

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2017年6月13日 星期二 第438期 http://www.hljtt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljttb@163.com

刘小明调研黑大公路改扩建项目时要求 严把工程质量和施工安全关

本报讯(通讯员王铭)近日,交通运输部副部长刘小明到黑大公路宝泉至兰西段改扩建项目就工程建设各项工作进行调研。他强调,该项目属旧路改扩建工程,参建各方要始终保持高度的责任感,采取切实有效的措施保证工程质量和施工安全。厅长于飞等陪同调研。

调研中,刘小明一行先后深入到F1服务区、A7桥段等房建、道路施工现场,实地察看路基施工和基层取芯等环节的工作流程,并详细询问了工程管理、施工组织、施工工艺、安全保通等方面的情况,对项目的阶段性工作给予了肯定。刘小明强调,黑大公路改扩建项目是由二级公路改扩建为一级公路,旧路帮宽施工点多,边通车边施工安全压力大,项目参建人员要紧紧围绕工程质量这个核心,进一步引进应用“四新技术”,不断加大安全预控力量投入,善于创新,大胆作为,锻造品质工程的基础上,安全高效地完成项目的既定计划目标。

黑大公路宝泉至兰西段建设项目的刘小明在大兴安岭南麓山区交通扶贫调研的一项重要内容。该项目于2015年7月开工建设以来,已为沿线拜泉、明水、青冈、兰西等4个国家级或省级贫困县的建材行业、汽车运输及地方税收等带来了直接经济效益,预计今年9月底交工通车后,也必将为改善区域交通环境、提升沿线通行能力及拉动区域经济发展发挥积极作用。

交通运输部召开新闻舆论工作座谈会

营造和谐稳定昂扬向上的舆论氛围 聚焦聚力聚神迎接党的十九大召开

本报讯(记者 陈晓光)6月9日,交通运输部召开新闻舆论工作座谈会。会议要求,全行业要提前谋划、提前部署、紧密推进,把行业的重大主题宣传融入迎接党的十九大宣传工作中,着力营造团结和积极向上的舆论氛围,展示交通成就,讲好交通故事,为行业改革发展稳定大局提供坚强有力的思想保障和舆论支持,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

会议充分肯定了行业新闻舆论工作者近年来的付出和努力。会议指出,一段时间以来,交通运输行业新闻舆论工作成效显著,亮点纷呈,“小康路·交通情”“我的公交我的家”等一系列重大主题宣传活动持续开展,展现了交通运输行业在推动经济社会发展、服务广大人民群众、建设行业精神文明等方面取得的成就,收到了良好的传播效果。

会议指出,迎接十九大、宣传十九大、贯彻十九大,是今年党和国家全局工作的主线。交通运输行业要提高认识、把握主线,切实把迎接党的十九大宣传作为当前行业新闻舆论工作的头等大事,把迎接党的十九大宣传作为全行业的政治担当、讲好交通故事的有利契机和行业新闻舆论工作的一次集中检验。会议强调,做好迎接党的十九大宣传,首先要继续抓好习近平总书记系列重要讲话精神的学习宣传,全面系统、生动准确地把握习近平总书记关于交通运输系列重要论述的理论内涵和实践要求,把成功实践经验好,既突出理论特色,彰显思想魅力,又充分展示新实践、新成就,既见思想又动真情,贴近现实生活,体现交通特色,切实增强宣传阐释的深度、温度和力度,引导行业广大干部职工切实增强“四个自信”,树牢“四个意识”,确保宣传工作步伐有力、节奏紧凑、成效显著。

会议要求,要聚焦聚力聚神,积极配合中央媒体做好大型主题宣传活动,浓墨重彩地展示党的十八大以来交通运输行业取得的辉煌成就;强化舆论引导和突发事件应急处置,认真落实意识形态工作责任制,进一步建立健全信息发布和政策解读机制,不断提高舆情研判和舆论引导的针对性有效性,切实为党的十九大召开营造和谐稳定的良好舆论环境;做好政务新媒体工作,切实用好新媒体为迎接宣传贯彻党的十九大助力添彩;明确责任,抓好落实,确保迎接宣传贯彻党的十九大各项工作取得实效。

部机关有关司局、部属各单位、各地交通运输主管部门及中央有关交通运输企业新闻宣传机构负责同志参加座谈。

于飞在厅推进“两学一做”学习教育常态化制度化暨作风整顿工作会议上强调 提振精神士气 着力形成“五个好作风”

本报讯(记者 姜久明)6月7日,省厅召开推进“两学一做”学习教育常态化制度化暨作风整顿工作会议,全面部署推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作,对全厅作风整顿工作作出安排部署。厅党组书记、厅长于飞主持会议并作讲话。

于飞强调,党中央在深入总结成功经验的基础上,作出推进“两学一做”常态化和制度化的重大部署,全厅各级党组织和广大党员干部,要从政治和全局高度深化认识,自觉增强“四个意识”,切实把思想和行动统一到中央的决策部署上来。这次省直机关开展作风整顿工作,是新一届省委

深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,着眼于引导广大党员干部把心思用在推动振兴发展上,把精力放在狠抓落实上,而作出的重大部署,全厅各级领导干部和广大党员,要充分认识开展作风整顿的重大意义,迅速把思想和行动统一到省委的工作部署上来。

于飞指出,省委书记张庆伟明确提出“要把推进学习教育常态化与开展作风整顿结合起来”“要坚持把改进干部作风作为振兴发展的重要保证,坚持开展作风整顿活动,分阶段专项推进,从省直机关开展”。随后,省委专门召开省直机关作风整顿工作会议,陈海波副书记作出具体部署。全厅各级领导班子和广

大党员干部,要自觉把改进干部作风,作为一项重要政治任务,一步一个脚印、踏踏实实落到实处。

于飞提出,要提振精神士气,强化责任担当,锤炼严实品格,着力形成“五个好作风”,为龙江全面振兴发展提供交通运输服务保障。一是要加强党的理论、交通业务知识、新知识新情况新变化的学习,形成勤于学习的好作风,着力解决思想僵化、因循守旧的问题;二是要强化督办问责,落实激励约束机制,大力弘扬“从实从实”作风,形成严谨细致的好作风,着力解决粗枝大叶、标准不高的问题;三是要再造工作流程,实施

服务承诺公开,加快建立“互联网+政务服务”体系,强化监督检查,形成勤勉高效的好作风,着力解决效率低下、工作不落实的问题;四是要加强目标绩效管理,强化督查督办,实行责任倒查,为敢于担当者担当,形成务实担当的好作风,着力解决担当精神不足、不负责不碰硬的问题;五是要不折不扣地执行作风制度、建立作风建设责任体系、严肃开展违反纪律作风问题追究,形成严格自律的好作风,着力解决不讲规矩、纪律松弛的问题。于飞最后强调,要加强组织领导,落实主体责任,抓好督导检查,推进长效机制建设,强化舆论引导,确保全厅“两学一做”和作风整顿工作取得实效。

提升管理 科技先行 省公路局举办路政管理信息系统培训班

本报讯(邓可东)6月6日至7日,省公路局举办了全省公路路政管理信息系统培训班。

为进一步提升路政管理信息化水平,规范全省普通国省干线公路路政管理工作,省公路局与黑龙江省荣伍科技有限公司共同研发了《黑龙江省公路路政管理信息系统》,《系统》以地理信息系统(GIS)为平台,以公路数据库为基础,以省级路政主管部门为中心,服务于市(地)、县(市)公路管理机构路政管理人员。公路路政管理信息系统实现全省路政

业务的网络化管理,路政管理各类信息的电子化存储、上报,为实现全省公路路政的协同化、自动化办公奠定坚实的基础。本次培训班,在对全省普通国省干线公路路政内业管理人员进行系统操作培训的同时,对历次检查工作中发现的路政内业档案规范制作方面的问题,进行了有针对性的培训。

通过此次培训,全省路政内业管理人员的工作视野得到进一步拓宽,业务素质得到进一步提升,为实现我省路政管理工作全面规范化提供了有力保障。

牡丹江市公路环境整治取得成效

本报讯(周杰 张峰)为切实提升国省干线公路通行能力和服务水平,优化公路路域环境,营造“畅、安、舒、美”的出行环境,牡丹江市交通运输局公路管理处结合实际情况,开展了为期一个月的国省干线公路路域环境综合整治活动,取得了阶段性成效。

活动中,牡丹江市区内各公路养路部门积极行动,周密部署,确定整治重点,集中力量,采取有力措施全面推进。宁安公路路政大队对该段所辖公路穿村路段,公路两侧民用建筑距公路较近,脏、乱、差现象较为严重的实际情况,逐条路线、逐户上门进行排查,并与乡、镇签订“三包”管理协议。穆棱站把省道鸡西公路路域环境综合整治重点,主要对公路用地内乱堆、乱放、乱修、乱建、乱设牌匾广告、乱倒垃圾及污染公路等违法行为进行综合治理整顿,切实解决穿村路段脏乱差问题。林口段将违章建筑的控制工作作为重点,并与各乡镇政府及相关部门积极配合,协同管理所辖的国省干线公路两侧的建筑控制区。

整治活动中,牡丹江市交通运输局公路养路部门出动宣传车百余台次,发放宣传单7300份,出动人力500余人次,清理牌匾牌匾65处,清除公路垃圾、残雪142处,898立方米,签订门前三包协议17份,清理违法摆摊设点10处,30立方米。通过此次活动的开展,有效遏制了春季城乡出口公路两侧及过境路段,乱、差等现象,保证了公路的安全畅通,全面提升牡丹江市公路路域环境卫生水平,为群众出行提供了整洁、安全、优质的公路运输环境。

国道丹阿公路将升级重建

本报讯(陈相林 蔡宝东)6月5日,国道丹阿公路(石灰窑段)升级重建协调会在延军农场召开。萝北县交通运输局、工程指挥部人员、延军农场主管领导、农场相关部门及沿途7个作业区站的负责同志共14人与施工单位进行了对接。大家就沿途平交道口设置、拌站选址、用料运输等相关问题进行协商。

2017年至2018年国道丹阿公路将升级重建,该公路的建

设,对加强沿途运输通行能力,促进沿途区域经济发展具有较大意义,丹阿公路(石灰窑段)的建设途经延军农场7个作业区,高标准公路建成后,会给萝北县及延军农场的经济发展带来极大的推动作用。自2016年该项目立项开始,延军农场作为农场的道路运输管理部门,一直积极的协调、主动配合萝北县交通运输局在该公路建设中完善手续、推进沿途住房拆迁、占用林地申请、平交道口设置、沿途水利管道设置等等。

居安思危 牢记前车之鉴

省机动车驾驶员培训办公室 迟忠福

近日,我参加了厅党组组织的廉政警示教育教育活动,参观了黑龙江省廉政教育基地,通过一个个鲜活的腐败案例,使我更加深刻地懂得反腐倡廉的重大意义,使我感触颇深。作为交通运输行业管理部门的党员干部,日常工作生活中难免会和不同社会阶层、不同文化修养、人生观与价值观不同的人接触,从而面对形形色色的诱惑和考验;如何把握自己,坚守防线,我认为,应从以下几个方面进行自律:

坚定信念,保持清醒头脑。始终坚定共产主义和有中国特色的社会主义的理想和信念,是共产党员的立身之本。党员干部若丧失了理想信念,就会失去精神支柱,失去灵魂。涉及职务犯罪的50余名犯罪分子们之所

以走上犯罪的道路,究其原因,就是在市场经济大潮中,在金钱、官位、名利的诱惑下,放弃了对世界观的改造,放松了对自身的要求,出现了“只讲实惠,不讲理想;只讲索取,不讲奉献;只讲钱财,不讲原则”等腐败现象。因此,作为党委书记,在市场经济的形势下,只有自觉地进行世界观、人生观和价值观的改造,时刻提醒自己,从点点滴滴严格要求自己,时刻牢记一个共产党员的标准,强化政治意识、大局意识、奉献意识、服务意识、勤政意识,忠实践行“三个代表”重要思想和科学发展观,坚定自己的信念,牢记为人民服务的宗旨,坚持立党为公、执政为民,提高自我约束能力,提高自我警醒能力,坚决抵制市场经济条件下物欲横流的诱惑,过好权利关、金钱关、人情关,才能经受住各种考验,抵御住各种诱惑,立于不败之地。

正确对待名利,守住关键环节。正所谓“千里之堤,溃于蚁穴”。近年来,很多被查处的腐败分子虽然职务各有高低、年龄差别较大、学历层次不等,走向犯罪道路的心路历程也不尽相同,但都有一个共同特点,就是不能正确看待个人名利得失,小洞不补,大洞吃

苦。党员干部要筑牢拒腐防变的防线,必须始终保持高度警惕和良好心态,正确对待名利,从司空见惯的小事和小节抓起,加强世界观改造,树立正确的权力观、地位观、利益观,自觉抵制不良思想的侵蚀,切实做到未雨绸缪,防患于未然。

加强思想教育,筑牢思想防线。作为党委书记要加强学习,学习党的方针政策和法律法规,加强自身世界观的改造,在思想上筑牢拒腐防变的思想防线。从一个鲜活典型的典型案例中不难看出,注重自身学习,注重世界观、人生观和价值观的改造,私欲膨胀,背离共产主义理想和党的宗旨,人生观、价值观偏离了正确方向,道德观念失衡,把国家和人民赋予的神圣权力,当成了谋取不义之财、谋取私利的工具,政治上丧失信念、经济上贪得无厌、生活上腐化堕落,踏上了不归路。他们的不义之财来自权力的“魔棒”,用他的权力演绎了一场场淋漓尽致的权钱交易之戏,无视党纪国法,目无组织纪律,权钱交易,严重败坏了党风政风,通过警示教育,使大家深刻地认识到开展警示教育的重要性和必要性,深刻地认识到贪污腐败分子等严重违法违纪

案件的教训是深刻的,影响是深远的,后果是严重的,受到了一次深刻的教育。

严于律己,带头遵纪守法。一列列触目惊心的腐败案例,看到昔日热血方刚、踌躇满志的同志,如今却身陷囹圄,看到他们声泪俱下的忏悔和迟来的反省,深感震撼与惋惜。筑牢思想道德防线非常重要,为此应常学习,辨是非、不攀比、想大事、干好事,以平常的心态处理事情,不羡慕、不嫉妒别人的富有,只有这样才能做到顺境时不骄,逆境时也不至于太消沉。做事、做人要问底线,这个底线就是党纪国法。要真正把党纪国法作为自己的行为准则。党的纪律、各种法律,规定对任何人都是一样的,在纪律面前没有特殊党员和特殊干部,作为银行干部更不能等同于一般群众,必须严格遵守,模范执行各项党纪国法,只有这样,才能取信于群众,取信于组织。同时,要自觉地接受监督,而绝不能漠视甚至规避监督。

总之,我们要居安思危,牢记前车之鉴,时刻警醒自己,力戒骄奢,充分认识加强党风廉政建设宣传教育工作的重要意义,严格以优秀共产党员的标准要求自己,做一名勤政廉洁的党员。

航务扶贫队“入籍”西里村

张延中带队送扶贫工作队入村任职

□ 本报通讯员 孙文华

“今天我们正式‘入籍’了,从这一刻起我们就是西里人了,作为西里村的一份子,我们一定要扎扎实实落实好党中央和省委赋予我们的责任,落实好厅党组和局党委给予的重任。”省航务管理局派往西里村的扶贫工作队长,现任省航务局勘察设计院院长张延中代表扶贫队员在座谈会上,坚定地同党组织和各级领导表达了决心。

原来,按照中共中央办公厅、国务院办公厅、省委组织部及厅党组关于定点驻村扶贫工作的有关部署和要求,省航务局党委坚持“优选人、选硬人”的原则,及时把优秀干部选出来、派下去。6月2日,厅党组局机关、航务管理局党委书记、局长张延中同志,带领航务局机关、局直单位相关人员一行5人,把由3名航务干部组成的扶贫工作队长送到齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村。截至目前,扶贫工作队已正式进村任职。同日,张延中一行与县乡村领导就扶贫工作有关事宜进行了座谈。

张延中一行首先来到了驻村扶贫工作队的办公、住宿、饮食地点,询问了大家驻村后工作生活方面的有关情况。他对县、乡、村领导在工作繁忙的情况下,第一时间安排人力、物力为驻村扶贫工作队员提供帮助表示了感谢。

座谈期间,张延中向县、乡、村领导详细介绍了扶贫工作队的有关情况,认真听取了县乡村领导对精准扶贫工作情况的汇报,并就如何开展精准扶贫工作交换了看法。他对扶贫工作队员语重心长地提出了4项具体要求:一是要结合西里村实际研究好、解决好习近平总书记关于扶贫工作“扶谁扶”“谁来扶”“怎么扶”的问题;二是要用好行业力量,对发展前景好、有利农村、农民可持续发展的产业,要集中精力帮、全力以赴帮;三是要找准致贫原因,研究脱贫措施,设定时间表,留出缓冲期,实行严格销号,保质保量完成精准扶贫工作任务。四是要树立“吃了龙江饭,就为龙江干”的思想,要切实为全村贫困群众办实事解难题,尽快地让农民角色,尽快地落实工作,尽快地让农民走出贫困,发家致富。

据了解,以传统种植业为主要收入来源的西里村,共有918户,3150人,全村共有贫困户154户,319人(其中国家建档立卡贫困户35户,59人,省级建档立卡贫困户119户,260人)。2015年9月,省航务管理局按照上级要求,派出局机关办公室主任科员洪志任驻村第一书记,帮助全村脱贫致富。自洪志任第一书记以来,他首先规范了村支委会的党组织生活,带领全村党员认真开展“两学一做”学习教育,并和村干部一道,从改善村里的办公环境入手,通过争取项目资金,翻建了村委会,新建了7000平方米的休闲文化广场,致力解决基础设施严重的长约4.5公里的村路。在省航务局党委的大力支持下,经过洪志与上级党组织积极沟通协调,2016年6月份,省交通运输厅批复了180万元修路资金,该路段计划于近期动工,扶贫工作初见成效。今年上半年,中央和省、省政府相继下发了进一步加强全省定点驻村扶贫工作有关通知,航务局派出了新的扶贫工作队长,接替了原驻村第一书记的扶贫工作,成为了西里村坚强有力的新“娘家人”。

扶贫之路,任重道远,但航务局扶贫工作队员们都信心满满。他们表示将按照中央和省“六个精准”“五个一批”的要求和厅党组、局党委的重托,尽快完成对接,研究脱贫措施,开辟致富出路,落实包保责任,全力保障帮扶,真正成为帮助西里村脱贫致富的“催化剂”和“助推器”,坚决打好精准扶贫攻坚战,让这群朴实的村民切实感受到党和政府的温暖,让这片孕育希望的土地旧貌换新颜!



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

党的 建设 专栏

鹤岗 精准扶贫用“心”扶

本报讯(通讯员 田美颖)5月31日,鹤岗市驻村扶贫工作启动后,鹤岗市交通运输局党委高度重视,选派三名工作能力强,综合素质好的优秀干部组成驻村扶贫工作队,进入绥滨县连生乡风鸣村,全力开展扶贫攻坚。

绥滨县连生乡风鸣村是鹤岗市交通运输局精准扶贫对象,由于该村地理条件差,全村没有任何村办企业,副业没有形成规模,仅局限于自家自给自足的生产方式,基础设施相对薄弱,经济发展落后导致贫困。全村现有农村人口192户729人,帮扶前有贫困户118户,贫困人口328人,人均纯收入仅2700元,现有贫困户3户,贫困人口3人,43户低保户。

据了解,2016年市交通运输局精准扶贫

工作领导小组工作人员多次深入风鸣村,实地调研,考察摸底。用一周时间解决了影响村民健康的水质问题;当年修建了一条1.1公里长的村主干道;组织全系统11名处级以上干部和直属单位主要领导与贫困户结对子,一帮一进行脱贫。元旦前组织了扶贫慰问送温暖活动,春节前局主要领导又带领家人出资近万元到所帮扶贫困户家进行慰问。

在驻村扶贫工作队员驻第四天,鹤岗市交通运输局主要领导利用周末休息时间来到风鸣村,与乡、村两委同志共同研究确定年内扶贫重点工作:一是在省投资资金的基础上,计划投入100万元,协助为村集体建设肉牛养殖场,拟采取村民带牛入社的办法加入合作社,激发该村内生动力;二是修建

一条从村里通往江边的路,此路建成后将使村民到县城的路程减少一半。路通,来江边游玩的人增多,为村民在江边发展“农家乐”起到“梧桐树”的作用。同时也为附近的肉牛养殖场提供便捷的交通条件;三是改扩建村文化广场,在原有1000平方米的基础上增加到2500平方米,建成全村最大的文化广场,进一步提升村民精神文化生活。目前该广场已开工建设;四是建设160平方米的村委会、村民活动中心,丰富村民农闲生活;五是在村主干道修建边沟、路基,并安装护栏、绿化美化,使村民出行更便捷、舒心;六是加速推进泥草房改造工作,改造完成后交通运输局将每户再补贴0.6万元,使全村外貌达到美丽乡村建设标准。

鹤岗市交通运输局局长沙家庆告诉笔者,精准扶贫工作要在思想上、举措上、政策上、行动上更加精准、更加务实、更讲效率,要变“输血”为“造血”,局驻村工作队要深入了解风鸣村自然资源和实际情况,在特色养殖、特色种植上下功夫,为村民增收和扩大村集体经济收入进行造血,力求从根本上实现对风鸣村的整村推进脱贫计划,与全国、全省、全市乡村一道步入小康社会。



哈尔滨

调研出租汽车运营情况

本报讯(段晓丹)5月22日,哈尔滨市交通运输局常务副局长齐明、副局长李亚飞及哈尔滨市出租汽车管理处处长李峰一行到黑龙江龙运现代汽车有限公司进行调研。

据介绍,龙运现代作为哈尔滨市最大的一家国有出租车企业,敢于创新,大胆尝试,牺牲企业利润,率先在行业中降低日费,为创建和谐社会做出重大贡献。调研组一行十分关注出租车行业的发展。调研期间,他们先后来到各出租车企业,详细询问当前出租车驾驶员收入、劳动强度以及日常运营等情况。深入了解顺风车、快车、神州专车等网约车的发展情况。出租车管理及驾驶员收入是此次调研的重点之一。在听取了龙运现代汇报后,调研组对龙运现代的工作给予了充分肯定。同时强调,出租车是城市公共交通的重要组成部分,在满足了人民群众出行需求的同时,也是塑造城市品牌形象的一张名片,在促进城市经济发展等方面发挥着重要的作用。在与网约车竞争严峻的形势下,驾驶员收入锐减、队伍不稳定、文明服务下降等诸多问题是摆在企业面前的一道难题。如何在困境中生存,就要发挥服务行业最基本的特质,提供优质服务,从细节入手,转变观念,提高服务意识。龙运现代董事长王军表示,竞争是促进行业发展的动力,龙运现代从服务细节入手,在基础管理上下功夫,提升核心竞争力。为驾驶员免费更换车内脚垫、免费发放工装、免费提供工装清洗等举措,切实为驾驶员办实事,提升驾驶员自觉优质服务的意识,为推动行业持续健康发展营造更加良好的运营环境。

新闻

二九〇农场 联合开展水上安全检查

本报讯(王淑莉)为进一步加强辖区水上交通安全管理,日前,农垦宝泉岭管理局二九〇农场交通科联合农场安监、公安等部门,对二九〇农场至同江市渡口及绥滨607号渡船的安全生产情况进行专项检查,全力确保渡运工作安全平稳。

检查组重点对渡口、渡船的安全运行情况、责任制落实、救生消防设备的设置以及安全措施制定等情况进行全面检查。针对检查中发现的缺少应急预案和从业人员安全教育等问题,当场下达整改通知单,要求其限期整改。同时,检查组还要求渡口渡船负责人要牢固树立安全意识,自觉遵守水上交通安全法规,强化事故应急演练,密切关注气象信息,坚决防范和遏制重大水上交通事故的发生,确保广大人民群众安全出行。

红岗运管站 落实行业安全生产要求

本报讯(牛立革)5月16日,红岗运管站组织召开辖区道路运输行业安全例会,辖区长途客运站、普通货物运输、车辆维修等28家企业负责人参加了会议。

会议对当前安全生产形势及本季度安全生产工作做了分析,深入分析了当前道路运输安全生产面临的形势和问题,传达了上级部门近期有关安全生产的紧急文件精神,部署了下一步安全生产工作的重点。要求道路运输企业落实安全生产主体责任,继续做好隐患排查整治,把安全责任和管理落实到每个环节,及时有效化解安全生产风险,加强从业人员培训教育,规范车辆技术管理和车辆动态监控。并强调,各道路运输企业要充分认识安全生产面临的严峻形势,进一步强化红线意识和底线思维,时刻绷紧安全这根弦,坚决杜绝重大事故发生,确保道路运输行业安全稳定。

齐齐哈尔江桥黑蒙公路

预计9月底完工通车



本报讯(谢海波)笔者日前从齐齐哈尔市交通运输局江桥黑蒙公路工程建设指挥部了解到,经过前期紧张施工,项目已经进入路面水泥稳定砂砾摊铺阶段,标志着该工程正式进入最后的冲刺攻坚阶段。据介绍,按照目前施工进度,最快月底可进行路面摊铺作业,整个工程预计9月末全线完工。

笔者在江桥至黑蒙界段公路路面基层施工现场看到,10多台自卸货车、压路机、摊铺机等作业车辆正在有条不紊地对路面进行水泥稳定砂砾摊铺。据指挥部总工程师王发明介绍,江桥至黑蒙界段公路设计等级为一级公路,设计时速为80公里每小时,路面宽度为21米,路面结构层共分为五层进行摊铺,目前正在进行第一层摊铺,底层摊铺工作已经完成了80%。为了保证今年9月末能够通车,施工人员每天的工作时间达到了14小时以上。

江桥至黑蒙界段公路是齐齐哈尔市交通运输局负责建设的省级重点道路之一,进入复工期后进展顺利。建设之前这段公路为三级路,来往车辆需要经过江桥镇,在江桥镇三级公路间穿行,路况差,通行时间长,交通安全等级差。这条路通车以后,将嫩南高速与内蒙古扎赉特旗紧紧联系在一起,极大方便了沿线群众通行。届时,将大大改善我省至内蒙古自治区的交通状况。

图片新闻

一线快报

大庆市交通运输局 开展“平安交通”整治行动

本报讯(牛立革)日前,大庆市交通运输局召开由各县区交通运输局、市交通运输局管理部门主管安全工作负责人参加的专题会议,落实省厅“平安交通”专项整治行动电视电话会议精神,深入开展“平安交通”创建行动,并对开展好相关工作做出具体安排。

行动中要求做到“全覆盖、盯重点、严监管、发现问题必须整改”。对于重点领域要突出重点单位,对于重点单位要突出重点隐患风险的处置,对于检查中发现的问题,能立即整改的要立即整改,不能立即整改的要剖析性质,对于限期能够整改落实到位的,要限期整改,并安排专人负责跟踪督办,保证问题整改到位;对于需要一定时期解决的问题,要尽最大可能研究解决办法,做好隐患排查的有效防控措施,确保不发生安全事故。同时要结合交通运输行业安全监管工作特点,加大对“人、车、路”的有效监管,严把许可准入关口,坚决避免因人为因素导致的安全事故发生。5月27日,该局立即制定下发了《大庆市交通运输局深入开展平安交通专项整治行动方案》,在全市交通运输行业开展全覆盖行业、各领域的“平安交通”整治活动,突出“两客一危”重点领域,突出车、人、关键环节,突出全过程管控重点,成立了由局主要领导、主管领导和各县区交通运输局局长任组长的领导小组,采取“四不两直”形式,对活动开展情况进行检查督导。

狠抓学习培训 提升整体素质

本报讯(吴兆祥)为进一步加强路政工作,提升路政人员的整体素质,使每一名路政人员做到文明执法,日前,绥化高速公路管理处对所有路政人员进行了为期两天的专题业务培训。

培训中,全体路政人员对《公路法》、《黑龙江省高速公路管理条例》和《超限运输车辆行驶公路管理规定》进行了系统的学习。管理处路政科科长邢凯同志在培训班上对新形势下加强路政队伍建设、文明执法工作提出要求,一是进一步转变路政管理理念,增强服务意识,把服务至上、司乘满意作为路政管理工作的出发点和落脚点,严格落实首问负责及限时办结制,强化路政业务技能和职业道德教育,不断提高路政人员法律法规的理解使用能力,全面提升文明服务水平。二是加强法律法规宣传,深入沿线村庄、田间地头,提高沿线群众安全意识和爱路护路意识,积极听取群众意见,人性化执法,营造安全畅通和谐的高速行车环境。三是加强路面管控,重点针对危化品运输车辆、超限运输车辆进行宣传教育,并在沿线各收费站设立安全运输宣传台,并为过往司乘人员讲解超限超载给高速公路带来的危害等相关法律法规。

签订三包协议 共治路域环境

本报讯(王英杰)为进一步实现辖区路域环境卫生升级改造,巩固前期路域环境成果,穆稜路政加大组织协调工作力度,多方联手,共治路域环境。

他们把路域综合治理活动与全省农村春季环境卫生综合治理行动结合起来,争取当地党委政府的支持和协助,多次深入沿线村镇宣传法律法规,与公路沿线乡镇签订卫生、环境、畅通“三包”协议,变行业行为为政府行为,形成齐抓共管的格局,对公路沿线的乱堆乱占、乱修乱建、私设道口、乱设标志(牌)等影响公路安全畅通

的行为进行专项整治。特别是对新农村居民聚居点的建设,穆稜路政坚持在积极支持的同时,又切实履行保护路产路权的职责,对春耕过程中出现的污染路面、堵塞公路边沟等行为进行纠正和整改,做到了宣传人人、整治有效果。

下一步,他们将进一步强化管理与监督力度,提升工作管理模式,不断探索和创新工作方法,及时破解工作中遇到的新情况、新问题,为构建“畅、安、舒、美”的公路运行网络,提供更加整洁、美观、优质出行服务保障。

再次梳理隐患 确保辖区安全

本报讯(刘伟)为贯彻落实省厅、省局关于深入开展平安交通专项整治行动的通知要求,近日,佳木斯高速公路管理处以此次行动为契机,采取有效措施,再次梳理隐患问题,为所辖区域安全运行提供保障。

一是强化组织领导。该处把安全稳定工作作为首要任务来抓,完善安全组织机构,健全值班值守制度,层层落实安全生产责任,时时注意天气状况,随时关注所辖区域安全稳定情况,及时做好信息反馈及安排部署工作;二是强化隐患排查。该处注重安全隐患排查的日常化、深入化,不定期进行安全检查,发现问题,及时整改。开展了危险源排查工作,对办公楼、配电室、发电机房、食堂等部位线路的危险源进行安全隐患排查,防止漏电、线路起火等现象发生。对所有灭火器进行检查,并按照消防器材编号认真登记其使用状态,包括灭火器压力是否正常,消防器材是否完好等,确保消防器材随时达到最佳使用状态。对管

养路段243座桥梁的桥面系、桥梁上部结构、支座、桥梁墩台与基础、附属构造物等部位的安全设施进行了详细检查,确保及早发现桥梁的主体结构及其附属构造物的病害;三是强化安全意识。该处牢固树立“安全第一、重在落实”意识,召开了安全生产专题会议,组织职工学习了《安全生产法》、《公路安全保护条例》,聘请专家讲解了如何在发生突发事件时注意人身安全等方面常识,普及了安全生产知识,极大地提高了全处职工的安全生产意识和应急反应能力。



方正处高楞养护工区 人机结合预防公路绿化病虫害

当前正值公路绿化苗木生长旺季,为防治绿化病虫害,切实提高公路绿化成效。连日来,方正处高楞养护工区坚持“预防为主、防治结合、加强养护、重在实效”的绿化管理理念,抓住病虫害防治关键期,科学采取了养护作业车载动力喷雾机与人工使用智能电动喷雾器相结合,采用滴滴与草甘膦异丙胺盐以适当的比例调配喷洒除虫剂,根据不同路段、不同环境进行人机结合的工作方式集中作业。

截至5月末,方正处高楞养护工区已完成所辖的49.146公里绿化苗木的病虫害防治工作,全力确保今年公路两侧苗木长势良好。

丁智强 通讯员 王峰 摄影报道



题记:

一谈起“工匠精神”,可能大家不约而同都会对几十年如一日奋战在各行各业并能代表行业最高水平的翘楚投以尊敬、崇敬的目光,每一名工匠身上都凝聚着精益求精、精雕细琢、执着追求的“工匠精神”,他们甘于平凡、甘于寂寞、几十年如一日不放弃对人生的孜孜追求。而今天,笔者带你走进大庆高速公路管理处机场路收费站,感受一下在车流滚滚的迎来送往中,高速公路收费员们对于他们的“产品”——服务,所赋予的精益求精和精益求精,感受一下他们为追求更好服务、更美服务的“工匠”之心。

秉持工匠之心 精雕服务之美

——省高管局大庆处机场路收费站深入开展“标准化管理深化年”活动纪实

口付世雄

大庆高速公路管理处机场路收费站坐落在大庆市萨尔图区,它是车辆进出大庆市的重要交通门户。为更好地贯彻全省交通运输工作会议提出的“标准化管理深化年”活动,全面提升窗口服务质量,同时凸显新时期大庆高速交通服务的特色和服务亮点,机场路收费站向全站职工提出了“向细节要提升、向流程要质量、向司乘要满意”的工作口号,在全站上下掀起了一场“革除服务积弊、优化服务流程、统一服务标准、精雕服务细节、细琢服务质量”的文明服务大变革,用大庆高速人独有的执着和专注谱写了一首别具匠心的服务“工匠”之歌。

以固定点位为标准 在窗口服务动作上精雕细琢

迎送车手势是高速公路窗口服务的重要组成部分

部分,来车有迎,车走有送,在一迎一送间凸显大庆高速人对于广大司乘的真诚尊敬之意。但在实际操作过程中,从迎车手势转为送车手势,从迎车手势转为送车手势在配合身体转位的同时,肘部移动距离、肘部在台板起止点位上没有明确要求,造成了不同人员之间在使用迎送车手势时存在百花齐放、大同小异之势。虽是细微之处的不同,在一向对服务“吹毛求疵”的收费站职工眼中,却是一个长期困扰大家的心病。为解决此问题,该站积极想对策、找办法,通过认真学习《标准化体系管理手册》,模拟操作演练,视频反复对比,在厘米长度上一点一点地找最佳位置,通过确定迎送车手势标准点,窗口迎送车手势在全站形成了分毫不差、亭亭相同、人人一样的服务效果。

以普通话为标准 在窗口服务用语上献真情

一声面带微笑的“您好”,会让原本程序性的工作变得有温度,一句“慢走再见”,会瞬间拉近两个陌生人之间的距离。为更好地展示高速形象,机场路收费站严把文明用语使用关,要求各班组、各岗位树立争创一流服务意识,严格执行服务规范。同时,监控稽查和现场稽查相结合,加强文明服务的检查力度,要求收费人员文明用语使用率达到100%、司机问询回复率达到100%。

以微笑服务为标准 在窗口服务笑容上提质量

微笑服务一直是大庆处积极倡导的窗口文明服务核心内容,为了让微笑服务更加自然、更加亲切、更加美丽,机场路立足以往微笑服务工作开展实际,在笑容质量、笑容亲和度上挖潜能、寻突破。积极倡导和实行微笑服务三坚持原则,一是坚持在服务等待、收费操作环节保持自然微笑;二是坚持在与服务对象进行交流沟通的重要环节和节



点报以亲切微笑;三是坚持遇到工作纠纷、矛盾时保持谦和微笑,并就微笑运用标准进行了明确和要求。通过对微笑服务的明确要求,窗口服务人员微笑服务质量和效果较以往有了显著提升和加强。

标准化服务没有终点,只有起点,没有截止时,只有进行时,作为奋战在公共交通服务一线的收费站窗口工作人员,他们非常明白窗口文明服务工作没有最好只有更好,在追求更好服务、更美服务、更优服务征程中,他们怀揣着“工匠”之心,用自己的执着、笃定、忠诚和担当,在一次次服务过程中迎风启航,打造属于自己的匠心服务。



举交通之力 助力学子圆梦

鸡西市

本报讯(刘继伟)高考期间,鸡西市道路运输管理处安排稽查力量在各考点前维持运输秩序,并组织企业、经营业户积极为广大考生、家长献爱心,开展爱心送考、免费休息等多种形式的公益活动,累计投入运力500余台次。

高考前夕,市运管处向全市道路运输行业发出倡议,号召广大经营者、驾驶员献爱心,为考生提供免费乘车等公益性服务。同时组织公交企业对车辆技术状况开展了自检自查,排查隐患,整改到位,确保运营车辆保持良好技术性能,要求各公交企业进一步强化司乘人员运营安全和文明服务方面的培训,注意行车安全,端正服务态度,对车内车外卫生及时清理,给考生和家长创造一个安全满意的乘车环境。

高考期间,市运管处班子成员带领各相关单位在各个考点附近设置固定检查点,维护运输秩序,重点治理出租车拒载、绕行、不按规范使用计价器等违规行为,督促驾驶员遵守纪律运营。同时,市运管处组织公交企业加密考前、考后等重点时段班次,全力保证考生出行需求。全市道路运输企业、经营者也积极投入到爱心公益活动中来,多条公交线路及数百名个体出租车经营者主动为考生提供免费送考,双鸭山、北环驾校、美达旅游客运等企业也在考场外为考生家长设置临时休息区,公路班车企业为边远地区考生提供免费接送服务。



七台河市

本报讯(王清)七台河运管处在对全市的考生人数实地调查的基础上,组织新能客9台、各班车辆6台、出租车600台参与“爱心送考”活动。

为方便比较远的考生,运管处特开通了5条接送考生专线。在高考期间,“爱心送考”大客车将在北岸新城、北山欣源小区、新兴一副食、茄子河方家园5条线路的固定站点接送考生,考生凭准考证免费乘坐。在高考期间,在市区3个考点各停放1台大巴车,为学生及家长提供休息和饮水。运管处还将抽调30名工作人员负责高考期间爱心车队的调度、管理、接送任务,并负责提醒每位考生是否携带准考证等。在高考期间,拨打“95128”或“6161234”出租车电报电话,不论远近,凭准考证,爱心出租车将提供预约免费接送服务。同时,对客运站进行集中整治,严查高考期间出租车驾驶员拒载、不打表、绕道、多收费等不规范行为以及非法营运车辆,防止“黑车”和不符合安全要求的车辆送考考生,确保高考期间客运市场安全有序。运管处爱心车队成立于2007年,已成功举办了十届爱心送考活动,共免费接送考生和家长4万多人次,赢得了考生和家长的一致好评,收到了很好的社会效益。

九三农场

本报讯(永华 通讯员 滕星)今年高考期间,九三交通运输局以推进“两学一做”教育常态化为抓手,开展了“情系学子爱心送考”活动。

该活动由交通运输局运管科组织,九三通达出租车公司具体承办。运管科、通达出租车公司通过开展“驾驶员座谈会”由驾驶员自愿报名的方式选举“爱心送考”运输车辆40台。并在高考前一天组织爱心送考车辆启动仪式,提出送考时间、联系考生方式、车辆停放地址、注意事项等有关要求。高考期间,九三管理局贴有“爱心送考”标识、整洁有序的出租车累计接送考生400余人次,为考生和家长送上了温暖的爱心。

红兴隆农场

本报讯(孙萌萌 徐超)“今儿咋这么早出车啊李师傅?”“今天高考啊,早点出,拉着学生和家长们吃早餐再送考!”早上5点,红兴隆通出租汽车公司的李师傅认真地擦拭着自己的“爱车”,他说,每年高考这天他都会把车擦得干干净净的,就是为了让考生坐进去考场的时候心情舒畅,这已经是李师傅爱心送考的第七个年头。

为了在高考期间为考生提供便捷舒适安全的送考服务,自2011年起,红兴隆管理局交通运输局以推进行业文明服务为抓手,鼓励局直出租汽车积极参与社会公益服务,局直100余台出租车、10余台公交车自发成立了管理局第一支“爱心送考车队”,连续7年累计为红兴隆考生提供免费送考服务近万人次。今年,受到“爱心送考车队”的感染,许多私家车也自发组成了“送考团”、“爱心服务驿站”为考生提供服务,“爱心送考”队伍正在不断壮大,预计今年局直“爱心送考车队”将为1461名考生及家长提供1000余人次的免费送考服务。

省应急中心

切实推进“两学一做” 学习教育常态化制度化

本报讯(殷正飞)根据厅党组关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作要求,应急中心党委统筹谋划,认真部署,将学习教育与标准化管理相结合,于近期相继组织开展了“两学一做”学习交流报告会和手抄笔记活动,受到了全体职工的点赞和好评。

为了真正推进“两学一做”学习教育的常态化制度化,中心党委以加强以上率下、层层推动为切入点,坚持学、思、践、悟相结合,在“学什么、怎么学、学到什么”等问题上深化拓展,并以支部为单位组织开展了“两学一做”学习教育交流会。会上大家分别围绕学习的思想认识、体会心得、新方式的探索和思考、工作管理的建议与创新等几个方面,各抒己见,充分交流。通过学习交流,大家对“两学一做”的理解认识进一步加深,学习兴趣进一步提高,学习主动性进一步增强,为应急中心“两学一做”学习教育的常态化制度化形成了良好开局。

加强分类指导、提高督促检查,以制度保证学习教育的常态化制度化,也是应急中心促进学习教育的一项重要举措。今年中心党委把推进“两学一做”常态化制度化与省高管局提出的“标准化管理深化年”相结合,组织全体职工开展了规章制度、党建知识、理论要点的手抄笔记活动,并于5月19日至26日对全部手抄笔记进行了集中展示,组织各支部党员现场翻阅查看,并准备了2本留言簿供同志们记录观看的所思所想。在七天的集中展示过程中,展览室内职工来往不断,各支部也纷纷组织人员专程赶来参观,2本留言簿上记满了同志们的感言,上面有领导班子成员对学习活动的要求和期望,有同志们对学习教育的理解认识和对浓厚学习氛围的深深赞誉。

军川农场

大检查大整顿活动 确保公路通行安全

本报讯(丁月卿)为消除公路交通安全隐患,提高安全保障能力,军川农场交通科采取多项措施深入开展公路通行保障安全大检查活动。

一是召开专题会议,制定活动方案,明确工作职责。二是5月25日,交通科带队对军川农场列养公路开展地毯式排查,重点对危桥、危险路段安全警示标志设置完好情况、公路安保设施、交通标志标线完好情况以及养护现场操作规范执行情况进行全面检查。三是健全安全隐患台账,对检查出的5处隐患限期整改,对整改情况跟踪问效,确保彻底消除隐患。四是加强路政巡查力度,落实路政管理责任,加强对超限超载车辆的治理,保障公路完好、安全和畅通。

八五七农场

橙色风暴打造优质交通环境

本报讯(王海萍 贾龙江)连日来,在八五七农场的主要公路上,一支由养路工人组成的“橙色军团”格外显眼,他们辛勤忙碌在工作一线,刮起一阵“橙色风暴”,全面改善公路路域环境,消除公路安全隐患,倾力打造优质交通环境。

近日的大风天气使公路路面出现了白色垃圾、生活垃圾、枯草树枝,同时过往农用车辆上路时产生的泥土严重影响公路整洁,给车辆的行驶、群众的出行带来了严重的安全隐患。这个农场公路部门围绕公路中心工作,狠抓公路路域环境整治,组织党员、干部和养路工人对公路沿线白色垃圾、路面杂物、路边苗木枯枝集中清理,在完成日常公路养护工作的同时,对公路沿线及交通标识上存在的“小广告”等“牛皮癣”进行集中清除。通过此次公路路域环境集中整治行动,进一步优化了公路通行环境,全力打造优质交通环境,公路部门以良好的工作业绩展示公路人的风采。下一步,这个农场公路部门将继续加大日常巡查力度,建立长效机制,巩固和保持整治成果,为群众出行创造畅通、安全、舒适、美观的公路通行环境。



省高管局伊春处红星收费站

本报讯(林美玲 通讯员 葛福玉)为了给考生提供便利的交通条件,伊春处红星收费站提前部署,采取多项措施,积极为当地高考爱心车队提供优质服务,为学子高考传递出交通人的正能量。

红星收费站地处北安市,是连通红星、赵光、北安、伊春等地的交通要道,高考前,北安市红星农场厂部承办了“爱心送考”的公益活动,许多爱心车辆主动加入到“爱心送考”活动中来,高考当日进入高速公路的车流也将随之增多,为此,红星收费站及时采取应对措施,力争以全新的面貌确保每一台高考车辆顺利通行。

一是高考前召开例会,传达高考期间保畅工作的重要性,成立“爱心助学”青年志愿服务队,让每位成员积极主动参与活动当中,从而提高全员思想认识,为考生及“爱心服务”司乘提供一份优质服务。二是主动提前与当地有关部门联系,详细了解当地考生的出行时间、车辆数,优化收费站广场秩序,设立高考绿色通道,在车流量高峰时段启用(应急保障)工作预案,保证接送考生的车辆优先行驶,让考生感到舒心、放心。三是加强收费员文明服务及微笑服务,针对所有服务车辆均做到文明服务,礼貌行车,确保安全运行。四是轮休的收费员主动参与到“爱心助学”工作中,认真清理收费站广场及公路边沟垃圾、边沟杂草、绿化带内杂物,保证高速公路24小时清洁,整体环境美观,让过往考生以良好的心情进入考场。为方便考生,红星收费站还在收费广场设立了爱心服务点,免费为过往考生及家长提供开水、矿泉水、风油精、雨具、考试用铅笔以及常规药品等便民物品,全力为考生赴考提供多方位的优质服务。



编者按:

五月的冰城哈尔滨,杨柳吐绿、鲜花绽放。17日至18日,盛开的迎春花儿迎来了来自全省各地市的40多名优秀新闻通讯员,由此也拉开了省厅组织的摄影培训班的序幕。

这是一次不同寻常的培训,课堂内,培训老师与学员们面对面交流、零距离互动、手把手教授,进一步普及相机操作方法与交通新闻构图,氛围尤为浓厚;

这也是一次不同寻常的学习,课堂外,学员们从取景到构思、从光圈到速度、从光线到构图,在心灵与自然的碰撞后,按下了精彩的瞬间;

这更是一次不同寻常的尝试,阳光下,大家手握相机,虚心请教、相互对比,摄下了美好的景观;

现撷取学员们的一组照片,以饯读者。



火烧云

牡丹江高速公路管理处 姜宏大 摄

镜头里面 透春光



花开一朵

省应急救援中心 殷正飞 摄



亭亭玉立

鸡西高速公路管理处 夏鑫 摄



舞动“心”绳

鸡西高速公路管理处 李晓东 摄



孤光自照

方正高速公路管理处 王焯 摄



悉心指导

尚志公路管理站 王莹莹 摄



嫩江晚霞

齐齐哈尔交通运输局 谢海波 摄



心花怒放

大庆高速公路管理处 宋德敏 摄



瞬间抓拍

齐齐哈尔高速公路管理处 王姜红 摄