

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2017年5月2日 星期二 第433期 http://www.hljt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljtbj@163.com

厅直属机关纪委对全厅党员干部发出节假日纪律提醒

本报讯(徐晓真)4月28日,厅直属机关纪委向全厅300余名党员干部发出“节假日纪律提醒”短信。节日期间,为杜绝公车私用、收受礼金、公款旅游等“节日病”,厅直属机关纪委通过短信、交通网站、党建微信工作群等方式向全厅党员干部发出纪律提醒。

为营造风清气正和崇廉尚俭的节日氛围,厅直属机关纪委提出明确要求:一是严禁违规使用公车或者借用下属单位、管理服务对象的车辆进行踏青春游、探亲访友、娱乐购物等活动;二是严禁违规使用公款购买

赠送粽子等节日或土特产品;三是严禁以各种名义违规发放津贴、补贴、奖金和实物;四是严禁借节日之机收受礼金、礼品、购物卡等;五是严禁违规组织公款旅游;六是严禁公款吃喝、接受下级或者管理服务对象宴请;七是严禁违规操办婚嫁事宜。纪律要求中指出,各级党组织必须牢固树立“四个意识”,切实履行全面从严治党主体责任,各级纪委要严格落实监督责任,紧盯节假日假期,强化监督检查,各级领导干部要以身作则,带头执行节假日各项纪律规定。

省厅与农发行签订战略合作协议 扶贫贷款支持农村公路建设

本报讯(记者 陈晓光)4月26日,省交通运输厅与农发行黑龙江分行,举行《全面支持农村交通建设战略合作框架协议》签约仪式,这是进一步落实中央和省省委省政府“打赢脱贫攻坚战”战略部署、拓宽交通基础设施融资渠道的重要举措,也是双方深化合作、共同发展的新起点。副省长胡亚枫出席签约仪式。厅长于飞、中国农业发展银行黑龙江省分行行长欧阳平致辞。

据介绍,我省广大农村地区,特别是贫困地区的交通基础设施仍然比较薄弱,数量不足、等级不高、路网还不完善,未来建设发展的任务依然繁重。围绕补齐黑龙江省贫困地区交通发展“短板”,省交通运输厅制定了交通“十三五”发展规划和交通扶贫专项规划,全省纳入交通扶贫范围的41个县,通过“一县一表”方式,落实了各自的建设任务,签订了责任状。“十三五”期间,全省规划完成交通建设投资1300亿元,包括建设国道5000公里、农村公路3万公里。其中,交通扶贫规划投资352亿元,计划改造贫困地区国道2100公里、农村公路1.8万公里。到2020年,要建成全省农村地区、特别是贫困地区“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的交通运输网络,为龙江全面建成小康社会提供强有力的交通运输保障。

为破解资金瓶颈,国家层面研究推出了农发行贷款资金扶持农村公路发展的优惠政策。为落实这一政策,经省政府同意,在省发改委、财政厅、扶贫办以及有关县市政府的支持下,省交通运输厅与省农发行多次协商对接,决定签订《全面支持农村交通建设战略合作框架协议》,旨在用足用好国家优惠政策,通过积极争取低成本、低门槛、期限长的扶贫贷款资金,为交通“十三五”发展目标落到实处、为打赢交通脱贫攻坚战提供稳定、可靠的资金保障。截至目前,正在对接落实的农村路网贷款项目20个,资金需求16.2亿元。此次双方战略合作协议的签署,率先在全国推出涉农资金整合扶贫模式,按整合资金量的5至10倍放大授信额度,以扶贫过桥贷款、农村基础设施建设扶贫贷款等方式支持精准扶贫项目建设。全省28个贫困县中,已有18个县与农发行签订了合作协议,整合涉农资金13.23亿元,为农村路网贷款扩大了担保来源。



省交通运输厅要求所涉及的各县(市)政府要深入研究相关政策,把握这个难得的政策机遇,将《交通扶贫建设责任状》确定的任务按计划落实到位,主动与农发行对接,及时提供项目清单和融资需求,加强与发改、财政、扶贫等部门的沟通,积极争取利用农发行政策性贷款,助推农村公路的加快建设,按期完成交通扶贫任务。

我厅进一步部署 行业安全生产工作

本报讯(尉哲)近日,为认真贯彻落实全省安全生产工作座谈会精神、省委161次常委会议精神和全省安全稳定电视电话会议精神,确保行业安全稳定,我厅就进一步抓好交通运输系统安全生产工作做出部署。

省厅要求,一要迅速传达贯彻会议精神。各地、各单位要认真学习贯彻落实好张庆伟同志讲话精神,牢固树立四个意识,以高度负责、求真务实的精神,用心用力抓好安全生产领域各项工作,确保不出事故。二要充分认清安全生产形势。我省交通点多、线长、面广,安全生产风险多,隐患大,加之特殊的地理位置和气候特点、危化品运输监管难、国省干线公路建设滞后、企业主体责任落实差、基层基础薄弱等问题,安全生产形势不容乐观。各级务必保持清醒头脑,加强隐患排查和风险控制工作,采取有力措施,扬长补短,加快推进问题解决。三要突出行业重点促稳定。省厅强调,各地、各单位要从道路运输安全管理、交通项目施工安全管理、交通重点设施安全管理、应急救援能力水平提升、安全生产责任落实等方面入手,进一步树牢红线意识,强化担当精神,把握工作规律,坚持标本兼治,把全省交通运输安全生产工作抓牢抓实,抓出成效。

本报讯(记者 徐展)近日,记者从全省机动车维修行业管理工作会议获悉,2016年,我省快修连锁试点初见成效,哈尔滨市创建了“爱车生活”快修连锁品牌,并吸引“小拇指”等国内知名快修连锁品牌落户,佳木斯“乐沃途”快修连锁已建成运营的直营店,加盟店9户,已签署加盟协议的加盟店近10户,辐射佳木斯、鹤岗、绥化等地。同时,我省汽修行业信息化建设稳步推进,全省各级运营机构和2000余户二类以上维修企业已全部进入“机动车维修信息化管理服务平台系统”,实现了信息化管理。营运黄标车注销工作扎实开展,全省已注销营运黄标车(道路运输证)25898辆,剩余4603辆,完成工作任务的85%。全年全省推广应用新能源公交车1140辆,占年度新增公交车总量的82.2%,超额完成了国家下达我省年度推广应用新能源汽车15%的目标任务。

2017年,全省机动车维修行业将进一步细化措施,推进五项重点工作。一是继续鼓励快修连锁经营发展,做好试点城市推进工作。今年增加齐齐哈尔市、牡丹江市和大庆市为快修连锁试点城市,力争在1-2年的时间内初步形成以哈、齐、牡、佳、大为中,辐射全省的快修连锁网络。二是进一步贯彻落实“互联网+汽修”政策,提升机动车维修行业信息化建设应用广度和深度。将专业维修企业纳入“机动车维修信息化管理服务平台系统”,力争在年底前全省100%的维修企业实现信息化管理。同时,提高运营机构、维修企业和广大车主对“平台系统”的使用率。三是认真贯彻执行交通运输部1号令,抓好车辆技术管理工作。为扎实做好此项工作,省运管局对全省汽修行业提出具体要求,要加强《道路运输车辆技术管理规定》及《黑龙江省人民政府关于恢复全省道路运输车辆技术等级评定(检测)及年度审验事项的批复》等行业规定、政策的宣传工作,使经营者能够掌握与其相关的规定,真正担负起道路运输市场主体的责任。严格执行道路运输车辆技术管理规定,结合车辆类别、车辆运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素,自行确定车辆维护周期和维护计划,自觉组织实施,并做好相应维护的记录,且不必在道路运输管理机构备案。加强对机动车综合性能检测机构的监管,使检测机构能够按照标准要求完成检测设备和控制系统的升级改造,从而按照标准中的技术评定项目进行检测,出具科学、准确的检测报告,为道路运输行业提高车辆综合性能、推动节能减排、保障运输安全提供有力的技术支撑。四是加快我省营运黄标车注销工作,今年确保剩余的4603辆营运黄标车(道路运输证)在年底前全部注销。要求各市(地)必须专人负责,并认真落实10天报送一次的工作制度,同时要采取有效措施,将剩余的4603辆营运黄标车分解到人头,明确工作目标,制定责任。省运管局将组成督导组,分赴各地督导这项工作的进度,强力推进,确保完成。各市(地)相关部门要与当地公安、环保等部门积极沟通,核对准确黄标车数量,并得到有关部门的认可,保证数据的准确。五是加快维修企业设备升级改造,促进新能源汽车推广应用。要指导维修企业制定环境保护工作制度,开展绿色维修和环保培训,推广应用超声波清洗等节能环保要求的新设备、新工艺和新材料。要做好新能源、清洁能源汽车维修的探索和创新工作。加强与新能源、清洁能源汽车生产厂家的联系,引导和鼓励其在中心城市建立售后服务站,或与本地优质维修企业合作,联合,由新能源、清洁能源汽车生产厂家指导维修企业设备升级,并培训维修工人,为我省新能源汽车推广应用提供技术保障。

加快机动车维修行业转型升级

我省汽修行业再发力

交通运输部、中华全国总工会“2016年感动交通十大年度人物”评选结果揭晓

周岩入选十大年度人物 省厅获最佳组织贡献奖



本报讯(记者 陈晓光)4月25日,交通运输部召开视频会议,揭晓“2016年感动交通十大年度人物”评选结果。我省哈尔滨市木兰松花江公路大桥副指挥长周岩等10人荣获“2016年感动交通十大年度人物”称号,黑龙江省交通运输厅等单位获最佳组织贡献奖。交通运输部党组书记杨传堂出席会议并讲话,部长李小鹏出席会议。

杨传堂在会上勉励获奖者再接再厉、再立新功,号召全行业持续深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,发扬“感动交通年度人物”模范精神,学习先进典型,大力加强行业精神文明建设,团结一致向前,撸起袖子加油干,加快推进交通运输强国建设,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦而努力奋斗。杨传堂向获奖者表示祝贺,他指出,在获奖者身上看到了交通人热爱祖国、服务人民的可贵品质,爱岗敬业、诚实守信的优良品德,兢兢业业、孜孜不倦的职业追求,刻苦钻研、勇于攀登的创新精神,他们是全行业大力培育和践行社会主义核心价值观的生动典范。要以榜样的力量为引领,让“两路”精神的“老传统”绽放综合交通的“新光芒”,发扬先进典型的优良作风,汇聚干事创业的强大正能量;要以榜样的力量为号召,教育引导全行业广大干部职工把人民群众对美好生活的向往作为奋斗目标,心系群众、勤勉做事,努力建设好人民满意交通;要以榜样的力量为鞭策,学习先进典型坚定的理想信念、无私的奉献精神、顽强的革命斗志,立足本职、胸怀大局,自觉将理想抱负融入行业的进步、事业的发展中,要以榜样的力量为鼓舞,用新发展理念引领改革实践,指导发展实践,抓住黄金时期,实现黄金发展,为我国从交通运输大国向交通运输强国迈进奠定坚实基础。

“感动交通年度人物”推选宣传活动由交通运输部和中华全国总工会共同举办,中国交通报社、中国海员建设工会联合承办。“2016年感动交通十大年度人物”推选宣传活动启动以来,得到了交通运输行业的积极响应,涵盖了铁路、公路、水路、民航、邮政等各领域。经过初评、网上投票、终评等一系列评审过程,诞生了这些平凡中蕴含伟大的人物。

“2016年感动交通十大年度人物”周岩事迹详见四版

中俄航联委第58次例会顺利结束

本报讯(施玮)中俄航联委第58次例会于4月18日至24日在丹东市举行。例会中方代表团团长由中俄航联委中方主任委员、厅党组成员、省航务管理局局长张延中担任。交通运输部水运局副局长解曼莹参会,外交部边海司、军委国防动员部也派代表参加例会,共同指导例会谈判工作。

我方代表团严格按照中俄通航管理工作领导小组确定的谈判方针、原则和方案,与俄罗斯代表团进行了认真务实的谈判,达到了预期目的。双方共同签署了《中俄航联委第58次例会纪要》,主要内容包括航班维护、航路调整、浮标配布、开辟临时航路、挖泥工程、测量工程、通航安全事项,共计达成各类协议171项。此外,航联委双方还就同江大桥通航、额尔古纳河航道维护、中俄界河航标管理规则修改等事项进行了磋商,达成了一致意见。

中俄航联委第58次例会的圆满成功,对改善中俄界河通航条件,保障中俄船舶航行安全具有重要意义。下一步,中俄航联委中方办公室将继续发挥积极作用,积极协调和组织各相关部门抓好例会协议落实,全面加强与我方的沟通联系,推进中俄界河通航和航务管理工作再创佳绩。

突出理论学习 打牢思想基础

省交通科学研究所党委书记、所长 付宏博

3月21日,厅里组织副处级以上干部到省纪委廉政教育基地进行反腐倡廉警示教育。参观后感觉,这是一次生动形象的廉政教育活动,通过参观学习从古到今的廉政思想和反腐举措以及正反典型事例展示等,大家不同程度地受到了一次思想上的洗涤和心灵上的震撼。尤其是,当前正值厅党组“巡视整改”工作全面展开,厅党建工作逐步加强的关键时刻,这个时候到廉政基地参观,具有特别重要的意义。对参观者来讲,这是一次难得的“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的机会。

参观结束后的这段时间,我在思想深处一直进行认真思考,特别是对厅主要领导讲话,对照这次廉政警示教育参观活动和专项巡视反馈意见,对自己思想、政治和行动进行了全面细致的内省检查,梳理着参加这次廉政教育得到的启示:学习教育非常重要,只有持续抓好政治理论学习,打牢思想基础,保持政治坚定,才能遇到任何诱惑都不动摇。

加强政治理论学习,能够增强党员干部党性,核心是牢固树立马克思主义的世界观,保证党员干部健康成长,保持党员干部政治上坚定,进而提高拒腐防变能力。加强政治理论学习,有助于保持政治上的清醒和坚定。理论上清醒是政治上清醒的前提,理论上坚定是政治上坚定的保证。加强政治理论学习,能够更加自觉地在思想上、政治上同党中央保持一致,始终把党的事业放在最重要的位置。加强政治理论学习,有助于坚定共产主义理想信念,自觉抵制腐朽思想的侵蚀,做艰苦奋斗、反腐

倡廉的表率。加强政治理论学习,有助于区分大是大非问题,关键时刻不迷失方向,提高政治鉴别力和政治敏锐性。

打铁还需自身硬,如何能够做到自身硬,筑牢思想防线是基础。俗话说,基础不牢,地动山摇。反腐倡廉工作同样如此。不筑牢思想防线这个基础,只要腐败思想意识存在,就会导致腐败行为、腐败现象的发生。

作为科研所党政主要负责人,我将以这次参观学习为有力契机,一是认真学习《厅党组进一步加强党建工作的指导意见》和厅领导关于反腐倡廉讲话精神,制订科研所实施细则,把《意见》落到实处。二是把抓好巡视整改工作作为当前最大政治任务,坚决执行厅党组部署要求,做到有则改之,无则加勉。三是带领党员干部坚定理想信念,认真学习习近平总书记系列重要讲话精神特别是对我省的两次重要讲话精神,学习党纪国法,强化思想意识,以“四个意识”为第一意识,筑牢思想防线这个基础,务求各项任务落地生根,取得扎扎实实效果,推进科研所健康稳定发展。



绥棱

“四个完善”提高执法人员办案水平

本报讯(闫建军)绥棱县交通运输局在行政执法上,为进一步提高行政执法人员的办案水平,严格履行执法程序,他们成立了法制办,以促进全系统执法建设,并从“四个完善”做起,全面提高执法素质与能力。

这“四个完善”是:完善执法程序,加大执法职能。以往他们对交通违法行为的处理,多数都统一交由法制部门处理,往往造成取证不及时,案件处理不透明。现在改由直接执法人员当场履行程序,当场填写笔录,能当场处理的当场处理,不能到场的,也要在一个工作日内完成法定

程序,最迟不得超过七个工作日。完善执法队伍规范化建设,保障执法的合法性。对执法人员统一经过省市考核,取得执法资格,对未通过考核或考核不及格及有违法执法行为的,在群众中造成很坏影响的执法人员,一律调离执法岗位,不得继续在执法一线工作,保障执法队伍的合法性。完善监督机制,杜绝违法行政的发生。他们成立了以主管局长为组长的行政执法领导小组,运政和路政执法单位也都相继成立了组织和设立了执法督察机构,对全系统行政执法行为予以全方位的监督。完善业务培训制度,

提高整体执法素质。他们在执法人员经过省市考核持证上岗后,没有一劳永逸,而是继续学习培训,坚持“每月自学一次,每月培训一次,每年考核一次”的培训制度,每月利用最后一个周末,运政和路政分别组织全体执法人员自学,重点学习执法业务和本行业的法律、法规及规章,突出法律和法规的运用技能和准确性;每季度法制办聘请党校讲师,组织全系统执法人员进行统一培训;年末,对全体执法人员进行全面考核,不合格者经过再考核仍然不合格的,调离执法岗位。



项目建设开工早 沿线领导解难题

本报讯(王喜学)在黑大公路宝玥项目即将全面开工之际,为了解掌握公路建设情况,帮助解决实际问题,4月25日上午,拜泉县主管交通副县长官洪江带领交警、路政及运营等部门人员,到黑大公路宝玥项目 A22 标段开展调研工作,切实解决施工单位在工程建设中道路通畅安全等实际问题,确保项目施工按计划进行。

在 A22 标段,官洪江详细询问了项目施工进度、施工安全、施工质量等方面情况,听取了项目部有关施工建设情况的汇报。施工单位对拜泉县政府及有关部门对项目给予的大力支持、帮助和关心表示感谢,同时提出在旧路改造交通设施标志设置等问题,请求政府有关部门予以帮助指导。

在询问和了解情况后,官洪江指出,黑大公路宝玥项目的开工建设,是发展地方经济,确保道路畅通,方便百姓出行的大好事,去年项目建设保质保量按计划提前超额完成,是指挥部、施工单位和地方政府及有关部门密切协作,共同努力的结果。2017 年是项目建设收官之年,地方政府要一如既往地支持帮助项目建设,切实解决阻碍工程建设的实际问题,确保今年工程建设如期开工和按计划顺利完成。拜泉县路政所代表路政、交警、运营等部门作了表态性发言,表示在黑大公路宝玥项目建设开工前或开工后,各部门要认真履行责任,全力支持项目工程建设,及时帮助指挥部和施工单位解决实际困难和问题,为工程建设圆满完成保驾护航。

新闻

依七高速 全线桥梁进行“体检”

本报讯(孟丹)为做好预防性养护,及时掌握高速公路现有病害类型、数量等第一手数据资料。近日,依七高速公路管理处认真开展春季路况普查工作,组织养护技术人员对全线路基、路面、桥隧构造物、沿线设施展开全面的“体检”行动。

针对此次普查,依七高速公路管理处制定了详细的实施方案,技术人员采取实地踏查、现场记录、采集相片等方式,按照公路养护技术规范,对路基路面病害、桥隧构造物、安保设施缺损情况进行详细的了解。期间,技术人员重点对桥梁锥坡、护坡、桥台、支墩、上部承重结构,以及涵洞墙身、涵顶等重点部位进行了认真检测,对检查出来的病害、缺损部位进行采样,保存电子数据,针对出现病害的具体原因、桩号、数量,逐项汇总后建立档案。

这次普查,为全年订制桥涵小修保养计划提供了详实、可靠的基础数据,为推进桥梁养护工作的科学化、制度化、规范化提供有效的依据。今后,该处将进一步做好桥梁的定期检查工作,为依七高速公路的安全畅通保驾护航。

八五七农场 更新公路“户籍信息”

本报讯(王海萍 贾龙江)日前,笔者从八五七农场公路部门获悉,这个农场已经完成了对场内 146 公里水混路(包括公路路基、路况和路面病害情况)的拉网式全线普查,及时掌握公路及其设施的技术状况和病害,为确保农场公路完好、安全和畅通打下坚实基础。

为全面掌握全场公路基础情况,为公路养护管理和病害维护工作提前做好准备,这个农场公路技术人员历时 1 周,往返行程 550 多公里,以路面、路肩、沿线设施、标志、标线、桥涵为重点,对公路路面裂缝、路基沉降、安全设施损坏程度等情况进行了全面检查,对道路桥梁进行了重新评定,并对检查出的隐患逐一拍照记录造册,更新完善了路面基础信息。在此基础上,技术人员还对各个路面状况制定完整维护计划、养护信息以及科学合理的处置措施,实行流动检查勘测记录,更新完善了公路户籍信息,保证公路和桥梁安全畅通。

绥棱农场 举行森林火灾拉动演练

本报讯(周广权 王德刚)春季是森林火灾多发、频发期。地处小兴安岭南麓的绥棱农场,为充分做好对突发森林火灾的应急处置准备,4月11日上午,组织了森林火灾应急救援车辆拉动演练,以提高应对突发森林火灾的运输保障快速反应能力。

演练活动在辖区平原水库对面林地,模拟森林火灾进行救援车辆拉动演练,农场交通部门针对拉动演练地点、道路状况,模拟一般性森林火灾状态,制定演练实施方案。随着警报的响起,各类专用车辆接到紧急火警通知后,20分钟内完成了集结、出警、共出动指挥车两台,消防车两台,救护车两台,路政执法车两台,运兵车 10 台,运送扑火队员 240 人。通过此次应急救援车辆拉动演练,充分检验了农场交通、运营等部门应对突发事件的能力,进一步提升了运输车辆的备勤水平,提高了车辆驾驶员应急处置能力,增强了各部门处置突发森林火灾事件的协调配合能力,使各类运输车辆遇有森林火灾,拉得出、上的去,为扑灭森林大火提供了有力的运输保障,达到了演练的预期效果。



二九〇农场

粉刷路树及沿线设施

本报讯(王淑莉)为美化亮化农村公路,自 4 月 10 日起,二九〇农场公路管理站每天出动 3 台养护车和 30 余名养护人员,对所管养线路公路两侧路树进行刷白,对桥梁护栏和防护墙、警示柱、公里碑、百米桩等沿线设施进行粉刷涂色和描字,施工现场安全标志摆放规范有序,养护人员精心细致地进行粉刷涂色作业。

截至目前,完成安全设施刷漆 270 米/23 处,公里碑、百米桩刷漆 152 块,路树刷白 15600 棵。粉刷后的安全设施警示功效大大提高,给行车的司机增加警示效果,为过往车辆提供了安全保障。

图片新闻



佳木斯处

边坡起火情危急 快速处置化险情

4月15日,佳木斯高速公路管理处成功处置一起公路边坡起火事故,有效保障了公众安全畅通高速公路。据悉,该处同江路政中队路政员在巡查至哈同公路 K513-K514 处时,看到边坡的草丛中冒出浓烟,他们急忙下车查看,发现边坡绿化带起火。此时风大物燥,如果不及时扑灭,不仅影响车辆正常通行,更危及行车安全,而且火势将迅速蔓延,情况十分危急。他们立即在现场设置警示标志,拉响车载警报,提醒过往车辆减速慢行注意安全。同时与到达现场的养护人员迅速展开灭火工作,经过半个小时的奋力扑救,火源被彻底扑灭,他们又仔细检查一遍后,将现场清理干净后,继续巡查公路的其他路段,为公众通行高速公路提供保障。

王雪丽 摄影报道

绥化路政处绥棱所 路警联合执法 全力推进治超

路警联合执法 全力推进治超

本报讯(董宝庭)交警查处货车违法,查看驾驶证与营运证,同时由路政人员引导到检测点进行称重。这是 4 月 26 日,笔者在绥棱县看到的场景。据绥化路政处绥棱所负责人介绍,为深入贯彻好全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议精神,落实好《黑龙江省交通运输系统治理超限超载工作督导检查实施方案》的通知精神,该所与绥化市公路管理处路政科、绥棱县农村公路管理站路政大队、绥棱县交警大队开展大规模路警联合执法行动,对超限超载车辆进行专项治理。

据了解,此次行动中,交警部门负责对疑似超限超载车辆指挥引导,路政部门负责称重检测。路政与交警部门密切配合一边对过往车辆进行检查,一边对车辆驾驶员宣传五部委“治超新政”和治理车辆超限超载标准、新要求。

此次联合执法行动共出动路政执法人员、交警 50 余人,执法车辆 8 台,发放各种宣传单 500 多份,悬挂治超宣传条幅 6 条,检查车辆 30 余台次。联合行动出动的执法人员、车辆总数规模空前,超出绥棱辖区以往例行路警联合执法行动,声势浩大,对超限超载车辆予以强大震慑。行动进一步强化了路政与交警部门配合协作机制,加深了路警双方沟通联系,对深入开展治理货车超限超载和非法改装起到推动作用。

大杨树收费站 建立合作机制 维护辖区安全

建立合作机制 维护辖区安全

本报讯(石磊)“加嫩公路 K68 处发生一起事故,我队接到报警后正前往事故现场,现通知你们出警,查看路产损失情况,协助维持道路秩序。”这是不久前鄂伦春自治旗交警大队大杨树中队与嫩江处大杨树收费站路政中队在路警合作中出现的一幕。据介绍,为进一步提升加嫩公路交通管控能力,最大限度保障公路安全畅通,嫩江处大杨树收费站以“信任、协调、整合、共赢”为理念,联合大杨树路政中队、大杨树养护中队、鄂伦春自治旗交警大队大杨树中队,建立协调有效、反应快速、处置高效的联动工作机制,共同维护辖区公路的道路交通安全。

他们加强稽查管理及违法信息的传递工作,逐步实现资源共享,充分发挥监控、电子显示屏和路面巡逻等资源优势对公路实行综合管理,提高管控效能。明确多方联络,强化沟通并及时通报,形成零距离对接、优势互补、密切配合的工作格局。建立以联合巡逻、错时巡逻、定点值



一线快报 >>>>

鹤岗

全力畅通扑火通道

本报讯(田美丽)4月15日下午,鹤岗市交通运输局接到上级部门紧急通知,鹤岗市兴安区红旗镇与新华镇交界处三五农场发生火灾。

“火情就是命令”,鹤岗市交通运输局迅速启动《突发事件应急预案》,局党委书记、局长沙家庆第一时间到现场指挥,副局长贾宏伟、吴杰东、局纪委书记朱建民也及时赶到现场。按照上级部门工作安排,鹤岗市交通运输局负责火灾现场附近道路疏导工作。按照工作性质,鹤岗市交通运输局把此项工作交由路政处承担,虽然是周末休息时间,路政处接到命令后,全体人员迅速集结到位,从兴安台转盘道到青石山指挥部的主要道口,布置 7 辆执法车,24 小时不间断值守、巡查,疏导来往车辆,保障了道路畅通。由于风大火势极易蔓延,危险性极大,全局参战人员,发奋不怕苦、不怕累、连续作战的精神,直到 17 日晚 6 时,才全部撤离。通过两昼夜的连续作战,畅通扑火工作通道,保障扑火人员和物资的及时运送。

九三管局

净化旅客运输市场

本报讯(永华 通讯员 滕星)近日,九三交通运输局制定《加强班线客运市场非法营运专项整治工作方案》,下发各执法单位,标志着治理非法营运等违法行为净化客运市场工作全面开展。

本次专项整治行动以班线客运市场为重点,严厉打击长期从事非法营运行为;严厉打击出租车拼客揽客,冲击正常班线客运市场秩序的行为;严厉打击不按批准线路行驶和不按批准站点停靠,以欺骗手段招揽沿途和超站周边乘客的行为。该局按照改善民生重点工作要求,以构建和谐稳定的班线客运市场为工作目标,采取了上下联动、互检互查、集中整治和长效管理相结合的方式,全面整顿客运市场秩序,严厉打击非法营运等各类违法行为,最大限度维护合法者的正当权益,从根本上化解各类矛盾冲突,净化客运市场,促进道路客运协调、和谐、有序发展。同时对开展打击“黑车”从事班线客运非法营运等违法行为进行广泛宣传,大力营造开展专项整治行动的舆论氛围,引导乘客自觉抵制乘坐“黑车”,营造严厉打击非法营运等各类违法行为的群众基础。同时要求全体执法人员严格、和谐执法,尽最大可能杜绝与经营者、驾驶员发生矛盾纠纷,梳理部门良好形象。截至目前,执法人员已对 1 起客车不按规定站点停靠、1 起出租车非法营运进行了查处。

哈尔滨处

再次截获倒卡车辆

本报讯(司 董 邓崇真)近日,哈尔滨管理处高子收费站收费人员认真履行职责,查获一辆倒卡闯关逃费车辆,避免了通行费的流失。

4月22日下午 13 时 16 分,一辆尼桑商务车经过高子站 8 车道时,收费员沈宏光发现此车入口信息与车型不符,立即提高警惕,对司机提出质疑,在询问过程中司机吞吞吐吐,脸色慌张,沈宏光马上报告监控员查询此车。经监控员核实,该商务车入口站并非哈尔滨东站,而是从建三江站驶入高速,确定此车为倒卡车。司机见无计可施,便开始无理取闹,拒不承认倒卡事实,企图逃跑。班长立即带领班组成员用钉子板对倒卡车进行前后拦截。这时,倒卡车副驾驶员下来一个人与收费员抢夺钉子板,司机趁机会用钉子板顶撞收费员,收费员工作人员将抢夺钉子板的司机压在收费站并报警。在高子站派出所的大力协助下,执法人员在距高子站不远的大地里发现了这台闯关倒卡车,并成功将司机抓获。在执法人员和充分的证据面前,司机承认了在服务区休息时与其他车互换通行卡的倒卡事实,依法缴纳了应缴通行费及罚款合计 1,512 元。

通过此次治理倒卡闯关逃费事件,有力地打击了恶意闯关逃费车辆的嚣张气焰,高子站收费人员严谨的工作作风、高度的工作责任心和警惕性,确保了通行费颗粒归仓,有效地维护了高速公路的正常收费秩序。

『两学一做』重在『学』落在『做』

大庆高速公路管理处举办『两学一做』学习教育图片成果展

本报讯(通讯员 宋德敏)为继续深入推进“两学一做”学习教育活动,搭建学习交流的平台,大庆高速公路管理处党委于近日举办了“两学一做”学习教育成果图片展,机关内部展出,吸引了众多党员干部驻足观看。

本次成果展以图文并茂的形式生动地展示了处党委在“两学一做”学习教育中的工作成效,按照“开篇语、学习教育、实践创新和成果展示”四个篇章进行展示,通过26余幅图片的展现,充分反映了管理处“两学一做”学习教育取得的初步成果,进一步营造了学习教育氛围。

据悉,自“两学一做”学习教育开展以来,大庆高速公路管理处党委组织开展了形式多样的学习、教育、实践活动,同时认真谋划具体推进措施,开展多项特色活动,充分调动党员干部学习提升的主动性和自觉性,干事创业的积极性和创造性,推动全处党员干部不忘初心,继续前进,有力促进了全处党员干部互相学习、沟通交流,推动了处党委“两学一做”学习教育深入开展,从而取得实实在在的效果。



阅读好书 与你分享

——牡丹江高速公路管理处牡丹江站开展“读书日”活动

本报讯(梁婷婷)在第22个“世界读书日”到来之际,牡丹江处牡丹江站倡导全站职工开展读书活动,让浓浓书香感染每一位职工,进一步掀起多读书、读好书的读书热潮。

此次活动以班组为单位,以“阅读好书 与你分享”为主题,开展以朗读、交流等形式的读书会。活动中,大家分享《将进酒》、《长歌行》等古代诗歌名篇,分享《力量》、《青年文摘》等励志书籍,分享民国十大才女的经典语句,分享毛泽东经典诗词赏析等等。在每位职工抑扬顿挫的朗读声中,加强他们对历史经典、文学经典、哲学经典、伦理经典等方面的优秀传统文化书籍的研读,营造了浓厚的读书氛围。



鹤岗交通局 加强消防安全培训 提高自防自救能力

本报讯(通讯员 田美丽)为进一步提高交通系统全体干部职工的消防安全意识和灭火技能,贯彻“预防为主,防消结合”的消防工作方针,鹤岗市交通运输局于4月25日举办了一场消防安全知识培训讲座。局机关干部、局属基层单位、道路运输企业主要负责人近80人参加了培训。

省消防宣教中心陈鹏教育结合近年来的火灾案例特别是高层建筑、电气火灾案例,就消防日常管理、平常检查进行了深入浅出的讲解。期间,又列举了大量实例和火灾现场的图片,展示缺乏消防意识和消防知识的严重危害。同时陈鹏教育结合实际,对火灾特点、预防火灾的基本常识,火灾发生、发展、熄灭的基本规律和特点等方面知识进行了讲解,传授了防范措施和如何对初期火灾进行扑救,以及如何组织人员疏散、火场自救、逃生方法等知识。最后全体人员在陈教育的指导下学习了正确使用灭火器材的方法,提高了广大干部职工的消防安全意识及扑火技能。

七台河市运管处 凝心聚力 做好日常基础工作

本报讯(王清)近日,七台河运管处继续加速微型车退出客运市场工作,及时调整工作方向,将工作重心转移到常规工作中,召开工作会议,对第一季度工作进行了总结汇报,对下一阶段工作进行了具体安排部署。

运管处下步工作主要有十一项:一是推进农村物流站建设,做好本市三区一县、十七个乡镇的摸底调研,建设物流园区和物流网点,力争打通“农村物流最后一公里”。二是进行客运市场改革和线路整合工作,根据全省改革方案进行具体调整和安排。三是继续开展全市汽车维修诚信评价活动,将活动落实到实处,专项整治到位。四是开展2017党建推进年活动为契机,开展机关全体及稽查等执法人员教育培训活动,根据国家最新部令、省市要求和业务需求与培训调整培训内容,邀请党校教授和业务专家进行专题讲座,力求建设战斗力强、业务精通、作风优良的职业化执法队伍。五是继续推进“三基三化”,持续下放权力清单,加强行政权力运行事中事后监管,将简政放权工作落到实处。六是加快交通信息服务平台建设,各部门按权力清单内容和业务范围交叉配合推进交通运输信息化、规范化、智能化建设,提升政务信息和网上办事服务的便捷性和公开透明度。七是做好出租车驾驶员从业资格证的更换工作。八是做好微型车下线后的信访维稳,涉及的四项帮扶政策落实及原微型车主从事非法营运的打击工作。九是继续保持“打非治违”整治行动高压态势,并将此项工作常态化。十是整治出租车车容车貌,帮助出租车协会进一步改善车容,使其以崭新的面貌服务社会。十一是做好三站、稽查财务管理业务的培训。

黑河航务管理处联合黑河航道局 开展敬老爱老助老 志愿服务活动

本报讯(宁杜娟 通讯员 孙文华)4月21日,黑河航务管理处与黑河航道局联合开展敬老爱老助老志愿服务活动,共计20余名职工报名参加。

活动当日,青年志愿者徒步到黑河“颐心苑老年公寓”,在听取了院长对当前敬老院情况的介绍后,大家将带来的新鲜水果发放到每位老人手中,并与老人亲切的交谈,鼓励他们要健康快乐地生活。随后,志愿者们按照分工,分别为老人们打扫房间和整理衣物,为老人们营造干净整洁的居住环境。看到老人脸上流露出孩子般的笑容,每位志愿者都深受感动。大家纷纷表示以后要多参加这样的活动,充分发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者服务精神,用自己的绵薄之力为老人们尽一份责任、献一份爱心。

黑河航道局 为航道养护一线职工 接种森林脑炎疫苗

本报讯(刘瀚文 何齐)日前,伴随着夏航期的到来,黑河航道局组织航道养护一线职工38人来到黑河市爱辉区疾控中心进行森林脑炎疫苗接种。

据悉,每年春季气温回升后,森林和草丛里都会出现蚊虫,被蚊虫叮咬容易引发森林脑炎,严重者危及生命。对此,黑河航道局领导高度重视,积极落实防控措施,本着对一线职工关心负责的态度,免费为一线职工接种森林脑炎疫苗。据了解,近年来,黑河航道局为保证航道养护一线作业人员的身体健康和生命安全,每年都为40余名航道养护一线职工接种森林脑炎疫苗。此项活动,不仅为一线作业人员送去健康,更让他们懂得了森林脑炎的危害性,对航道职工掌握健康知识,学会如何保护自身健康和生命安全起到了积极作用。



嫩江处 开展“五一”节前安全生产大检查

本报讯(刘杨)“五一”小长假即将来临,为杜绝各类安全生产事故的发生,给司乘人员创造良好的通行环境,近日,嫩江管理处迅速行动,提前部署,深入基层,联合基层单位和养护部门、路政部门,开展节前道路安全生产大检查,查找安全隐患,督促整改落实。

检查人员对路面、桥涵、收费站、监控设施、服务区、停车区等进行了两次拉网式检查,及时全面地掌握了一线基层单位近阶段安全工作开展及节前准备工作落实情况,对发现的隐患和问题,落实人员,明确措施,立即整改消除,做到有安排、有落实、有检查。同时加大道路基础设施安全管理,对公路沿线损坏、缺失的交通设施、标志标牌等及时修复,并定期清洗;对事故多发路段和地质灾害易发路段的日常巡查和预警监测到位。此次检查采取“直插基层、直奔现场”的方式,重点放在各收费站、服务区、票证室、配电室、锅炉房、消防器材、桥涵等重点部位,按照“全覆盖、零容忍”的要求全面开展安全大检查,对检查中发现的安全隐患和问题现场要求立即整改,彻底消除源头隐患,积极构建安全防火墙,全力确保“五一”小长假期间道路安全畅通。

伊春处 多项措施狠抓综治维稳工作

本报讯(周野 徐爱迪)为动员全处干部职工参与维护社会治安的积极性,进一步加大综治维稳工作力度,近日,伊春处采取多项措施对综治维稳工作进行了安排部署。

一是严格落实社会管理综合治理责任制,落实“首问责任制”、“服务承诺制”等制度。认真排查不稳定因素,化解矛盾,把问题处理到每一个细节。二是从文明服务入手,提高路政执法工作透明度,避免因执法不力造成的过往司乘车主的逆反心理,预防和避免不稳定因素的产生。三是加强法制

宣传教育工作,结合收费工作实际,开展矛盾纠纷排查调处整治工作,对可能发生的突发事件、治安案件及影响社会稳定的因素及时上报,防患于未然。四是加强矛盾纠纷排查力度,收集、了解、掌握本班组、部门人员的思想动态,帮助职工解决切身实际困难,将矛盾消除在萌芽状态,营造和谐、稳定的工作环境。五是加强内部安全管理,做好人身、财产、用电等安全工作,经常对重点区域进行安全隐患排查,对发现的问题和隐患及时督促整改。

哈尔滨处 边坡烧荒起火 路政员变身“消防员”

本报讯(司薇 冯瑞)现在正值春季防火期,村民在春耕前放火烧荒,严重威胁高速公路设施的安全和公路行车安全。哈尔滨处根据路段特点,将春季防火工作列为当前路政安全工作的重点,多措并举,狠抓落实,保证所辖高速公路的安全畅通。

4月初以来,管理处路政人员加大对沿线村民防火宣传力度,在重点部位悬挂条幅、张贴宣传单,明令禁止放火烧荒。路政人员加大与养护联合巡查的力度,密切关注边坡、桥梁涵洞等重点部位,及时对路肩、边沟和桥涵下方杂物进行“大扫除”,消除火源隐患,从源头上减少火灾的发生。据悉,京哈高

速哈尔滨至拉林河段几乎每天都会发生公路边坡起火,弥漫的浓烟使高速公路能见度急剧降低,给过往司乘人员的安全及公路附属设施造成极大隐患。为此,管理处路政人员加大巡查频次,同时多个中队相互配合,巡查中一旦发生火灾,立即启动应急预案,利用随车携带的灭火器、扫帚等工具进行现场扑灭,做到早发现、早处理,切实把火灾消灭在萌芽状态。同时路政人员加强与沿线收费站、消防部门和公安机关联动,要求路政巡查人员发现火情第一时间扑灭,火势过大无法自行扑灭的要迅速拨打119报警,同时与当地110取得联系,求助公安机关与当地村政府沟通,共同制止烧荒行为。

鹤岗河客运站 贴心服务春耕生产

本报讯(单美荣 通讯员 董桂书)随着今年春耕生产的全面展开,近日,农垦建三江管理局鹤岗河客运站党员志愿服务队开展订票、送票服务,为农民工出行和农场职工春耕生产提供便利。

为了服务好旅客出行,鹤岗河农场交通党支部开展了亮身份、树形象、优服务活动,用实际行动践行党的群众路线。在保障旅客安全运输上,该客运站把管理融入服务中,依托宣传、监管“三品”检查的触角延伸到站外,实现了客运快捷与安全同步。今年第一季度,该客运站已累计平安发送旅客1.5万余人(次)。进入4月份,随着农场春耕生产的全面铺开,近3000名农民工进入了农场务工,为了让他们高兴来,满意归,该客运站党员服务队开展了电话订票和免费送票服务,三月以来,已为农民工义务送票130张。另外,该客运站还为旅客提供送水、送药的贴心服务,让过往旅客倍感温暖。



衣旧情浓献爱心 真情传递暖他人

近日,高管局佳木斯处将职工捐赠的近千件衣物整理好,送到爱心救助站,为低保贫困群众换季提供了充足的衣物,让他们感受大家家庭的温情。

活动中,佳木斯处号召职工把闲置不用的衣物捐给最需要的人,职工们积极响应,纷纷把衣物清洗干净、叠放整齐,交到管理处。他们还表示要将此活动持续下去,尽力为更多困难人群提供帮助,让爱传递起来,让旧衣物流动起来,以实际行动诠释“多一份捐赠,多一份爱”的重要意义,进一步展现高速公路职工奉献社会的满满正能量。王艳丽 摄影报道



图片新闻

八五七农场公路站 民主评议党员重实效

本报讯(王海萍 贾龙江)近日,八五七农场公路管理站党支部精心组织开展了“两学一做”专题组织生活会和民主评议党员工作。在民主评议党员工作开展过程中,突出抓好安排部署、评议点评、结果运用三个关键环节,切实用好批评与自我批评这个武器,推动“两学一做”学习教育常态化,达到了互相帮助、促进团结、提升工作的目的。

据了解,这个党支部以“四讲四有”“党章党规”为标尺进行评议党员工作,党员按照实事求是的原则,本着与人为善、互评互勉的精神,深刻开展自我批评,善意地提出自己的看法。党支部对每个党员的思想、学习、工作、作风等情况,实事求是地评价,既肯定成绩,又指出问题和整改方向。同时,采取日常督查与突击检查相结合,关键环节敲边鼓的方式,使党员干部常怀律己之心、进取之心,坚守廉洁自律底线,打消“一阵风”的消极思想。此次民主评议党员,进一步提高了党员队伍的整体素质以及党组织的创造力、凝聚力和战斗力,增强了广大党员做好当前各项工作的事业心和责任感。



松花江畔 木兰花开

——记2016“感动交通”十大人物木兰大桥及引道工程指挥部副指挥长周岩

□马珊珊 本报记者 陈晓光 姜久明 通讯员 于学新 申浩

“小狗过河要扒沙，鸭子过河两脚划，水牛过河不驮人，我和爹爹等船坐……”

在松花江边生活了46年，张臣已经记不清什么时候学会的这首童谣了，只知道他们松花江村人要去的对岸的宾县，就得摆渡渡过去松花江，等船时孩子们就会唱起这首童谣解闷。不管是小时候坐船，还是这些年坐铁船，看着滚滚江水翻着白浪，张臣总会觉得眼晕，双脚沾地才长舒一口气。

2014年，木兰大桥工程开工，村口顿时热闹起来。赶上施工单位招聘当地农民工，勤劳的张臣第一时间报上了名，开始在项目1标干零工。

在这里，他认识了周岩。“在工地上见到女同志挺稀罕的，她好像是个领导，来看工地问得可细了，登高爬低也不怕。”这是张臣对周岩的第一印象。

后来，张臣陆续听到了很多关于周岩的事：她入行29年，哈尔滨的山山水水跑了个遍；她是大桥工程副指挥，雷厉风行，言必信……还听说她另一个英姿飒爽的名字——路桥“花木兰”。

2016年10月19日，木兰大桥正式通车，比计划工期提前了10个月。看着满载秋收果实的货车一辆辆通过大桥，张臣知道，乡亲们再也不用摆渡过河了，他还知道，自己已成为路桥“花木兰”美丽故事的又一个讲述者。



人物名片

周岩，现任黑龙江省及哈尔滨市重点建设项目——木兰松花江公路大桥及引道工程(简称木兰大桥工程)指挥部副指挥长，在交通战线已奋战了29年，哈尔滨机场路等11项265公里重点公路工程留下了她深深的足迹，1568座农村公路危桥改造工程洒下了她辛勤的汗水。2013年起任木兰松花江公路大桥及引道工程指挥部副指挥长，带领团队攻克了一系列建设难题。2016年10月19日，木兰大桥按计划工期提前10个月通车，从此木兰县结束了靠摆渡出行的历史。



岩之韧

只要努力，总能找到办法

施工阶段情况千变万化，困难比预想的还要多。但凭着一股韧劲儿，周岩坚信，只要努力，总能找到解决办法。

每次接手重要工程，除了压力之外，周岩总会感到兴奋。她说，这是公路人的天性，也是多年养成的职业习惯。

木兰大桥工程是国道三莫公路的重要控制性节点工程，全长近20.14公里，其中跨松花江的特大桥长2750米，主跨采用5孔预应力混凝土连续梁。

这是哈尔滨市交通运输局作为业主负责的第一座跨松花江大桥，此前该局承担的工程多为国道干线公路的大中修改造，在建特大桥方面并无太多经验可循。在前期的勘察设计阶段，周岩跟随设计单位详细踏勘了项目沿线的山山水水，预判工程难点要点。

“我们发现，虽然主桥桥型结构并不复杂，但单孔跨径160米，这在全省同类型桥梁里是最大的。而且主桥桥区正好在小兴安岭余脉，岩层强度高、山体承压水丰富，因此施工难度极大。”周岩回忆道。随后，她组织技术人员、施工单位代表，反复研究方案。

虽然做了充分准备，但施工阶段情况多变，困难比预想的还要多。王亚磊是木兰大桥项目2标项目经理，他所带领的中交二航局施工队伍负责大桥主桥施工。“主桥桥墩共六座，进场后我们发现，墩柱下面的地质比预想的还要硬，每隔一段距离还会有变化。当时，传统的回顶、冲击钻进和振拔机打钢板桩的办法都行不通，钢板打进去，下部就已经弯了。”王亚磊说，这种情况是他和2标项目总工周厚平从未遇到过的。施工只好停下来。

“工期本就紧张，钻孔和围堰施工的问题必须尽快解决。大家压力很大，都是咬牙顶着。”周岩坚信，只要努力，总能找到办法。

那段时间，周岩每天早上不到5点就开车从指挥部赶到工地，与2标负责人、攻关小组商量解决方案。遇到棘手的问题，周岩定会深入到底，或向哈工大老教授请教，或跟同道是道桥专业的爱人一起研究，或是向经验丰富的技术人员、农民工学习。

经过反复探讨实验，周岩找到了“小孔钻、大孔扩”的钻孔方式，即用冲击钻配合大型旋挖钻机施工。同时，她带着施工单位的负责人跑了趟上海，引进了国际先进的新型植桩机等高端设备，这在黑龙江省是首次使用。一系列难题迎刃而解。

同样影响施工的，还有东北地区的严寒。哈尔滨的年度有效施工期仅6个月左右，木兰大桥主桥单孔跨径达160米，常规挂篮悬浇双向最大速度每昼夜1米，悬浇速度制约着整体工程进度。此外，大桥的承台基础尺寸大，混凝土一次浇筑量大，对大体积混凝土冬季施工裂缝控制也成为制约工程的关键。

针对大体积承台混凝土冬季施工开裂控制问题，周岩组织黑龙江省寒地建筑科学研究院、省公路设计院等单位成立QC小组开展联合攻关，跟踪指导，成效显著。针对主桥箱梁悬浇速度制约整体工程进度问题，周岩和攻关小组经过细致研究和反复推敲，决定突破传统，采用主跨合龙与桥面铺装同步交叉作业的新工艺，并果断启用体外预应力锚具先张拉后压浆技术，同步引进冷砂浆低温压浆技术。为确保大桥结构受力控制在允许范围内，项目还利用远程视频监控采集系统，对悬浇箱梁施工实施动态监测与管理，确保了大桥主体工程顺利完成。

在木兰大桥工程两年多的施工过程中，周岩始终带领技术人员风餐露宿坚守一线。特别是实施“抓安全、保质量、促进度”40天会战及60天攻坚战时，周岩为首的技术团队早出晚归，每天数次深入工地。在各个标段，都能看到她身穿迷彩服、头戴安全帽的帅气身影。

木兰大桥工程指挥部工程部部长李永波，与周岩有过三次重点工程的合作经历，谈起这位“老搭档”也是由衷佩服：“主桥箱梁距地面20多米，夏天向地面散热，但只要检查到主桥工地，周岩都爬上去看看。梯子是用钢筋简单搭的，男同志心里都含糊。冬天的外业检查更难，有一年她的手冻了，脚也冻伤了，肿得厉害的时候连鞋都穿不进去。”

周岩和，但一旦发现问题，决不留情。但她以诚待人，从不以罚代管，总是摆事实、讲道理，说到对方心坎里去，所以对她由“害怕”到“敬重”。

木兰大桥工程开工以来，周岩放弃了所有节假日和个人休息时间，连续三年的端午节、“五一”、“十一”和中秋节都在一线度过。周岩，也是同事们的暖心大姐，无论谁有困难，她都尽力伸出援助之手。指挥部的同事多是身强力壮的男同志，但提起他们的“女帅”都心悦诚服。

周岩也常把团队放在心上：“我很幸运，处在一个优秀的团队里，在项目建设过程中，又遇到了许多能风雨同舟、荣辱与共的伙伴。”这种朴实、乐观的精神感染了指挥部全体成员，使整个团队形成了团结、敬业、向上的精神风貌和工作氛围。

3月26日，到北京看望女儿的周岩在微信朋友圈里分享了一组自己拍摄的美景，照片里玉兰绽放，桃花含苞。“栋之天天，灼灼其华，之子于归，宜其室家”，周岩很喜欢《诗经》里的这句话，她说，自己也想做个宜室宜家的女子，但肩上的责任让她无法现在停下前进的脚步，木兰大桥工程的收尾工作还未结束，京沈路的建设已排上日程。

正如她自己写到的一句话——对于人类而言，世界就像一盏神秘而梦幻的明灯，而公路人就是那向往光明的飞蛾，开拓千山万水，用虔诚的心描绘天路。这是一种精神、一种信仰，更是一种渴望与寄托。

岩之坚

3000余座桥梁留下她的足迹

6年时间，周岩跑遍了哈尔滨的8区10县(市)，全市每一座农村公路桥梁她都认真查看过。对于这段经历，周岩的描述是——艰难又有乐趣。

木兰县位于黑龙江省中南部，松花江中游北岸。这座距省会哈尔滨仅128公里、建置百年已久的县，却因交通不畅一度被边缘化。《木兰县志》记载：木兰县，咫尺相望，交通阻隔，松花江屏障。值风雨狂涛，商旅不行……乘坐摆渡船，是木兰居民出行和沿江两岸农民秋季出售农副产品和山货的重要交通方式。

然而，摆渡费时又危险。每年3月至4月、10月至11月，都是木兰县交通运输局局长王安详最紧张的4个月。“这是松花江的汛期和封江初期，江面冰层最薄，车船不通。可总有车司机冒险过江，每年都有车辆坠江，造成人员伤亡。”王安详说，若不从江面通过，就要绕行到上游巴彦县的大顶子山航电枢纽，或是从下游绕行通河江桥过江，各要多出50多公里路程，十分不便。正因常年如此，木兰县虽距哈尔滨百余公里，但经济发展备受制约，远远落后于一江之隔的宾县。

2012年，木兰大桥工程正式立项，并被定为黑龙江省及哈尔滨市重点建设项目。2013年，大桥工程组建指挥部，周岩被任命为副指挥长，负责工程技术、招标、造价、质量、进度等重要工作。

“这次真看到希望了。”王安详与周岩相识已十年，一起做了几十年的农村公路危桥改造，“关于桥，她很专业。”

对于周岩的专业，木兰大桥指挥部副总指挥马敬瑞在接受记者采访时，也屡屡提及，大加肯定。2006年，周岩担任哈尔滨市公路管理处农村公路危桥改造办公室主任，他当时正任公路管理处处长。

“哈尔滨的农村公路桥梁大多建于上世纪六七十年代，木桥、石桥、混凝土桥都有，桥梁数量多，位置偏远，分散，而且多年久失修。要做改造，前期的普查定性就是个大工程。”据马敬瑞回忆，周岩接手之初，身边不乏质疑之声，因为她是女同志，而做好危桥改造，少不了翻山越岭、穿村越户。

对于这项工作，周岩也曾犹豫过，原因却是爱人也因工作常年奔波在外，负责农村公路危桥改造的话就要经常带队下乡，正在读高中的女儿谁管？

“工作总是要有人做。我是学道桥的，又有工程管理经验，技术不是问题。苦，我也能吃。”凡事一旦下了决心，便不再迟疑，这是周岩的个性。

如今说起危桥办的这段经历，周岩的描述是——艰难又有乐趣。难就难在，为了检查一座桥，往往坐个颠簸好几个小时，再徒步走很远的山路，严重晕车的周岩在路上经常吐得七零八落，但一到桥，她就来了精神，难就难在，桥梁普查都在枯水期，冬季的野外零下30多摄氏度，寒风刺骨，初春河道里遍布淤泥、气味难闻、蚊虫肆虐，但周岩每到一处都会俯下身仔细检查；难就难在，下乡检查基本要几天时间，随行的技术人员都是忙完了赶紧休息，可周岩晚上还要审阅图纸、做记录，直至深夜，常常累得连洗澡都省了……

乐趣，则源于周岩对业务的执着与热爱。农村公路桥梁病害复杂多样，下乡的时候，她都在背包里装一个大大的笔记本，详细记录每座桥的病害类型并分析，每每为难解决的问题找到方案，当时的兴奋劲儿就像上学时搞定了一道很难解的高数题。而每验收完一座改造一新的桥，那种快乐和成就感更是溢于言表。渐渐地，周岩更加爱上这一行。

同在危桥办工作的包鹏飞告诉记者，2007年至2013年，他跟着周岩跑遍了哈尔滨的8区10县(市)。全市3110座农村公路桥梁，每一座周岩都认真查看过，她的敬业、乐业、精益求精感染并带动了身边的技术人员。

6年间，在周岩的带领下，一支年轻的危桥改造专业技术队伍迅速成长起来，共完成1568座农村公路桥梁改造，打通了全市农村公路上所有的断头路、过水路段。根据桥梁受损情况，周岩还组织大家编制了《哈尔滨市农村公路危桥改造技术手册》，为科学确定危桥改造方案、有序推进改造工程提供了系统、翔实的技术和数据支持。

6年间，笔记本写满了厚厚一大摞，周岩也积累了桥梁新建改建的丰富经验，在哈尔滨交通运输系统打出了“金字招牌”，这成为她被抽调到木兰大桥工程担任副指挥长的重要原因。



岩之柔

以柔克刚的有心人

女性细腻周到的特质，使周岩在项目管理中做到了“以柔克刚”。在很多项目经理和监理眼中，平时的周岩说话和气，但一旦发现问题，决不留情。

木兰大桥工程5标项目经理杨青来自中铁一局，他把木兰大桥定义为多年来做过的最“特殊”的一项工程——在木兰，他第一次见到女同志担任工程副指挥长；在木兰，他干了一项工程，交了一批朋友。

对此，4标项目经理王振有也深有同感：“以前做项目，各个标段之间因为竞争，总有这样那样的矛盾，伤和气事小，有时候还会影响施工进度。这一点，周岩很有心，她会想各种办法帮我们调和矛盾、消除误会、减少损失。”

4标负责的南岸引道工程处于重丘区，是项目的关键节点。南岸引道长1.1公里、总挖方量98万立方米、最大挖深32米的开山爆破路段石质坚硬，且承担着为全线填方路段提供填料的任務，如何科学调整爆破工艺，确保填料质量合格、数量充足成为制约引道施工的关键。

最初，4标采取的爆破方式进度较慢。周岩带领团队反复试验，尝试加密爆破点、调整爆破顺序，最终形成了破碎锤、挖掘机、推土机、运输车配合山体逐层爆破的立体、流水作业模式，扭转了引道施工的被动局面。

同时，4标是承上启下的标段，其挖出的土方是3标的重要料源，4标的节点路段若打不通，5标的运输车就要多绕行27公里，成本将增加几百万元。周岩多次把三个标段的负责人叫到一起开协调会，细谈施工计划、土石方运输等细节。

“一开始我存了些小心眼，想把好料留给自己，周岩发现了，一顿狠批。”王振有说，通过周岩的协调沟通，三个标段制定了详细公平的施工、运料、行车方案，并约定定时将执行情况汇报给指挥部，问题顺利解决。

2016年4月，沉寂了整个冬天的松花江冰雪消融，逐渐融化解体的冰层无疑是对施工中的木兰大桥工程的一场“大考”。从4月初开始，周岩带队24小时扎在现场，密切关注江面冰情变化，饿了啃点干粮，困了就在巡视车上打个盹。经过5天4夜的连续巡查和防护，木兰大桥上游冰凌全部安全通过桥区，施工单位的财产未受任何损失。

女性细腻周到的特质，使周岩在项目管理中做到了“以柔克刚”。在很多项目经理和监理眼中，平时的周岩说

话和气，但一旦发现问题，决不留情。但她以诚待人，从不以罚代管，总是摆事实、讲道理，说到对方心坎里去，所以对她由“害怕”到“敬重”。

木兰大桥工程开工以来，周岩放弃了所有节假日和个人休息时间，连续三年的端午节、“五一”、“十一”和中秋节都在一线度过。周岩，也是同事们的暖心大姐，无论谁有困难，她都尽力伸出援助之手。指挥部的同事多是身强力壮的男同志，但提起他们的“女帅”都心悦诚服。

周岩也常把团队放在心上：“我很幸运，处在一个优秀的团队里，在项目建设过程中，又遇到了许多能风雨同舟、荣辱与共的伙伴。”这种朴实、乐观的精神感染了指挥部全体成员，使整个团队形成了团结、敬业、向上的精神风貌和工作氛围。

3月26日，到北京看望女儿的周岩在微信朋友圈里分享了一组自己拍摄的美景，照片里玉兰绽放，桃花含苞。“栋之天天，灼灼其华，之子于归，宜其室家”，周岩很喜欢《诗经》里的这句话，她说，自己也想做个宜室宜家的女子，但肩上的责任让她无法现在停下前进的脚步，木兰大桥工程的收尾工作还未结束，京沈路的建设已排上日程。

正如她自己写到的一句话——对于人类而言，世界就像一盏神秘而梦幻的明灯，而公路人就是那向往光明的飞蛾，开拓千山万水，用虔诚的心描绘天路。这是一种精神、一种信仰，更是一种渴望与寄托。