

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2017年2月28日 星期二 第425期 http://www.hljjt.gov.cn  
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljjtbj@163.com

## 省厅部署“两会”期间安全生产工作

本报讯(时 晋)2月23日,省厅召开安全生产工作视频会议,传达交通运输部和省政府关于做好全国“两会”期间安全生产工作的通知精神,部署省厅有关工作。副省长杨秀超出席会议并讲话。

杨秀超强调,“两会”是当前全党和全国各族人民的政治大事,各级务必高度重视安全生产工作,要把思想统一到习近平总书记等领导同志对安全生产工作的重要指示批示精神上来,把思想统一到党中央、国务院和省、省政府安全生产工作决策部署上来,切实增强安全生产意识,要以强有力的举措,促进安全生产,确保行业稳定。

杨秀超要求,要加强组织领导,一把手要负总责,分管领导要尽责,严格落实层级安全责任,切实把好安全总闸门,切忌盲目乐观。要加强风险管控,深刻汲取“1.26”多车相撞事故教训,加强与交警、气象等部门通力合作,加强预警预报,及时做好清冰雪工作,确保行车安全。三要开展安全检查,各局要制定检查方案,找准薄弱环节,突出检查整改,确保效果。四要抓好重点领域监管,要特别关注道路长途旅客运输、货物运输安全和人员密集场所,加大力度,从严督查。五要加强值班值守,两会期间,各级各部门都要按要求加强值班和应急工作,严格执行领导干部到岗带班和关键岗位24小时值班制度,要有情况,要及时报告,妥善处置,确保两会期间安全。

## 抓好道路运输供给侧改革 提升道路运输服务能力 全省运管处长座谈会在哈召开

本报讯(邱 凯 记者 姜久明)2月24日,全省运管处长座谈会在省运管局召开,副厅长杨秀超出席并做重要讲话,他指出,要抓好我省道路运输供给侧改革,提升道路运输服务能力,落实主体责任,规范市场秩序,为道路运输市场持续稳定提供良好保障。各地市、农垦总局运管处处长、绥芬河市、抚远市运管站站长及相关地地公共交通管理处处长、出租车管理处处长参加了会议。

在与会人员就本单位工作情况进行了汇报后,杨秀超指出,2016年大家付出了艰辛努力,下了很大力气,克服了很多困难,值得肯定。一是交通运输部的基础设施建设投资是加强的,高铁在大城市要达到80%,20万人口以上城市要全覆盖。齐齐哈尔、大庆、牡丹江、佳木斯、鸡西等5个城市部分公交线路实现一卡通互联互通;106个一二

级客运站实现道路客运联网,已售出客票28.7万张,提供超过1553万次的旅客点击查询;重点营运车辆联网联控工作中网内车辆达到14735辆,车辆网内率96.14%,上线率92.51%,完成年度任务;道路运输管理信息系统互联互通实现了基础数据的定时上报、实时上报、跨省互查和人员转籍,信息管理平台初具规模,实现地铁、客运站、物流园区、“两客一危”、联网售票、包车客运等信息资源联网共享。

全年道路运输固定资产投资达15.5亿元,完成年计划的106%,建成3个综合客运站枢纽,6个市地级客运站,15个县级客运站,29个乡镇客运站综合服务站和980个村级停靠站。立足综合运输体系,发挥道路客货运输支撑作用,完善哈尔滨机场客运站和机场1、2、3号线的审批手续,开行齐齐哈尔至太平国际机场、大庆至太平国际机场客班线。围绕

本报(何 欣)2月21日,全省高速公路系统工作会议召开,这次会议的主要内容是:传达落实全省交通运输工作会议精神和总结回顾2016年度全省高速公路管理工作,研究部署2017年高速公路工作思路和目标任务。

会议以视频形式召开,副厅长朱金玉出席会议并作重要讲话,省高管局局长段刚作了题为《深化标准提升管理 全力谱写全省高速公路发展新篇章》的工作报告,副局长吕克主持,局领导、局机关各业务处室、各收费站、服务区、养护处、路政中队、路政大队、路政大队办公室主任等在分会场参加会议。

## 『七化』建设打造人民满意高速 全省高速公路系统工作会议召开

会议指出,2016年,在省厅党组的正确领导下,全省高速公路系统广大干部职工团结奋斗、攻坚克难,开拓进取,锐意创新,圆满完成年度目标任务,实现了“十三五”良好开局,特别是在重点领域和关键环节取得了一系列新突破。一是紧抓全年重点任务,年度五大量化目标圆满完成;二是紧抓标准化建设,行业四项主要业务管理全面提升;三是紧抓科技信息化应用,行业创新成果丰硕;四是紧抓专项工程建设,稳增长作用充分体现;五是紧抓民生服务保障,供给侧服务质量提升;六是紧抓平安高速建设,行业安全稳定形势持续向好;七是紧抓七化工程建设,行业党建工作持续深化。

会议强调,做好2017年全省高速公路工作的总体要求:全面贯彻落实全省交通运输工作会议精神和《全省高速公路系统工作会议纪要》,把握保障重大发展战略实施这一职责使命,坚持问题导向这一工作方法,牢固树立新发展理念,抓住和用好交通运输发展的黄金时期,锁定一个标准(标准化建设),强化四项管理(收费、养护、路政、经营),筑牢三个基础(党建、安全、信息化),精准推进“七化”建设,加快行业管理提升,全面完成年度各项目标任务,努力打造人民满意高速,更好地为全省经济社会发展和广大群众出行提供有力保障,全力谱写全省高速公路发展新篇章。

会议强调,2017年,是实施“十三五”规划的重要一年,是高速公路行业标准化管理的深化之年,也是全省高速公路发展新征程上蓄势发力的关键之年。主要围绕七个方面重点工作达到五个目标:一是聚力行业管理标准化,全面提速高速公路管理提升工程;二是聚力收费窗口形象化,扎实推进通行费增收再创新高;三是聚力公路养护规范化,切实保持高速公路良好通行环境;四是聚力路政执法法治化,全力维护高速公路路产路权;五是聚力经营服务人性化,着力提升高速公路服务水平;六是聚力安全稳定实效化,努力保持行业良好安全稳定形势;七是聚力党的建设科学化,持续营造和保持行业良好政治生态。

## 省公路局安排部署党风廉政建设

本报讯(马 强)2月24日,省公路局党委召开扩大会议,安排部署党风廉政建设,局领导班子成员、局直属单位、局机关各部门主要负责人出席会议。会上,传达了省委书记王长松春节后与市(地)和省直部门主要负责同志廉政谈话精神,局党委书记、局长李俊奇与班子成员签订了《党风廉政建设责任书》,并与与会同志进行了廉政约谈。

李俊奇要求,要进一步提高全面从严治党重要意义的认识,守住底线,不碰高压线,抓好班子,带好队伍,保证整个系统乃至整个行业不出问题或不出大问题。一是要充分发挥勇于负责的担当精神,切实担负起分管范围内党风廉政建设主体责任,认真落实“一岗双责”,坚持原则,敢抓敢管,面对困难不推诿、不扯皮,面对任务不懈怠、不松劲。二是要充分发挥严于律己的带头作用,严格遵守《新形势下党内政治生活若干准则》《中国共产党廉洁自律准则》,认真贯彻执行《中国共产党廉洁自律条例》和《中国共产党纪律处分条例》,真正把纪律和规矩挺在前面,守牢底线,守住自己,管好自己,管好家人,管好身边人。要从小事做起,管住自己,管住手下,管住身边人,耐得住寂寞,守得住清贫,保持良好心态。三是要严守党内政治生活,充分发挥领导干部核心作用的正能量,认真执行“三重一大”制度,畅通政令,规避风险。要坚持依法行政,按规定制度办事,正确用权,谨慎用权,干净用权。四是要加大执纪问责力度,各业务处室要承担起执纪问责的责任,坚决惩治公路系统腐败行为,加大违纪违法案件查办力度,重点查办项目招投标、工程建设、公路执法、行政审批、资金使用等环节发生的以权谋私、失职渎职等案件,严格落实《中国共产党纪律处分条例》,严肃处理在违纪违法案件中的违纪违规行为,切实发挥查办案件的治本功能,持续保持惩治腐败的高压态势。



2月21日夜间,纷纷扬扬的大雪飘落,冰城哈尔滨上空,22日07时,哈尔滨发布暴雪蓝色预警信号,预计未来12小时,哈尔滨大部分地区(市)降雪量将达4毫米以上,局部降雪量将达6毫米以上,降雪同时风力较大,能见度低。哈尔滨作为国家“公交都市”示范城市,积极组织充足车辆推进暖亭、暖亭运营、暖亭候车及驾驶员暖心关怀建设,以及公交线路延伸、智能公交系统上线运营等工程,让百姓在严寒中出行感到温暖。本报记者 姜久明 摄影报道

## 积极主动抢前抓早 精心布置稳步推进 省公路局召开国道省道改造新建项目推进会

本报讯(高 磊)为进一步加快推进新建项目的前期工作,确保按期开工建设。2月13日、14日,省公路局召开了推进工作会议,省公路局主要领导、项目所在地政府主管领导、省交通运输厅、公路局、市(地)交通运输局、公路处及建设单位的相关人员参加了会议。

会议听取了21个建设单位关于进展情况的汇报,对存在的问题与会专家和项目管理进行了认真分析和讨论,提出了具体建议和措施。对下一步工作提出要求。一是要给予高度重视,按照全省交通运输工作会议精神和《全省公路建设主体责任落实办法》,落实主体责任,推进前期手续办理,履行基本建设程序,依法组织招投标,规范建设手续,完成征地拆迁工作,保证项目顺利开工建设。二是加快前期手续审批,建设单位要严格按照确定的初设和施工图

## 省公路勘察设计院 争创省级文明单位标兵

本报讯 近日,省文明办文明单位创建工作检查组来到省公路勘察设计院,检查验收省级文明单位标兵创建工作,省厅文明办领导参加检查。

检查组对设计院的办公环境、创建氛围等进行实地查看,审阅了文明创建档案资料,开展了职工文明创建知识问卷调查,并听取设计院文明单位创建工作情况汇报。

设计院自1990年被评为省级文明单位标兵以来,积极探索文明单位创建工作制度措施,紧密结合设计院发展实际开展文明创建工作,突出“带好队、服好务”的工作主题,形成了“条块结合、上下联动、人人参与、齐抓共建”的立体式创建格局,通过大力弘扬社会主义核心价值观,深入推进企业文化建设,坚持强化职工职业道德建设,不断赋予文明创建的新时代内涵。

特别是近几年来,设计院文明创建工作呈现了主题鲜明、内容丰富、措施得力、载体新颖、氛围浓厚、成效明显的新特点。

通过开展文明单位创建工作,设计院职工队伍精神面貌发生了深刻变化,单位文明程度显著提高,全院各项工作呈现出重点突破、整体推进、亮点频出、蓬勃发展的良好态势,走出了新形势下文明创建的新路子,形成了与时俱进、精神振奋、积极向上的四个文明协调发展的良好局面。下一步,设计院将继续以习近平总书记系列重要讲话精神为指南,认真贯彻落实上级各项指示精神,进一步提升工作水平和服务意识,努力为我省交通运输发展大局做出新的更大的贡献。

## 今年垦区投资26500万元建设现代交通六大工程

本报讯(通讯员 刘洪斌)2月22日,笔者在省农垦总局交通运输处召开的2017年垦区交通运输工作会议上获悉,今年垦区坚持稳中求进总基调,以深化改革为总动力,以调整结构为主攻方向,把“四个交通”建设抓实、抓牢、抓出成效,强力推进现代交通基础设施建设和发展,全面提升服务保障能力和质量,交通运输计划总投资26500万元。其中,公路建设投资17000万元,公路管养投资8800万元,道路运输项目投资700万元,全面完成公路管养生产指标,车辆超限超载率低于全省水平,为垦区全面建成小康社会当好先行官。

据局长于国介绍,今年重点建设垦区现代交通六大工程:一是实施交通基础设施完善工程,完成建北高速收尾工作,强化建设组织管理,加强公路基础设施补短板建设,新建农村公路16项123.7公里,实施九三大桥等297.4公里/3座危桥改造工程;二是实施公路养护管理转型升级工程,垦区公路陆续进入大中修时期,提升养护管理水平任务艰巨,必须加快由传统养护管理向现代养护管理转变,做到养护管理主体责任落实到位,全面推行预防性养护,稳步推进机械化养护,按照养护里程100公里以上,100-50公里,50公里以内三个标准,分年度逐步解决养护机械严重不足问题,通过预防性养护、机械化养护,打造和保持一批“四好公路”、标准化大道、科学标准路、养护示范路、“美丽农村路”,做到示范引领,以线带面、以点带段,确保垦区全部路段“有路必养,有路必管”,全面提升垦区公路养护管理水平;三是实施道路运输服务惠民工程,为实现垦区道路运输内外联通,运输畅通、班车到家、安全便捷的发展目标,必须让客运更便捷,物流更高效,保障更有利,建设便捷旅客运输体系,积极拓展长途线路运营,争取开通九三至齐齐哈尔、九三至大庆、九三至哈尔滨等线路,推进运输装备大型化、标准化发展,推广应用高效、节能环保型车辆装备,加快挂挂运输、集装箱运输、快件运输发展,提高道路货运现代化水平。健全运输保障体系,加大非法运营行为打击力度,保护合法经营行为,为道路运输发展营造良好环境,大力发展“互联网+道路运输”行动,继续推进货运车辆卫星定位装置安装工作,加快道路货运车辆公共服务平台应用步伐,积极推进公交IC卡售票系统,改善群众出行体验,增加群众获得感。四是实施路政路政管理提升工程,为保护来之不易的交通发展成果,必须强化路政管理和铁腕治超。要

朱金玉在讲话中充分肯定了省高管局2016年所取得的工作成绩。他指出,一年来高路系统广大干部职工担当、肯作为,克服了很多困难,顶住了很大压力,出色地跨出了五大步。第一步,是收费额度和增幅实现了近年来的双增长。第二步,是行业标准化建设实现了新提升。第三步,是ETC实现了快速发展。第四步,是从从严治党实现了进一步提升。第五步,是基础性管理实现了新加强。围绕行业发展和管理,朱金玉提出四点意见:一是要注重担当作为,牢固树立“四个意识”;二是要注重服务升级,着力提升供给侧质量;三是要强化安全保障,重点提高应急处置能力;四是要坚持从严治党,切实营造良好政治生态。

责任编辑 王梅娟 邮箱 hljjtbj@163.com

省公路局

国省干线非公路标志治理启动

本报讯(张 颖)为深入贯彻全省交通运输工作会议精神,进一步强化公路行车安全,为全省人民提供更加整洁、美观、安全的出行服务保障,2月24日,省公路局下发《黑龙江省国省干线公路非公路标志治理工作方案》,在全省范围内开展国省干线公路非公路标志治理工作。

本次非公路标志治理范围主要针对国省干线公路公路用地及建筑控制区范围内,未经许可擅自增设或影响公路行车安全的非公路标志。重点对未经许可擅自设置;经许可但未按标准设置的;存在安全隐患;长年无使用单位管理的;经许可但擅自改变使用性质的非公路标志进行治理。治理工作分为调查摸底和宣传、集中整治、检查验收三个阶段分步实施,到10月底全面完成。省公路局要求各级公路管理机构要高度重视本次治理工作,加强领导,提高认识,落实责任,密切配合,实行领导负责制,按照本方案各阶段的工作要求,组织开展好治理工作,确保本次治理工作按照规定时间保质保量完成。

哈尔滨

30辆电动绿色公交车上道运营

本报讯(记者 姜久明)2月21日,哈尔滨市新三中公汽首末站,30辆崭新的84路纯电动绿色公交车整齐排列,这些车辆将是哈尔滨市上道运营的首批纯电动绿色公交车。据介绍,84路公交车在此之前使用天然气作为动力,燃料费高还不环保,换成纯电动后,以前跑一圈的燃料费是70-80元,现在只需30元,能节省60%左右的费用,动力性也比使用天然气的车辆更强,最主要的是零排放,更加环保。

正在推广纯电动公交车走进城市,但我省受极寒环境影响,纯电动公交车的电池经常出现无法正常充电,续航里程不达标,电池大幅度衰减等情况。为了解决电动车辆电池在我省冬季正常使用问题,哈尔滨圣客运有限公司在原有工信部推广的储能系统上不断的改进,从改变电池的使用环境着手,给电池加装智能加热系统,使其在零下30度的环境中,保证电池的使用环境达到摄氏10度以上,成功解决电池在我省冬季无法正常使用的难题。哈市交通部门表示,今后将陆续在哈尔滨其他公交线路推广使用。



鸡西市道路春运圆满收官

本报讯(刘继伟)春运期间,鸡西市各等级道路运输部门以创建温馨、便捷、诚信、平安出行环境为主题,创新发展理念,转变服务方式,累计组织运力23575台次(其中加车91台次)、发送旅客66603人次,圆满完成了春运工作任务。

结合今年旅客出行节前客流平稳,节后返程客流较大的实际,鸡西市运管处制定了详细的春运工作方案,印发了春运工作通知,成立了主要领导亲自负责的春运工作领导小组,统一指挥协调春运工作。制定了春运工作应急预案,完善了应急保障体系,落实了应急保障车辆,做到了定车、定人、定位,确保一旦发生突发紧急情况,能够及时应对、有效处置。各企业对参运车辆进行了认真整备,进一步提高车辆技术性能和冬季冰雪路面通行能力。

春运期间,鸡西市运管处进一步完善了领导带班、政务值班、业务值班和信息统计报送工作制度,保证春运期间每天有一名班子成员在市客运站站前指挥,每天有运管人员在道路运输市场巡查,督导落实安全生产责任,掌握客流变化情况,及时增加运力。组织企业积极开展“亲情服务情满春运”活动,引进10台7座豪华商务车开通鸡西—哈尔滨快速客运线路,更新了牡丹江、伊春、勃利等线路客运班车;客运站站长客票预售时间,开通微信售票,增加检票出口,免费为旅客提供饮用水、手机充电设备,为重点旅客提供绿色通道服务,营造了温馨、便捷诚信、平安的服务环境。

春运期间,鸡西市运管处严格落实客运站稽查制度,督导客运站严格落实“三不进站、六不出站”等安全制度,严把进站、上车、出站等关键环节,强化“三品”查禁,做到逢包必检、逢液必查、逢客必查,累计查行李包裹11.8万件次,查堵了各类违禁物品37件。每周二、周四定期与交警部门开展出租车市场联合整治活动,重点治理无行资格、无驾驶证、无营运资格以及套用、伪造、变造机动车牌照、出租客运专用设施(标志)等违法违规行为,累计查扣涉嫌非法营运车辆5台(其中套牌出租车4台),取缔非法安装的计价器1个,出租顶牌3个,出租顶灯97个。同时,加大了对客运站、火车站等重点区域的监管力度,完善了驻站监管和流动巡查工作制度,值班人员早6点至晚5点不间断进行巡视,清理非法载客、揽客人员、车辆,重点区域运输秩序持续好转。

一线快报

齐齐哈尔客运总站 双管齐下完成春运任务

本报讯(周 岩)2017年春运工作已落下帷幕,春运期间,齐齐哈尔市公路客运总站共发送旅客52万人次,日均发送人数约为1.3万人次,发送班车22000个班次,组织参营车辆489台,备班车辆1台、加班车辆11台。

为顺利完成此次春运任务,齐齐哈尔客运总站采取了“服务+安全”齐抓共管的方法,从服务旅客出行入手,增设网络售票以及电话订票平台,提供提前订票业务,开辟专项绿色通道等等;以安全旅客运输为主,层层签订安全责任书,实行切块管理,严把“人、车、站、场”四个关口,并严格执行“三不进站、六不出站”的管理规定,坚决杜绝不合格车辆发车出站,切实做到以不滞留一名旅客为目的,以保障旅客平安出行为宗旨。

伊春市交通运输局 评选“星级文明出租车”

本报讯(李国辉 崔存山)为深入开展“创建全国文明城市”活动,加强出租汽车行业规范服务,真正让出租车成为城市文明的窗口,从即日起,伊春市交通运输局将在伊春区、友好区、乌马河区、翠峦区开展“星级文明出租车”评选活动。

此次星级文明出租车评选活动由道路运输管理部门严格按照考评标准,分别从卫生、文明、安全、诚信、守法5个方面对出租车及驾驶员进行考评,每年根据考评结果进行挂星表彰。评选范围为伊春区、友好区、乌马河区、翠峦区从事出租汽车经营、在岗在籍、连续营运一年以上的出租车和驾驶员,均可申请此次评选。活动采取自我推荐、群众推荐和组织推荐相结合的方式,由当地运管站组织推荐,评选活动共设置一至五星星级荣誉称号,“星级文明出租车”评选比率按照伊春区、友好区、乌马河区、翠峦区出租车总数3%比率产生,已经被评为“星级文明出租车”的于下一年度再次被评为“星级文明出租车”晋升为二星级“文明出租车”,以此类推直至晋升为五星级“文明出租车”。对荣获“星级文明出租车”荣誉称号的车辆更换“星级文明出租车”顶灯及奖励。

鹤岗 联合执法出重拳打黑车

本报讯(田美丽)为维护出租车市场秩序,保障从业人员和广大人民群众的乘车安全及合法权益,鹤岗市交通运输局联合市公安局特警,从去年12月下旬开始,在市区范围内开展打击“黑车”及异地经营专项整治行动。

随着对出租车整治的重拳出击,部分人仿佛又嗅到了“商机”,运管处稽查支队执法人员与市特警支队干警在巡查过程中,发现有一悬挂黑牌FF1901牌照的外地车辆在公路旁不紧不慢的溜活,看到执法车辆向其靠近时立即加速准备溜走,随后运政稽查人员与配合的特警车辆立即对讲机通知其停车接受检查,在其车内发现有特租显示屏及用铁夹子夹住的一沓零钱,经过讯问,该驾驶员承认自己是南山区居民,在伊春市买的黑车,刚从事非法经营几天。其本人讲,这些天看到市场上“黑车”挺多,正好可以买台车赚点钱,没想到刚“干活”就被查扣。此类事件也提醒了执法工作,必须建立群众积极参与的打击“黑车”等非法营运的长效机制,不乘坐“黑车”,发现即举报,对执法工作要有足够的信心,用不变的信任,共同维护出租汽车行业秩序,保障从业人员和群众的合法权益不受侵害。截止目前全市道路运输市场很难见到异地经营车辆,残疾人代步车辆参与出租车非法营运行为也得到了有效遏制。



黑蒙界收费站 雪中情暖人心

2月15日下午内蒙古阿荣旗因大雪造成全线封道,导致部分货车滞留于齐齐哈尔黑蒙界收费站广场。黑蒙界收费站立即启动“雷锋”式服务,温暖着四面八方的司乘人员。因为青年志愿者热情的为过往司乘排忧解难。张冬雷 本报通讯员 王黎红 摄影报道



图片新闻

绥棱养护工区 全力迎雪阻



2月22日,绥棱处绥棱养护工区管养路段内出现风吹雪现象,风力达到5到6级,给清雪作业带来了极大的难度,在清雪刚刚清理过,不一会又把清理过的车道掩埋,部分路段形成雪阻,最高可达1米。绥棱工区按除雪保通应急预案做好充分的准备工作,两台小型运输车及16名应急抢险人员对互通区匝道、服务区出入口匝道及坡路较大路段撒布融雪剂,并可立即参与车辆肇事现场的救援工作。图为清雪现场。贾睿雷 本报通讯员 陈 康 摄影报道

图片新闻

宏克力养护工区 昼夜战风雪

2月22日凌晨4时开始,黑龙江大部分地区普降中雪,5时10分,哈尔滨市气象台发布了道路结冰黄色预警信号,中午11时,省内多条高速公路全线封闭。持续降雪和雪花落地即化大大增加了除雪难度,方正处宏克力养护工区、收费站及路政人员迅速冲在除雪一线,采取人机联动、随下随清的方式,及时清理路面积雪,预防结冰,确保半路滞留车辆行车安全,同时,为受困司乘提供热水、方便面等物品,做好救援服务工作。王 焯 孙丽源 摄影报道



汤伊公路扩建工程 完成招标

本报讯(崔存山)是全省“十三五”重点工程,也是伊春市今年重点工作。日前,记者从伊春市交通运输局获悉,该局通过积极对上争取,主动协调沟通,促使国道嘉荫至临江公路汤河至伊春段(汤伊公路)改扩建工程落地,现已完成工程招投标。

汤伊公路全长1114公里,设计标准为一级公路,双向四车道,沥青混凝土路面,路基宽24.5米,路面宽21米,设计时速80公里。项目预算批复金额20.6亿元,建设期为2017年至2019年。记者从汤伊公路建设指挥部获悉,该工程在黑龙江省交通运输招标中心进行了公开、公正、公平的招投标,已于2月8日全部完成。施工单位正陆续进入工地进行交桩及临建工作,计划4月中旬开工建设。为了不影响我市旅游发展和当地群众出行,拟采取半幅施工、半幅通车方式施工建设。

站警联合心系群众 细微服务

本报讯(范云飞)近日,嫩江地区骤降大雪,嫩高高速公路富裕至讷河路段形成雪阻,虽然养护工作人员夜以继日的清雪但仍无法立即恢复正常通行。齐齐哈尔处富裕收费站按照上级指示,对该路段实行了单向封闭,齐齐哈尔高速公路直属四大队了解到此特殊情况后,派出有限的警力来配合该站路政人员工作,为保障行车安全,防止车辆拥堵,他们在嫩江方向入口设置禁行标志,并对被拦截车辆的车主进行耐心安抚、细致解答。他们不惧寒冷,心系司乘人员,赢得了广大司乘人员的好评,同时也为下一年联合执法工作的开展奠定了一个好的基础。

明水路政加强春季 公路管理

本报讯(孙福全 赵 艳)进入春季以来,针对春季公路乱搭乱建、占道经营、乱抛洒污物路面等现象有所抬头的情况,绥化公路路政管理处水积积极制定措施,加大春季公路管理工作。一是加大路政巡查力度,针对春季公路违章建筑多发、高发特点,加大路政巡查力度,增加巡查频率。二是加强路政环境整治,将路政环境整治与精神文明行动紧密结合,深入开展路政环境整治活动,进一步提升公路通行环境。三是及时处置路政案件,在做好日常巡查工作的同时,重点加强202国道改扩建路段、急弯陡坡、事故多发路段的巡查,及时消除公路行车安全隐患。四是加大宣传力度,采用多种形式进行路政安全宣传教育,扩大路政工作影响力,提高公路沿线群众爱路护路和交通安全意识,维护公路路产路权。



# 通坦途 展宏图

□李国辉 通讯员 崔存山

交通,是一个国家、一座城市步入现代化的重要标志之一,也是改善和保障民生的重要内容之一。“转型发展,民生为要”。“十三五”开局之年的2016年,伊春市交通运输局广大干部职工齐心协力,积极有序推进交通各项工作,使城市立体交通网络日益完善,群众出行更加方便快捷,伊春与外界的距离不再遥远,绿水青山变成了实实在在的金山银山。

**统筹部署,协调推进,交通基础设施项目加快建设。**

一是汤伊公路即将开工建设。汤伊公路是伊春市“十三五”重点工程项目和市委、市政府重点工作,经过积极争取和不懈努力,完成了可研、初设、施工图设计、国有林地审批等20余项前期手续及招投标工作,组织施工单位及时进场,累计完成投资3.4亿元。

二是旅游公路项目加快实施。伊嘉公路至溪水经营所等11条旅游公路,是为贯彻落实习总书记到伊春视察时重要指示精神,加快改善伊春市旅游交通环境和群众出行条件而建设的景区连接线。市政府及时成立了旅游公路建设领导小组及工程建设指挥部,各成员单位分工协作、相互配合,全力推进项目前期各项工作。目前,伊嘉公路至溪水经营所、平川村至溪水经营所、新青至松林小镇、桃山至玉温泉4条公路已交工通车。

三是农村公路项目顺利完成。今年,全市完成农村公路路网改善、窄路面加宽、撤并建制村通硬化路工程共29项134公里;完成农村公路危桥改造项目8座180延长米;完成安保工程26项,处治隐患49公里,共计完成投资9600余万元。

四是客货场站项目有序推进。市公路客运中心项目加紧完善选址及建设方案;汤旺河客运站完成了可研、环评、占地等前期手续及招投标工作;金山屯、嘉荫县等客运站前期手续及招投标工作;汇源物流园区加快完善仓储、货场等设施,市公路货运枢纽站整体迁入汇源物流园区,加快打造我市规模化、集约化、信息化的物流产业链。

**科学管养,规范作业,国省县乡公路养护质量稳步提高。**

2016年全市国省干线公路技术状况指数完成79.8,优良路率完成77.5%,圆满完成了计划指标。投入资金1100多万元对伊哈公路8公里路面进行重新铺装,修复水毁边沟、护坡、处治路面病害135处;维修伊哈、伊嘉、铁金公路标牌300余块、警示桩300余根、标线30余公里,较大地提升了路况质量。对所辖国省干线94座桥梁技术状况进行了评定,及时处治病害和安全隐患,做好汛期应急保通工作,确保了公路桥梁安全度汛。农村公路加强精细化、规范化养护,完善养护生产考核办法,加强路面病害处治,投入资金3340万元,完成农村公路大中修工程12项82公里,切实推进了“四好农村路”建设。路政管理加强公路法规宣传教育,积极开展路域环境专项治理,重点清理公路平交道口。治超工作突出源头监管,全市超限超载率控制在1.8%以下,路政案件查处率、违法建筑控制率均达100%。

**严格监管,强化服务,道路运输服务水平进一步提升。**



开展文明交通规范出租车市场稽查



## “绿水青山”变成“金山银山”



志愿者服务

深化全市打击非法营运车辆专项行动,克服了执法人员少、取证难等困难,加强重点时段、重点区域的监控,采取流动稽查、定点检查、动员群众监督举报等办法,有力打击了非法营运车辆,去年共检查车辆8600余台次,查处案件330余起。客运市场严把准入关,车辆技术状况和从业资格,加强旅游包车管理,及时纠正异地经营、超范围经营、手续不全等违规行为,健全企业、车辆信息档案,强化客运站“三优三化”、“三不进站、六不出站”等制度的执行。加快货运企业及社会化服务平台建设,完成了1085余台半挂牵引汽车和重型载货汽车GPS安装工作。大力推进出租汽车行业改革,制定了《深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》、《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》、《私人小客车合乘出行指导意见》(均为征求意见稿),努力提升行业服务水平和管理能力,更好地满足了人民群众出行需求。公交行业加快新能源车辆的应用,积极推进农村客运向公交一体化发展,促进了城市公交与其他运输方式的有效衔接。去年全市完成客运量752万人,客运周转量61126万人公里、货运量588万吨、货运周转量155977万吨公里。

**突出重点,落实责任,交通安全形势不断巩固。**

严格落实安全生产责任制,完善突发事件应急体系,加强平安交通建设,开展了道路交通安全年、安全生产月等活动。举办安全生产培训班2期,培训企业安全管理人员400余人次。深化交通安全生产监督检查,排查运输企业34家,整改安全隐患7起,“打非治违”查处违法违规运输行为81起。加强客货运输企业、车辆和从业人员的监管,督促企业严格落实安全告知、安全承诺、“安全带—生命带”、“五不两确保”制度,强化从业资格和准入管理,认真开展从业人员安全教育培训,坚决防范事故发生。

**多措并举,稳步推进,扶贫攻坚工作初见成效。**

按照市委政府的统一部署,及时与嘉荫县黎明村结成帮扶对子,选派素质好、能力强的干部随工作组进驻帮扶村,与县乡村进行了逐级对接,完成了黎明村所有农户的入户调查工作,组织群众自愿自选12户贫困户确定为帮扶对象,按照精准识别程序,为贫困户逐一建档立卡,建立电子档案,积极与县、乡政府和村委会共同研究帮扶措施。经过努力,为黎明村修建2条2.6公里砂石公路和2000平方米的晾晒场,为黎明镇小山村和西沙村修建2条2.9公里砂石路,解决了当地农民群众生产生活难题,实现了扶贫攻坚良好开局。



公路路面施工

**提高水平,彰显成效,行业自身建设进一步加强。**

“两学一做”学习教育扎实开展,把开展“两学一做”学习教育作为全面落实从严治党的抓手,制定了实施方案,成立了组织机构,开展了专题培训,通过书记专题党课、市委讲师团讲师辅导、集中学习、交流研讨等方式,保证了学习效果。利用OA办公系统、手机微信、QQ群等平台推送“两学一做”专题评论、新闻报道、综合信息等200余条,组织全局289名党员参加“全省百万党员学党章党规”网上答题活动,及格率达100%。坚持边学边查边改,建立个人整改问题清单290个,各级党组织聚焦党建7项重点任务建立了工作清单和责任清单,及时整改存在的问题,把“两学一做”学习教育落到了实处。

党风廉政建设责任制有效落实,深入贯彻学习《关于新形势下党内政治生活的若干准则》、《中国共产党党内监督条例》,围绕“第一责任人”和“一岗双责”要求,扎实推进反腐倡廉建设,积极开展谈心谈话活动,加强党员干部警示教育,深化机关作风建设,严肃工作纪律,治理“浮、庸、懒、慢”不良作风,严格执行“八项规定”,整治“四风”问题,执行领导干部个人重大事项报告制度,坚决抵制不正之风。

行业文明创建水平不断提升。着力推进交通运输行业核心价值体系建设,开展了“最美的哥(的姐)”、“文明出租车”评选活动,提升了出租车服务质量,推动了文明城市创建,受到了市文明办的肯定和表扬。以“学树创建”、“十百千”工程为载体,加快文明单位提档升级,全系统文明单位创建率达98%。“送温暖、献爱心”活动走访慰问职工近百人,送慰问金4万余元。交通机关建设、工会、宣传、综治等工作都取得了新成绩,为全市交通运输发展做出了重要贡献。

2017新年伊始,伊春市十二次党代会隆重召开,为该市未来五年发展指明方向,认真贯彻会议精神,服务绿色转型发展,市交通运输局将集中精力抓好交通重点工作。

一是把汤伊公路项目建设作为重中之重,确保工程平稳有序开工建设,严格施工组织管理,完善工程质保体系,落实施工规范和技术要求,抓好工程质量、进度和安全管理,保质保量按期完成工程建设任务。同时,加快推进汤嘉公路项目前期工作,争取汤嘉公路在2017年实现开工建设。

二是积极稳妥地推进出租汽车行业改革,深入落实国务院、省政府《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》、交通运输部等7部委《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,尽快出台我市的出租汽车行业改革实施意见、网约车及私人小客车合乘管理细则,保障乘客和经营者的合法权益。充分发挥市场机制和政府引导作用,提升行业服务水平和监管能力,努力构建多样化、差异化的出行服务体系,促进出租汽车行业健康发展,满足群众出行需求。

三是全力对上争取交通基础设施项目。积极争取更多的农村公路路网改善、危桥改造、村级公路错车道、窄路面加宽等项目,加快全市农村公路提档升级,争取汤旺河、嘉荫等客运站项目纳入建设计划,尽早实施建设。谋划好市公路客运中心项目,积极推进项目选址、规划、设计等工作,加快打造伊春市现代化公路客运枢纽,转变目前客运基础设施条件和规模落后的面貌。认真做好交通项目储备和计划争取工作,加大对上争取力度,研究探索有效的资金筹集渠道,加快补齐交通基础设施“短板”。

扎实做好交通运输安全工作。严格督促企业落实主体责任,深入开展隐患排查整改,依法推进企业安全生产标准化工作。加强客运班车、旅游包车、危险品运输等营运车辆的安全监管,严格履行“三关一监督”职责和执行“三不进站、六不出站”规定,深入开展道路安全年、“安全带—生命带”等活动,加大“打非治违”稽查力度,认真开展公路桥梁安全隐患排查治理,加强交通新建、改建、续建项目的行业监管,切实提高全市交通运输生产安全系数。

深入推进简政放权和依法行政。认真开展行政权力梳理,完善权力清单、责任清单和权力运行流程图,严格按照要求取消和下放的行政审批事项落实到位。深入推行“双随机、一公开”工作机制,落实阳光执法,主动接受社会监督。加强执法队伍建设,积极推进“三基三化”建设,抓好执法人员法律知识和执法流程的培训,继续开展执法评议考核,签订行政执法人员和行政许可人员责任书,强化规范文明执法,提高交通依法行政的能力和水平。

规范道路运输行业管理。继续深化全市打击非法营运车辆专项行动,严厉打击黑车,加强出租车拒载、违价等违法违规行为治理,规范市场秩序,保障群众安全出行。强化客货运输企业服务质量信誉考核,规范企业和经营者的经营行为,提高行业服务质量。推进出租汽车行业改革,促进集约化、规模化发展,提高抗风险能力。按照公车公营、集团化发展的模式推进客运企业发展,提升道路旅客运输能力和服务水平,严格旅游包车管理,保障游客出行安全,助推全市旅游发展。推进货运业GPS安装使用,加快道路货运与物流服务的融合,加强驾校、维修等市场监管,保持行业安全稳定发展,努力为群众提供优良的道路运输服务。

加强公路科学管养和超限超载治理。大力推进科学养护、预防养护、机械化养护,进一步提高国省县乡公路养护质量。加强公路日常养护,重点做好冬季除雪保通工作,确保车辆通行安全。认真落实全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议精神,加大超限超载治理力度,建立治超联动机制,强化营运驾驶员的监管,落实黑名单制度,严把货源装载关,确保超限超载车辆不出场、不出矿、不出站,加强公路执法,以国省干线为重点,着力解决车辆超限严重、卸载难、非法转运等问题,强化舆论引导,广泛利用各种方式加强宣传,凝聚社会共识,为治超工作的顺利开展营造良好的环境和氛围,确保打好打赢新形势下治超工作攻坚战。

做好科技创新、信息化建设等工作。积极开展交通科技创新活动,加快新技术、新材料、新设备在交通基础设施建设、公路管养、应急保障等领域的应用。加快建立我市交通运输信息系统,及时提供能够满足行业管理、交通服务和社会需求的交通信息。继续把脱贫攻坚工程牢牢抓在手上,精准施策、协调发力,保障困难职工群众的生活。全力维护行业稳定,强化责任落实,强化政策引导,抓好信访工作,营造和谐稳定的社会环境。

2017新的蓝图已经展开,新的征程又将开启。伊春市交通运输局新一届领导班子将率全体交通人,以服务转型发展,服务百姓出行为己任,努力让兴安处处通坦途,助力老林区焕发出青春活力。



最美的哥文明出租车表彰仪式