误时间;这中间她们基本不说话,因为说话会分散注意力,容易数错钱,她们是没有多余的时间重数的。由于长时间坐在椅子上工作,每天要机械地重复上万次清点零钞的动作,一天下来,双腿发酸很难站起来,即使起身后走路也是一瘸一拐。点钞员基本上都患有肩周炎、颈椎病。而工作强度最大的则是她们的手指,随处可见被新钞

纸币的棱角划破的痕迹,指尖刺痛和死皮还是清晰可见,这双手不敢抚摸孩子的脸,有的人甚至连指纹都被磨平了,辨不清这是一双女性柔嫩的手。

点钞员的工作其实很累,工作环境也很一般。2004年,在28路终点站一间60多平米的小屋里,收银中心正式成立,两张简陋的桌子,几把残缺的椅子,一股刺鼻的酸味,夏天不通风,常常热的汗流浹背;冬天温度低,冻得手脚发麻,年长的阿姨热晕过,年轻的小姑娘冻哭过。2009年,收银中心搬至同仁新居,楼梯狭窄陡直,而钱柜很重,点钞员却要每天来回搬运数万次,长久练就下来,她们的力气要比正常女性大很多,正因为如此,她们被公司其他同事们戏称为“女汉子”。

因为钱币流通范围广,所以往往很脏,沾满了大量的细菌。对于点钞员来说,这意味着每天在和细菌进行着“亲密接触”。戴手套可以保护手,但却影响速度,每天点完钱洗手,总能洗出一层黑乎乎的东西来。不仅如此,大量的零钞堆放在一起会发出一股异常难闻的气味。这主要是因为纸币在流通中沾有汗渍、污渍,进入密闭的钱柜后,经过二十多个小时的存放就会产生难闻的气味,每次打开箱子,这股气味就会弥漫整个房间。然而最苦的是自己的休息时间很少,对家庭的亏欠也很多。她们可以是工作上的女汉子,表现的很坚强,可是在生活中,要扮演好一个好女儿、好妻子、好母亲的角色又谈何容易!她们很少逛街,很少聚会,很少陪家人,因为她们没有时间,简单的说,越是别人休息的时间,她们越是忙碌,一年365天没有节假日。她们当中有很多人没有过一个完整的春节,不能在阖家团圆的时候与家人欢聚一堂。

这些苦,这些累,她们默默的咽下,没有任何怨言,仍旧坚守着公交事业的幕后,为公交事业的发展保驾护航,她们是公交事业上一群真正的巾帼英雄。

互检安全生产 强化行业监管

本报讯(张松文)按照省运管局在全省范围内组织开展道路运输行业安全生产专项互检互查活动的统一部署,5月16日,大兴安岭运管处检查组莅临大庆市,开展了为期4天的专项检查工作。

此次迎检由大庆市道路运输管理处牵头,交通稽查支队、汽车驾驶员培训管理办公室及各道路运输管理站参与支持,共检查全市10家道路运输企业、2家驾驶员培训学校,并对全市道路运输车辆动态监管中心和道路运输管理部门安全管理内业资料进行了检查。

互检组重点围绕道路运输行业管理部门落实安全监管责任、“两客一危”运输、农村班线运输、客运站管理、营运车辆动态监控及从业人员安全培训等企业安全主体责任进行了检查。互检组对大庆市道路运输行业安全管理、营运车辆动态监控及从业人员培训等方面工作都给予了充分肯定,并与大庆市运管部门领导及工作人员对如何加强行业安全管理工作进行了深入交流与探讨,同时指出了此次检查中发现在企业履行安全主体责任中的三个方面的问题。



(上接一版)权力是一把双刃剑,如果能正确的行使就能为人民办实事、谋利益,反之就会成为以权谋私的魔杖。从领导到因循往往是一步之差,一步之遥,不能用自己的政治生命、青春年华、人生自由和完美的家庭去以身试法换取身外之物。

警示三:法制观念淡薄,待人处事没有保持应有的警惕性和纯洁性,必然导致行政行为的畸形。通过廉政教育宣传片上几处现身说法的罪犯,他们声泪俱下的忏悔,他们痛悔莫及的警醒,他们对自由和生活的渴望,给我们实实在在地敲响了警钟。这些典型案例告诫我们,领导干部一旦贪欲膨胀、利欲熏心,就会丧失理想信念,在金钱面前打败仗;一旦追逐名利、捞取功名,就会急功近利,罔顾事业的发展;一旦恃权轻法、心存侥幸,就会触犯法律受到制裁,变成人民的罪人。

通过警示教育,结合岗位实际,主要有三点体会:

体会一:牢记宗旨,树立正确的权力观。党员干部手中的权力是人民赋予的,是为人民排忧解难的需要。必须树立正确的权力观,自觉摆正自己同人民群众的关系,把群众的利益放在第一位,以满腔的热情和高度的责任感对待群众,努力在自己的岗位上为群众办实事。党员干部,应该时时刻刻牢记一个共产党员的标准,强化政治意识、大局意识、奉献意识、服务意识、勤政意识,忠实践行“三个代表”重要思想。目前,我国正处于社会转型和体制大转轨时期,人们的经济意识、自主意识、竞争意识都大大增强,但由于各种文化和思潮的碰撞、交锋,价值取向向多元化。党员干部一定要在思想上筑起拒腐防变的思想道德防线,在服务经济和社会发展的过程中,务必经受住权力、金钱、美色的种种诱惑,不断增强监督意识,始终做到防微杜渐,“警钟长鸣”,更好地为党和人民掌好权、用好权。

体会二:勤政为民,在平凡的岗位上建功立业。世界观的改造是一个需要不断磨练的过程,个人思想境界的提高,也要不断地学习与自省。党纪国法,是对每个国家工作人员的要求,执行得如何,体现我们对党和国家的态度与行动。干实事,就要在行动上有所体现。对于党风廉政宣传教育活动,不但个人要积极参加和践行,还要影响和带动周围的同事,如索贿、树新风、促和谐,为民、务实、清廉,力求在思想上达到新的高度,在加强纪律、改进作风、推动工作上取得新的进展。

体会三:廉洁自律,提高拒腐防变能力。如何对待权力、地位、利益,决定着一个人的命运和前途。作为一名党员干部,我们要时刻牢记自己是人民群众的公仆,而不能是特权利益的拥有者;不仅要思想上、更要从行动上做勤政为民、廉洁自律的模范。要始终做一名优秀共产党员的标准要求自己,时刻牢记:修身立德、廉洁自律、自重、自省、自警、自励,坚持不懈地进行思想改造和道德修养,淡泊名利,固守节操,洁身自好,经得起诱惑,耐得住清贫,警钟长鸣,永葆党员干部清正廉洁的本色。



军事演练强基健体 知识竞赛汇聚活力

——省应急中心开展军事操练汇演和标准化管理知识竞赛活动纪实

□ 本报通讯员 殷正飞

初夏的五月,万物蓬生、草木新绿,省应急中心全体干部职工隆重集会,如期开展“强基健体、汇聚活力”主题活动。此项活动是应急中心每年固有的以学规范、强素质、树形象为宗旨的主题活动。

活动分为室外和室内两个环节,室外是军事操练汇演,主要检验中心职工军训成果和精神风貌;室内是标准化管理知识竞赛,主要检验职工对业务知识和标准化管理知识的掌握情况。5月21日,活动如期在省中心机关2000平方米校操场举行,200名职工统一着装、飒爽英姿,以支部为单位整齐列队。校操场上印有“应急无处不在 运动无限精彩”、

“学规范、强素质、树形象”的条幅在风中招展。上午8时45分,活动正式拉开帷幕。第一项是军事操练检阅环节。指挥员一声令下,各代表队迅速进入竞技状态,个个精神抖擞地来到主席台前,立正、稍息、齐步走……他们按照规定的军训科目逐一接受检阅。各参演队伍士气高昂、口号响亮、步伐雄壮、动作标准,校操场上口令声、步伐声、鼓掌叫好声此起彼伏,比赛紧张、严肃、认真,展现出了应急中心应急救援人员和路政执法人员的良好精神风貌。

上午10时30分,军训操练汇演结束,大家又紧急到室内集合,开始标准化管理知识竞赛环节的比拼。此次竞赛题目中涉及的知识包含了路政、应急、党建、廉政、安全、行政

管理等多个方面内容。竞赛是以省高管局“标准化管理深化年”活动要求为指导,以提高全体员工的遵规守纪意识,促进规章制度的完善,树立文明执法理念,普及应急救援知识,强化干部职工的“四个意识”为目标而采取的以赛促学的方式。目的是让中心职工在参与竞赛的同时,学习掌握其中知识,实现学有所学、赛有所获。竞赛过程中,场上选手对管理知识掌握熟练,回答问题思维敏捷、从容不迫,选手之间既有须臾不让,又有团结配合。特别是抢答环节,紧张激烈、高潮迭起,各队比分交替上升。选手们良好的业务知识和过硬的心理素质以及精彩的妙语回答,赢得了场下观众的阵阵掌声。

经过军训操练和知识竞赛的综合大比

拼,最终大庆党支部代表赢得了冠军,活动在热烈的气氛中圆满结束。此次活动的开展是落实省高管局标准化管理深化年工作要求,是按照应急中心年初工作会议部署,为了加强应急救援和路政队伍建设,推动和促进标准化管理,夯实应急中心发展基础,有的放矢的一次活动。活动的开展实现了预期目标,达到了磨练意志、砥砺品格、强基健体、提高素质的活动目标。



省海员总医院 开展“爱我请让我奔跑” 儿童宝宝运动会

本报讯(么一男 通讯员 孙文华)“六一”儿童节即将到来之际,省海员总医院在江北院区为90余名脑瘫患儿举办了一次别开生面的爱心公益主题活动——第五届海员总医院“爱我请让我奔跑”儿童宝宝主题运动会。

5月27日上午,来自龙广交通台、呼兰区残疾人联合会、省龙旅出租汽车有限公司、狮子彩旗服务队等6家单位的爱心人士来到海员总医院江北院区的运动会场,为海员儿童宝宝们带来了旺旺礼包、毛绒玩具和训练用地垫等节日礼品,并为孩子们送上最美好的节日祝福。运动会上,孩子、家长和爱心人士共同组成了竞技团队,他们勇往直前、顽强拼搏,精彩地完成滚西瓜爬行、夹球跑、吃西瓜等游戏项目,孩子们的脸上洋溢着幸福的笑容。

黑河航道局 首倡黑河口岸单位 文明共建工作

本报讯(刘翰文 通讯员 孙文华)5月16日,黑河市委口岸工委、黑河航道局、黑河海事局、黑河检验检疫局、黑河海关、黑河边防检查站、黑河港务局7家单位共同签署了《黑河口岸单位共建文明口岸协议书》。

此次口岸单位文明共建倡议由黑河市委口岸工委、黑河航道局共同发起,经过7家单位积极沟通和友好协商,最终达成文明共建协议。这种口岸单位全覆盖、以联建形式开展文明共建的举措,在黑河口岸属首创。口岸单位文明共建,旨在依托口岸各单位的职能和优势,以建设文明、高效、廉洁、服务型口岸为目标,以相互尊重、优势互补、突出实践、和诣进步为原则,以文明创建带动完善口岸行政综合执法联动机制,拓展共建合作项目,开展内容丰富的文化实践为主要内容,从而,不断创新文明共建机制,丰富文明创建载体,提高文明创建档次,促进口岸整体执法能力和服务水平提升,持续优化口岸发展环境,为黑河对外经贸和龙江水城安全发展保驾护航。

黑河市委宣传部分副部长、文明办主任李思成参加了签约仪式,他对黑河口岸单位创新方式、联动开展文明共建的做法表示赞赏。并提出,口岸部门要高度重视文明创建工作,充分发挥文明创建对各项工作的带动和促进作用;要不断创新机制,丰富创建载体,巩固和拓展口岸文明创建成果,并为文明黑河建设做出新的更大的贡献。



八五七公路站 为春耕安全生产保驾护航

本报讯(王海萍 贾龙江)针对春耕时节农用机械上路逐渐增多的情况,八五七农场公路管理站工会结合实际情况,积极采取有效措施,加大路检路查力度,严格路面管控,全力以赴保障公路安全畅通,为春耕安全生产保驾护航。

这个农场公路管理站全力打造平安、有序、畅通的道路交通环境,最大限度服务春耕生产,组织路政及养路工人不断加大路面巡查力度,对道路安全隐患进行排查摸底。加强公路养护保洁工作,采取机械和人工相结合的方式,及时清扫公路上的淤泥,并加大公路安保工程力度,及时修复损坏路段,提高公路安全行车系数。针对种植户出行早,回家晚,安全意识不高这一特点,工作人员在排查整治的同时,利用路政车、养护巡查车喇叭广播等方式,对农机驾驶员进行安全宣传教育,提高广大种植户的自我防护意识。对从事农用物资、农产品运输的车主和驾驶人面对面进行交通安全教育,对春耕生产的农用车辆、机械进行安全检验,切实加强源头管理,做到边纠正、边宣传,强化农机驾驶员的交通安全意识,严防事故发生。

绥滨农场客运站 零距离服务农民工返乡

本报讯(孟林)近日,笔者在绥滨农场客运站看到电子屏幕上滚动着“情满返乡路,温馨在绥滨”几个字样,这正是这个农场客运站开展农民工平安返乡安全优质服务活动的一个缩影。

随着2017年农场水稻插秧工作进入尾声,外来务工人员陆续返乡,客运呈现出一个小高峰。为了确保农民工安全返乡,绥滨农场客运站全员职工树立责任意识和服务意识,以安全生产为核心,以应急救援为重点,以优质服务为主题,积极开展各种服务工作。一是通过电话咨询服务区,及时掌握农民工返乡的流向、流量和流时的情况;二是客运站开辟了农民工购票和乘车绿色通道,提供团体票预订、网上订票、电话订票、延长售票时间、增加客运班次等服务;三是加强安检,严格行李检查,把“三品”杜绝在站外下车,确保农民工乘车顺利满意。截止日前,已安全运送农民工1300余人次,增加客运车辆4个班次。



牡丹江处 通讯员培训班注重实效

本报讯(关彦君)为进一步加强新闻宣传工作,提高一线通讯员的写作能力,打造优秀宣传队伍,5月23日,牡丹江处举办通讯员培训班,全处70余名通讯员参加学习。

培训过程中,牡丹江处结合实际,开设了摄影技巧和通讯员写作方法两门课,课程本着实用性原则,针对日常工作中使用频率较高、与工作联系紧密的内容展开讲解。讲课中,两位老师图文并茂,通过穿插生动的案例,深入浅出地解析了宣传图片拍摄技巧,日常

写作方式方法以及注意事项,加深大家对知识实际应用的理解和掌握。培训结束后,牡丹江处还紧扣当前工作重点,举行了以“我与标准化管理”为题的写作竞赛活动,大家根据培训掌握的知识内容,现场练笔,巩固学习效果。此次培训进一步巩固了通讯员宣传工作的基本功,使他们掌握了日常宣传工作的基本方法,不少学员训后表示,学后受益匪浅,今后在工作中更正存在的问题,找到新的工作方法,让日后宣传工作呈现新面貌。

大庆处齐齐哈尔站 优质服务打造龙江高速形象名片

本报讯(王华美 通讯员 宋德敏)为了更好地贯彻全省交通运输工作会议提出的“标准化管理深化年”活动,大庆处齐齐哈尔收费站采取系列措施,全力打造“三个标准化”,将标准化管理深化年活动不断引向深入。

一是规范管理,整体形象标准化。齐齐哈尔站强化值班领导、收费班长、监控员三方监管,形成无缝隙监管机制,通过明确考核标准、量化考核细则,持续优化微笑服务质量。站内还设有娱乐室、阅览室,丰富职工业余生活,营造良好的职工生活和办公环境。二是强化培训,手势服务标准化。为达到标准化要求,齐齐哈尔收费站开展了“以耐心解答司乘人员的询问、细心操作让车辆快速通行、用心解决司乘人员的困难”的“三心”竞赛活动,

加强收费人员文明服务意识,在职工中形成“讲文明、比服务、树形象”的良好氛围。规范微笑服务、迎车服务、接递服务、着装和坐姿等手势服务,要求各班组、各岗位树立争创一流服务意识,严格执行服务规范。三是严格管控,安全畅通标准化。齐齐哈尔收费站创新工作方法,改进工作作风,加强技能培训,确保道路畅通。一方面有效打击假超限,另一方面合理控制查验时间,采取变被动为主动方式查验,缩短了车辆在车道的停留时间;及时发现修复机电故障,确保道路畅通,车辆快速通行。严格执行岗亭、票箱室、监控室、配电室及车辆的安全管理标准,明确相关的安全技术规范、标准要求和关键环节,确保对安全目标的全面掌控。

伊春处伊春收费站 开设标准化课堂提升岗位技能

本报讯(李秋 通讯员 董丽玉)“到溪水公园怎么走,大约多少公里?”伴随林都伊春旅游旺季的来临,伊春管理处收费站当班的收费员经常会遇到司乘人员的类似询问,不知不觉地成了来伊春自驾游人群的向导。

伊春收费站按照年初处制定的标准化创建活动总体部署,把提升收费员规范化业务技能作为打造一流的品牌文化基础工程,通过开展一系列的“岗位练兵、技能比武”活动,让全体员工积极参与到标准化培训活动中,在活动中增长业务知识,更好地规范收费员的肢体礼仪动作标准,更好地服务于司乘人员。

伊春收费站每天利用岗后半小时内开展收费业务知识培训活

动,从日常练兵试题分析入手,以“岗位练兵、技能比武”活动为契机,职工哪类知识掌握不够,重点进行学习。他们充分利用休息时间自主学习,采取相互提问、相互学习、相互促进的方式提高职工积极性、主动性,熟练掌握收费业务知识。为增强培训效果,他们梳理出培训的知识点,强化技能训练,根据练兵情况,从每班推荐2至3名业务骨干,从收费业务知识、车型判断、收费操作、文明服务等几个方面进行重点培训。“师傅”根据练兵试题内容,结合“徒弟”实际掌握情况,认真梳理知识点,重点考试内容,对“徒弟”因材施教,加强徒弟业务技能训练,提高收费、识别车型能力,全面提升职工业务水平。

依七高速 全员健身提升凝聚力

本报讯(孟丹)为打造一支高素质、高体质、高标准的高速公路队伍,构建特色区文化,增强职工荣誉感和凝聚力,按照厅工委会、市总工会全民健身活动方案总体要求,5月26日清晨,依七高速公路管理处开展了“提高职工身体素质,弘扬依七高速精神”主题职工春季越野赛。

来自各处机关和基层单位共9支队伍参赛,吸引全处200余名职工参加。在健步行赛道上,运动健儿们你追我赶,趣味团体赛则由轻松活泼的拔河、三人四足、袋鼠跳、集体跳长绳、户外保龄球5个游戏项目组成,团队成员们默契配合、相互协作,现场气氛

更加热烈。赛场上加油助威的声音此起彼伏,处处体现团结、和谐、向上的良好氛围。精彩的赛事、热烈的场面充分体现了依七高速职工团结互助、勇于拼搏、敢于争先的良好精神风貌。竞赛在丰收的同时,增强了干部之间的沟通与交流,为高速公路事业更好更快发展夯实基础。



路政宣传进校园

6月1日上午,绥化路政处青冈所路政人员走进青冈县人民小学,开展以“爱护公路、服务出行”为主题的路政宣传进校园活动。他们用通俗易懂的语言向师生宣讲了相关法律法规、路政案例,讲述了损坏公路及附属设施等违法行为带来的严重后果,同时在讲台上积极与同学们进行问答式互动。他们用大手牵小手,为孩子们上了一堂丰富有趣、意义深刻的涉路安全普法知识课。活动共发放各类宣传材料200余份,让师生懂得了爱护公路人人有责,提升了他们爱路护路意识和安全防范意识。

图片新闻

虎林「的哥」拾金不昧

宁鑫是一位平凡质朴的虎林市个体出租车司机,从事出租车客运已经八年了。近日,他在营运中又一次拾金不昧,用真诚和真心树立了虎林「的哥」良好的形象。

虎林市4月1日下午14时许,张女士从好时光商务酒店门口上了宁师傅的车,要去川上川路口。在乘车过程中不慎将手机落在了宁师傅的车上。女士下车后,宁师傅发现了她遗失在车上的手机,但此时已经无法联系上失主。恰巧这时,张女士的朋友打来电话,得知张女士手机遗失,两人商量由宁师傅将手机送到好时光商务酒店。宁鑫将手机交到张女士的朋友手中后,便匆匆地消失在人群中。事后,在道路运输管理机构的帮助下,张女士再次联系到了宁师傅,为了感谢宁师傅这种拾金不昧的行为,张女士特意制作了一幅印有“爱心可嘉拾金不昧”的锦旗,并于4月10日上午交到了宁师傅手上表达诚挚的谢意,宁师傅不好意思地说:“这都是小事,是我们的「哥」应该做的。”

(张斌 张勇 付佳佳)

新闻故事

一颗闪亮

的

北极星

——记黑龙江省第12届劳动模范、省高管局嫩江处漠北养护工区主任毛志友



□ 本报记者 姜久明 通讯员 刘 磊

“天上的星星亮晶晶，一颗星，两颗星，数来数去数不清，就像许多小眼睛，挂在天空放光明……”每当唱起这首儿歌，小时候温馨、幸福的情景便一一浮现在眼前。

几十年过去了，嫩江高等级公路管理处漠北养护工区主任兼漠北路政中队队长毛志友还像小时候一样，喜欢在宁静的夜晚，坐在通往中国北境高速公路旁一个巴掌大的养护工区里看星空、数星星。

那颗眨眼的星星，仿佛与他，诉说着驻守边关的苦辣酸甜。

那颗亮晶晶的星星，仿佛像他，一直镶嵌在祖国北极的上空。

那颗闪金光的星星，仿佛是他，让他回忆起不久前在省城，省领导给他颁发金灿灿“劳动模范奖章”的一幕幕……

闪光的足迹，无声地记载着毛志友的昨天和今天，也记录了他忠诚守业、心有大我、科技创新的坚实步履。

“这条路是全国纬度最高、位置最北、最寒冷的，也是通往中国最北点北极村的主通道，一年四季冬长夏短，毛志友用火一样的工作热情和护路情结，书写着‘北极卫士’的风采。”嫩江处处长赵洪岩感慨地说。

心有大我 至诚与路

清晨的阳光洒在漠北公路上，干净顺畅的路面与金色的阳光交织在一起。行进在这样的路上，让人心情愉悦。可又有谁知道，这靓丽“背后”沁满了交通人辛勤的泪水……

时值5月下旬，清晨这里还是很冷。

早上5点钟，毛志友为了不让“兄弟们”多睡会儿，他自己开车上路，做第一遍路上巡检。当时气温不到5摄氏度，平时穿的牛仔褲和长棉衫仍感觉凉意。行进到K82+700米处，毛志友看见一侧公路路柱被遮盖，赶紧下车清理周围的杂草。

“马上进入夏季，来这里‘找北’的人非常多，不乏有很多驴友，他们在路上不但欣赏美景，而且还时不时记录下所走的行程，所以我们的里程桩必须醒目。”毛志友说：“过几天，气温一旦升高，路边的杂草开始猛长，清理难度加大，所以趁现在随时进行清理。”

漠北公路有几处冻土，养路员工每天都要加大巡查力度。在有冻土的地方，毛志友会亲自下车看看铺垫的方石是否有松动，对有松动的地方，记录下来，作为重点关注。

由于独特的地理位置，北极村成为中外游客找“北”胜地，年客流量超过30万人次，旅游业成为当地的支柱产业，每年一届的国际冰雪汽车拉力赛和夏至节，使北极村一跃成为全国闻名的4A级生态旅游风景区。

大约6点多钟左右，旅游车辆开始增多，坐在车里的游客不时用手机拍摄周围的风光。在前哨停车区，记者遇到了漠河找北旅行社的导游范小平。她说：“游客们大多反映，没想到这里的公路建设的这么好，保养的这么好。”

不到七点钟，工友们便开始了一天的工作。7点10分路况巡检后，毛志友回到了工区。“这里的夏天刚要到，我们得趁天气好，把坑槽修补一下，防止雨天把路泡坏。这条路不仅是旅游路，更是标准路、形象路，代表的是我们龙江交通人的护路水平。”毛志友说。

不一会，路上整齐地摆放了安全锥，工友们有条不紊地专注着维修起来。毛志友本身患有糖尿病就不适合劳累，可是此刻他的汗水浸湿了橘色的工服，额头都是豆大的汗珠。

由于气候原因，漠北养护工区从5月中旬才开始修补坑槽，比哈尔滨周边晚一个多月。在施工过程中雨水频繁，气温较低，导致冷补料结成硬块，融化不开，只能选择天气好的中午进行修补，每天的有效工作时间只有四个小时。

爱路者的情怀，总是隔着岁月长河引发共鸣。因为心有大我，至诚与路。

工友李爽告诉记者，前几天，毛志友在修补坑槽时，不慎碰到马蜂，脸部和身上多处被打肿，剧痛难忍，可是他只休息了一会儿就开始工作了，直到下午才去医院治疗。他说：“我们工区本来人就少，干活时间也有限，我休息了，其他人的工作量就大了，能咬牙坚持的我就坚持。”

“你们要是过几天来，这里的蚊子就会多起来，蚊虫非常厉害，隔着衣服、手套，身上都能被打出奇痒无比的大包。”

在工区办公区庭院内，有一片刚起垄的菜地，工友们说，毛志友觉得漠河的生活成本比较高，青菜基本靠外运，为了节省经费，大家一起东松、西靠。“在内地秧苗早就上了，我们这里才要准备栽秧，还得是早熟品种，为的就是让同事们吃上有机菜。”毛志友说。

驻守极点 三季冰雪

看着边陲独有的这些带着原始气息的木刻楞房子，在这春末夏初时节，就像是充满现实主义风格的俄罗斯乡间油画一般的凝重厚重，渺渺的轻烟从烟囱中溢出，在清冽的空气中弥漫、飘绕，这里的每一个场景，每一个回眸，都因为独特的地理位置而变得与众不同，与忙碌在公路上的穿着安全服的养护工人形成一道美丽的人景画面。

2012年10月漠北养护工区正式成立，管辖总里程为81公里一级公路。漠北公路是在世界高纬度地区修建的第一条一级公路，路段全部位于北纬53度以上的“高寒地区”，年平均温度零下5摄氏度，冬季长达7个月，最低温度零下52.3摄氏度。这是全国跨越永久岛状冻土层最多的一级公路，全程永久冻土路段共计16.85公里，占总里程的20.61%，漠北养护工区成为名副其实的“最北养护工区”。

在这里冬季漫长，夏季短暂，昼夜温差大。冬季经常三天一场小雪，十天一场大雪，夏季温差可达20度左右，夏天各种蚊虫肆虐，自然环境十分恶劣……81公里长的漠北一级公路便成了百姓与游客通行的唯一通道。

如今已经45岁的毛志友，坚守在这条公路上已经5年了，这5年里只有他手下的七名工友与他一起坚持到了今天，陆续续续来了几名职工也都没有留下，原因都是无法适应漠河的天气。这五年里毛志友带领这些“80”、“90”后不仅负责这81公里的养护工作，由于受地理位置的限制路政工作也都由他代管，所以他每天的工作量都很大。

在聊天过程中他说自己都快成全能了，已经越来越结实了。

只见他那双手，厚且粗大，每个手指的关节部位都没有血色，手部其它位置很明显的紫红色，有时他会下意识地揉两下，当问到他的情况时他支支吾吾说：“有一次赶上春节下暴雪车流量大，我带领七名工友连续干了几小时顾不上取暖，摘下手套才发现手被冻得没知觉了，就坐下了这个毛病，小疼小痒的没事”。

他爱路胜过爱自己，道路保通保畅是他视为比生命还重要的事情。

在他的话里话外一直不断重复的是我这几个好哥们儿，听得出来他把他手下这几个兵，都已经当成了自己的亲兄弟一样，他们团结，和谐，以兄弟相称，是这些年用这路积攒下来的真真切切的感情。

“我们每年9月份就迎来第一场雪，到第二年5月份雪期终止，一年有8个月有雪期，将近一年三季雪啊！”毛志友说。

进入冬季漠北工区总积雪量最大，远远望去这水泥混凝土路面上已经白茫茫一片，清雪工作已经开始。随行的小刘告诉记者“我几次来采访，看到他们清雪的清雪铲刀用不了一个来回，经常都要在半路更换，零下40多度，毛主任在路上更换铲刀，他的手被冻得肿的老高。即使患有严重的冻疮和痔疮，他为了道路的畅通，都是在强忍疼痛，坚持工作在第一线。”

2015年大年初二，漠河降大雪，雪厚达130公分左右，两个大岭10多公里风吹雪严重，最高的可达2米多厚。毛志友亲自驾驶大型机械，冲在第一线上开道。由于严重高寒，快速清雪车水箱接头被冻裂，防冻液已漏光，车辆无法启动，又赶上春节，很难找到修理工，紧急情况下，毛志友带领员工克服寒冷维修水箱，4个多小时终于把车修好坚持工作。经过了大家一起的努力和配合，20多个小时后终于打通了雪阻，可在当天后半夜又忽降大雪，他们继续连夜奋战随下随清，又连续工作10小时。

由于吃饭时间不固定，加之过度疲劳导致糖尿病综合病症复发，第二天，清雪工作结束，毛志友却入院了。当时他昏迷不醒，脑供血不足，好在救治及时，否则后果不堪设想。没有休息几天，他又开始投入到工作中去。他随身携带的面包被冻得硬邦邦的，他自己调侃说：“饿犯病了，又该耽误工作了，又该让我这帮兄弟帮我干活了。”

忘我创新 科技护路

创新是一个单位生生不息的不竭动力和生命源泉。

打开毛志友的学习笔记是关于机械改造这方面的学习情况，笔记旁边还有几本大型机械设备方面的书籍。

同事杨立加告诉记者，他们主任自己研究的吹道风机，既节省了时间又节省了人力，更为单位节省了不小的开支，这台吹道风机可以把路上的半块砖头轻易的吹到道外。

“以前需要每天几十个人不间断的在路上清扫，有了这台吹道风机，一个人操作，3个小时就可以把路面清理的干干净净。”杨立加说。

漠北工区部分路段雪后经过大车压实路面就会造成冰雪路面，机械清理不净，必须利用人力把里面的冰刨开，极寒天气室外作业是很遭罪的事情，毛志友心疼弟兄们，自己通过看书、查找资料、上网学习研究出了除雪铲，除雪铲只要在冰雪路面经过，无论路面上有多厚的冰和雪都会被清理干净，既省力又省时还给单位节约了一笔开支。

赵洪岩告诉记者，漠北工区大型机械修理都是毛志友“亲手操刀”，是他把科技应用在北极公路上，让管护水平有所提高。

大型机械修理方面的书他看了一本又一本，读了一遍又一遍，忙里偷闲他也都去看看，有不少书里都做了书签和标记。他说：“我以前就喜欢研究机械，一来二去的我也都会修理了，这样不耽误工作还能给单位省点钱。”

毛志友的父母70多岁了，儿子17岁，都不在身边，他每年回家的次数也少。每年的春节，他都把同事们撵回家去了，自己却坚持在节日岗位上，工友魏志强说：“大哥经常拿着一堆家人的照片，看着看着眼圈就红了。”

不得不佩服漠北工区的这帮顶天立地的男儿，是什么让他们坚持到了今天，李爽说的一句话让笔者明白了其中原因，他说“我们主任就看不惯路上有积雪，有脏物，更看不惯路上有堵车，这些年形成强迫症了。”这就是责任所在，他们每一个人都在感动着笔者。

漠河的天气是冷的，可是在漠北工区每个人心里都是热血沸腾的。

漠河的天空是蓝的，毛志友和他们的“兄弟们”心地无私，心有大我，依旧默默奉献在祖国北极的公路上。

