

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2017年4月18日 星期二 第431期 http://www.hljt.gov.cn  
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljtjb@163.com

## 我厅召开安全生产工作推进会议

本报讯(时哲)4月14日,我厅召开2017年第二季度安全生产工作推进会议,同时部署信访维稳、综治反恐有关工作。会议由副厅长杨博主持,厅办公室、建设管理处、安全监管处和厅直各单位分管领导及安办主任参加。

会议传达了学习了省委书记张庆伟在省安全生产工作会议上的讲话;总结了第一季度安全生产工作推进会议落实情况,并对第二季度安全生产工作进行了部署;省公路局、航务局、运管局、高警局、路政局和建设局汇报了第一季度安全生产工作推进会议落实情况。

杨博充分肯定了各单位第一季度的工作和成绩,为下一步抓好安全生产工作,他要求:一是要高度重视安全生产工作。要认真学习领会张庆伟书记讲话精神,在思想上、行动上、工作上严起来,坚决防范遏制重特大事故发生,推动全省安全生产形势持续稳定。二是要压实安全责任,抓安全生产首先要抓各级责任落实,各单位要把责任分解、细化、压实,对号入座,真正担负起领导责任、监管责任,把安全生产工作抓好、抓出成效。三是要注重检查整改“回头看”工作。要加大安全生产隐患排查力度,建立隐患台账,下达整改通知,督促整改销号,同时加强检查整改回头看工作,以检查督促整改落实。四是要加大信访维稳和综治反恐工作力度,充分认清复杂形势,及时发现和报告苗头隐患,扎实做好化解工作,为党的十九大、省第十二次党代会召开营造良好社会氛围。

## 龙江全力打造农村公路“升级版”

本报(记者 陈晓光 通讯员 刘忠非)日前,黑龙江省在富裕县召开“四好农村路”现场会,要求全省扎实推动农村公路从以建设为主向建、管、养、运全面协调发展转变,从注重通到提升质量安全水平转变,从适应发展向引领发展转变。进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈。

据悉,按照国家和省有关文件要求和“十三五”交通发展规划,到2020年,黑龙江省推进“四好农村路”建设,争取实现“八个100%”的目标。一是“十三五”全省规划新建县乡公路10000公里,村组公路20000公里,使全省农村公路网总里程达到13.1万公里,在乡镇和建制村通硬化路率达到100%基础上,进一步提高农村公路网的通达深度和路面等级。二是加大交通扶贫力度,“十三五”规划投资352亿元,改造贫困地区国道2100公里,农村公路1.8万公里,确保100%完成脱贫攻坚任务。三是加大力度建设农村公路交通安全、排水和生命安全防护设施,推动县乡道安全隐患治理率基本达到100%。四是构建符合我省农村公路特点的管理体制与机制,县乡级农村公路管理机构设置率达到100%。五是全面建立以公共财政投入为主的资金保障机制,农村公路管理机构经费和养护生产经费纳入财政预算的比例力争达到100%。六是加强农村公路法规和执法机构能力建设,各地爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到100%。七是将养护生产经费和管理机构经费纳入一般财政预算,农村公路列入计划养护率达到100%。八是加快农村客运发展,全省具备条件的建制村通客车比例达到100%,全省农村客运公交化率力争达到50%以上。

黑龙江省“十三五”规划建设农村公路3万公里,已通“一县一表”方式,将建设任务分解落实到县区,并基本确定了建设时序。各地要通过层层签订目标责任书等措施,落实每个项目的具体责任单位和责任人。特别是全省41个纳入扶贫规划的县,按期全面完成脱贫攻坚目标;要切实加大农村公路养护管理,因地制宜选择农村公路养护生产的组织模式,并逐步朝着管养分离、实现养护市场化方向发展,推动养护向机械化、专业化迈进。进一步加大农村

公路大中修力度,推动破损严重、建设年限较早的老油路(水泥路)及时恢复使用功能,要推进城乡交通运输一体化发展,全面完成通、通、通、通、通等各项工作任务。推进农村客运站与农村公路同步规划、同步设计、同步建设和同步交付使用。采取不同模式提高建制村通客车率。对重点乡镇及道路通行条件良好的农村地区,鼓励通过城市公交线路延伸或客运班线公交化改造,提升服务能力。对于出行需求较小且相对分散的偏远地区,鼓励发展需求响应型客运。到今年年底,全省未通客车的67个建制村要实现通车。

## 省航务局召开全省航务工作暨党风廉政建设工作会议

本报讯(通讯员 孙文华)4月12日,省航务管理局召开全省航务工作暨党风廉政建设工作会议,深入贯彻落实省委经济工作会议和全省航务工作会议部署,认真总结2016年全省航务工作,部署2017年重点任务。会议由副局长李长胜主持,局党委书记、局长张延中和党委副书记于海洋在会上发表讲话。

张延中在讲话中回顾了2016年在省厅党组的正确领导下,在各级交通运输部门的重视和支持下,全省航务工作取得的新进展、新成效。部署了2017航务工作的主要任务。他要求航务干部职工必须牢固树立“四个意识”,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,特别是2016年对黑龙江工作的两次重要讲话精神,深入贯彻落实省委省政府和交通运输部决策部署,按照全省交通运输工作会议精神和厅党组的具体要求,深化水运行业改革,落实航务管理职能,推进水运依法行政,加快水运建设发展,提升航务管理服务,推动水运事业持续稳定发展。他具体提出6点意见:一是坚持以持续发展为第一要务,抢抓早落实水运建设任务。二是坚持全面落实航务管理职能,不断提升航务管理水平。三是坚持依法治航,不断强化水运法治建设。四是坚持规范航务管理,提升航务服务水平。五是坚持科技兴航,推进水运科技创新。六是坚持全面从严治党,不断加强行业自身建设。他号召全局广大干部职工要在厅党组的正确领导下,通过上下共同努力,真抓实干、开拓创新,全面完成航务各项工作任务,开创全省水运建设发展的新局面,用实际行动迎接党的十九大召开。

于海洋总结了2016年全局党风廉政建设,对2017年党风廉政建设和反腐败工作从8个方面进行了安排部署。他要求各单位、各部门要结合实际,严格执行中央《关于新形势下党内政治生活的若干准则》及《省厅关于进一步加强厅直系统党风廉政建设主体责任和监督责任落实的意见》,认真落实好党风廉政建设主体责任,一岗双责和纪检监察职责,加强“四项机制”建设,做到惩防结合,健全完善机制,强化党内监督,严肃查处违纪违规行为,强化正风肃纪工作,确保水运行业风清气正。

李长胜在总结讲话中要求各单位、各部门要针对张延中同志安排部署的2017年工作,认真领会、深刻领会,分别对号入座,受领任务,不折不扣抓好落实。要按照目标任务要求,在客观上抓好统筹推进,在具体工作上抓细抓实抓出成效。对于水运工程,要按新常态、新变化,抓好前期工作和项目储备。对于行业管理,要全面落实航务管理职能,规范执行行为,做好上下对接,抓好航务工作精细化、动态化管理,不断提升航务管理水平。要把这次会议传达到的干部作风,进一步调动干部职工积极性,提振精气神,凝聚力量投入到干事创业之中,全面落实好各项工作任务。同时,切实加强节假日期间安全等工作,确保水运保持安全稳定态势。

会后,航务局组织各市(地)、省农垦、森工总局航务管理机构及抚远航务管理站主要负责同志和局机关有关部门负责人召开了现场办公会,现场征求意见,现场对接问题,制定办法措施,切实解决各单位在行业管理、执法行政及人员经费等方面存在的困难和问题。

## 建好管好护好运营好

## 我厅全面提升道路运输从业人员安全素质

本报(时哲)近日,根据交通运输部有关要求,为进一步提升我省道路运输从业人员安全素质,提高交通运输行业安全水平,我厅制定并下发了《黑龙江省道路运输从业人员安全素质提升实施方案》,从制度建设、培养模式、考核评价、强化监管等方面全面提升我省道路运输从业人员安全素质提升工作。

省厅明确:到“十三五”期末,建立健全我省道路运输从业人员安全素质提升长效机制,提高从业人员安全素质总体水平;严格落实交通运输部《道路运输从业人员安全素质提升考核办法》及行业管理部门监管责任;利用互联网逐步建立和完善从业人员安全素质提升培训网络;提高交通运输从业人员法治意识、基本知识和专业技能;建立完善从业人员管理服务信息平台。

为确保工作目标的顺利实现,省厅要求:一要高度重视。各级行业管理部门要进一步细化落实本行业从业人员素质提升工作,推进交通运输安全体系建设,为全省经济发展和人民安全出行提供可靠保障。二要发挥监管作用。各级行业管理部门要合理摆布工作,加强监督检查,促进企业落实从业人员安全素质提升任务,抓好具体工作落地。三要加大宣传。各单位要充分利用提升从业人员素质的重要性,要运用专题会、办公会及宣传媒体工具,及时做好宣传动员,努力推动本行业从业人员积极参与,为交通运输事业安全发展奠定基础。

## 厅治超办督导检查检查组到绥化市检查车辆超限超载工作

本报(时哲)3月28日,厅治超办督导检查检查组一行四人,到绥化市交通运输系统检查治理车辆超限超载工作。

督导组在绥化市交通运输局分别听取了交通运输局关于全市治超工作汇报、绥化公路路政管理处对全市交通运输系统治超工作督导检查情况汇报,全面了解了绥化市对全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议精神落实情况、各县(市)区开展治超工作情况、货源源头单位派驻监管情况、路政与交警联合执法情况、治理货车非法改装情况。

督导组对绥化市交通运输系统的治理货车非法改装和超限超载工作给予了肯定,对绥化市交通运输系统治超工作和绥化公路路政处治超督导检查工作进行了指导。要求绥化市治超工作要坚持全省统一领导与地方负责相结合;坚持路面治理与源头治理相结合;坚持固定检测站治理与流动巡查治理相结合;坚持专项治理与长效治理相结合。强化办事机构和倒查

机制,加强信息报送工作和路警联合执法力度,严格执法程序,进一步深入开展治理车辆超限超载工作。要求绥化公路路政管理处及直属各路政所克服畏难情绪,勇于担当,切实发挥治超办派驻机构的作用,全面履行好对治超工作的督导检查职能,确保公路运输安全畅通,服务经济社会发展。

检查结束后,省治超办督导检查检查组深入绥化市治超一线,开展明查暗访。

## 春融期治超进行时

## 把岗位当考场 以人民为考官

## 永葆清正廉洁的政治本色

黑龙江省道路运输管理局党委书记 周广龙

党的十八大以来,以习近平同志为总书记的党中央,站在关乎党和国家生死存亡的战略高度,始终坚定不移地加强反腐败斗争建设和惩治腐败,查处了一批党内腐败分子,整治了党内不正之风,得到了人民群众的积极拥护和社会广泛关注。近日,通过参加厅直系统党风廉政建设暨巡视整改工作(会议)以及参观省廉政教育基地,使本人对当前党风廉政建设和反腐败斗争形势有了更深刻的认识。通过自省和反思,主要有以下一些体会和心得。

为政之要在乎廉洁,廉洁之本在于自律,自律之道在于防患未然。我认为,把廉洁自律作为思想境界、责任要求、一辈子的必修课既是一个永恒的话题,又是一个终身的课题,是党员干部的立身之本、处事之道和为政之要。3月23日,是毛主席带领中国共产党人从西柏坡进京“赶考”的日子,我觉得这一天可以作为一个党员干部廉洁从政警示日,要让每一位党员干部都秉持“赶考”之心,视自己为“考生”,把岗位当“考场”,以人民为“考官”,努力做到廉洁自律、忠于党的事业、服务人民群众,永葆清正廉洁的政治本色。

一、腐败从“小节”开始,廉洁应从“小节”做起

当前,滋生腐败的土壤依然存在,党风廉政建设和反腐败斗争形势仍严峻复杂。有些党员干部和党的领导干部始终不能正确认识价值问题,不能正确对待个人利益,不讲政治,守不住党纪国法底线,最终走向腐败堕落。这是非常危险的。听到这些人的犯罪事实和忏悔时,无不让人感到震惊和惋惜。腐败案件最深刻的警示,就是党员干部都要廉洁自律。近年来,党内所发生的腐败现象让人深忧,所查处的腐败案件发人深省。所总结的腐败教训令人深思,让我们从中受到了极大的触动,得到了深刻的警醒。

一个干部腐化变质,几乎都是从小事不注意、小节不检点开始的,它和任何事物的发展一样,都经历一个从量变到质变的过程,都类似一场千里之堤、溃于蚁穴的悲剧。为什么守不住小节呢?一个最根本的原因就是不看重“小节”,对“小节”缺乏清醒的认识,往往往为喝点小酒、收点小礼、拿点小钱不是什么问题,但实际上,这就是一种腐败剂!轻者重之端,小

者大之源。小节失守,大节难保;小洞不补,大洞难堵。不虑于微,始临大患;不防于小,终累大德。党内一些同志对此没有引起足够的重视,在小节上漫不经心、疏于防范,甚至为了不要不犯大错误,不搞大腐败,犯点小错误,得点小实惠,于自己无伤大雅,于法纪有碍可察。凡此种种,由于心存侥幸而滋生的“小节无害论”、心存侥幸而滋生的“小节无害论”、心存侥幸而滋生的“小节无害论”,都是极其危险的。极有害、极其可怕、极其错误的认识。不积善,不能成大德;不积小恶,不足以亡身。如果在小事小节上“失守”,就很难在大事大节上守得住,这是被无数事实证明了的一条规律。小节不小,小节可见精神,小节体现品质,小节关乎成败。党员干部搞一次特殊,就会丢掉一分威信;破一次规矩,就会留下一个污点;谋一次私利,就会失去一片民心。腐败是从“小节”开始,廉洁应从“小节”做起。我们决不能以小节问题“小”而自欺,更不能以小节问题“小”而放纵自己,决不能以小节问题“小”而自欺,更不能以小节问题“小”而放纵自己,决不能以小节问题“小”而自欺,更不能以小节问题“小”而放纵自己。

## 省厅举办全系统新闻发言人培训班

本报(记者 姜久明)4月14日,省厅在省交通干部学校举办了为期一天的全系统新闻发言人培训班。各市地交通运输局,省农垦、森工交通运输局及厅直各单位(含所属单位),厅机关各处室,共200余人参加培训。这是全系统近年来举办的层次最高、规模最大、效果最好的新闻发言人培训班。

本次培训班旨在加强交通系统新闻工作者队伍建设,使新闻发言人掌握新闻传播规律,提高危机管理与舆论引导的能力,从而有效发布新闻。培训班上,邀请的两位老师对突发事件新闻发布和舆论引导工作重要性讲起,用生动的案例剖析新闻发布的步骤,新媒体打交道的技巧和沟通策略,进一步增强做好工作的责任感、使命感和紧迫感。学员们纷纷表示,这次培训层次高、针对性强、效果好,大家学到了知识、开阔了眼界、拓宽了思路、增强了能力,达到了培训目的。

## 省高建局参观廉政教育基地

本报(黄涛)日前,省高建局纪委组织局机关中层以上干部、局属公司班子成员、局管项目指挥部中层以上干部共计77人,参观黑龙江省廉政教育基地,接受了一次深刻的廉政警示教育。

在展厅里,全体党员干部认真观看了警示教育基地的文字、图片、案例、模拟监狱、实物展示、声光电多媒体演示等,聆听了讲解员的详细解说,了解了廉、腐两种人生选择产生的不同境遇。

通过这次参观教育,每一个参观者都觉得自己的灵魂得到了一次净化和洗礼,纷纷表示要以此次参观学习为契机,更加坚定地树立正确的世界观、人生观、价值观,牢固树立拒腐防变的思想防线;结合省委第五巡视组巡视反馈意见整改工作,时刻绷紧廉洁自律这根弦,筑牢思想防线,真正做到知敬畏、明底线、守规矩,始终牢记肩上责任,时刻保持清醒头脑,做到警钟长鸣。

## 设计院召开党风廉政建设暨巡视整改工作座谈会

本报(时哲)近日,省公路勘察设计院组织召开党风廉政建设暨巡视整改工作座谈会,交流参观省廉政教育基地心得,细化从严治党党风廉政建设和反腐败工作责任,进一步推进巡视问题整改工作。

会上,8名参加省廉政教育基地学习的同志交流了心得体会,并结合自身工作实际进行了心得交流。会议进一步落实党风廉政建设主体责任,对整改重点环节工作进行研讨推进。

会议强调,全院上下要进一步提升思想认识,深入贯彻落实厅直系统党的建设暨巡视整改工作(会议)精神,从强化质量管理办法执行力度,严格两校三审程序,严控外业一手资料质量等措施保证勘察设计质量;切实转变经营理念,加强业绩考核和注册类人才培养,促进资质升级等措施切实解决改革决心不强问题;严格责任落实,强化督导检查,提升督办水平解决决策层层递减问题;深入开展绿色公路、BIM技术、钢结构桥梁等新技术的研发和应用,大力提升技术能力、服务能力、管理能力,促进技术创新;推进“两学一做”学习教育常态化、制度化,全面提升党员队伍素质等五个方面进一步深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作,为全省公路建设提供坚强保障,为全省公路建设提供坚强保障,为全省公路建设提供坚强保障。

责任编辑 王博 邮箱 hljtjb@163.com



(下转二版)



# 佳木斯交通部门整肃执法队伍 杜绝借聘用人员执法

本报讯(陶巍)日前,在佳木斯市交通运输局,笔者看到了这样的一幕,几名调离执法岗位的工作人员在填写完《执法证件注销登记表》后,又将自己的行政执法证件交到了法制科。这是该局为推进法治政府建设,维护和监督依法行使职权,严格行政执法人员执法资格过程中取得的实效。交通运输局领导告诉记者,按照《交通运输部行政执法证件管理规定》和省厅文件精神,佳木斯市交通运输局研究决定,在全市交通运输系统内清理整顿执法队伍,加强执法人员执法资格和执法证件管理工作,切实杜绝无证执法、越权执法和乱执法等现象的发生。

据介绍,佳木斯市交通运输局为把这次清理整顿工作切实摆在重要位置来抓,将清理整顿工作作为深入贯彻中央八项规定,坚持依法治国和落实党风廉政建设主体责任的重要举措。各单位成立领导小组,确定分管领导,专人负责,精心组织,明确责任,确保工作有序按时完成。他们认真组织执法资格审查工作,坚决杜绝借用、聘用无执法资格人员直接参与行政执法活动。按照“左编在岗”的要求,对已办理行政执法证件人员,逐一审核,重新确认,填写《执法人员持证情况登记表》;对已调离本系统、退休以及不再具有行政执法资格的人员,填写《执法证件注销登记表》,并收回其

已取得的行政执法证件,上缴市交通局呈报至发证机关。同时,进一步明确各单位执法主体、执法资格、执法依据、执法权限等,通过网站、公示栏等渠道向社会公开公示。健全执法人员资格管理制度,加强执法人员年度评议考核,将评议考核结果记入执法人员管理档案。建立行政执法人员动态管理机制,加强调离人员证件和丢失证件的备案管理,持证人员情况发生变化时,须及时向上级主管部门报告备案并调整登记。在清理执法人员执法资格的同时,对新调入执法岗位,需要补办证件的人员,各单位要及时向市交通局法制科申报补办。该局还通过此次清理整顿工作纳入法治政府部门建设和行政

执法评议考核重要内容考核,适时组织执法检查,对执法人员执法资格和执法证件管理不到位的单位予以通报批评,情节严重的移交有关部门,追究有关领导和相关人员的责任。



## 开展质量排查争创优质工程

宝明项目  
宝明项目

本报讯(赵宝刚 王喜学)2017年是黑大公路宝明项目建设收官之年,为确保今年工程建设如期开工,4月6日至4月10日,宝明指挥部组织联合技术服务组、总监办、驻地办、施工单位分成8个组,对2016年已完路基、基层、面层、桥涵工程进行全面质量排查。

这次排查主要包括路基工程的积水、翻浆弹软段落、裂缝、桥涵锥坡土方、边沟排水、平交道口平面尺寸;基层、面层的平整度、厚度;桥涵工程的支座、结构物外观、河道疏通、涵洞进出口、沉降缝等。经过5天认真细致工作,共排查路基102公里,基层54.14公里,面层33.1公里,桥梁27座,涵洞53道。共检测平整度21752点,基层平整度合格率98%,面层平整度合格率100%,桥涵实体混凝土质量良好,支座无脱空现象。同时针对全线路基段排水系统不完善及桥梁河道清理不彻底等问题,提出了明确要求,并下达了整改意见。

通过此次排查,进一步提高了全员质量意识,为2017年度各分项工程复工,创优、保工期奠定了坚实基础。

### 一线快报 >>>>

#### 鹤岗市 解决“断头路” 发展“大公交”

本报讯(通讯员 田美丽)3月24日,笔者在鹤岗市交通运输局组织区域内的宝泉岭交通局、鹤北林业局、鹤北交通局及绥、萝两县交通局召开的“加强区域交通互联互通合作共建,促进活力边城幸福家园建设”协调会上了解到,他们将七个方面强化区域间合作,既解决“断头路”,也发展“大公交”,既实现“零换乘”,也打通“大动脉”,真正实现龙江东北部路网、运输网等网络成片,为交通运输事业供给侧改革提供有力支撑。

一是解决区域内农村公路“断头路”和“瓶颈路”问题,形成完整的区域农村公路网络,提升互联互通水平,为今后发展“大公交”战略和物流产业发展提供先导作用;二是依托客运专用铁路和机场建设,发挥综合交通枢纽作用,实现客运服务全面升级和零换乘;三是推进南翔国际物流园区与农垦宝泉岭物流中心(通用集散型物流园区)强强联合,连接区域内各物流产业园区;四是加快绥滨港和萝北港建设,为区域交通一体化发展提供服务,主要是规划好通向港口道路网络建设和物流园区网络顺畅工作,打通向外发展经济的水运通道;五是加大城市公交方面合作,开展跨市、跨区域的城际客运公交一体化改造,推进农村客运公交化改造工作;六是加强交通安全应急保障体系建设沟通联系,建立应急保障网络沟通平台;七是要经营性的组织召开联合发展绿色交通联席会,加强环境保护力度,切实提升绿色交通监管能力。

#### 省高管局大庆处 紧绷“防火弦” 防患于未“燃”

本报讯(通讯员 付世伟)为切实做好2017年全处春季防火安全工作,大力整治火灾隐患,着力解决影响春季防火期消防安全突出问题,坚决预防和遏制重特大火灾事故的发生,按照省厅、省高管局关于春季防火安全工作的部署和要求,近日,针对春季天气干燥、引发火灾因素增多等特点,大庆处严格落实各项安全措施,牢固筑起初春防火安全壁垒,有效遏制各类火灾事故发生。

大庆处在抓好收费等各项工作的同时落实消防安全责任,时刻绷紧安全生产弦,成立火灾防控工作小组,坚持“谁主管、谁负责”的原则,强化值班制度,保持信息通畅,杜绝迟报、漏报、瞒报现象,确保火灾隐患得到及时妥善处理。同时加强对全处收费站、服务区、养护中心、路政中队、设施维修中心、机械服务中心、监控指挥中心、ETC等重点区域的安全排查力度,将火灾隐患消灭在萌芽状态。另一方面,对消防器材进行定期检查、更换、保养,对用电设备、用电线路、油、火、燃气等进行全面“体检”,深入排查安全隐患,发现问题及时整改,切实消除安全隐患。

#### 省高管局鸡西处 养护路树 既“脱帽”又“更衣”

本报讯(高秀英)阳春时节,天气转暖,为增强高速公路两侧路树抵御病虫害的能力,美化路容路貌,打造“畅、安、舒、美”的高速公路交通环境,3月中旬开始,鸡西处全面开展路树修剪、刷白工作,为路树“脱帽、更衣”。

路树修剪以美观为主,树冠主枝对称保留高度50厘米,清除树冠,同时对公路两侧边坡、路肩站旁杂草、杂物进行清理,确保两侧路树不遮挡公路标志、标牌及行车视线的同时,做到了株株干净、整体美观。路树刷白采用白灰粉刷,各养护工区严格按照路树刷白的标准来施工,遵守规范技术要求及配比比例,路树刷白高度为1米,做到止口平整,高度一致,不留死角,浓度、白度均匀。此次路树刷白工作共刷路树18113株。通过对路树刷白,不仅能杀死树体上的越冬虫卵和病菌,预防树干冻裂和日灼的发生,使公路变得更加整洁美观。

为确保作业安全,鸡西处要求养护工区严格按照《公路养护安全作业规程》设置了警示牌和锥形桶,统一穿着反光服,作业队伍前后由专人打旗警示来往车辆,掉落的树叶和锯下的树枝由养护工第一时间清理运走,在确保道路行车安全同时,也为养护人员自身安全作业提供了保障。

#### 绥滨农场 公路桥梁栏杆刷白维护工作全面展开



#### 建三江 强化路警联合治超执法

本报讯(马效民 通讯员 董桂书)根据省交通厅治超办治超工作总体要求,近日,农垦建三江管理局交通运输局与管理局公安交警部门签订了联合执法合作协议,对交通路政部门和公安交警部门联合治超、联合执法进行了再部署、再落实、再要求,凸显了现阶段路警联合执法的重要性、紧迫性和必要性,进一步增强了路政、交警合作执法的责任和意识。

自去年9月交通运输部等五部委联合印发《进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》和《车辆运输车治理工作方案》等重要治超文件以来,特别是交通、公安两部办公厅下发的关于进一步规范联合执法有关工作通知以来,该管理局辖区治超执法力度明显加大,在治理非法改装车辆和遏制中短途运输车辆严重超限超载行为上取得了显著成效。为深入细化分工、规范并提高部门间的配合与履职能力,该管理局交通运输局和管理局公安交警部门于日前签订了执法合作协议文书,协议围绕职责分工、工作流程、执法重点、保障措施、规范用语、应急处置等方面展开相互合作,对两部门在联合治超执法工作中所扮演的“角色”、所应承担的工作责任和必须完成的目标任务提出了明确要求,也为该管理局辖区各农场交通科、农场交警队有序推进联合执法工作创造了宽松的外部环境条件,并为眼下今年全面拉开序幕的大型春融期治理车辆超限超载专项行动提供了可靠保障,为今后不断深化路警两部门间合作执法走向常态化、建立行动有素的协同作战机制打下了坚实的基础。

同时,各农场交通科结合辖区公路现状、运力实际,因地制宜,在农场的统一领导下,在管理局交通运输局的监督指导下,陆续和辖区农场交警部门签订了符合本辖区实情、更具有操作性的执法合作协议,确保了全局整个路警联合治超执法队伍始终保持着很强的战斗力。



### 简讯

#### 鸡西 专项整治道口安全

本报讯(左伟伟)为进一步推进创建“平安交通”,努力实现“零事故”、“零死亡”目标,深化公路环境治理,强化公路平交道口设置管理工作,鸡西市交通运输局集中开展国道省干公路道口专项整治行动。

这次集中整治行动从4月10日起,至5月10日结束,共1个月的时间,分排查摸底、合法性确认和验收三个阶段进行。通过一个月集中整治,全面排查辖区内管养的国道省干公路平交道口设置情况,建立健全国道省干公路安全风险源管控和隐患排查治理长效机制,进一步规范辖区内国道、省道公路平交道口的设置与管理,确保公路道口完好、安全、畅通,充分发挥平交道口的安全保障作用,扎实推进创建“平安交通”,确保管养的国道省干公路安全无事故。

#### 省高管局哈尔滨处 成功拆除违法建筑

本报讯(司 薇 冯 瑞)近日,哈尔滨管理处路政人员通过耐心宣传路政法律、法规,成功拆除了所辖高速公路控制区的违法建筑。

该处违法修建的建筑物位于G1001绕城高速K0+500上行公路右侧,距G1001绕城高速用地外缘仅5米,是通讯公司自行修建的通讯塔楼,存在极大的道路安全隐患。哈尔滨管理处路政中队巡查人员发现此处建筑后,立即上报中队,并告知当事人消除其违法行为,在规定时间内自行拆除违法建筑。通过路政执法人员多次上门进行沟通,并耐心细致讲解相关的法律、法规,通讯公司认识到了自己的错误,主动安排机械和施工人员于4月13日上午9时将违法建筑全部拆除,消除了道路安全隐患,路政执法人员依法行政、文明执法的行为得到了群众的称赞。

#### 军川农场 迎战春耕整修路肩

本报讯(丁月卿)近日,随着气温升高,公路两侧路肩受融雪下渗影响,结构松散,强度下降,加之车辆的碾压,存在不同程度的坑洼和车辙现象。农垦宝泉岭军川农场公路管理站为了确保春耕期间道路安全畅通,春耕车辆和百姓出行方便,加大对公路路肩的整修力度。

这个农场公路管理站组织出动装载机1辆、货车1辆、养护工人10余人进行路肩、边坡修整,他们将提前准备好的砂石料进行铺垫、整平、压实,此次重点处置平交路口、弯道等处路肩坑洼和车辙严重路段。截止目前已整修军川农场路肩30公里。经过整修,路肩达到了饱满、坚实、整洁的效果,迅速恢复了路况,保障了春耕期道路的安全畅通,为农场春耕生产提供了良好的道路通行环境。

近日,绥滨农场公路养护中心利用春季养护黄金期,对农场辖区内的公路桥梁栏杆进行油漆粉刷。进入春季以来,绥滨农场公路养护中心积极开展农村公路早春养护生产工作,采取各种有效措施,保证公路技术状况良好。工作人员通过公路巡查发现部分桥梁栏杆出现了锈迹、油漆脱落等现象,既影响整体美观和桥体结构,也给过往行人带来了安全隐患。针对这一情况,公路养护中心组织了十余名养护工人对全处桥梁栏杆进行刷白维护工作,粉刷完成后如同给栏杆涂上一层“防晒霜”,可有效预防病害发生,延长使用寿命,不仅增强对驾驶员的警示和引导作用,也给过往行人和车辆提供了“畅、安、舒、美”的路域环境。

孟林 摄影报道

### 图片新闻

(上接一版)加强作风建设只有进行时,没有过去时。党员干部要始终坚持以廉洁自律作为一种思想境界来提升,作为一种职业操守来要求,作为一种工作能力来培养,牢固树立正确的世界观、人生观、价值观、权利观、地位观和利益观。特别是在面对诱惑、陷阱时,保持清醒头脑,时刻警钟长鸣,在感情上把握原则,在行动上把握分寸,在生活上把握小节,务必做到政治上清醒、经济上清楚、生活上清白,守好自己的精神家园。对于廉洁自律问题,我认为要把握好两条:一要干事,二要干净,也就是既勤又廉。不勤政无以立业,就没地位;不廉洁无以立身,就栽跟头。要把这两条统一起来对待,经得起考验,树立好形象。

三、反腐从“治党”开始,防腐从“治官”抓起。“物必先腐,而后虫生”,反对腐败,就要从党内廉政建设开始,确保干部清正、政府清廉、政治清明。我们目前急需做的,就是抓好省委第五巡视组反馈意见整改落实工作,正确对待,深刻查找,全力抓落实。而后,把坚持从严治党管党作为反对腐败的长期工作,作为提高党员干部拒腐防变能力的有效手段。

党员干部要带头率先垂范。“群众看党员,党员看干部”,上有好,下必甚焉;上有不好,下必效焉。”三国时期诸葛亮说:“静以修身,俭以养德。”在现今拜金主义、享乐主义和极端个人主义的侵蚀下,共产党员要保持冷静,三思而后行。党员是党的细胞,党的先进性要靠党员的先进性来体现,要靠党员领导干部的先进性来体现。对于党员干部的要求,要对照《关于新形势下党内政治生活的若干准则》、《中国共产党党内监督条例》等党内法规,严格要求、严格监督、严格贯彻,要教育引导党员干部做到淡泊名利、清正廉洁,远离讲排场、讲享受的奢靡生活方式,提高自身的“免疫力”。党员干部,要发挥表率作用,坚持以上率下、示范引领,真正做到言必信、行必果,承诺向我看齐。要做到“五带头”以警示自己。一是带头积极参加支部组织的政治理论学习 and 思想教育,加强党风廉政建设;二是带头倾听群众的呼声,沟通了解状况,有针对性地开展工作;三是带头坚持民主集中制的工作原则;四是带头执行廉政规定,自觉接受监督;五是带头思想作风深入,密切党群关系,依靠群众解决工作中的实际问题。

以史为鉴明得失,以史为鉴知兴替。党员干部要时刻反省自己,牢记历史的经验和教训,自觉接受人民群众的监督,失去监督的权力,必然滋生腐败;脱离监督的干部,往往会犯错误。习近平总书记说:“党风廉政建设和反腐败斗争是我们必须抓好的重大政治任务,核心问题是党要始终紧紧依靠人民,始终保持同人民群众的血肉联系,一刻也不脱离群众。”我们要加强廉政文化建设和纪检监察队伍自身建设,用制度去制约权力,把权力关进“笼子”里,防止腐败问题的发生。

作为党委书记,要带领党委一班人在党风廉政建设上做到四强化:强化政治意识,坚定正确的政治立场,始终坚守对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义和共产主义的信念、对党和人民的绝对忠诚。强化大局意识,自觉站在党和国家大局上想问题、看问题,坚决贯彻落实中央决策部署,确保中央政令畅通。强化核心意识,要坚决拥护中国共产党的领导,坚决听从党中央的决策部署,坚决维护习近平总书记的威信,强化看齐意识,要经常性主动地向党中央看齐、向习近平总书记看齐,向党的理论和路线方针政策看齐,勇于担当,锐意进取,永葆清正廉洁的政治本色。

鸡西市交通运输局

开展“读一本好书”活动

本报讯(左凤伟)为响应习近平总书记倡导的“大兴学习之风,依靠学习走向未来”的号召,深入开展“学习型交通”,鸡西市交通运输局机关党委按照局党委“交通学习年”工作部署,在全市率先开展“读一本好书”活动。

要精力投入到工作中,立足本职岗位,追求一流奉献,提升机关工作人员素质能力、工作效率和服务水平,为推动行业转型发展作出新贡献。这次活动推荐的一本书是《用心去工作》。该书以丰富的典型案例提示人们,如何用“事业心、进取心、责任心、专注心、感恩心、宽容心、公正心、平常心”去工作。

一是用心研读该书。4月10日至6月10日,利用2个月的时间,认真研读《用心去工作》这本书,并做好学习笔记。二是撰写心得体会。6月10日至25日,利用2周时间,根据学习情况,结合工作感悟,写一篇心得体会。三是交流心得。7月上旬,组织机关全体交流学习体会,并评选出优秀文章参加全局交流活动。

人员挤出时间主动学习,靠读书生灵气,用学习筑底气,以积淀养才气。向学习要动力,通过学习增强工作本领,提高解决实际问题的能力和水平,为全局党员干部职工树立立身立学立工作的榜样,依靠学习引领自身立身、引领鸡西交通运输走向未来。



管理标准化 服务更贴心

近日,省高管局齐齐哈尔处开展了收费业务标准化培训,管理处内训师团成员4人结合工作实际讲解,让职工对文明礼仪、收费业务、载重车辆通行费计算、ETC投诉及路况报送和发布管理有了更深入的了解与认识。

石董 通讯员 赵志茹 摄影报道



绥化县 开办“经营者课堂”

本报讯(闫建军)日前,绥化县运管站和交警大队,为加大对出租车经营者的运输安全和文明服务教育,开设了“经营者课堂”,成效显著。

绥化县有出租车1900余台,公司化经营车辆420台,其余近1500台出租车为个体经营。为此,对出租车的监管比较零散,经营者长期得不到培训和学习,致使交通安全意识淡薄,文明程度差,违规运营现象时有发生。

通过“经营者课堂”培训学习,出租车经营者文明程度大幅提高,安全运营意识明显增强,好人好事层出不穷,截止日前,共做好人好事120余件,退还失主财物折合人民币达11万余元,有20名出租车经营者先后被评为绥化市和绥化县的“十佳文明好司机”称号,受到市、县政府的表彰奖励。

虎林市运管站 加强文化建设 提升队伍素质

本报讯(张勇)近日,虎林市道路运输管理站大力实施文化建设工程,开展多种活动促进队伍素质的提升,运政工作不断上新台阶。

在开展文化建设工作中,充分发挥先进文化对运政队伍素质的提升作用,重视理论、道德、实践等方面的教育,把严格的文化学习和引导教育有机地结合起来,开展“两学一做”学习教育,学习身边典型人物。

八五七农场交通科 党员亮身份践承诺树形象

本报讯(王海萍 贾龙江)“通过学习《关于新形势下党内政治生活的若干准则》,我深刻理解了作为一名党员的责任担当,我要立足岗位和大家齐心协力做好公路管养工作及客运服务工作,争做合格党员,争创合格班子。”日前,八五七农场公路管理站站长吴克勇对笔者说。

据了解,自“两学一做”学习教育活动开展以来,这个公路管理站通过书记上党课的形式,激励广大干部职工严守党的纪律和规矩,自觉践行“四讲四有”合格党员标准,树形象、做公仆,全心全意为百姓服务。同时,这个党支部率先启动了“亮身份 践承诺 树形象”主题活动,以公开承诺为起点,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和共产党员的先锋模范作用。



鸡西处 贯彻落实标准化管理做到“三达标”

本报讯(刘玉华)今年,鸡西处以“管理争第一、服务创一流”为目标,构筑“路至通畅、心至同行”的文化理念,以“星级收费站”和“星级收费人员”创建活动为载体,采取有效措施,做到“三达标”。

佳木斯处 开展“文明服务规范标准月”活动

本报讯(刘伟)为贯彻落实省高管局抓好标准化宣贯工作要求,近期,佳木斯处以形象化建设为重点,开展“文明服务规范标准月”活动。

一是梳理问题,制定解决措施。3月27日,该处召开第一季度文明服务分析会,认真查找本单位文明服务存在的问题,结合实际制定了文明服务考核补充规定。

化建设情况进行检查验收,按照标准化建设要求逐单位逐条逐项考核,对验收的内容当场打分评定。并将标准化建设考核情况纳入全年工作目标考核体系,实行一票否决制,标准化建设检查验收不合格单位无权参加年度先进集体、先进集体评比。

第一季度文明服务分析会,认真查找本单位文明服务存在的问题,结合实际制定了文明服务考核补充规定;二是抓住问题,适时指导纠偏。4月1日至19日,针对文明服务存在的问题,该处采取日常培训和现场指导相结合的方式,每天8:00—9:00处属各收费站进行一小时的培训。



献血献爱心 血浓情更浓

本报讯(王亚男 通讯员 孙文华)近日,哈尔滨航空学校组织广大师生开展了自愿性无偿献血爱心志愿服务活动。

献血当日,志愿者们在听取了流动献血车工作人员讲解的献血基本知识后,井然有序地依次进行填写、验血、采血。献血活动从8时30分持续到10时30分,共有32名师生参加献血,有效献血19人,共计献出6800毫升鲜血。

据了解,为开展好本次无偿献血活动,哈尔滨航空学校在活动前,通过下发通知和召开动员会等形式,深入宣传了无偿献血活动的意义,科学阐释了献血对身体健康无不良影响,鼓励全校党员干部群众积极参与献血。

港航资讯



绥滨农场交通科 情系“三农”保春耕

本报讯(孟林)近日,随着春耕生产的紧张进行,绥滨农场交通科从服务民生大局出发,通过开展道路安全整治和开辟“绿色通道”等行动,倾力服务“三农”,积极为辖区群众春耕生产创造良好的道路交通安全环境。

进入春耕生产以来,上路的农用车辆和运送农资的车辆骤然增多,为加强农村公路在春耕期间的安全管理,绥滨农场交通科联合交警大队中队早安排、早部署,制定了农村公路安全管理和服务“三农”运输工作机制。

图为工作人员对春耕车辆驾驶员进行安全宣传



精神病人误上高速 路政人员热心相助

“如果当时不是有你们的帮助,真不知道会有什么后果,真是太感谢你们了!”近日,来哈务工人员赵立军激动地握着哈尔滨管理站路政中队的手,感谢他们对走失的姐姐赵赵提供的帮助。

4月4日是清明小长假的最后一天,高速公路迎来返程高峰,车流量非常大。上午9时许,长江路路政中队正在辖区日常巡逻,当巡至南环K2+200处时,队员杨翎、范广辉、张玉智、都兴雨发现公路中央隔离带处站着一名女子,她神情恍惚,正在慢慢地横穿高速公路。

对方自称是该名女子的弟弟叫赵立军,走失女子是他的姐姐赵赵,他和杨翎约定中午带身份证到中队认领姐姐。而此时,省交通广播电台的工作人员也打来电话,经核实,该名走失女子正是亲属在交通广播登记正在寻找的赵赵。

中午12点20分左右,赵立军赶到长江路路政中队,见到姐姐后非常激动,热泪盈眶,激动地握着路政中队的手说:“现在正是小长假返程高峰期,车非常多,要不是你们照顾我姐姐,还不知道会出什么事儿呢!”据悉,他们是来哈务工人员,赵赵患有精神分裂症,于4月3日下午4点在机场路王家店走失。

电话能打通但始终无人接听,家属通过黑龙江交通广播电台发布了寻人启事但一直没有赵赵的音讯,焦急万分。

赵立军从包里拿出一沓百元现金对4名路政队员表示感谢,但被队员们婉言拒绝。他们带着对队员的感激之情离开了长江路路政中队。

(同董 冯瑞)

新闻故事





# 崎岖化平坦 沟壑变通途

## ——伊春市农村公路发展建设纪实

□ 李国辉 崔存山

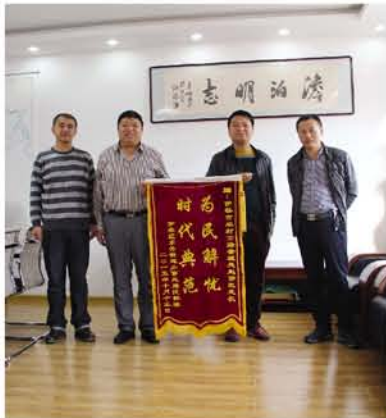
有这么一个群体,他们经天纬地,在他们的手下,崎岖化平坦,沟壑变通途。大道通衢,如同经济腾飞的血脉;桥梁飞越,恰似连系民心的彩虹;四通八达,有序相连的农村(林场所)公路交通运输网为伊春经济的持续跨越发展插上了腾飞的翅膀,他们就是伊春市农村公路管理处的职工们。

伊春市农村公路管理处作为负责全市农村公路建设、管理和养护工作的单位部门,自2011年3月正式挂牌成立以来,就坚持把改善全市农村交通条件作为推进新农村建设的实事工程,截止2016年末,实现全市新、改建农村公路总里程5075.31公里,完成投资22.7亿元,确保了一大批农村(林场所)公路的建成通车,不仅方便了农民和林区职工出行,推动了新农村建设步伐,繁荣了农村和林区经济,促进了林场、村屯旅游业发展,拓展了林场职工与农民增产、增收致富渠道,为全市经济发展起到了积极的助推作用。而且通过积极稳步推进发展措施,在整体建设发展上,通过整合资源成立了伊春市农村公路养护中心,汤旺河、南岔两个养护工区,全市农村公路建、管、养已初步形成了“一处两站一中心”的农村公路管理模式,“一处”即伊春市农村公路管理处,“两站”即铁力市、嘉荫县农村公路管理站,“一中心”即伊春市农村公路养护中心。实现了全市农村公路建设、管理和养护机制新发展。

### 公路建设

伊春市农村公路管理处,在全市农村公路建设发展布局上,积极落实全市农村公路建设发展规划,近年来,在全省农村公路建设项目计划减少,特别是建设资金困难的现实环境下,为进一步改善全市农村公路等级,提高农村公路通行环境,加快全市三次创业步伐,推进城乡一体化建设,他们抢抓机遇,上下一心,攻坚克难,全力推进全市农村公路建设,通过采取“四保措施”(保项目落地、保工期如期开工、保工程质量、保施工进度),从2011年到至今先后完成全市农村公路建设105项和危桥改造项目近41余项,和省、市政府挂牌督办的全市507个农村公路平交道口改造关乎民生的重点项目,截止2016年末,共完成全市农村公路新、改建总里程5075.31公里,完成投资22.7亿元,农村公路建设涉及全市15个区、17个林业局、19个乡镇、357个村屯及林场所,受益人口达75万人。公路通了,农民出行方便快捷了,农民的粮袋子、钱袋子鼓起来了,不仅促进了全市农村经济繁荣发展,增强了农民致富奔小康的坚定信心,而且拉动农村产业转型升级与旅游业发展,一大批农村新兴产业蓬勃兴起。

为深入贯彻习近平总书记对农村公路的重要指示精神,实现“建好、管好、护好、运营好”四好农村路的总目标,2016年全市农村公路计划开工路网改善项目3条51.1公里,总投资8470万元,计划完成窄路面加宽14条59.5公里,总投资1190万元;撤并建制村通硬化路17条55.1公里,总投资2909万元;生命安全防护工程48.9公里,总投资406万元;危桥改造14座325延长米,总投资1479万元。



### 养护管理

由于伊春地处偏远高寒山区,四季分明,气候环境对农村公路建设、管理、养护影响极大,且大部分通村屯公路都与林场所相连,如何实施农村公路建、管、养一体化布局,就成为了养好公路保障畅通的关键,因此,在全市农村公路建设发展上,市农村公路管理处积极落实全市农村公路建设发展规划,修订完善了《伊春市农村公路管理办法》及《伊春市农村公路养护管理考核办法》,主动与各林业局相关部门协调,建立划分了明晰的路产、路权管理责任,对全市农村公路养护作业标准、技术质量评定标准做出了明确规定,并对农村公路养护管理机制体制进行积极探索,探索出了伊春地域农村公路养护坚持常年养护与专业化养护管理的新模式,即县道和乡道由养护中心常年养护与集中养护相结合生产作业管理,村道由农户分段、分片承包的村民养护生产作业管理,还落实了农村公路养护村队长责任制,充分调动了农民参与农村公路建设、管理、养护的积极性,大大提升了农村公路通行环境,保障了农民致富增收和安全生产。

伊春市农村公路管理处,为了更好地适应全市农村公路建设发展需要,不断培育壮大专业化养护队伍,稳步推进全员整体业务素质、岗位技能教育,采取了定期全员岗位培训保障措施,通过举办养护专业技能知识、路政管理等培训班和养护操作技能比武活动,还通过“走出去、请进来”方式,邀请省公路局养护、路政方面的专家来伊春授课,提高队伍整体专业化技术水平。同时,为加快标准化养护工区建设步伐,他们认真调研设计,通过积极与地方政府部门沟通协调,取得相关部门在场地选址、征用土地(林地)、拆迁、电力安装等筹建工作的大力支持,于2015年新建成了汤旺河、南岔两个标准化养护工区,并配备了一定数量的养护机械设备和专业养护人员,将原哈伊公路收费站、伊嘉公路新青收费站等78名职工编制划转至市农路处,使养护队伍与机械设备资源得到优化配置,确保了春季管养公路路设春融水毁及时抢修;夏季路面保洁、整修路肩、边坡、香美化等生产作业扎实进行;冬季以雪为令,机械为主和人工为辅的除雪作业机制稳步推进。通过市区养护中心和南北两个标准化工区集中养护作业生产,实现了全市农村公路全面养护、科学养护及预防性养护,全面提高公路保通水平工作目标。

到2016年全市农村公路力争优良路率达到:县道68.5%、乡道53%、村道49.5%,完成大中修工程12项,81.54公里,创建文明示范路线5条41公里。



### 路政执法

随着全市农村公路建设步伐的加快,市农路处在路政执法管理上,站在更好地维护农村公路路产路权,确保全市农村公路安全畅通,提升服务地方经济发展能力新高度,从强化对路政管理软件和硬件建设入手,落实强基固本三项管理措施,全面提高全市农村公路路政管理执法水平。一是全面加强路政执法队伍建设。在路政执法管理资源配置上,他们采取优化路政岗位与人员的合理配置,从原二、三级公路收费站转岗人员中选拔优秀人员,成立市农村公路路政稽查队,还在铁力农路站和嘉荫农路站选配2名专职路政执法人员,明确划分路政执法范围和责任,规范细化执法程序与工作岗位职责,并通过采取定期举办路政执法人员培训班,和邀请省路政方面的专家来伊春授课,参加省公路局举办的各类培训,提升路政管理人员业务能力和执法水平,为建设一支能打硬仗的规范执法队伍打下了坚实的基础。二是完善路政内业档案管理。按照路政内业科学化、标准化、规范化工作要求,不断完善路政内业基础资料建档立卡工作,组织科室、两站、养护中心路政人员深入各林场、村屯开展全市农村公路三批次公路普查登记工作,克服了区域分散跨度大、公路技术等级差别大、资金紧张等困难,整理完成内业卷宗档案640份,并通过完善落实铁力、嘉荫两站和养护中心年度路政管理目标考核责任制,有效促进了全市农村公路路政管理规范化水平。三是不断加大农村公路超限力度,把执法管理与服务紧密衔接。治理农村公路超限超载工作是确保公路安全畅通的一项重要手段和艰巨的工作任务,如何既要保证农民春耕和秋收粮食农产品销售公路的畅通,又要确保治理超限超载运输有序进行,他们不断加大路政执法宣传力度,组织路政执法人员深入到各乡镇、村屯和林场所,广泛开展了以“保护路桥,畅通龙江”为主题的公路法规宣传活动,使公路沿线居民教育面达100%,广大农民、林场职工群众爱路护路意识得到进一步增强。还通过集中开展全市路域环境专项整治行动,对超限运输、占道经营等进行清理,改变由过去的以罚代管、重罚轻管向以服务为主、重管轻罚的方式转变,以保护路产路权为出发点,在路政执法中提倡和谐执法、人性化执法,强化执法人员服务意识,坚决杜绝各种不规范的执法行为,收到了良好成效,实现了超限超载车辆源头治理和路面治理,全市农村公路超限超载率始终低于2%,有力维护了路产路权。



### 拼搏展望

几年来,伊春市农村公路管理处紧紧围绕全市农村公路建设发展工作目标,在发展中培育团结协作、艰苦奋斗、创新进取的精神,在创新工作和实践活动中汲取精华,始终坚持以人为本的发展理念,把强化自身建设作为工作的出发点和落脚点,广泛深入开展党的十八大、十八届五中全会和习近平总书记系列讲话精神学习教育,“两学一做”学习教育,开展社会主义核心价值观学习教育,围绕文明单位创建,开展素质教育、形象教育、廉政教育、典型教育培训,坚持用身边人、身边事加强对职工的教育引导,深入开展“学、树、创、建”活动,并通过开展职工喜闻乐见的各项创建活动和举办丰富多彩群众性业余文化、体育等娱乐活动,调动干部职工群众参与文明单位创建的积极性,各项工作都取得了突出成效,不仅2015年晋升为市级文明单位,实现了全省农村公路养护管理工作年终检查评比中创佳绩,和连续四年全市农村公路管养工作的“满堂红”目标,而且在参与全市新农村创新、协调、绿色、开放、共享发展建设上,通过实施“三农”的德政工程和富民工程,精心组织开展了义务为偏远山村修路、路面升级改造,修桥、危桥改造等定点帮建,还通过开展义务为贫困村民捐款捐物活动,为农民送科技图书,送发展养殖业技术等定点帮扶,极大改善了村容村貌,用真挚的爱和无私的奉献加快了农民致富奔小康的步伐,赢得了广大农民和社会各界的广泛赞誉。

站在伊春市农村公路建设“十三五”规划新征程,围绕伊春市实施绿色崛起、加快推进三次创业、全面建成林区小康社会新目标,他们肩负着加快全市农村产业项目和新型城镇化建设的重任,为努力实现全市农村公路建设的优质、高效、可持续发展,为全市交通事业更好更快发展做出新贡献,再立新功。

