

交通运输部“一带一路”重点项目

鹤岗国际综合货运枢纽项目建设过半 预计年底投用

本报讯(通讯员 田美丽)塔吊林立、机械轰鸣、人声鼎沸,这是笔者日前在鹤岗市国际综合货运枢纽建设现场看到的一幕。做为交通运输部“一带一路”的重点项目、省厅重点支持项目,鹤岗国际综合货运枢纽项目目前整体形象进度完成63%。其中,已建设完成饭店1栋,2栋宾馆完成90%,办公楼完成80%,4栋仓库完成75%,冷库完成60%,预计2017年末建成投入使用。

该项目位于鹤岗市鹤大、鹤伊交汇口鹤大公路东侧,项目计划总投资46718.72元。占地面积189238.7平方米(约284亩),分为8大功能区:其中一期工程总投资30874.68元,以仓储服务、城乡配送、电商物流、冷链运

输为重点;二期工程总投资15844.04元,以服务城市生活的邮政快递、货物分拣、甩挂运输、零担专线为重点。
园区在布局上共分为“两园一港”三大部分,即:现代物流产业园、电商产业园、内陆现代物流产业园主要功能包括:公铁联运、对俄贸易、海关保税监管仓、跨境电商和物流信息平台、冷链仓储加工、海鲜农副农产品批发市场、快件分拣配送、集中仓储、甩挂运输、集装箱运输、配速中转包装集散、零散货物整合、车辆维修、装卸搬运、金融结算中心等功能,同时配套有综合生活设施,将成为带动鹤岗市及黑龙江省沿边地区经济发展的重要引擎。

“项目全部建成后,将形成‘一轴、两园、十中心’的总体空间布局。一轴——东宝鹤罗绥发展轴;两园——南翔综合物流园、名山国际物流园区;十中心——绥滨县陆港物流中心、铁东路物流中心、鹤岗市铁路物流中心、宝泉岭物流中心、萝北石墨交易中心、鹤岗市煤化工物流中心、东山区商贸物流中心、凤凰山物流中心、松鹤新城物流中心、新新华铁路物流中心。”交通运输局领导告诉笔者。

据介绍,随着电子商务、国际贸易的快速发展,鹤岗物流业将带动大量的就业,形成专业煤炭物流、粮食物流服务体系以及国际物流服务体系,成为重要先导产业和新的经济增长点,为鹤岗打造“龙江东部工业强市、

中国北方鱼米之乡、中俄界江旅游胜地”提供良好的经济支持。提升鹤岗市在黑龙江东部地区的经济实力和区域竞争力,从而使鹤岗成为服务黑龙江省、吉林省沿边区域的重要物流枢纽节点城市。



XINWENDIANJI

一线快报 >>>

厅治超办通报各市地督导结果

本报讯(吴兆祥)根据《黑龙江省交通运输系统治理车辆超限超载工作督导检查实施方案》部署安排,3月27日至4月1日,省厅组织省路政局成立5个督导检查组,对全省15个市(地)28个县(区)治超工作开展情况进行集中督导、专项检查。近日,省治超办对全省各市(地)治超工作开展情况分别进行了通报。

据介绍,厅治超办按照厅主管领导的批示要求,组成5个督导检查组,对全省各个市(地)的治超工作开展情况分别进行了通报,并针对各市(地)在治超工作中存在的8个共性问题和个性问题提出了工作建议,要求各市(地)、县(区)政府要高度重视治超工作,进一步落实治超的主体责任,各市县长、县长作为治超工作的第一责任人,要亲自抓、分管负责亲自抓,并健全完善治超组织机构,全面推进治超工作“三个专项行动”开展。要加大治超经费投入,加强各部门协同联动,推动治超工作向纵深发展。同时要求各地在20个工作日内在本地治超工作中存在的问题进行整改,并将整改意见报省厅治超办。下一步,厅治超办将对各地治超工作开展情况继续进行明察暗访和督导检查。

嫩江处

开启路警联合新模式

本报讯(刘凤林)春融期治超工作开展以来,省高管局嫩江处路政科加强了与交警部门的联动和区域联动,完善道路联合执法协作机制,开创联合执法新模式,并推动联合执法常态化,取得了明显成效。行动以来,仅嫩江收费站路口,路警联合执法人员便查处超限超载车辆170多台,劝返超限超载货车6台,有效打击了违法超限运输的势头。

据了解,交通部出台了《2016年第62号令》关于《超限运输车辆行驶公路管理规定》,全国统一了对车辆超限超载的认定及行政许可审批的时限、流程,特别是对治超工作中交警和路政的权利进行了明确规定。为使执法人员快速适应执法新规,更好地完成新任务、新要求,嫩江处路政科积极与各县(市)区政府、交通、交警等部门配合,严格落实路政开具“违法车辆停驶通知书”、交警进行处罚的程序分工,开启了路警联合执法新模式。目前,路警联合治超工作在各县(市)均有推进。

在路警联合治超工作中,嫩江县公安局巡警大队、嫩江县交警大队大力支持,当地各相关部门全力配合嫩江处路政科开展好路警联合治超工作,并成立了路警联合治超执法大队,抽调巡警一个中队、交警一个中队及嫩江处路政科两个中队进行联合执法,保证了治超工作的有力开展,有力遏制和打击闯岗、逃费、毒驾、酒驾及货运车辆超限超载运输等违法行为,有效维护了路产路权,营造了安全有序的交通运输环境。

七台河市

第二批充电桩系统投用

本报讯(秦晓素)近日,七台河市交通运输局汽车公司配套建设的三座智能充电站,全部建设完成,达到正常充电状态,这标志着该市第二批公交车智能充电站正式建成投入使用。

参照去年首批建设智能充电站的成功经验,此次投入建设的三座智能充电站共配104个充电桩,仍采用青岛特锐德高压设备有限公司生产的“无桩式、抗砸压、防浸水、不占空间”的新型壁挂式新能源车充电桩,可适用于北方零下20℃至40℃环境温度,具有“无桩充电、无电插头、群管群控、模块结构、主动防护、柔性充电”的特点,智能化服务短时节约耗电,环保实效显著。该批充电桩设备将全部用于为即将投入运营的85台新能源纯电动公交车辆提供充电服务,并可以满足今后再次扩充新能源纯电动公交车辆的部分充电需求。

嫩江养路段

活化设备效能保出行

本报讯(杨淑兰 赵刚)近日,呼兰总段嫩江养路段办公楼前出现的一块播报出行信息的LED电子屏,受到过往车辆的关注,得到了沿线群众的普遍欢迎。

呼兰总段为嫩江段配备的这台移动式LED太阳能电子屏,是用于路上养护作业提供安全警示作用的电子设备。投入使用后,安全生产系数得到提高,养护安全得到加强。这个段在充分了解该设备使用性能后,为充分发挥设备效能,提高利用率,能够在养护作业“空窗”期继续发挥作用,把它安放在该段办公楼前的龙嫩公路(S303)旁,由专人负责,滚动播出天气、路况、风力和安全出行常识等便民服务信息,为群众出行提供帮助。

据介绍,该段坚持一切为了公路,一切服务于出行,匠心所至,用活了LED电子屏,使设备效能发挥达到最大化,既保障了安全生产,又服务于群众出行,丰富了文明单位创建内涵,也为龙嫩公路增添了一丝文明气息。

收费员火眼识“卡”倒卡车无路可“循”

本报讯(司徒 王艳丽)近日,哈尔滨管理处哈肇收费站进一步加强职工业务知识培训,继续保持快速联动机制,严打各类逃费行为,成效显著,仅5月12日一天,就查获两台倒卡逃费车辆,净化了收费环境,为过往司机提供快捷、优质的服务。

5月12日14时37分,当班收费员发现车牌号为黑H1706的白色轿车通行卡信息与该车信息不符,且超时19个小时。收费员立即通知监控员,正在收费区值守的系统维护员和执法大队两名队员引导该车开到站里接受调查。值班站长和班长通过收费系统查找,该车司机所持的通行卡显示从长江路收费站驶入,卡内信息车牌号为9016。工作人员耐心向司机解释收费政策,在铁的事实面前,该司机最终交待他是从依

兰收费站驶入的。管理处稽查员又通过远程查找确认此车确为依兰收费站驶入。司机同意按照《黑龙江省高速公路管理条例》第二十条和第四十五条的规定,依法补交通行费票款125元,并加付五倍应交票款625元。

5月12日晚21时27分,当班收费员发现车牌号为黑DM3116黑色轿车的通行卡信息未显示该车车牌号,且超时7小时17分。监控员立即报告在收费区值守的班长和值班站长,并请求执法大队协助处理。行政执法稽查大队通过收费系统查找,该车所持的通行卡显示从群力收费站驶入,但群力站并无此车上道信息和录像。经执法大队队员和收费站工作人员的耐心说服教育,该车主交待他是从佳西收费站驶入的,通过远程查找也确认该车18时02分从佳西站驶入高速。司机同意按照《黑龙江省高速公路管理条例》第二十条和第四十五条的规定,依法补交单次通行费票款158元,并加付五倍应交票款790元。

新闻故事

佳木斯市公路管理处

开展春季“路政宣传月”活动



图片新闻

明水所

联合治理超限超载出重拳

为了有效遏制货车超限超载的违法行为发生,净化辖区道路交通环境,5月16日晚上,明水县主管交通领导牵头,联合交警大队、运管站、交通执法大队等部门,开展集中整治大货车超限超载违法行为。17日凌晨4点多,从202国道先后来两台运石料和运沙石的大货车,执法人员示意两台大货车靠边停下接受检查,执法人员通过计量检测,两台大货车全部超载,执法人员对两台大货车和驾驶员分别以下处罚:交警部门对两名驾驶员各扣6分,两台大货车各罚500元,运管站对一台没有道路运输资格证的车辆罚款2000元。明水所将两台车全部卸载后,解除违法行后放行。

孙福全 摄影报道



陶巍巍 摄影报道

牡丹江路政处联合开展“路政宣传月”活动

本报讯(姜晓堂)在全国“路政宣传月”到来之际,省路政局牡丹江路政处积极开展以“爱护公路,服务出行”为主题的“路政宣传月”活动。

进入5月份,牡丹江路政处积极指导各路政所在主要公路和办公站舍张贴标语、悬挂条幅,大力营造“爱护公路,服务出行”的宣传氛围。5月5日,牡丹江路政处联合市政府督办公室、交通运输局治超办、交通运输局执法大队、

公路处路政科20余人,统一穿着标志服装,出动5台统一标志车辆,在G301磨刀石路政、交警联合治超检测站设立了咨询台,在公路的两侧悬挂爱护公路保障畅通等宣传标语,咨询台附近插满彩旗。领导亲自为车主解答疑问,对过往的车辆发放《超限运输车辆行驶公路管理规定》宣传单。

牡丹江处管辖7个路政所也在各自的区城内开展路政宣传督导管理工作。一是督导措

区内公路管理机构全面落实全省交通运输工作会议精神,开展好路政督导管理工作;二是指导各级公路管理机构开展长效治理的原则和宣传阶段的各项工;三是针对当前全省铁路上、公路等多项重点工作逐步开工建设,货物运输需求增加,公路及公路桥梁等基础设施安全受到严重威胁,超限运输车辆治理工作十分严峻的形势,组织开展超限超载督导检查工作。同时,指导各级公路管理机构紧密依靠

地方政府,坚持政府主导、部门联合、区域联动的督查检查工作机制,采取科学检测、规范执法、消除违法行为、精打细算、联合执法、信息抄告、倒查责任的治理措施,坚持规范执法、路警联合、文明服务,坚决查处超限运输违法行为,确保紧扣“路政宣传月”“爱护公路,服务出行”主题,更好地为社会公众服务。

路政直通车

LIZHENGZHITONGCHE

本报讯(牛立革)根据省、市2017年全年公路养护工作安排,大庆市干线公路早春养护工作按照计划全面有序开展,全部工作将于5月底前完成。

据介绍,今年,他们在三月末组织各养护单位完成路况病害调查和桥梁年度定期检查。四月份对路况信息又进行了全面复查,现场图片影像制作电子档案全部上传公路养护数据采集系统网页端,为全年养护生产计划提供详实的基础性资料。在春融前,利用平地机、除雪铲修整路肩,保证路面雨季横向排水顺畅,最大程度延缓期服役路段公路使用寿命。对平交道口视距不良,可能存在行车安全隐患进行治理整修,达到视线通透,保证行车安全畅通。各站根据实际需求,购置完善了劳动防护服、车辆灭火器具,路面养护施工作业区用安全警告标志、文明施工标识彩旗,杜蒙站还主动与林肇公路沿线乡镇政府沟通协调,结合美丽乡村建设活动,已经达成“共创文明城镇”的环境整治合作协议。目前3个沿线主要乡镇已经完成(胡吉吐莫镇、他拉哈镇、腰新乡)路旁垃圾杂物的清运工作。

由于早春工作准备充分,坚持“治早、治小、治好”和“预防为主、防治结合”的工作理念,为全年工作顺利开展打下基础。截至目前,全市共完成机械设备检修61台次,养护备料石料2000立方米,沥青370吨,栽植香花美化苗木10万株,修补路面裂缝23.4万延长米,翻浆路段保通2.54公里,试用沥青路面高分子密封胶灌缝,完成试验段3500米。

鹤岗

鹤立湖旅游路开工

本报讯(田美丽)5月8日,鹤岗市旅游公路建设项目——鹤立湖旅游公路正式开工。

鹤立湖公路是鹤岗市重要的旅游公路,是市区通往鹤立湖景区的唯一通道。路线起点位于新发路道口,途经松鹤林场,终于鹤立湖景区,建设里程2.262公里,三级公路标准,沥青混凝土路面。本项目自今年3月开始立项,在发改、土地、规划、环保等有关部门的大力支持下,鹤岗市交通运输局全力推进,于4月底前就完成项目可研、环评报告的编制,施工图设计等所有前期工作。该项目预计8月份交工通车。

七台河

公交6路环线开通

本报讯(秦晓素)随着七台河市城市化进程的不断加快和城乡一体化规划的不断拓展延伸,为有效解决茄子河行政辖区内百姓出行难题,近日,七台河市交通运输局正式开通6路城市公交环线中心线路。

此次新开线路,共计投入运营车辆16台,目前,线路首班车发车时间为早5:20,末班车发车时间为晚7:30,环线里程为10公里,日均发送班次239个。环线经公交调度中心、体育馆会展中心、惠民小区等26处站点。线路开通后,有效解决了东方建材城、市妇幼保健院、茄子河区政府、惠民小区、湖东家园小区、龙兴小区等人口密集区域的百姓出行难题,同时百姓到中心城区的换乘将更加高效、便捷。

齐齐哈尔客运总站

拾金不昧物归原主

本报讯(曲雅楠)近日,梅里斯区卧牛吐达斡尔族镇梁女士来到齐齐哈尔市公路客运总站枢纽站,向站务二班孙红艳同志送来了“拾金不昧品德高、热情服务素质好”的锦旗。

在4月30日下午1点多,裴女士匆忙的购票后,将手提包遗忘在7号售票窗口,被孙红艳及时发现后,值班站长李航调取监控录像,找到了已经上车的裴女士,当时她还不知道手提包已经丢失。包内有现金一千多元,银行卡两张,最要紧的是里面有一串钥匙,十分重要,如果丢失,将会非常麻烦。裴女士为感谢枢纽站职工的拾金不昧精神,当场拿出现金五百元进行酬谢,被李航婉言谢绝。

五九七农场

开展路域环境治理

本报讯(邓久正)为进一步优化公路路域环境,切实提升农垦普通公路通行能力和服务水平,为农垦职工提供更加整洁、美观、优质的出行环境。4月下旬,五九七农场交通科组织执法人员及公路养护人员对农垦公路两侧路域环境进行治理。

据介绍,由于部分标志牌存在缺失损坏,同时存在油渍脱落、字迹模糊、污泥糊住等现象,不仅影响道路的整体形象,也给日常养护、路政管理带来不便,交通科组织公路养护人员分时段实施统一清洗、晾晒,并核对路线编码对照表,对缺失、歪倒的里程碑、百米桩进行重新设置。截至目前,里程碑、百米桩为行军人员提供了清晰明确的道路信息,也能更好地为日常公路养护、路政巡查、应急抢险提供精确的位置,进一步提高了公路服务水平。

展巾帼风采 树文明之花

——记全省最美女职工班组省交通运输服务监督电话12328话务中心

□ 沈良

她们,在受理群众来电时用真心去倾听、用耐心去交流、用细心去传递、用热心去服务、用爱心去奉献;她们,贴近时代脉搏、贴近生活实际、贴近基层百姓;她们,真正实现了“民有所呼,我有所应”,她们就是省交通运输服务监督电话12328话务中心一线话务员。她们把小小热线当舞台,以来电为轴心,转动服务的轮盘,用细致、真诚的服务换取群众对龙江交通运输服务的信赖,她们在日常工作不断增强服务的深度和广度,努力提高来电用户满意度,她们以细腻的感情、无私奉献的精神浇灌出一朵朵文明之花。

听民声

他们是倾听百姓心声的“顺风耳”

龙江12328热线是满足公众对交通优质服务诉求的有效平台,是与群众沟通的桥梁与纽带。话务中心共有15名接线员,全部为女性,平均年龄33岁。12328热线开通以来,话务中心一直重视对话务员服务质量和服务道德

意识的教育,始终秉承“耐心、细心、真心、贴心”的“四心”服务理念,切实为百姓出行提供优质便民的服务保障。作为全省道路运输的“耳朵”,她们始终坚持24小时接听市民来电,热线开通至今,已累计接听市民来电70万个,并逐渐成为市民出行最方便、最靠谱的服务渠道。特别是在冬季大雪和重大节假日期间,为确保群众来电畅通,话务员们主动奉献,放弃休息,积极备班,坚守岗位,单日接电量达2000个,接通率达94.88%。2015年9月13日15时23分,车主孟先生通过12328电话反映,在哈伊高速赵家往哈尔滨方向453公里处,跨线桥上有一处广告牌翻倒,非常危险。接到电话后,当班话务员在第一时间通过高速公路管理局联网化处路政部门上路查看,16时20分,路政部门将现场清理完毕,并将此信息反馈给来电人,孟先生称“没有想到你们的办事效率这么高”,并对处理结果非常满意。她们对岗位的坚守,责任的担当,使她们一次次圆满地完成了艰巨的任务。

知民情

她们是维护市民合法诉求的“急先锋”

解民忧

她们是交通运输行业政民互动的“连心桥”



解决群众出行难题,维护群众合法权益是12328热线的重要责任。每当接到涉及交通服务问题的投诉或者举报,她们会采取分类、分层快速处理机制,认真记录来电人诉求并形成工单立即转办有权限处置的机构,对特殊工单加快催办,协调跟踪,确保群众最关心、最直接、最需要的事“有人办、高效办、办得好”,确保来电人的诉求“事事有回音,件件有反馈”。

2016年1月16日,齐齐哈尔市市民张先生通过12328电话反映,城乡302路公交车从去年开始因为修路就不走奈门沁这一站了,路修好了还是没通车,给当地出行的市民带来了诸多不便,话务员接到投诉后,及时向主管奈门沁的齐齐哈尔市12328分中心派发工单。齐齐哈尔市12328分中心多次和公安部门进行协调,最终公安部门承诺20日内在奈门沁站重新设立302路公交站牌,得知此事后张先生来电说:“我是抱着试试看的态度打了热线,没想到你们真的给我解决了,你们说到做到,服务真是太好了。”

龙江12328话务中心提出的服务口号是“用我们的真心换取群众的放心,用我们的热情赢得群众的满意”。话务接听实行“三请三及早”服务,即:“请问您有什么需要帮助的?”、“请问您多提宝贵意见!”、“请问这样处理您满意吗?”;及早处理、及早答复、及早回访。严格执行“首问负责制”,坚决杜绝扯皮推诿现象,要在最短时间内解决来电人提出的所有问题。龙江12328热线推出了“六个一样”承诺:冬天夏天一个样,白天夜晚一个样,晴天阴天一个样,有检查与无检查一个样,要求与不要求一个样,领导在与领导不在一个样。2017年1月17日凌晨1点多,一位李先生来电:“我是南方过来的,不认识路,我现在从大庆要去讷河怎么走?”“先生您好,请您先走大齐高速,从大庆走到齐齐哈尔后,走齐嫩高速,齐齐哈尔往嫩江方向在K89处讷河收费站下道。”之后这位李先生凌晨一直持续到天亮了的时间内又陆续来电5次,原来是李先生每到一个岔口都拨打热线再询问一次,话务员心中牢记“六个一样”承诺,对于李

先生的咨询始终认真对待,用同样真诚的微笑,同样耐心的解释对待李先生,最后李先生到达目的地后来感谢当班话务员说:“她的服务像春风,感谢她。”

暖民心

她们是群众安全出行的“保护伞”

2017年元旦长假的一天,室外零下30度,又下着雪。正当所有人都进入梦乡的时候,热线电话突然响起,值班话务员迅速接起电话,“您好,这里是12328,请问有什么可以帮助您?”一位市民急切地说:“我,我在高速公路路上看到一辆轿车侧翻在路边,可能会有人员伤亡,你们赶快找人去看一下!”话务员急忙询问来人,事故发生的具体位置,记录并通知管理处,嘱咐管理处组织救援人员尽快赶到现场,抢救伤员。经过先后六次的沟通,终于在清晨得到了反馈,救援人员说:“我们到到达事故现场的时候,看见地上血迹斑斑,副驾驶上一位年轻的母亲,怀里抱着一个孩子,孩子一直在哭泣,喊着‘妈妈,妈妈我冷,妈妈,我不想死,快救救我吧!’看到这个画面,我们的眼泪都掉了下来,‘如果不是你们的信息及时准确,这三个人肯定会被冻死,你挽救了他们的生命!’”

12328热线开通以来,他们始终以倡导爱岗敬业、无私奉献的道德风尚为服务宗旨,以强化青年职工“三德”教育为有效抓手,受到上级部门、领导和社会各界的广泛赞誉,荣获了交通系统工人先锋号和五一巾帼奖集体荣誉称号。

百舸争流千帆竞,乘风破浪正远航。省12328热线话务中心每一位女话务员立足岗位,开拓进取,她们“倾听民声、畅通民意、排解民忧”,她们坚守内心的责任感,尽职尽责,她们在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。她们在协调解决交通事故方面的群众诉求、监督行业违法行为、交通运输应急事件处理等方面为人民群众的出行保驾护航!

时代先锋

八五七农场

畅通运输通道
真情服务春耕

本报讯(王海萍 贾龙江)眼下正是插秧的关键时节,八五七农场公路管理站及时调整工作重点,在确保公路安全畅通的前提下,调动一切可以调动的力量深入各个管理区巡视路况,开展“清路障、保春耕、促生产”活动,以确保春耕物资运输安全,为秧苗运输畅通绿色通道。

据了解,这个农场交通科路政人员和公路养护人员每天上路巡查不低于6个小时,边巡逻边宣讲《公路安全保护条例》和相关政策法规,严防非法超限车辆上路行驶,及时处置各种违反公路法律法规行为,营造氛围,让爱路、护路的观念在群众中间根深蒂固,提高交通安全意识,减少公路安全隐患。在安全隐患路段增设了警示标志并设置了防护栏,确保道路安全畅通。工作人员在巡路中一旦发现群众存放堆积物严重影响交通的路障,立即采取有效措施进行清理,彻底的消除了影响行车安全的“拦路虎”,为春耕农资运输及行车安全开辟了“绿色通道”。



齐齐哈尔处

主题文艺汇演
抒展高路情怀

本报讯(赵志茹)5月17日,齐齐哈尔处各基层单位负责人、机关全体人员齐聚一堂,以“不忘初心,继续前行”为主题,举办了唱响提振精神、面向未来主旋律的文艺汇演。

主题演出调动了全处的力量,经过参演人员的精心准备,独舞、歌舞、器乐演奏、诗朗诵等多种艺术形式一炉的二十一个节目呈现在汇演舞台。演出在精心编排的《太阳最近,毛主席最亲》歌舞串烧中拉开帷幕,该节目以新颖的创意、完美的演出令观众不断拍手叫好。小提琴独奏《花儿为什么这样红》,优美的旋律加之赋有西域风情的曲调令观众深深迷醉;配乐诗朗诵《勿忘初心,方得始终》用磅礴的气势讴歌时代的高路精神;《不忘初心,继续前行》、《魅力卜奎》、《阳光路上》、《祖国之恋》等坚定理想信念催人奋进的节目,充分体现了职工昂扬向上的精神面貌。让团队意识、进取意识深入人心,激发出售于干部职工干事创业的热情。令人振奋的红色旋律《走向复兴》成为汇演的压轴节目,合唱队用豪迈的歌声展现了在前进的征途上风雨兼程、斗志昂扬的如歌岁月。

文艺汇演以其鲜明的主题、精彩的创意、良好的风貌、优美的演出赢得了台下观众的热烈掌声。当舞台幕布缓缓落下,参演人员与观众满怀豪情走向各自岗位,他们将汇演激起的热浪薪火传递,为交通事业做出新贡献,用踏实的业绩为十九大召开献礼。

佳木斯处

立足收费窗口
真情为民服务

本报讯(王雷雷)近日,为加快收费窗口形象化建设步伐,推进标准化建设和“三化服务”开展,更好地树立高速公路规范化形象,佳木斯处开展了“立足岗位 情满高速”服务月活动。

5月9日,活动正式启动,为了营造活动氛围,提高活动效果,处属各收费站收费车道的显著位置悬挂了“情满青春路 和谐高速情”的宣传条幅,并将收费亭及收费区的卫生进行了彻底扫除,创造优美的通行环境的同时,他们以“标准化管理”为根本,以“三化服务”为重点,以“便民服务”为延伸,以“收费窗口建设”为载体,着力提升服务质量,树立良好的窗口形象。每天收费区备足免费饮用水及车辆用水,配备常用急救药品,增加简易维修工具品种,发放行车指南卡片,LED显示屏及时更新路况信息及天气情况,设立志愿者服务岗,热情开展咨询服务。收费窗口职工在岗期间全程微笑热情,礼仪服务手势标准规范,工作流程熟练高效,真正做到了收费标准体现速度、工作热情体现温度、服务群众体现风度,受到过往群众的一致好评,促进了该处服务窗口形象的全面提升。



庆阳农场交通科

春季植树 增绿添彩

本报讯(吴公勋)为加快区域绿化步伐,改善区域生态环境,按照农党委关于开展“义务植树绿家园,助农服务促发展”活动的安排部署,庆阳农场交通科组织全科人员来到第五作业区开展义务植树活动。

在植树现场,该科人员冒着被风吹起的扬尘,克服土质板结黏重的难题,相互协作、密切配合,挥锹挖土,放苗扶正,填土压实,严格按照植树的要求和标准,认真完成好每一道程序,干得满头大汗,身上沾满泥土,经过全科人员的不懈努力,近300余株松树、李树迎风挺立。此次活动进一步提高了全科人员吃苦耐劳的精神,增强了交通队伍的凝聚力和向心力,更为建设绿色、美丽庆阳贡献自己的力量。

虎林市运管站

整治环境 建设家园

本报讯(张勇)近日,虎林市道路运输管理站按照市政府的统一安排部署,开展了爱国卫生月城乡环境整治活动,组织职工在虎林镇的苗圃路1-3巷进行清理铺装、整治环境,为当地市民出行、生活创造了一个良好的环境。

虎林市道路运输管理站党员、干部40余人来到虎林市城乡结合部的安乐村苗圃路,组织职工挖沟、疏通污水,清理垃圾,铺装路面,治理环境。当地的住户看到后,回到家中拿起铁锹也投入到这次活动中。此次全员整治环境活动中,运管站投人大货车4台,铲车1台,运输装沙50立方米,铺装主路1条,巷道3条约千米,改善居民居住周边环境,为建设美丽家园做出了一份贡献。

汤原农场交通科

义务植树 美化家园

本报讯(臧大鹏)近日,汤原农场组织全场机关干部,驻场单位集中参加义务植树活动,汤原农场交通科也积极参与到活动中来。

交通科职工早早来到了植树现场,分树苗,丈量植树路段,劳动场面也是十分火热,大家兴致高,干劲足,互相配合,紧密协作,有的挖坑,有的插苗、培土踩实,经过一个上午的辛勤努力,本应一天的工作任务已经保质保量全部完成。植树活动不仅绿化了家园、美化了环境,体验了劳动、亲近了自然,更让大家在紧张而热闹的植树过程中,享受着劳动带来的快乐。

关注残疾儿童 奉献拳拳爱心

5月21日是第二十七个全国助残日,省公路勘察设计院和龙运现代有限公司纷纷组织志愿活动关爱社会残疾儿童,为他们送去拳拳爱心。

省公路勘察设计院

本报讯(郭耀 王颖)5月21日上午,省公路勘察设计院的志愿者们参加了哈尔滨燎原学校学生技能展示及义卖活动,并为学校捐赠了价值2500元余元的学生校服。

哈尔滨市燎原学校是一所特殊教育学校,学校的学生是患有唐氏综合症、自闭症、脑瘫、多动症和学习困难等各种病症的儿童和少年。设计院志愿者们加入燎原学校学生们手工制作小组,和同学们一起制作手工艺品。在义卖环节中,大家纷纷慷慨解囊,购买学生们自己制作的物品,把一份份爱心留给了燎原学校的孩子们。活动中,设计院志愿者们把“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神体现在日常生活中,参加活动的志愿者们也通过活动更深刻地领会到生命的意义。

多年来,设计院把开展志愿服务作为单位文明创建的主要内容,志愿者队伍不断壮大,志愿服务领域拓展延伸,志愿服务活动更加丰富多彩。目前,全院注册志愿者达到360人,每年累计开展志愿服务活动超过2万小时,通过开展各种志愿服务,提升了设计院职工的道德水准,彰显了设计院人的时代风貌和精神风貌。

龙运现代有限公司

本报讯(殷晓丹)5月21日,龙运现代交通运输有限公司联合哈尔滨博能康复中心举办了“关爱残疾儿童,携手一起成长”主题公益活动。

早上八点三十分,龙运现代雷锋车队10名优秀驾驶员和管理人员化身爱心志愿者带领着哈尔滨博能康复中心的30名脑瘫儿童及其家长到哈尔滨科技馆游玩,领略初春的景色。志愿者们为孩子推扶轮椅、帮助孩子们拍照留念,也一直在压力中的家长们放松了身心。志愿者们与孩子们聊天谈家常、帮助他们解读景点简介、鼓励他们积极康复,他们以优质的服务感染着脑瘫孩子们,用爱心打动着在场的游客们。领略过初春的风光之后,志愿者们又带着脑瘫患儿及家长长餐,有些孩子不能自理,志愿者们还主动承担起给孩子喂饭的任务,场面其乐融融。

此次活动圆满完成,脑瘫患儿和家长们纷纷表示玩得尽兴,感受到了生活的美好和社会的温情。在这个阳光明媚的周末可以充分感受自然、拥抱阳光。他们向志愿者们表示了感谢,希望有机会也可以尽自己一份力回报社会、让爱传递!

日前,农垦九三交通运输局融入“管理、制度、卫生城活动”工作大潮,下发实施方案,部署工作任务,“创城”活动第一天,该局组织年轻职工走上街头,开展青年志愿者清理垃圾活动,为营造良好居住环境贡献交通人力量。

通讯员
腊星

图片新闻

为高速公路撑起一片美丽的蓝天

有这样一群人，也许你认识他们，但你一定见过他们，他们铁骨铮铮，不惧风雨；他们日复一日，毫不懈怠。为了龙江经济社会的发展，为了高速公路的安全畅通，为了过往司乘的平安，他们带着满腔热血，用坚毅的意志，为高速公路撑起一片美丽的蓝天。他们就是哈尔滨高速公路管理处路政人。

当人们一再感慨高速公路越来越便捷舒适的时候，不知有谁能够记起在这份便捷的背后有多少高路人默默付出。为了守护这份便捷舒适的高速环境，为了维护道路的安全畅通，我们的路政人忠诚地守护着脚下的公路。每一天，他们在哈尔滨管理处所辖 163 公里的高速公路上昼夜巡逻，拼搏在疏导车辆、救援抢通、治理超限的现场，无论在烈日中烘烤，还是在暴雪中巡查，为了龙江的美好发展，他们全心全意地守护过往司乘。自带上帝徽章的路政人在繁杂都市的角落，忍耐着这份寂寞，无怨无悔。过节了，他们没有回家，年迈的父亲说，孩子，爸爸又半个月没见你的面，别累着；孩子生病了，他们没有回家，天真的女儿看见说，爸爸，我想天天看见你，周末了，他们没有回家，妻子说，我嫁给了你，你却嫁给了高速公路。可是，我们可爱的路政人忘不了当初的誓言，忘不了职责和使命。年复一年，日复一日，默默无闻地为了交通事业奋斗着，用无悔的青春换来高速公路的平安畅通。

就是这样一支逢年过节不放假的队伍，为了大家舍弃小家，默默奉献自己微薄的力量，确保高速公路的安全畅通。他们没有豪言壮语，也没有惊天动地的事迹，有的只是一个亲切的手势、一声暖心的问候、一张祥和的笑脸。他们和着哈尔滨管理处腾飞的步伐履行着神圣的职责，执着地坚守着工作岗位，用闪光的年华奉献给祖国的光荣事业！

哈尔滨高速公路管理处 司薇



诉说

最喜欢
在纸上写些轻松潇洒的文字
其实不然
一段笔更多感觉到的是岁月的侵增和心绪的疲惫
春深秋浅
大喜大悲
用一用眼睛
平一平心跳
任岁月去参加
给我一个解释的地方
多情应笑我平生半发
对事业生活的热情总会加重心中的负荷
给我一处极静的地方
那就是你
在我们的记忆中
所有的故乡原本都不是异乡吗
所谓故乡
不过是我们祖先源远流长的最后一步
给我乱的心找一个可以永久停驻的地方

齐齐哈尔高速公路管理处街基站 韩健

用爱心浇开“中国梦”之花

没有播种的汗水，
哪里有收获的骄傲自豪；
没有铺就的砾石，
哪里有平坦大道千万条。
爱心就像努力的汗水，
浇灌和滋润人们干渴的心田；
爱心就像铺路的基石，
筑起和搭建人们沟通的彩桥。
爱心是杨柳婆娑的亲吻，
爱心是领导无悔的教导，
爱心是收费员为过往司机倒的一杯热水，
爱心是收费站里同志们为老人送去欢笑。
团结在爱心中更加融洽，
友爱在爱心中越发巩固，
亲情在爱心中越来越真，
忧伤在爱心中变成微笑。
就让我们用爱心浇开“中国梦”之花，
让祖国这朵奇葩飞得更高！

哈尔滨管理处新兴收费站 牛明启

赞 公路“医生”

进入 4 月份之后，气温逐渐升高，至雨季来临之前是路面沥青灌缝工程的最佳作业季节。清晨 6 点钟，气温还是冷冷的，路上过往的车辆也很少，此时绥化化工区的灌缝施工队已经开始了一天的忙碌。施工中，看到几个外业管理员在作业区来回的巡查，他们要监督好每一道工序的质量，安排好施工的各项安全，更要负责人员的吃、喝及所有车辆、供料的配备，这是他们每天必不可少的工作程序，这一切的准备工作从凌晨 4 点就开始了。

看到路面上一条条伤疤似的裂纹慢慢的变得越来越大、越来越宽，好像人脸上的皱纹越来越深，让人心疼，等冬天来了，还要经受风雨冰霜的侵袭，必须现在趁着天气晴好赶紧修补。每年到了这个时候，都是养护部门特别繁忙的季节。“绥化化工区外业管理员张伟、孙佳园、夏玉鑫三名同志，在几年的养护施工中积累了丰富的经验，别看是很简单的一个路面保养环节，要真的做好却也是要有高度的责任心才行。”把裂缝中的泥沙清理干净，沥青要注意温度、灌缝的时候手要稳住、速度要均匀等等每一个细节，都需要细心的监督。“灌封后路面好似被一个医术高明的大夫精心治疗后又获得了‘新生’，干净平整，没有一丝多余的浪费。灌缝的养护工人们虽也都个个是公路养护行业的能手，但在几位管理员眼中，施工质量是绝对不容忽视的。

他们早出晚归的工作精神是令人感动的，树叶绿了又黄了，他们还在继续用他们的青春为公路的畅通，整洁，绿意浓浓，美景如画和安全保障与辛勤医治。他们又是一首平静又充满激情的歌，歌中咏唱的是对职业生涯状态的自信，满意的和对公路事业的无限热爱，无比忠诚。他们是公路的“医生”，有了他们，人们的快乐之旅会绚烂多姿，完美无缺。他们是值得赞扬的人们，不要忘记他们默默付出和因此而产生的劳动成果，公路“医生”，你们辛苦了！

绥化高速公路管理处 王丹丹



生命是什么？一千个人就有一千种回答。但是，对于生命，我们应该怎么面对？恐怕这一次就没有了那么多的答案，因为生命只有一次，而我们只有善待。

我不迷信，但我却很信缘。佛家有一种说法叫“随缘”，但常常会有人把它曲解为是听天由命，由此也成为逃避问题和困难的借口。殊不知，随缘既不是听天由命，更不是逃避的借口，而是让人以一种豁达的心态去面对生活。这不仅是禅者的态度，也是道家的法则，更是人生所需要的一种精神。这是一种智慧，一种修为。

自古以来，生死离别是最令人痛彻心扉的。眼睁睁看着亲人，抑或是深爱的人，被死神带走，茫然不知飘渺何方？给活着的人留下了现实的残酷与揪心的痛苦。我想，有很多人经历过，也是每个人都必须经历的痛。所谓“天下无敢不以爱妻，如生命的最终归宿永远是死亡。不管你是谁，不管与你相遇的人又是谁，无论你们是用哪一种形式相聚的，也不管你们曾经有多么相爱、相亲；抑或，曾经你们是彼此的天敌；到最后终究无法逃出曲终人散、众鸟归林的结局。那些曾经的邂逅，那些揪心的故事，最终也随着灵魂的飘逝，灰飞烟灭！这是生命的定数，谁也无法改变。

有人曾说：生活中只有 5% 的比较精彩，90% 归于平淡，还有 5% 让你感到痛苦。其实生命的精彩并不在于一帆风顺，而在于苦痛和煎熬之后的希望。活着真的很美好！然，生命，没有永恒，虽说生命是每一个人自己拥有的，但谁都不知道，明天会怎么样？不用说明天，就说下一步会怎么样，会出现什么样的局面，是惊喜还是悲痛，我们都无法预知。我们只知道，但凡每过去一分，我们的生命也就少一分。因为当我们诞生的那一刻起，死亡也紧追着生了下来。我们生命中每一分、每一秒，无不指向死亡前进的。而我们能抓住的，就只有过程中的每一个瞬间。穷也好，富也罢，得好、失也罢，一切都不过是过眼烟云。

人，从生下来到死去，这中间的过程就叫幸福！这是生命一个最美的诠释，如果说生命没有死亡，那么又如何能衬托出活着的璀璨？如果生命没有死亡，那么活着又有大的意义？既然我们被选择来到这个世界，既然我们活着，就应该用所有的真心和真情，用所有的欢笑和泪水来演绎这场绝美的生命之旅！让我们在生命的最后一刻尽情地展现我们最美的风姿，用一种最佳姿态，去面对生命赋予我们的所有悲欢离合。

生命是短暂的，稍纵即逝，死亡只是一种自然规律。突然觉得死亡是一件好事。因为死亡，才会让我们懂得生命的脆弱；因为死亡，才会让我们学会了珍惜；因为死亡，才会让生命变得如此灿烂，也是因为死亡，所以每一次当我们面对失去，就会让自己学着去忘记、去舍弃！平静地面对死亡，然后把他忘记。因为我们还可以让自己的生命，让亲人的生命活得更好！

老子说“少则得，多则惑。”列子说“天生万物，唯人为贵。”毕竟生命是最重要的。

农垦总局交通局 赵伟东

回家

周日，我驱车回了趟小兴安岭脚下绥棱县诺敏河畔的老家，已经有五年没回去了。

我开车沿着新修的通村水泥路，过去这里没有路，虽离县城只有三十公里路，可也难进城一次，夏天是汪洋一片，寸步难行，冬天是大雪封路，难出门。车不进，人不出，百姓生活窘困。

今年不同了，村里路多了，四通八达，水泥路可以直通镇上和城里，村里也多了公交车和出租车，一会儿就一趟，老百姓在家门口就能坐上客车和出租车了。车行驶到村西头的水泥桥上时，我停下了车。这座桥原先是简易的木桥，很难走，记得一年深秋，家里磨了十几袋大米准备拉出去换些粗粮，车到了桥中间，桥架就断了，一车大米全泡了汤。更闹心的是我的小姨出嫁那天，村头的木桥是圆木铺的，非常光滑，小姨又穿的是高跟鞋，不慎，一下子一只鞋踩插进了两根木头的中间缝里，漂亮的高跟鞋更是把跟拔掉了。小姨气的哇哇直哭。1985 年 8 月 9 日，诺敏河发了大水，水位涨到海拔 222.7 米，村西头的木桥不见了影子。从此，这里再也没了桥，大家过河都得绕道或趟水过河。

这时，二房宋宪军开车迎了上来。我说，往事不堪回首，现在是今非昔比了。二房说，过去村里干部少，又没多少文化，不懂管理市场经营，观念跟不上时代，都是安于现状思想，现在不同了，咱们村从 2010 年起，村里就选举了新的两委班子，配齐配强了村干部，有学问的年轻人和大学生到村里任职了，这些年年轻人眼光看的远，有开拓精神，有干劲，很有抱负，工作很出色，第一件事就是先修路，大力改造村屯的交通环境，加大了村屯路的建设。经过三年改造和建设，这里不但有了四通八达的水泥公路网，还建了水泥桥，村里人再也不愁出门了。村干部们又四处奔波，跑科技种植和养殖，又跑招商引资，咱村的诺敏河绿色商标大米已经远销 30 多个省市了，还建了绿色种植园和养殖场，村里又建了村办企业和超市，还有了钢窗厂、制衣厂和米业加工等村办企业十几个，不仅安置了大量的富余劳动力，增加了农民的收入，一些贫困户脱贫致富了，全村集体积累高达 280 余万元，人均收入也达到 4350 元。现在咱村已经被中央文明委命名为全国创建文明村镇工作先进单位，去年又被评为全国文明村镇了。这样的变化，当然是今非昔比了！

是啊，过去一贫如洗的家乡小村，而今变化这么大，真值得骄傲啊！这次回家，作为交通人，真的让我振奋，感到自豪。

绥棱县道路运输管理站 同建军

七律 路调

养护不怕路调难，
六十仨桥只等闲。
过水桥下腾细浪，
翻越岡峦走泥丸。
拉林水拍河堤堰，
公铁桥横铁轨寒。
更喜庆安百里雪，
路调过后尽开颜。

绥化高速公路管理处 王南博

七律

路调

养护不怕路调难，
六十仨桥只等闲。
过水桥下腾细浪，
翻越岡峦走泥丸。
拉林水拍河堤堰，
公铁桥横铁轨寒。
更喜庆安百里雪，
路调过后尽开颜。

绥化高速公路管理处 王南博

