

本报讯(邓可东)2月13日,省公路局印发《黑龙江省公路路政许可事中事后监管工作制度》。

(制度)的颁布实施,是省公路局贯彻落实党中央、国务院、省委省政府及厅党组关于全面深化改革、促进简政放权、实现放管结合的有关精神,进一步优化发展环境,提高服务水平,加强路政许可工作中事中事后监管的重要举措。

(制度)明确了全省普通干线公路路政许可监管工作“属地管理、分级负责”的原则;明确了省、市(地)、县(市)三级公路管理机构的路政许可监管工作的职责;

明确了路政许可工作中事中事后监管的工作方式、内容以及频次要求;(制度)还对执法人员在实行监管工作时的着装、佩戴标志等提出具体要求,明确了执法人员在执行监管工作时不得妨碍被许可人正常的生产经营活动,不得索取、收受财物或谋取其他不正当利益等禁令,并对违反禁令的处置方式予以明确。

(制度)的颁布实施,将进一步规范全省普通干线公路路政许可工作,提高路政执法人员的服务意识和执法水平,为全省经济社会发展提供有力的助力和保障。

抓住交通发展黄金期 为兴市富民当好先行

鸡西市召开2017年交通运输工作会议

本报讯1月23日,鸡西市召开2017年交通运输工作会议,确定了2017年重点总体工作思路,即认真贯彻党的十八大、十八届历次全会、鸡西市十三次党代会和全省交通运输工作会议,坚持稳中求进、创新发展,抓住交通发展黄金期,围绕全市大局,全面做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险工作,打造现代综合交通运输体系,努力建设人民满意交通,为兴市富民当好先行,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

围绕总体目标,今年,鸡西市交通运输局重点抓好八个方面的工作:

以全面从严治党为根本保障,突出抓好党建工作。加强思想政治建设。始终与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,以自身建党建新成效推动行业新发展。夯实党建基础工作,提升党建工作科学化水平。加强党风廉政建设,净化党风政风行风。加强干部队伍建设,打造一支思想解放、勇闯新路、干事干净的好班子好队伍,优化人才队伍结构;加强行业文明建设,树立良好行业形象;开展重大主题宣传活动,营造良好舆论环境。

以稳增长惠民生为支撑,扎实推动项目落实。加快推进项目实施,要超前抓早,在年底前完成项目施工图设计批复,强化市县主体责任,

创造良好的建设环境;强化项目建设管理,推进泛华货运枢纽工程建设,完成国道丹阿公路鸡东至机场段剩余工程,推进铁路道口平改立等工程。

以脱贫致富为目标,做好扶贫攻坚工作。继续推进交通精准扶贫工作,确保扶贫攻坚任务圆满完成。继续推进“四好农村路”扶贫项目建设,积极向乡村延伸公交线路。

以深化改革为突破,提升行业治理能力。加快完善公路管养、运管和农村公路管养经费保障机制;拟更新公交车100台以上,达到总体更新率突破70%的目标;有序转移过剩运力,推进城际和毗邻地区客运班线公交化;规范网约车和巡游出租车发展。有序实施事业单位、交通综合执法等领域的改革。

以提升效能动力,推进法治交通建设。要把法治要求贯穿到交通运输管理服务全过程,深化行政管理体制改革,做到法无授权不可为、法定职责必须为,对国家、省、市、县的审批事项要做到“接得住、管得好”,提高管理效能和服务水平;完善行政执法“公示制”数字化管理和“巡查制”运行机制,促进严格、规范、公正、文明执法。

以优化服务为宗旨,提升行业服务品质。持续提升公路畅安舒美水平,提升公

路寿命周期;深入开展整治违法运输车辆和超限超载行为专项行动,保护路产路权;引导发展公交化运营、区域经营、预约定制服务等客运经营模式,推动交通一卡通互联互通,推进多站合一的农村物流融合发展模式。支持泛华多式联运货运枢纽建设,大力发展多式联运。加快发展维修、快修等汽车维修模式。规范和引导驾培行业稳定发展。深入打击非法营运和侵害乘客合法权益等违法行为;深入推进高速公路标准化管理,确保应收不漏、管养到位;提升航务精细化、动态化管理水平,协同做好兴凯湖、松阿察河航道的延伸工作。

创新驱动为引擎,构建“智慧绿色交通”。要依托交通云平台、大数据、互联网等服务平台,推进建、管、养、运信息化建设,争取按计划安装启动收费系统。严格落实节能环保与交通中心工作“三同时”机制,认真抓好公路改扩建、公路养护、运输及场站等环保措施的落实。

安全稳定为基础,着力打造“平安交通”。健全安全生产责任机制,建立健全安全生产监管责任清单、权力清单和督查清单,完善考核、问责机制,健全安全生产风险管控机制,对“两客一危”运输企业、重点建设项目实施风险管控;健全安全隐患排查治理机制,严格落实重大隐患约谈、挂牌督办和追究制度;加强重点领域安全监管,积极开展“平安交通”考核评价和“道路运输平安年”活动,积极推进交通运输企业标准化建设,进一步提升达标数量、达标质量和从业人员素质。加强应急保障、反恐防范和社会治安综合治理能力建设,确保行业安全。依法化解各类矛盾纠纷,提高信访事项办结率,维护行业和谐稳定。

新常态 交通先行

齐齐哈尔市交通运输局被授予 全省农村公路管理养护先进单位

本报讯齐齐哈尔市交通运输局在全省农村公路管理养护考核中被省交通运输厅授予先进单位称号。在2016年齐齐哈尔市的公路管理养护工作中,市交通运输局紧紧抓住省干线养护示范路和农村公路“四好农村路”等几个关键点,以点带面,狠抓管理,强化标准化内业建设和科学化、机械化外业养护,全市各级公路管理养护水平不断提升。

2016年,齐齐哈尔市农村公路管理养护工作以四好农村路工作为重点,充分利用农村公路管理列入市政府目标考核的有利条件,按照养护计划,紧密结合工作实际,全面开展工作,各项主要指标均完成或超额完成。优良路率省道63%,乡道58%,村道50%;创建文明示范路计划400公里,实际完成448公里,公路整修计划完成5645公里,实际完成6170公里;绿化计划完成17.3万株,实际完成520.5万株。

齐齐哈尔市交通运输局多措并举,扎实有效地推进了农村公路各项工作:一是地方主体责任逐步落实。7个县将农村公路管理列入政府目标管理工作,有7个县将农村公路列入财政预算,多数县区政府投入到农村公路的资金增多。二是养护计划分解到位。将各项生产任务分解细化,具体任务指标分解到具体路线,并明确具体完成时间。三是稳步推进“四好农村路”建设。按照省交通运输厅的部署,全力推进工作,在7月中旬迎接国家交通部的“四好农村路”检查中得到了各级领导的高度评价。四是强化内业管理规范化工作。利用业务培训、现场指导等方式,不断加大了内业工作管理力度。五是加强安全生产管理工作。采用加大宣传力度、签订安全生产责任书、基层增设安全员等工作方式,不断加大安全生产监管力度,彻底消除安全隐患。

厅机关党委就进一步加强党建工作到哈东调研

本报讯(周惠君)2月10日,厅机关党委调研组到方正高速公路管理处哈尔滨东收费站调研基层党建标准化项目建设,方正处党委书记、处长刘玲及班子成员陪同调研。

调研组首先参观了哈尔滨东收费站的墙体文化、工作开展、志愿服务等方面进行了详细了解。随后的座谈会上,方正管理处从着眼于党建责任落实,坚守责任担当;着眼于武装党员头脑,坚定理想信念;着眼于严明政治纪律,严格组织生活;着眼于党风廉政建设,优化作风效能;着眼于文化品牌建设,引领和谱新风五个方面对党建工作进行了汇报,并播放了方正处“陆地桥计划”哈东志愿团队志愿服务活动视频短片。厅机关党委专职副书记田欣充分肯定了方正管理处基层党建标准化项目建设取得的成效,指出方正管理处把党建工作摆在重要位置,确实按照习近平总书记关于抓好党建是最大的政治的思想,工作思路清晰,有措施,方法具体,方式灵活;有特色,有创新,有功底,基础扎实;有成效,职能定位准确,创先争优的氛围浓,呈现良好的态势。

在就进一步加强党建工作向方正管理处座谈人员征求意见建议时,调研组提出,推进基层党建标准化项目建设是厅党组贯彻落实党中央、省委要求,是更好服务交通发展、服务群众的重大举措。各级党组织要增强大局意识,通过党建标准化项目建设,打造坚强的战斗堡垒,把厅党组的各项决策部署落到实处,体现在具体工作中。要在推进党建标准化项目建设过程中,提升理解力、执行力,扎实做好各项工作。经过调研后,近期即将出台党建工作指导意见,各级党组织要切实按照“党建工作项目化,项目推进标准化”的基本思路,紧紧围绕厅中心工作和发展大局,进一步强化责任意识、服务意识,以实际行动更好地服务经济社会发展,服务广大人民群众,提升党组织的形象和威信。刘玲表示,省厅即将出台的党建工作指导意见非常及时,对于指导管理处的党建工作具有极其重要的意义,方正处将认真贯彻落实厅党组的工作要求,研究和加强党建工作措施,巩固和拓展现有成果,不断提升方正处党建工作整体水平。其他班子成员及基层代表也踊跃发言,立足自身岗位为厅党组下发党建工作指导意见提出意见建议。

黑龙江(阿穆尔河)大桥冬季施工忙



2月13日,黑龙江(阿穆尔河)大桥项目建设现场一派繁忙的施工景象,工人们正在积极做好扩头钻孔桩的施工以及沙砾石备料、深埋护筒、钢筋预制等前期工作,全力保障和推进大桥建设的施工进度。

图①技术人员在进行扩头钻孔桩施工作业。图②施工人员进行钢筋笼预制加工。

尹国宏 本报记者 姜久明 摄影报道

七台河市公交事业迈出新步伐

2017年是“十三五”规划的推进之年,为了抓住机遇,实现突破、求得发展,争取各项工作开门红,七台河市汽车公司积极把握新形势,研究新任务,早谋划、早部署、早行动,全面贯彻落实党的十八大和市委九次全会精神,全面打造“安全便捷、绿色高效、文明和谐”的现代交通运输服务发展环境,开启公共交通事业发展新篇章。

科技 推进环保公交迈出新步伐

推进公交车辆上档次,有序增加纯电动新能源公交车100台,配套建设智能充电站,持续提升车辆整体性能,健全完善车辆设施,加快公交车辆节能环保发展进程,让广大市民享受优质的乘车环境。推进智能公交建设水平,发挥公交智能调度系统的功能和优势。推进优惠乘车政策,扩大持卡数量,加大惠民力度。推进“双增双节”管理,对生产运营、安全事故、服务质量、经营收入等方面进行数据分析研究,提高科学管企水平。

管理 推进畅通公交迈出新步伐

结合棚改搬迁实际,根据客流特征,科学调配线路走向。将服务区域覆盖主要的工业区、商贸区、居民区、校区、行政办公区和重点企业事业单位,使公交线路更合理,乘坐和换乘更方便,更好地服务百姓出行,拉动周边区域经济发展。继续优化、精细化运营结构,在满足市民出行的前提下降低运营成本,实现经济效益最大化。拓展“定向式”服务范围,针对特定时段、区域、群体出行特点,扩大服务数量,优化服务质量,实现企业增收、百姓受益。深化“亲情式”服务理念,畅通服务热线,完善公交服务软硬件建设,把“10米车厢服务”打造成制作精良的公交品牌产品。

安全 推进平安公交迈出新步伐

建立健全安全体系,坚持“守土有责、守土尽责”,全面落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”。注重《安全管理守则》和《安全生产责任状》的再学习、再落实。抓好安全教育培训,创新安全培训方法,提高安全培训质量,使职工更多地理解和掌握安全管理新知识、新技能、新意识。强化安全前置监管,转变安全管理思维方式,由重事后处置为事前预防,变“单兵作战”为“群管群控”,提高领导的责任性、部门的主动性、一线员工的自觉性,形成相互提醒、相

互监督的制约管理机制,对初信初访及时主动开展矛盾纠纷排查和化解工作,落实包保责任,依法处理涉法涉诉信访问题,运用法律手段维护企业合法权益。

党建 推进满意公交迈出新步伐

深化“两学一做”活动成果,发挥党建引领作用,形成良好的党风、政风、民风,推动党政合力、同频共振、共促发展。深化党风廉政建设,加强党委主体责任和纪委监督责任的“两个责任”意识,坚决执行“一岗双责”和“一岗双责”,完善权力运行制约和监督机制,强化领导干部权力制约,整肃公安队伍纪律作风,营造和向上的发展环境。深化基层党组织建设,打造责任担当、干事创业的基层队伍,把“抓党建就是抓发展,抓发展必须抓党建”的理念内化于心、外化于行、固化于制、实化于行。深化党员模范带头作用,培养先优模范党员,带动其他党员模范带头作用的发挥,打造“能干事、勤干事、干成事、干好事”的公安队伍,把党建工作贯穿到行政工作全过程,推动党政目标同步实现。

青冈公路成网民心乐

□ 本报记者 姜久明

2月6日,青冈县芦河镇益发村村民吴天明一家开着自家的面包车来到县城采购生活用品。吴天明告诉记者,过去出村的路太差了,碰到坏天气,农民有车都开不出去。去年修通乡公路后,极大地解决了村民出门难问题。

据介绍,经过几年的建设,如今青冈的乡村公路已经连片成网。

在公路建设上,去年实施了青冈至兴华公路升级改造,项目建设工期为二年,总里程56.9公里,已完成23公里;实施了连接黑大路与青岗路的青冈镇至岗岗镇道路项目,

建设里程4.646公里,已完工通车;实施了昌盛乡至宏伟村、芦河镇至平原村等13个行政村推进贫困村道路项目,建设里程112公里;实施了芦河镇至益发村等4个方便群众出行道路项目,建设里程14公里。实施危桥改造项目6个,青冈镇南桥、岗岗镇长山桥和德胜乡李大先生桥已完工通车;昌盛乡万发桥、兴华镇海丰桥主体工程已完工,即将通车。另外,黑大公路主线征地拆迁工作已基本完成,绥化高速公路征地拆迁工作已全面启动,征地测量、踏查、确认工作已经完成。

“特别是黑大公路的建设,成为我们县公路建设的主骨架,四通八达的公路形成了网,对我们招商引资有了极大的促进,县

域经济也得到了长足的发展。”县领导告诉记者。

据介绍,在交通公共基础设施建设上,去年完成了14个农村客运分站的内部装修,并投入使用;完成农村客运停靠站点项目98个,其中90个贫困村每村1个,实现了行政村客运班线通达率100%;在公路养护上,养护国省干线公路109公里,通村公路1745公里。青北公路完成单柱式警示标志79架,完成单柱式限载标志6架、里程碑53块、道口桩116根、防护栏1900米,平交道口加固25处、路面标线3162.4平方米。兴岭公路完成单柱式警示标志105架,完成单柱式限载标志8架、里程碑30块、

道口桩164根、防护栏1260米,平交道口加固32处。青庆公路完成单柱式警示标志45架、单柱式限载标志4架、里程碑30块、道口桩72根、防护栏1200米,平交道口加固13处,整修路肩、边坡3000米。



一线快报 >>>>

绥化路政处 抓执法风纪 严督导检查

本报讯(廉宝亭)自治超专项行动开展以来,绥化路政处认真落实省路政处工作部署,处直各单位全面履行督导检查职能,收到了良好效果。

为严格履行自治超督导检查的工作职能,绥化路政处加强业务培训,不断提升自身业务素质、执法水平,严肃执法风纪,提高督导检查对自治超工作的推动作用。督导人员通过实地察看执法现场和查阅资料等方式,对地方路政、运政部门的自治超工作进行督导检查。督导路政、运政部门贯彻落实交通运输部自治超工作“五不准”、“十禁令”,查看日常工作纪律情况和路警联动自治超工作开展情况。并以沙场、采石厂、物流中心、货物源头作为重点督导检查对象,对行业内资料中出现的一些难点问题进行现场指导。在每次督导检查完成后,督导组都认真填写绥化路政处自行设计印制的《督导检查通知单》,由被督导单位签字盖章。

绥化路政处每月通过内部微信、短信平台,定期对督导检查情况向各处通报。截至目前,处直各单位对辖区内运管站源头治理、地方公路站、交通执法大队路警联合执法情况以及内部管理情况,共开展督导检查52次,提出整改意见37条。

佳木斯处 早春养护前 人员先充电

本报讯(王雪雷)2月14日,佳木斯处养护标准化培训开班,培训聘请了省交通科研所相关专家进行了授课,处直70人参加了此次培训。

培训中,授课老师结合养护标准化管理的各项要求,讲解了冰雪路面养护的有关知识,从冰雪路面养护的重要性及传统路面养护理念讲起,把冰雪路面损坏类型及常规处理作为重点,阐述了在冰雪路面施工、监督以及技术处理等方面的知识;在桥梁方面主要讲解了混凝土桥梁病害的诊断及处理方法,结合龙江地域环境,讲解了混凝土桥梁产生病害的原因及加固维修方法等方面的知识,让参训人员清楚地认识到进一步加强学习和培训,及时发现并正确处理病害,对保证桥梁寿命持久极为重要。通过这次培训,切实增强了全体参训人员的业务知识和职业技能,为养护工作创新和养护标准化管理水平的有效提升打下了坚实基础。

处党委结合养护工作实际,要求养护作业首先要先安全再生产,各养护工区加强管理,提高除雪保通工作效率和质量,针对春季小雪、风吹雪、冰雪路面多发的实际情况,处处养护职工在除雪作业时,合理安排时间,避开车流高峰,确保除雪作业及过往车辆安全。

九三交通运输局 倾心抓安全 注重出实效

本报讯(赵伟东 通讯员 滕星)近日,九三交通运输局顺利通过农垦总局安委会年终考核,安全生产工作得到检查组认可。

2016年,九三交通运输局完善安全生产检查、整改等制度和部门安全职责,实行安全生产检查清单制,开展行业安全检查、隐患排查治理排查20余次,整改各类问题、隐患130余个;深化“平安交通”建设,修复路面病害30处,更换、补设标志牌67块,为辖区8家客运站配备了安检门、电子屏、手持金属(液体)探测仪等安全生产设施、设备。完成客运中心站、通达出租车公司、机动车检测站、汽车大修厂4家企业安全生产标准化建设达标;完成29辆载货汽车卫星定位装置的安装,进入国家道路运输公共监管与服务平台,入网率54%;开展安全生产百日会战、安全生产大检查暨回头看、公路生命防护工程等活动,进一步提高了各级领导、企业主体、行业监管部门的责任意识;按照迎国检要求,监督指导完善了全系统安全生产工作,完善了安全生产权力清单、责任清单、流程清单等材料;完成行业、公路养护、运输企业等人员安全生产集中培训、教育6次;建立了行业安全生产风险管控档案;落实各级安全文件、传真复印件等100余个,实现文件流转落实“痕迹”化。安全生产永远在路上。今年,该局将进一步完善安全生产各级检查清单制,狠抓各级安全职责落实,注重效果,筑牢行业发展的安全“命脉”。

简讯

省监理公司 中标樟岭至西林吉段

本报讯(徐向洋)1月11日,黑龙江省公路工程监理咨询公司中标国道北京至漠河公路樟岭(塔漠界)至西林吉段工程施工监理 JL-1 合同段,中标额674.8万元。

国道北京至漠河公路樟岭(塔漠界)至西林吉段工程起于塔河与漠河交界 K375+850 处,与国道京漠公路瓦拉干至樟岭(塔漠界)段终点顺接,止于漠河至北板村公路 K4+500 处,与漠北公路衔接。全长81.202公里,其中新建73.664公里。全线设大桥2165.17米/7座(含拱桥3座)、中桥259.12米/4座、小桥479.64米/16座,分离桥2座,涵洞100道;平面交叉24处;设养护道班2处,公共汽车停靠站4处(8座);另设团场支线1.9公里/1条(含涵洞1道);漠河支线2.938公里/1条(含涵洞7道,平面交叉12处)。

九三管理局 开通直达黑河市班线

本报讯(通讯员 滕星)2月7日,农垦九三管理局发往黑河市客车正式通车,畅通了人流渠道。

今年,九三管理局还将增加1条至齐齐哈尔市客运线路,积极推进发展新能源公交车,实现管理局客运中心站网上售票,依托客运班车资源发展快速业务。另外,争取筹资1244万元,完成九三大桥(长185米、宽24米)改建,完成管理局直环路新(扩)建工程(二期)10.68公里公路建设,打造更加快捷的公路交通网。

肇东 打响春融期治超战役

本报讯(姜立春 刘文英)春节刚过,肇东市公路管理处开展国省干线和农村公路春融期治理车辆超限超载专项行动。

为全力打好春融期治理超限超载攻坚战。这个公路管理处针对大部分运输车辆的车主、货主、驾驶员始终存在多拉快跑、图赚钱快,忽略人身安全的现象,自2月初开始,公路管理处在及时总结以往治理工作经验的基础上,成立由交通运输局副局长、公路管理处主任赵德民为组长的治超工作组,明确任务,分解目标,落实责任,确保春融期治超工作开展;同时组织宣传队伍走上大街小巷和农村居民区,车辆密集点进行广泛宣传,出动宣传车15辆、设置宣传站6处、发放宣传单7000份、悬挂条幅18个、利用乡村广播宣传讲解36次,受教育率达95%。

嫩江管理处 迎春风清春雪保畅通

本报讯(刘 杨)2月16日凌晨一场春雪不期而至,厚厚的积雪覆盖了嫩江处管辖路段,积雪厚度平均为15厘米,风吹积雪严重,厚度达一米以上,延续30公里,持续低温给公路沿线通行安全带来了严峻的考验。“因难面前有我们,我们面前无困难”为最大限度减少和避免恶劣天气对管养路段安全生产造成不良影响,及时有效的向广大司乘人员提供安全、畅通、便捷的交通环境,嫩江处以雪为令,即刻启动除雪保畅应急预案,迅速组织人力物力,根据实际情况,科学部署、全力出击、有效行动,全力投入到除雪保畅的工作中。

处党委要求所有工区人员、机械、物资全部到位,清冰雪工作必须在白天完成,防止夜间结冰造成隐患。一是以雪为令,迅速启动除雪应急预案,第一时间调度人员、机械、物资、除雪物资等,养护人员全部出动,对重点路段进行及时清理。二是突出重点,主动跟车。针对部分路段出现风吹雪的情况,采取了领导靠前指挥机械除雪的方式,保证了快速清理风吹雪路段。三是强化辖区内安全生产管理工作,严格落实安全生产制度,进一步明确安全责任,确保安全生产各项措施落到实处。四是强化信息互通,注重服务保障。监控中心24小时值班值守,与气象、高速巡警等部门保持信息互通和无缝衔接,及时掌握天气、路面温度、各路段车流量、站口通行秩序等信息。收费站电子显示屏、路面可变情报板及时为司乘人员提供路况信息服务,引导司乘人员灵活选择通行路线。五是加强值班制度,坚持领导带班和24小时值班制度,不得擅自离岗、脱岗,确保全天候通讯联络畅通、反应迅速、协调有效、处置有力。严格执行紧急重大情况报告制度,及时准确地报告突发事件信息。

截至2月16日15时,共投入除雪保畅人员100余人,投入路政、养护巡查车辆21台,所有设备全部出动。经过八个小时的不懈努力,确保了通行环境。

图片新闻



佳木斯处 全力应对风吹雪

佳木斯处 全力应对风吹雪

2月16日,又一场降雪如期而至在三江大地。雪停后,风力急剧加大,省高管局佳木斯处各养护工区提前安排人员对道路进行巡查,并根据雪情合理安排除雪机械上路清雪。在哈同公路 K356—K372, 风吹雪平均厚17厘米,养护人员采取人停车不停循环作业的方式进行除雪,除雪指挥车上LED显示屏不断滚动提醒除雪车辆和过往车辆注意安全。集贤养护工区辖区没有风吹雪,但他们完成除雪任务后,马上对严重风吹雪路段的四平山养护工区进行支援,在大家的共同努力下,又一次完成了除雪保通任务。

王雪雷 摄影报道



北安处

以雪为令昼夜清冰雪

本报讯(刘国东)2月15日夜间,北安处所辖路段开始持续降雪,雪量可达中雪程度,积雪平均厚度达到5厘米,风力达到5级以上,能见度不足50米,局部地区形成风吹雪,部分路段出现严重的雪阻。面对此次大强度降雪,北安处提前进入战备状态,并严格贯彻上级要求“极端恶劣天气发生时,全力确保高速公路安全畅通”的要求,第一时间启动除雪保通应急预案,各部门采取多项措施,圆满完成了此次除雪任务。

根据交警部门要求,16日早6时,北安处全线封闭。北安处养护及路政全体职工全员上岗,采取轮岗制度,歇人不歇车,吃住都在路段上,机械内,养护、路政人员夜以继日的奋战在一线。各养护工区对弯道、陡坡及互通匝道、服务区匝道等特殊路段撒布防滑剂和融雪剂,对路段及服务区受困车辆进行救援。除雪中,所有清雪人员做到安全作业,全部穿着反光背心,作业路段设置警示标志。各路政中队从降雪开始便不间断地上路巡查,引导、跟车、疏导交通,为安全除雪保驾护航。处监控中心始终坚守岗位,与各市、县气象局密切联系,关注天气预报,监视路段通行情况,及时与各收费站联系,发现特殊情况及时向省局指挥中心上报路况,做到实时、准确。利用可变信息板温馨提醒司机“雪天减速慢行”,人口处时更新路况,不耽搁公众出行时间,值班人员及时对滞留车辆进行耐心劝导,并对不能返回的车辆提供必要的帮助。

截至17日上午6时,全线开通。此次保通处共投入人员290人次,出动各类除雪设备76余台次,撒布融雪剂120余吨、防滑料130余立方米,从投入除雪工作开始到除雪结束,共计用时24小时。



积极向上争取 抢前储备谋划

鹤岗市交通基础设施建设为发展蓄足新动能

□ 本报通讯员 田美丽

2016年,鹤岗市交通运输局适应引领经济发展新常态,以上大项目为重点,把加快交通基础设施建设,尤其是公路建设作为第一要务,积极向上争取,狠抓项目落实,全市交通基础设施建设实现新跨越。

一年来,鹤岗市交通运输局把向上争取项目资金工作当作重中之重来抓,充分发扬“三融”精神,加强交流,沟通感情,捕捉信息,争取项目早投产、早发挥效益,全年共向上争取到大项目5个,即绥化公路、国防公路、鹤岗伊路光宇小区段、客运站改造、南翔物流园区项目,争取到中央和省资金支持为建局以来向上争取资金之最。该局立足一个“早”字,狠抓项目前期工作,主要领导带领分管领导多次赴省进京搞好衔接,对接跟踪项目落实条件,千方百计促成项目落地。目前,总投资24亿元的6个项目完成所有前期工作,其中,鹤岗伊路光宇小区段(含零公里桥)、南翔物流园区项目和应急抢险救灾工程设备储备中心项目3个项目已开工建设,客运站改造工程已完工使用,绥化公路和国防公路已完成招标投标工作,今年5月份开工建设。

“项目建设的竞争,关键是工作效率和进度的竞争。”这在市交通运输局上下已达成一致共识。今年以来该局抢前抓早谋划新项目,成立项目工程指挥部,发扬果敢勇敢、迅速出击的“狮子雄风”,采取完善项目谋划工作推进机制,深入调研细化相关产业规划,加强分工协作等工作措施,优化谋划项目,促进项目落成,努力让计划表早日变成施工图,让效果图尽早成为实景图。该局规划了当前及今后一个时期19个重点项目,其中包括国道省道改造升级工程、城市外环线建设工程、旅游公路改扩建工程、机场路建设工程以及物流园区和应急储备中心建设工程等。随着绥化公路(国道丹东至阿勒泰公路绥化至名山段)改扩建项目、鹤大高速鹤岗至佳木斯段、鹤哈高速鹤岗至伊春段、市环路南段并至新华道段改扩建工程、城市环路跃进路至新华道段公路改扩建项目、三道林场至十八段林场旅游公路建设项目、鹤岗市至鹤北林业局旅游公路建设项目等重点项目的落地,全市交通基础设施建设水平、服务管理能力、交通行业发展将实现新的跨越。



伊春处伊春收费站

打文化牌唱文明曲

本报(李秋)通讯员 葛丽玉 “收费员小伙子真帅气,个个都有精气神。”大年初八,哈尔滨的王女士驾车前往伊春,沿途清新的空气和美丽的高速路让她心情倍舒畅,尤其是伊春收费站“红松班”收费员,他们像一幅美丽的风景在她的车旁掠过。

春节前夕,作为伊春高速上主站点,伊春收费站把营造“平安和谐优质”的通行环境作为第一宗旨,通过深入开展文化品牌创建活动,持续提升站文明服务水平,也给“松涛毓秀”文化品牌增加了新的内涵。伊春收费站组织文明服务形象大使将工作经验及心得传授给大家,并组织职工相互学习交流,相互指导纠正,将文明服务做到精细化标准。加大文明服务稽查力度,规范文明用语,对微笑服务到不到位、坐岗规范性进行把关,不断提高文明服务质量。为给车主解决燃眉之急,伊春收费站完善了便民设施,保证简易的修车工具、医药箱等物品齐全,24小时提供热水。整个春节期间,只要您经过伊春收费站,司乘人员便可以听到“祝您春节愉快、一路平安”的温馨问候。



虎林市交通局

元宵节秧歌表演深入人心

春节期间,虎林市交通运输局抽调交通系统基层单位职工100余人,集中排练,参加了全市元宵节秧歌汇演。

秧歌队员精神抖擞,神采飞扬,身着靓丽的节日服装,踏着优美的音乐和铿锵有力的鼓点,扭起了欢快的秧歌。他们的秧歌表演体现了交通人朝气蓬勃、加油干的精气神,展现了交通人快马加鞭、抓住交通运输“黄金”时期,建设好“四好”农村路,创新发展综合交通运输,大力弘扬“两路”精神的决心,展现了交通人积极向上的精神面貌和对美好生活的向往。

张勇 摄影报道

图片新闻

齐齐哈尔处

党建工作得到省厅调研组充分肯定

本报(文燕)通讯员 王美红 2月17日,省厅机关党委调研组一行四人到齐齐哈尔处调研党建工作,管理处处长、纪委副书记、党办全体、纪检部门负责人以及基层党支部书记代表参加座谈。

此次调研的目的是对《中共黑龙江省交通运输厅党组关于进一步加强党建工作的意见》征求意见,调研中,调研组成员对齐齐哈尔处党建工作开展情况进行详细了解,并听取该处党建工作的详细汇报,就如何改进党建工作的突出问题提出了许多新见解、新认识和切实可行的对策、建议。调研组成员听取党建工作汇报后,详细翻阅了该处党建工作的详细资料,并与与会人员进行亲切交谈,了解他们对加强基层党建工作的意见和建议。与会人员在座谈中,就《中共黑龙江省交通运输厅党组关于进一步加强党建工作的意见》逐条探讨研究,结合工作实际,说出了具体的建议和想法,为此次调研提供了很多可行性的建议和意见。调研组表示回去后将认真梳理,分析总结,让党建工作更加科学化、规范化、制度化。

齐齐哈尔处拉哈站

连夜抢修设备确保职工供暖

本报(李明智)2月4日上午6时,拉哈收费站由于锅炉水箱组件老化导致暖气总管道热水不回流,部分水管爆裂,直接影响职工休息室及办公楼的供暖。

站领导第一时间组织人力察看现场,并确定施工方案。各项准备工作做好后,立即投入到紧张的抢修中。冰凉的水不停地往外漏,为了尽快恢复供暖,站领导当机立断采取了破墙面、拆分损坏水箱的最直接有效方式,接下来换配件、更换水箱的工作得以有序进行。担忧职工冷暖的参与抢修人员忘记了时间,也顾不上吃饭、休息,连续工作二十多个小时,直到次日凌晨3点,安装调试工作才全部结束,收费站恢复了正常供暖。



九三交通运输局

为全年党风廉政 建设开好局

本报(通讯员 滕星)近日,九三交通运输局与全系统各单位签订了党风廉政建设责任书,责任书明确了全年党风廉政建设工作责任、任务,对全年党风廉政建设工作提供了有力指导。

该局明确科室领导、企业领导对本人职责范围内党风廉政建设工作承担直接责任,对本科室、本企业党风廉政建设工作负直接领导责任。责任书要求各单位领导要认真履行“一岗双责”职责。经常要求本科室人员自觉遵守《廉政准则》和各项廉洁自律规定;加强对党员干部的教育和管理;不断增强党员干部的法律意识、廉政、勤政意识;监督检查本行业、本单位党风廉政建设和党风廉政建设从政情况;加强作风建设,着力解决群众关注度高、群众反映强烈的突出问题;为基层和职工群众办实事、办好事,做好廉政从政的表率;带头遵守《廉政准则》,认真贯彻落实中央八项规定、省委省政府九项规定等上级要求,管好自己,同时管好配偶、子女和身边的工作人员。该局还明确了责任追究,对违反党风廉政建设规定的人员将按照有关规定给予责任追究。

梧桐河交通科

多举措加强 节后干部作风建设

本报(孟林)随着春节长假的结束,为使全体员工尽快进入工作状态,近日,梧桐河交通科采取四项措施,进一步加强干部作风建设,确保全年工作“开好局、起好步”。

一是召开“收心”会。上班伊始就组织全员召开“收心”会,安排节后工作,要求全体干部职工调整好节后生活规律,尽快转变节日心态,科领导与工作人员签订了《交通系统作风建设承诺书》,要求全体干部职工要以崭新的精神状态积极开展工作。二是加强思想作风建设。以“两学一做”学习教育为抓手,加强集体学习,提高干部理论修养,使干部真正做到“思想同心、目标同向、行为同步”。三是求真务实树形象。紧紧围绕交通中心工作,以“作风建设我先行,工作上水平”为主题,进一步转变观念、转变职能、转变作风,提高机关的服务意识、服务能力和服务实效,努力塑造“廉洁、求真、务实、高效”的交通新形象。四是加大监督检查力度。认真对上级“四不两直”的检查,重点放在节后遵守作息时间、厉行节约、遵守公务用车制度、遵守社会公德、遵守着装制度等各项工作纪律方面。

庆阳农场客运站

多措并举强化春运 期间安全风险管控

本报(吴公勤)春运期间是交通运输行业最繁忙的黄金期,也是生产安全事故的易发期。为做好春运期间交通安全防控工作,连日来,庆阳农场客运站从安全意识、风险管控和应急演练等方面入手,进一步夯实安全基础,全力筑牢春运安全防线的“大坝”。

该站针对冬季雪、雾等恶劣天气频发、交通安全压力增大的实际情况,组织职工认真学习安全生产法律、法规、标准和规程,将典型案例及时下发到职工手中,开展学习讨论,深刻吸取教训。同时以防范遏制重大事故为目标,按照“逐级负责、分工负责、岗位负责”的要求,把风险责任和风险措施落到客运站各岗位和人员,突出对关键环节的控制,对已确定风险点加强控制,实现对日常经营及现场作业行为的有效监管。同时,结合冬季行车特点,组织开展应急演练,提高司乘人员应急处置能力,对运行途中车辆故障和事故做到早期发现、正确判断、妥善处置。

他与公路的“不解情缘”

□ 姜立春 刘英文

他,走遍了全市22个乡镇的186个建制村,他,详细查看全市1228个自然屯的500多个乡村路;他,几年来为全市农村公路建设争取项目225个,争得资金3.5亿元。如今,昔日一条坑洼不平的泥土路如今变成了宽阔平坦的水泥路,一个个影响发展的闹心路变成了农民发展的致富路、幸福路、爱心路。那个“他”就是鹤岗市交通运输局副局长,公路管理处党支部书记、主任赵德民。

赵德民1984年12月从部队分配到公路管理处做了一名养路工人,33年如一日,对待工作像冬天里的一把火,兢兢业业,忘我工作,把自己的青春智慧和汗水默默地奉献给了他热爱的公路事业,用真诚构筑了条条平坦之路,谱写了一曲曲奉献之歌。

2006年3月,鹤岗市抓住国家加快新农村建设的重大机遇,把修建通乡通村公路作为新农村建设的头号工程,这一重任落在了刚刚上任的公路管理处主任赵德民身上,面对党组织的期盼,领导的厚望,百姓的盼望,他整整在公路管理处的大院里晃了好几天,他下决心一定要完成组织交办的任务。他紧紧依靠党组织,找来老领导,老工人,虚心向他们请教,他组织

带领工程技术人员,走遍了全市22个乡镇的186个建制村,详细查看全市1228个自然屯的500多个乡村路,全面掌握了全市农村公路状况,制定了全市农村公路5年远景规划,提出了5年内让全市所有乡镇、行政村都通上等级硬化路面的目标。

针对全市农村公路建设基础差,建设资金严重不足的困境,他抓住国家支持新农村建设和我省开展公路建设三年决战的机会,积极向上争取资金,争取项目,争取计划。几年来,他为全市农村公路建设争取项目225个,争得资金3.5亿元,为全市农村公路建设提供了强有力的保障。

2007年初,他满怀信心着手绥化公路哈尔滨至绥东段44公里改扩建,该路多年来一直因缺少资金没有改建,给运营车辆带来安全隐患。春节刚过,他就开始跑省厅争取计划落实,经过多次努力,在省厅相关部门的大力支持下,逐步开展征地、拆迁工作。他多次到五站、姜家等乡镇调查、协调,该项目于6月初顺利开工建设。他亲自指挥工程建设,经过三个多月的紧张施工,哈肇路改造成了路面宽、质量高,设施全的白灰色水泥路面,带动周边城市经济的迅速发展。

宋站和西八里等乡镇的一些偏远村屯道路极差,农民种植的农副产品外运非常困难,给农民生活带来压力,他带领班子成员多次到这些村屯考察,千方百计寻求解决办法,为偏远村屯争取资金3000多万元,铺设标准红砖砂石路300多公里,深受百姓欢迎。

赵德民常说,公路建设养护无小事,无虚事,我们必须扑下身子去干,弯下腰来干,决不能向人民交付一平方米不合格的工程。他听经手修建的47项51条公路建设养护工程全部经过上级部门验收合格。工作中,他力推政务公开制度,公开工作职能,办事程序,办事依据和办事结果,并邀请社会各界对各项工作进行监督指导。在农村公路养护中,他时刻牢记养好公路,保障畅通的原则,把科学管理贯穿于每一个环节,狠抓道路养护质量,养护水平由落后跃居全省前列。仅2009年,公路管理处投入资金200万元,全面完成了国道干线和农村公路绿化2900亩,整修路肩、边坡、边沟184公里,灌缝15381米,补裂浆6889米,全面提高路况。

赵德民从上任那天起,坚持从自身做起,严格用党员的标准要求自己,由于道路建设工程量大,投入资金多,有的拖人找领导、老同志,老同志找他包点工程活,他都耐心答复他

时代先锋 SHIDAIXIANFENG

简讯



林都驿站上的“精准滴灌”

——伊春处伊春收费站走标准化管理之路

□ 本报通讯员 葛丽玉

春节期间,笔者走进伊春收费站办公大楼,在宽敞洁净的门厅里看到了渲染节日氛围的彩灯,感受到了全站职工迎接新年的内心喜悦。

站内文化图版、岗位监督牌、公示栏,还有楼内导向图一应俱全,在站里一路走来,不禁把笔者的思绪带到了伊绥高速开通运营之时。当时,由于收费站房舍工期滞后,全站职工在收费前10天来到楼内,看到这里尘土飞扬、钢筋裸露、阴暗潮湿,走起路来磕磕绊绊的“半毛坯房”状态,为确保收费工作如期启动,保证职工能够正常作息,站领导班子成员带头投入劳动,带头冲在苦累第一线的行动,深深感染了每位职工,带动了大家以空前的热情投入到站舍环境改造中。就在这短短10余天的时间里,大家自己动手先后完成了办公楼地面简装、办公用品运输摆放以及卫生清扫等各项艰巨任务,搭建了职工临时休息宿舍,进一步完善了收费运营基础设施,实现了与其它收费站同步启动、同步收费的目标。

时间不停地流逝,伊春收费站的发展始终没有停下脚步。在领导的关心支持和全体干部职工的共同努力下,伊春站内外环境建设水平可谓是脱胎换骨、日新月异。昔日艰苦景象早已被如今现代化的办公楼、配套完善的文化娱乐设施所取代。花园式站舍造型别致、布局美观,加之群山环绕,松涛掩映,秀美怡人的自然风光,常引得过往驾乘人员驻足观赏,摄影留念。

工欲善其事,必先利其器。勤劳的伊春收费站职工把这里当成自己的家一样进行装点。在处领导的支持下,他们先后建立了职工健身房和娱乐室,配备了电视机、台球、乒乓球、羽毛球以及健身器材等多种娱乐设施,职工宿舍摆放了鲜花盆景,墙壁张贴了时尚风景画;还为职工统一配发了盥洗用具、衣帽柜以及寝具等各类生活必需品。站舍外部,修建了羽毛球、排球和篮球活动场地;开辟了职工菜园、果园生活区;围绕办公楼周边铺设草坪、种植花木,实施了绿化、香化、美化工程。完善了食堂基础设施建设,购置了保鲜、消毒等餐饮设备,解决了职工饮食健康之忧,为职工日常工作和业余文化生活提供了一流条件,全站职工亲切地把这里称为自己的第二家园。

伊春山水美素有“林都之乡”的称谓,作为伊绥高速上主线收费站之一,伊春收费站以打造行业服务品牌文化为契机,结合小兴安岭地域特色,创造性的确立了“林海毓秀”文化品牌,大声喊出了“领略伊春自然风光怡人之美,感受龙江高速安全便捷之行”的宣传口号,并组建了独具特色的男子“红松班”,把“林海红松”文化与窗口创建活动紧密结合在一起。通过诸多一系列的创建活动,全面展现伊春高速人勇于担当、勤奋务实、通力协作的行业精神,让广大国内外人士享受完善的基础设施和优质的通行服务,沿途伊春地区秀美富饶的自然风光资源,尽情领略伊春独特的地域风情和自然美景,逼真地勾勒出了一幅“人在路上行,车在画中游”的美好景象。

细节决定成败。如何抓文化品牌建设,伊春收费站进行了大胆的创新和探索。他们以便民、利民、惠民为宗旨,倾力打造了信息站、服务站、救助站“三站式”服务,开展了文明服务“12345”工程,即:把打造“林都第一站”作为总目标,两个一流;做到语言形象一流、环境建设一流;三种声音;车来有迎声,询问有回声,车走有送声;四种心态;遇到困难有信心,服务有爱心,工作有耐心,学习有恒心;五个一样;白天晚上一个样,大车小车一个样,忙与不忙一个样,领导在与不在一个样,心情好与不好一个样。同时,他们确定了行业优质服务“六到位”标准,分别对环境卫生、文明用语、公开承诺、岗位职责、仪容仪表、热情服务等六项内容做出具体要求。

没有规矩不成方圆。在明确工作职责上,伊春收费站把“三项制度”作为建立健全站内各项规章制度的重要依据,先后修订完善了《职工考勤制度》、《环境卫生检查评比制度》以及《例行稽查制度》等30多项规章制度。为确保各项工作有规可守,有章可循,站里还通过与各收费班、办签订目标责任书,把岗、权、责、利进行合理分担。同时为保障收费机电设备的正常运行,他们制定了《收费机电巡查记录》,要求当班班长和系统维护人员经常进行检查,认真做好记录,发现问题及时处理、及时上报,确保收费工作顺利开展。在全站范围内营造出“管理争第一,服务创一流”的浓厚氛围。

几年来,在伊春市举办的省十三届运动会、小兴安岭森林生态旅游节、农博会、森博会、草莓采摘节等大型活动中,伊春收费站全体干部职工凭借着一流的服务水平和无私的奉献精神,在历次大型活动中圆满完成了中外宾朋和党和国家领导人及省内外来宾车队接待引导工作,为各项节庆活动的顺利举行提供了安全、高效、顺畅的通行保证,得到了上级领导机关的充分肯定,受到了社会各界的广泛好评。

九尺之台,起于寸土;千里之行,始于足下。在全站职工的共同努力下,伊春站喜报频传,连续获得了多项殊荣。2014年,被省交通运输厅授予“厅级文明单位标兵”荣誉称号;经过层层考核后,成功入选全省高速公路“十佳”品牌形象收费站行列;2015年,被省交通运输厅直属机关委员会授予“四星级党支部”荣誉称号;并被共青团黑龙江省委命名为“青年文明号”。回首往昔,每一项荣誉的取得,无不凝聚着全站每一名干部职工的智慧和汗水,彰显着伊春高速人的优良品质和风格,为他们增添了无限动力源泉,激励着他们不断大步向前。



整装出发



发放宣传单



轮岗交接



帮忙推车

便民服务

给受困车主送温暖



捐资助学



拓展训练