



交通运输部“一带一路”重点项目

鹤岗国际综合货运枢纽项目建设过半 预计年底投用

本报讯(通讯员 田美丽)塔吊林立、机械轰鸣、人声鼎沸,这是笔者日前在鹤岗国际综合货运枢纽建设现场看到的一幕...

“项目全部建成后,将形成“一轴、两园、十中心”的总体空间布局。一轴——东宝鹤罗发展轴;两园——南翔综合物流园、名山国际物流园;十中心——绥滨县港海物流中心、铁东物流物流中心、鹤岗铁路物流中心...

中国北方鱼米之乡、中俄界江旅游胜地“提供良好的经济支持。提升鹤岗市在黑龙江东部地区的经济实力和区域竞争力...

大庆市 早春养护有序推进

本报讯(牛立革)根据省、市2017年全年公路养护工作安排,大庆市干线公路早春养护工作按照计划全面有序开展...

据介绍,今年,他们在三月末前组织各养护单位完成路况病害调查和桥梁年度定期检测。四月份对路况信息又进行了全面复查,现场图片影像制作电子档案...

由于早春工作准备充分,坚持“治早、治小、治好”和“预防为主、防治结合”的工作理念,为全年工作顺利开展打下基础...



一线快报 厅治超办 通报各市地督学结果

本报(吴兆祥)根据《黑龙江省交通运输系统治理车辆超限超载工作督学检查实施方案》部署安排,3月27日至4月1日,厅治超办派出5个督学检查组,对全省15个市(地)28个县(区)治超工作开展情况...

收费员火眼识“卡” 倒卡车无路可“循”

本报(司薇薇 王艳丽)近日,哈尔滨管理处哈肇收费站进一步加强职工业务知识培训,继续保持快速反应机制,严查各类逃费行为,成效斐然...

当收费站被入的。管理处稽查员又通过远程稽查确认此车确为依兰收费站驶入。司机同意按照《黑龙江省高速公路管理条例》第二十条和第四十五条之规定...

新闻故事

佳木斯市公路管理处 开展春季“路政宣传月”活动



图片新闻

明水所 联合治理超限超载出重拳

为了有效遏制货车超限超载的违法行为发生,净化辖区道路交通环境,5月16日晚上,由明水县主管交通领导牵头,联合交警大队、运管站、综合执法大队等部门,开展集中整治大货车超限超载违法活动...



孙福全 摄影报道

嫩江处 开启路警联合新模式

本报(刘凤林)春融期治超工作开展以来,省高管局嫩江处路政科加强了与交警部门的联动和区域联动,完善道路联合执法协作机制,开创联合执法新模式...

七台河市 第二批充电系统投用

本报(秦晓素)近日,七台河市交通运输局汽车公司配建的三座智能充电桩,全部建设完成,达到正常充电状态,标志着该市第二批公交车智能充电桩正式建成投入使用...

嫩江养路段 活化设备效能保出行

本报(杨淑兰 赵连刚)近日,呼兰总段嫩江养路段办公楼前出现的一块播报出行信息的LED电子屏,受到过往车辆的关注,得到了沿线群众的普遍欢迎...

鹤岗 鹤立湖旅游路开工

本报讯(田美丽)5月8日,鹤岗市旅游公路建设项目——鹤立湖旅游路正式开工。鹤立湖公路是鹤岗市重要的旅游公路,是市区通往小鹤立湖景区的唯一通道...

七台河 公交6路环线开通

本报(秦晓素)随着七台河市城市化进程的加快和城乡一体化规划的不断拓展延伸,为解决茄子河行政辖区内的百姓出行难题,近日,七台河市交通运输局正式开通6路城市公交中心环线...

齐齐哈尔客运总站 拾金不昧物归原主

本报(曹雅楠)近日,梅里斯区团牛吐乡族人魏某女士来到齐齐哈尔市公路客运站总站,向站务二班李红艳同志送来了“拾金不昧品德高,热情服务素质好”的锦旗...

五九七农场 开展路域环境治理

本报(邓久正)为进一步优化公路路域环境,切实提升农场普通公路通行能力和服务水平,为农场职工提供更加整洁、美观、优质的出行环境...

牡丹江路政处 联合开展“路政宣传月”活动

本报(姜素莹)在全国“路政宣传月”到来之际,省路政处牡丹江路政处积极组织开展“爱路护路,服务出行”为主题的“路政宣传月”活动...

区内公路管理机构全面落实全省交通运输工作会议部署,开展路政宣传月管理工作;二是指导各级公路管理机构开展长效治理的原则和宣传阶段的各项任务...

地方政府,坚持政府主导、部门联合、区域联动的督导检查工作机制,采取科学检测、规范执法、消除违法行为;三是针对当前全省铁路、水利、公路等多项重点工程逐步开工建设...





# 为高速公路撑起一片美丽的蓝天

有这样一群人,也许你不认识他们,但你一定见过他们,他们铁骨铮铮,不惧风雨;他们日复一日,毫不懈怠。为了龙江经济社会的发展,为了高速公路的安全通畅,为了过往司乘的平安,他们带着满腔热血,用坚毅的意志,为高速公路撑起一片美丽的蓝天。他们就是哈尔滨高速公路管理处路政人。

当人们一再感慨高速公路越来越便捷舒适的时候,不知有谁能够记起在这份便捷的背后有多少路政人在默默地付出。为了守护这份便捷舒适的高速环境,为了维护道路的安全畅通,我们的路政人忠诚地守护着脚下的公路。每一天,他们在哈尔滨管理处所辖 163 公里的高速公路上昼夜巡逻,拼搏在疏导车辆、救援抢险、治理超限的现场,无论在烈日中烘烤,还是在暴雪中巡查,为了龙江的美好发展,他们全神贯注地守护过往司乘。自踏上路政的那一刻起,路政人在繁华都市的角落,忍耐着这份寂寞,无怨无悔。过节了,他们没有回家,年迈的父亲说,孩子,爸爸半个月没见你的面,别累着;孩子生病了,他们没有回家,天真的女儿看见说,爸爸,我想天天看见你;周末了,他们没有回家,妻子说,我嫁给了你,你却嫁给了高速公路。可是,我们可爱的路政人忘不了当初的誓言,忘不了职责和使命。年复一年,日复一日,默默无闻地为交通事业奋斗着,用无悔的青春换来高速公路的平安畅通。

就是这样一支逢年过节不放假的队伍,为了大家舍弃小家,默默奉献自己微薄之力,确保高速公路的安全畅通。他们没有豪言壮语,也没有惊天动地的事迹,有的只是一个亲切的手势、一声暖心的问候、一张祥和的笑脸。他们和着哈尔滨管理处路政的步伐履行着神圣的职责,执着地坚守着工作岗位,用闪光的年华奉献给祖国的光荣事业!

哈尔滨高速公路管理处 司 董

## 赞 公路“医生”

进入 4 月份之后,气温逐渐升高,至雨季来临之前是路面沥青灌缝工程的最佳作业季节。清晨 6 点钟,气温还是冷冷的,路上过往的车辆也很少,此时绿化工区的灌缝施工队已经开始了一天的忙碌。施工中,看到几个外业管理员在作业区来回的巡查,他们要监督好每一道工序的质量,安排好施工的各项安全,更要负责人员的吃、喝及所有车辆、供料的配备,这是他们每天必不可少的工作程序,这一切的准备工作从凌晨 4 点就开始了。

“看到路面上一条条伤疤似的裂纹慢慢的变得越来越大、越来越宽,好像人脸上的皱纹越来越深,让人心疼,等冬天来了,还要经受风雨冰霜的侵袭,必须现在趁着天气晴好赶紧修补。每年到了这个时候,都是养护部门特别繁忙的季节。”绿化工区外业管理员张孝伟、孙佳园、夏玉鑫三名同志,在几年的养护工作中积累了丰富的经验,别看是很简单的一个路面保养环节,要真的做好却也是要有高度的责任心才行。“把裂缝中的泥沙清理干净,沥青要注温度,灌缝的时候手要稳住,速度要均匀等等每一个细节,都需要细心的监督。”灌缝后路面好似被一个医术高明的大夫精心治疗后又获得了“新生”,干净平滑,没有一丝多余的浪费。灌缝的养护工人们虽也都是个是公路养护行业的能手,但在几位管理员眼中,施工质量是绝对不容忽视的。

他们早出晚归的工作精神是令人感动的,树叶绿了又黄了,他们还在继续用他们的青春为公路的畅通,整洁,绿意浓浓,美景如画和安全保障而辛勤医治。他们又是一首平静又充满激情的歌,歌中咏唱的是对职业生存状态的自信,满意和对公路事业的无限热爱,无比忠诚。他们是公路的“医生”,有了他们,人们的快乐之旅会绚烂多姿,完美无瑕。他们是值得赞扬的人们,不要忘记他们默默付出和因此而产生的劳动成果,公路“医生”,你们辛苦了!

绥化高速公路管理处 王丹丹



## 生命——我们应该怎样面对

生命是什么?一千个人就有一千种回答。但是,对于生命,我们应该怎么面对?恐怕这一次就没有了那么多的答案,因为生命只有一次,而我们只有善待。

我不迷信,但我却很信缘。佛家有一种说法叫“随缘”,但常常会有人把它曲解为是听天由命,由此也成为逃避问题和困难的借口。殊不知,随缘既不是听天由命,更不是逃避的借口,而是让人以一种豁达的心态去面对生活。这不仅是禅者的态度,也是道家的法则,更是人生所需要的一种精神。这是一种智慧,一种修为。

自古以来,生死离别是最令人痛彻心扉的,眼睁睁看着亲人,抑或是深爱的人,被死神带走,茫茫然不知飘渺何方?给活着的人留下了现实的残酷与揪心的痛楚。我想,有很多人经历过,也是每个人都必须经历的。所谓,天下无不散之宴席;就如生命的最终归宿永远是死亡。不管你是谁,不管与你相遇的人又是谁,无论你们是用哪一种形式相聚的,也不管你们曾经有多么相爱、相亲;抑或,曾经你们是彼此的天敌;到最后终究无法逃离曲终人散,众鸟归林的结局。那些曾经的邂逅,那些揪心的故事,最终也随着灵魂的飘逝,灰飞烟灭!这是生命的定数,谁也无法改变。

有人曾说:生活中只有 5% 的比较精彩,90% 归于平淡,还有 5% 让你感到痛苦。其实生命的精彩并不在于一帆风顺,而在于苦难和煎熬之后的希望。活着真的很美好!然,生命,没有永恒,虽说生命是每一个人自己拥有的,但谁都不知道,明天会怎么样?不用说明天,就说下一步会怎么样,会出现什么样局面,是惊喜还是悲痛,我们都无法预知。我们只知道,但凡每过去一分,我们的生命也跟着少一分。因为当我们诞生的那一刻起,死亡也紧逼着生了下来。我们生命中每一分、每一秒,无不是向死亡前进的。而我们能抓住的,就只有过程中的每一个瞬间。穷也好,富也罢,得也好,失也罢,一切都不过是过眼烟云。

人,从生下来到死去,这中间的过称就叫幸福!这是生命一个最美的诠释。如果说生命没有死亡,那么又如何能衬托出活着的璀璨?如果说生命没有死亡,那么活着又有多大的意义?既然我们被选择来到这个世界,既然我们活着,就应该用所有的真心和真情,用所有的欢笑和泪水来演绎这场绝美的生命之旅!让我们在未碎之前尽情地展现我们最美的风采,用一种最佳姿态,去面对生命赋予我们的所有悲欢离合。

生命是短暂的,稍纵即逝,死亡只是一种自然规律。突然觉得死亡是一件好事,因为死亡,才会让我们懂得生命的脆弱;因为死亡,才会让我们学会了珍惜;因为死亡,才会让生命变得如此灿烂;也是因为死亡,所以每一次当我们面对失去,就会让自己学着去忘记、去舍弃!平静地面对死亡,然后把他忘记。因为我们还可以让自己的生命,让亲人的生命活得更美好!

老子说“少则得,多则惑。”列子说“天生万物,唯人为贵。”毕竟生命是最重要的。

农垦总局交通局 赵伟东

## 回家

周日,我驱车回了趟小兴安岭脚下绥化县诺敏河畔的老家,已经有五年没回去了。

我开车沿着新修的通村水泥路,很感慨。过去这里没有路,虽属县城只有三十公里路,可也难进城一次,夏天是汪洋一片,寸步难行,冬天是大雪封路,难出门。车不进,人不出,百姓生活窘困。

今年不同了,村里路多了,四通八达,水泥路可以直通镇上和城里,村里也多了公交车和出租车,一会儿就一趟,老百姓在家门口就能坐上客车和出租车了,车行到村西头的水泥桥上时,我停下了车。这座桥原先是简易的木桥,很难走,记得一年深秋,家里磨了十几袋大米准备拉出去换些粗粮,车到了桥中间,桥梁就断了,一车大米全泡了汤。更闹心的是那年的小姨出嫁那天,村头的木桥是圆木铺的,非常光滑,小姨又穿的是高跟鞋,不慎,一下子一只鞋跟插进了两根木头的中间缝里,漂亮的高跟鞋更是把跟拔掉了。小姨气的哇哇大哭。1985年8月9日,诺敏河发了大水,水位涨到海拔 222.7 米,村西头的木桥不见了踪影。从此,这里就再也修不了桥,大家过河都得绕道或趟水过河。

这时,二舅宋宗军开车迎了上来。我说,往事不堪回首,现在是非今昔比了。二舅说,过去村里干啥少,又没多少文化,不懂管理和市场经济,观念跟不上时代,都是安于现状思想。现在不同了,咱们村从 2010 年起,村里就选举了新的两委班子,配备了强了村干部,有学问的年轻人和大学生到村里任职了,这些年轻人眼光看的远,有开拓精神,有干劲,很有抱负,工作很出色,第一件事就是先修路,大力改造村屯的交通环境,加大了村屯的建设。经过三年改造和建设,这里不但有了四通八达的水泥公路网,还建了水泥桥,村里人再也不愁出门了。村干部们又四处奔波,跑科技种植和养殖,又跑招商引资,咱村的诺敏河绿色商标大米已经远销 30 多个省市了,还建了绿色种植园和养殖场,村里又建了村办企业和超市,还有了饭馆、制衣厂和米业加工等村办企业十几个,不仅安置了大量的富余劳动力,增加了农民的收入,一些贫困户脱贫致富了,全村集体积累高达 280 余万元,人均收入也达到了 4350 元。现在咱村已经被中央文明委命名为全国创建文明村镇工作先进单位,去年又被评为全国文明村镇了。这样的变化,当然是今非昔比了!

是啊,过去一贫如洗的家乡小村,而今变化这么大,真值得骄傲啊!这次回家,作为交通人,真的让我振奋,感到自豪。

绥化县道路运输管理站 何建军



## 诉说

总喜欢  
在网上写些轻松调侃的文字  
其实不然  
一笔笔更多感到的还是岁月的坎坷和心绪的疲惫  
春温秋凉  
大喜大悲  
周一周眼睛  
早一平心跳  
任岁月去奔波  
给心找一个解解的地方  
多情应笑我平生痴  
对事业生活的热情总会加重心的负重  
给心找一个解解的地方  
那就是你  
在我们的记忆  
所有的故乡原本都不是故乡  
所谓故乡  
不过是我们祖先漂泊旅程的最后一站  
给孤寂的心找一个可以永久停留的地方

齐齐哈尔高速公路管理处街基站 韩健

## 七律

## 路调

养护不怕路调难,  
六十仁桥只等闲。  
过水桥下磨细浪,  
翻越网棚走泥丸。  
拉林水拍河堤堰,  
公铁桥横枕铁寒。  
更喜庆安百里雪,  
路调过后尽开颜。

绥化高速公路管理处 王雨博

## 用爱心浇开“中国梦”之花

没有播种的汗水,  
哪里收获的丰硕自喜;  
没有铺路的砂石,  
哪里修成平坦大道千万里。  
爱心就是努力的汗水,  
浇灌和滋润人们干渴的心田;  
爱心就是铺路的基石,  
筑起和搭建人们沟通的桥梁。  
爱心是风雨来袭的伞,爱心是领导无错的导航,  
爱心是收费站为过路司乘倒的一杯热茶,  
爱心是收费站里同志们为老人送去欢笑。  
团结在爱心中更加融洽,  
友谊在爱心中越发巩固,  
亲情在爱心中越来越亲厚,  
忧伤在爱心中变成欢笑。  
就让我们用爱心浇开“中国梦”之花,  
让祖国这条巨龙腾飞更高!

哈尔滨管理处新兴收费站 牛明启

