





七台河市交通运输局

客运体系建设提高公共服务能力

本报讯(通讯员 姜晓燕)七台河市交通运输局通过推进五大客运体系建设,提升公路客运整体服务能力...

出行更加方便快捷。二是创新多元客运体系。客运总站内开设真心食堂餐厅,方便旅客就餐...

名员工的文明礼仪培训,增强员工主动服务意识;推出“4321”服务系统工程的建设,即“4R”服务...

设,通过开通微信售票新渠道等方式,提升服务质量;大力发展代驾业务,发展新能定制公交服务项目...



伊春市运管处

筑牢服务根基 为城市文明增加底色

本报讯(李国辉 崔春山)出租汽车行业信誉度高低与否,是出租车文明服务的“晴雨表”,也是城市文明的展示...

一线快报

信息通信中心 完成通信骨干网络建设

本报讯(沈良)黑龙江省交通基础通信骨干网是我省“十二五”交通信息化建设重要内容...

一是完成了竣工验收。经交通运输部通信工程质量管理监督站检测,该项目技术性能指标符合相关标准...

建三江 开启路警联合执法模式

本报讯(马效民 通讯员 董桂书)交警指挥引导疑似超限超载车辆进入治超检测区,路政执法人员对车辆称重检测...

据了解,为贯彻落实国家五部委联合开展的治理非法改装和超限超载车辆专项行动,及交通和公安两部门下发的关于进一步规范联合执法有关工作的通知精神...

鸡西 强化教育保障群众安全

本报讯(刘健伟)今年以来,鸡西市运管处把保障群众安全便捷出行作为一项重要目标,强化宣传教育,完善管理网络...

一是强化宣传教育。市运管处通过专题会议、消防安全知识讲座等形式,组织干部职工、企业管理人员、从业人员认真学习国家、省、市关于安全生产工作的重要指示精神...



轿车缺油出故障 路政传播正能量

12月5日,齐齐哈尔路政直属四队人员巡查至嫩泰高速公路K110+450米处齐齐哈尔至讷河方向时发现一辆黑色轿车在应急车道停驶...

由于连日降雪,为确保公路安全畅通和群众出行安全,友谊县公路管理站根据雪情,灵活部署,迅速行动...

友谊县抓实抓细保畅通

由于连日降雪,为确保公路安全畅通和群众出行安全,友谊县公路管理站根据雪情,灵活部署,迅速行动,采取路政车辆做先导,平地机和清雪车配合作业...



图片新闻

佳木斯处 用“工匠精神”除雪保通

本报讯(王雪雷)11月30日,我省大部分地区连续降雪,公众出行受阻。为了尽快清除积雪,佳木斯高速公路管理处各养护工区提前查看天气预报...

据悉,12月1日,该处领导亲自到同江方向查看雪情及除雪情况,各养护工区员工时刻牢记“工匠精神”完成除雪保通任务的使命...

依兰交通科 “四项举措”保公路畅通

本报讯(王志民 通讯员 顾相林)近期,宝泉岭管理局依兰农场交通科辖区内出现连续降雪,降雪造成辖区内的公路封闭,客运班车停运...

一是应急预案及时启动。大雪来临前提前做好预报工作,人力机械严阵以待,随时准备战斗斗雪保平安。二是行动快。农场交通科、公路管理站纷纷以雪为令,快速反应...

创建文明示范路 300 公里 哈尔滨大力改善农村路网格局

本报讯(记者 姜久明)完成农村公路开工建设 520 公里,交通通车 500 公里,创建农村公路文明示范路 300 公里...

“村里通了柏油路,人难进、车难出的问题解决了,种子、化肥运进村里也不再犯难了。”家住五常市营城子满族乡居民宋斌告诉记者,过去村里只有一条小路,走不了大车,村民出售农产品只能由三轮车运出去再装卡车...

改造工期路段全长 15.3 公里,以前路面仅 5 米宽,公路改造后,有效路幅拓宽至 6.5 米,并对视线不好的弯道进行截弯取直。工程竣工后,有效消除道路交通安全隐患。

据了解,今年,哈尔滨市将农村公路养护管理工作纳入地方政府年度目标考核体系,鼓励走专业化、规范化、机械化养护之路。继续抓好农村公路文明示范路创建,紧紧抓住打造“四好农村路”、“建设美丽乡村”有利契机,创建精品路、示范路...



# 肇东公共汽车公司在创新中壮大

□ 姜立东 徐佳峰

肇东市公共汽车公司,现有职工 210 人,运营线路 18 条,运营车辆 130 台,线路总长度 300 公里,日客流量 6.3 万人次,担负着城市和郊区 70% 的公共交通任务。

公司自组建以来,坚持“以人为本,科学管理,全面发展”的经营理念,全心全意为乘客服务的宗旨,强化企业管理,积极开展文明单位创建工作,全力打造城市公交新品牌,促进了企业经济效益和社会效益的提高。经济收入每年以台阶式增长,公司车辆从起初的 6 台老式“哈五”型客车,现已更新发展新型城市公交车 130 台。

公司建设一处 1 万多平方米的公交停车场,为广大乘客出行提供了方便条件。为全面提升公交客运服务水平,构建和谐企业,公司

不断创新管理机制,实施了选用干部“赛马”机制。采取公开竞聘和任期制的方式,并通过在实际工作中的拉练、比赛来发现、任用人才。创造了一个公开、公平、公正的选人用人新机制,给职工提供了一个公平竞争的舞台,为企业的持续发展奠定了坚实的人才基础。

推行了员工绩效考核管理制度。制定了司乘人员安全、服务、收入等目标考核细则,实行百分制,月末进行总评,极大地调动了职工生产积极性,车辆正点率达到 100%,服务质量有很大提高,树立了良好的社会形象。

针对绝大部分司乘人员是来自社会各个层面的下岗职工这一状况,公司注重知识职工队伍的培养,把塑造企业文化作为统一职工思想和行动的基础工作,用人性化管理手段来增强职工的向心力、凝聚力和亲和力。公司结合文明单位创建活动,开展文明班组

竞赛、“安康杯”竞赛、争创“工人先锋号”班组等竞赛活动。

1999 年,公司创办了企业厂报《汽之声》,设立了“企业文化”、“厂务公开”、“职工风采”、“安全指南”等栏目,大力宣传企业先进典型,营造先进企业文化氛围。

公司把制约机制与激励机制有机结合,设立了“安全行车奖”、“燃油节约奖”、“优质服务奖”、“委屈奖”等奖项,开展了评选“文明职工”、“文明班组”、“服务明星”、“节约能手”、“节俭能手”活动,每年分批次组织职工到北戴河、三亚等地疗养,激发了全体职工争先创优的生产积极性,企业培养出全省服务明星 1 名、全省交通系统文明职工 2 名。全省“五一”劳动奖章获得者 1 名。

公司注重文体活动的开展,建立了乒乓球活动室、职工健身房和职工篮球场,每年定

期举行职工象棋赛、迎“五四”青年职工台球赛、篮球赛、乒乓球赛等,每年端午组织生产一线职工开展踏青郊游活动,组织开展了“锻炼身体、磨练意志”职工登山活动。

企业先后荣获全市精神文明创建活动先进集体、绥化市“三星党支部”、绥化市关心下一代先进单位、全省民主管理厂务公开工作先进单位、全省企业文化建设先进单位、全国“安康杯”竞赛优胜企业、交通部文明单位,被授予省厅级文明单位标兵、绥化市文明单位标兵。



## 大顶子山航电枢纽 5# 机组检修工作全面展开

本报讯(姚 德)日前松花江已入冬季枯水期,大顶子山航电枢纽全面开展 5# 机组检修工作,计划检修工期 90 天。主要检修项目包括机组各部位轴承瓦修复更换、压力油腔润滑油腔油问题处理,同时对 5# 机组冷却系统、发电机定、转子部分进行彻底检查,对部分老化的电气设备进行维修或更换。

11 月 28 日,大顶子山航电枢纽专门召开了机组大修动员会及安全会议,对各项工作进行周密安排和部署,确保检修工作有条不紊地开展。此次机组大修项目多、任务重,会议强调,要科学筹划施工进度,保证每一道工序都有计划、有组织地完成,做好各项检修物资的采购、使用和管理,并对检修过程中涉及到的文明生产管理、安全保卫等工作进行了明确安排和部署。目前,枢纽电站 5# 机组大修的各工作点正严格按照检修部署进行工作,争取在明年 3 月底安全、优质、高效地完成检修任务。



## 佳木斯市交通局

### 以“党员纪律日”为契机开展交通党校执法执纪专题培训

本报讯 11 月 22 日,佳木斯市交通运输局按照市纪委“12 月 4 日党员纪律日”活动要求,结合交通执法工作实际,在市纪委廉政教育基地开展执法执纪人员“党员纪律日”活动暨专题培训。

本次培训是佳木斯市交通运输局认真贯彻落实《廉政准则》和《纪律处分条例》,继上半年举行“七一”党员纪律日·第二届交通党校“之后以交通党校为阵地举办的又一次“党员纪律日”重大教育活动。120 名行政执法人员参观了市廉政教育基地展厅,观看了市纪委录制的富锦市粮食局原局长吴崇山腐败案件廉政教育片《失足方知悔已迟》。局党组还组织执法人员观看了由本单位采集的近期全国交通执法违纪违规案例以及明察暗访录制的警示片《执法镜鉴》。派驻市交通运输

局纪检组长冯伟结合交通工作实际,列举了大量丰富的违纪违规案例,做了《强化宗旨意识 整治交通执法队伍 依法行政 从严执法树立交通新形象》的专题讲稿,给一线执法工作者在思想上、工作方面上了生动的一课,解决了思想的总开关问题,用标准“红线”规范交通行政执法权力,打造“阳光交通”。全体执法人员以“为谁服务、为谁执法”为题分四组进行了热烈讨论。分组讨论围绕主题以突出抓好一线执法者为“关键少数”,对交通执法工作提出更高更严要求,告诫执法人员必须廉洁自律警钟长鸣,确保交通执法工作高效、健康、有序开展。这次专题培训内容丰富多彩,立意深远、主题突出,为创建良好的交通运输环境打下了坚实基础。

## 图片新闻



### 前哨农场交通科开展打“黑”专项行动

新年将至,为保障节日期间百姓乘车出行安全,近日,农垦建三江管理局前哨农场交通科联合农场公安交警部门在农场辖区出租车市场开展了为期一周的打“黑”专项行动,依法查处了 6 辆违法车。

由于前哨农场辖区与抚远市寒葱沟乡一街接壤,给日常出租车市场管理工作带来了一定的难度,长期以来“黑”车在两地和执法人员周旋“躲猫猫”严重扰乱了正常运营秩序。该农场交通科会同农场公安交警部门开展了此次专项治理行动,成立了四个行动组,昼夜进行,行动以训诫和教育为主,对查到的“黑”车,集中进行了政策宣讲和安全教育,取得良好的社会效果。

徐亚军 通讯员 董桂书 摄影报道

## 鸡西市交通运输工会

### 完善组织建设激励机制

本报讯(金 震)一年来,鸡西交通运输工会运用“标管评”数字化管理和“巡管督”运行机制,加大对所属基层工会管理力度,完善组织建设激励机制,激发了基层工会组织建设的活力。

年初以来,该工会进一步夯实“标管评”数字化管理和“巡管督”运行监管机制,通过推进工会工作“标管评”数字化管理,围绕工作重点,从实际出发,严格监督考核,对工作完成质量和时限采取定期或不定期检查,对工作出现的不足进行及时整改,把“标管评”结果作为评优、评优的重要依据。同时鼓励全局职工广泛参

与巡管督工作,发现问题或有合理化建议,积极报告。坚持“标管评”与“巡管督”相结合,把“标管评”月、季、年工作目标的监管与考核同“巡管督”日常工作阶段性工作运行中存在的问题进行监督和改正,调动职工的积极性,形成全员参与、稳步实施,严格奖惩,激励所属基层工会不断完善基础工作,提升工会组织建设能力,维护职工权益,激发职工的积极性和创造性,切实发挥工会桥梁和纽带作用,促进了交通运输事业有序和谐发展。该工会被全国交通运输工会授予先进基层工会委员会称号。

## 佳木斯运管处

### 55 辆加高货车被“打回”原型

本报讯(朱继荣)为了把利益最大化,一些车主把货车加高,以便拉更多货物。近日,佳木斯运管处采取联合执法,把这类加高车辆打回原型。

“一辆大货车原来的箱高是 2.1 米,一般都加高 30 至 50 公分!”据运管处治超办队长徐利介绍,这类车都是拉载砂石的车辆,加高后,车辆拉载至少增加 4 至 8 吨,如此一来,利润空间可想而知。

据了解,货车车辆加高后,车体拉载货物增多,车身自重增大,在道路行驶时,尤其在弯道时,易产生安全隐患,同时,还会对路面造成不小的伤害。砂石车辆超高拉载后,砂石会散落一地,影响路面的整洁和其他车辆的正常通行。

为了杜绝这一情况的发生,佳木斯运管处联合公安交警、城市执法部门,对货运车辆进行专项整治。11 月份以来,共检查车辆 1000 余台次,对 55 台违法改装车辆进行了处罚,整改回原型。

## 依兰农场交通科

### “两学一做”扎实见实效

本报讯(隋相林 王志民)今年以来,宝泉岭管理局依兰农场交通科认真开展“两学一做”活动,并以此为契机,推动各项工作上台阶。

在“两学一做”活动中,依兰农场交通科以学为实,学习不走过场。党员干部每人都有学习笔记不少于 5000 字,每人都有考试试卷不少于 2 份,每人都有心得体会不少于 3000 字;在实际工作中,践行党员标准,急难险重党员冲在前,为群众做实事党员冲在前,严格执法党员做先锋。活动开展以来,党员干部在群众心目中的形象明显改善,党员干部素质明显提升,党员干部为民服务意识得到根本加强。



## 哈尔滨处

### 落实廉政要求 促年尾工作圆满收官

本报讯(司 薇 通讯员 韩 颖)为进一步加强廉政文化建设,提高干部职工廉政意识,打造风清气正的工作环境,哈尔滨管理处以十八届六中全会精神为指导,狠抓廉政建设,力促全年工作目标圆满完成。

严格要求思想建设。为了提高干部职工的廉政意识,管理处党委把习近平总书记系列重要讲话精神、厅局文件精神等作为职工必学内容,引导干部职工认清当前党风廉政建设和反腐败斗争的严峻形势,端正工作态度,拒绝腐败诱惑,形成“学廉、倡廉、促廉”的良好氛围,积极营造风清气正的良好工作环境。

严格落实规章制度。为增强干部职工的主人翁责任感,激励职工最大限度地发挥积极性和创造性,促进管理处又好又快发展,管理处党委要求处直各单位职工自觉遵守国家政策、法律、法令,遵守公共道德,遵守管理处劳动纪律和各项规章制度,爱护公共财产,学习和掌握本职工作所需的文化、技术、业务知识和专业技能,爱岗敬业,团结协作,努力完成各项工作任务。

严格排查岗位风险。依据管理处党委党风廉政建设工作的要求,为打造一支廉政队伍,营造风清气正的良好环境,处机关和全线各收费站开展廉政风险点排查活动。各岗位根据岗位职责,认真排查可能存在的廉政风险点,并采取有效的管控措施,通过规范权利使用、紧抓制度落实、加强日常监督和思想教育等方法制定有效的管控措施,从严管控,从落实,确保各项工作阳光高效运转。

进入 12 月,全年各项工作进入倒计时。哈尔滨管理处认真总结阶段工作的基础上,对照全年工作目标责任书,倒排时间,查漏补缺,自我加压,同时狠抓廉政建设,增强干部职工廉洁自律的自觉性,处直各单位认真学习,高度重视,严明党纪,为哈尔滨管理处年底各项工作圆满收官提供坚强的纪律和政治保证。

## 佳木斯处

### 重拳严惩违法者

本报讯(王雪丽)12 月 5 日,佳木斯鹤立林业地区公安局民警来到佳木斯鹤立收费站,把治安处罚决定书交到站长手里。他们根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第二十三条第一款之规定,对扰乱收费秩序,强行闯行的不法分子袁某、刘某分别处以拘留十日、罚款五百元和罚款二百元的治安处罚。

据悉,11 月 27 日 19 时 40 分许,鹤立收费站因大雪天气道路封闭,袁某、刘某等十余人酒后乘座车辆强行推行闯岗,被当班班长和治安员制止后,两人对当班人员进行打骂后驾车逃跑。事发后,站长第一时间与鹤立林业公安局取得联系,属地派出所接警后立刻到达现场,了解案情,调取监控录像寻找证据。通过技术手段,确定了不法分子的详细身份信息及联系电话,心存侥幸的违法人员在得知警方掌握其确凿证据的情况下,于 12 月 5 日投案自首。这起案件的快速查处,有力震慑了违法人员的嚣张气焰,进一步维护了收费秩序,净化了收费环境,为收费工作的顺利开展提供了保障。

## 伊春处

### 做好十八届六中全会精神学习宣传

本报讯(张 野 通讯员 高丽玉)12 月 5 日,伊春处召开党委中心组理论学习(扩大)会议,部署学习贯彻十八届六中全会精神,处机关各科室、处直各单位负责人以及各路政中队队长共计 30 余人列席了会议。

会上,中心组成员认真学习传达了六中全会精神,研究部署了贯彻落实全会精神的具体举措,并分别谈了个人心得体会。通过深入学习,使大家充分认识到党中央坚定不移推进全面从严治党、推进党风廉政建设和反腐败斗争的决心,以及全会对深化全面从严治党、推进中国特色社会主义伟大事业,所具有的重大现实意义和深远历史意义。处党委中心组郑重表态,将迅速把全会精神传达给广大干部职工,思想和行动统一到六中全会精神上来,统一到省厅党组和省局党委的各项工作部署上来,在全处范围内达到“全会精神人人皆知,全会精神人人拥护,全会精神人人落实”的最佳效果。

## 嫩江处

### 开展安全生产和社会治安综合治理大检查

本报讯(刘 杨)为切实抓好岁末年初处安全生产和社会治安综合治理工作,全面排查治理各类隐患,坚决遏制和防范重特大事故发生,近日,嫩江管理处在全处开展安全生产和社会治安综合治理大检查。

此次安全生产大检查由处直各单位成立检查组,对处机关、基层各单位安全生产、社会治安综合治理两方面进行自查。检查方式采取各单位各部门全面自查,管理处同步巡查、抽查、督察的方式进行。

在安全生产方面:一是公路除雪保通及养护施工安全管理情况;二是公路安全标识设置是否规范;三是公路附属设施安全管理情况;四是下发文件贯彻落实、安全管理内业资料的存档情况;五是消防安

全制度、消防安全法律法规的贯彻落实、消防设施和消防器材的配备情况;六是公路隧道、公共区域隐患排查治理情况;七是各类应急预案的制度和演练情况。

在综合治理方面,按照管理处与各单位、各部门签订的责任状和年初制定的工作要点,综治、维稳及四个平安建设,检查社会矛盾方面、社会治安重点区域(收费站、服务区等)方面、公共安全建设和矛盾纠纷排查调处工作,内业管理、信息收集上报及 2016 年接收文件的贯彻落实情况。

处领导要求基层各单位要高度重视此次大检查,坚持“管生产必须管安全”的原则,力求做到全方位、全覆盖,切实把大检查工作作为当前安全生产和综合治理工作的重要任务认真落实。在大检查工作中,凡发现存在的各类隐患,要求在规定时间内完成整改治理,对整改不落实,工作不重视,造成严重后果的,将严肃追究有关负责人的责任。





# 发改委专家:让老百姓愿意坐公交

## 关键在这儿!

近年来,为实现“公交优先”战略,提升公交服务品质,各大城市可谓不遗余力,然而与国务院发布的《关于城市优先发展公共交通的指导意见》提出的发展目标相比,取得的成果却并不理想。

笔者认为,提升公共交通竞争力的根本出路在于提高出行效率,出行效率主要应体现在“门到门”全出行链的总体效率。“门到门”全出行链包括从家门到车站和从车站到单位的“最后一公里”、等车、乘车及换乘4个环节的效率和乘客对任何环节的不满意都会导致放弃公交出行。

中国各大城市交通综合调查数据显示,地铁“门到门”平均速度为每小时13.7公里,公交“门到门”平均速度仅为每小时10.3公里,仅相当于自行车的骑行速度。公交出行普遍存在速度慢、准点率低及舒适性差等问题,与机动车相比,吸引力远远不足。

同济大学杨东援教授最近在上海的调查研究表明,当存在其他可替代的交通方式时,70%的公交出行者会放弃选择公交出行。此外,以北京、上海为例,出行者在“换乘等候”和“最后一公里”损耗的时间占到了总时间的50%,公共交通“门到门”出行效率极低。

国际先进城市均把公交出行时间降低作为公交竞争力提升的重要指标,新加坡在2008年制定的《陆路交通发展总体规划》中明确提出:“到2020年,新加坡公共交通主要指标要达到:85%的公共交通使用者可以在60分钟内到达目的地,公共交通的平均全链时间降低到私家车平均行程时间的1.5倍以内”;

在宏观层面,应当明确城市人口岗位在轨道站点周边集聚的发展目标,促进人口居住和就业沿公交走廊两侧集聚,缩短绝大部分居民的出行距离。以香港公交走廊沿线开发为例,约有45%的人口住在地铁站500米半径范围内,预计未来香港约有7成居住人口和约8成就业岗位集中在地铁站500米半径范围;

在微观层面,应当提高轨道站点用地开发强度与功能混合比例,围绕站点形成高密度、混合的紧凑型建设模式。

完善公共交通体系功能层次及布局,压缩“门到门”乘车时间。提高公共交通“门到门”出行效率,建立可与小汽车竞争的公共交通系统,就需要细化公交内部分工,对公交客流进行重新组合。



美国TCRP在《美国公共交通合作研究计划》中规定,公共交通“门到门”出行全链时间控制在小汽车的1.5倍范围内。那么,怎样才能提高公交出行效率使之能够与小汽车竞争,实现繁荣呢?从公交出行全链条的角度,结合国际国内城市的成功做法,笔者提出几条具体改善措施:

推进实施TOD模式,构建公共交通与城市协调的发展模式,压缩“门到门”出行距离。

从东京、香港及英国等城市的经验来看,可分两个层次实施:

在宏观层面,应当明确城市人口岗位在轨道站点周边集聚的发展目标,促进人口居住和就业沿公交走廊两侧集聚,缩短绝大部分居民的出行距离。以香港公交走廊沿线开发为例,约有45%的人口住在地铁站500米半径范围内,预计未来香港约有7成居住人口和约8成就业岗位集中在地铁站500米半径范围;

在微观层面,应当提高轨道站点用地开发强度与功能混合比例,围绕站点形成高密度、混合的紧凑型建设模式。

完善公共交通体系功能层次及布局,压缩“门到门”乘车时间。提高公共交通“门到门”出行效率,建立可与小汽车竞争的公共交通系统,就需要细化公交内部分工,对公交客流进行重新组合。

以武汉公交出行数据为基础,建立公共交通功能层次模型,通过验证发现:

当出行距离小于3.4公里的时候,采用公交支线出行是较合适的出行方式;当出行距离处于3.4公里—5.1公里之间时,公交干线才能提高居民的出行效率;当出行距离大于5.1公里时,需要采用公交快线方能满足居民出行需求。针对不同交通需求提供差异化的公交服务,是公交线网合理分层的核心思想。

整合优化各交通模式的换乘衔接,压缩“门到门”换乘时间。对于换乘系统来说,应当以降低乘客绕行时间和换乘次数为最终目标,坚持以步行、公交及自行车系统优先为原则布局交通接驳设施。在方式上,利用车站使轨道交通成为主要的交通方式和接驳对象;功能上,通过以轨道站点轴带停车、公交、自行车等设施,形成综合换乘枢纽;运营上,可整合交通各层级换乘时刻表,实现整体运营网络时间集约化。

改善“最后一公里”系统,压缩公共交通“门到门”首末段时间。

一是积极构建步行和自行车道网络及停车设施,保障慢行空间,同时合理设置步行连廊及安全岛,保障慢行交通安全和舒适;

二是发展公共自行车租赁系统,填补盲点区域,鼓励居民采用“自行车+公交车”或“轨道交通+自行车”的交通模式;

三是调整公交线路走向,设置微循环公交或接驳支线公交。

引入智慧公交管理理念及系统,全方位提供公共交通实时信息服务。通过实现各环节信息发布的全覆盖,使乘客在出发前就能基本判定整个出行链的时长,并根据出行的急缓程度、出行费用等综合考量,进而选择最佳出行方案。

探索行政管理及体制机制创新模式,保障公共交通“门到门”出行链效率的提升。到底需要什么样的制度方能保障公共交通全链出行链效率的提升呢?

一是以保障各方利益为前提,建立各利益相关方共同参与的协同开发机制;

二是以便捷换乘接驳为关键点,建立高位统筹管理机制;

三是以提高公共交通出行链全程效率和质量为目标,优化公共交通评估体系;

四是以跨模式公交信息的高效传播为手段,建立统一数据管理平台。

(来源:《中国交通报》)

# 虽然飞机餐很难吃,但它真的也很难做……

今天咱不聊别的  
就聊聊飞机上吃饭那点事儿  
飞机餐能称为美食吗?  
空姐每次问你  
究竟是要牛肉面还是鸡肉饭时  
如果不是饿到不行  
不然只有配上一勺“老干妈”才能勉强下咽  
然而  
很多航空公司都招募顶级大厨为他们设计飞机餐  
那为什么飞机餐还是这么难吃呢?

## 高空味觉会下降

在保持正常气压的机舱内,我们的味觉和嗅觉会出现明显的下降,特别是对于甜味和咸味的感知能力,有时可以下降30%。

聪明的主厨知道这个问题,他们必须在食物的口味上补偿这种味觉缺失。最近在Quartz网站上,来自纽约的主厨Alfred Portale表示,当他为新加坡航空开发飞机餐时,“有侵略性的调味”才是关键。

Portale说:“简单来说,我们使用盐和胡椒来调味,但我们也常常使用大量的香辛料和甜香料,为的就是提高用餐者的味觉反应。”他这样做一定是正确的。



## 飞机上不能烹饪任何食物

在飞机上不能使用明火,所以你的食物不可能是现做的。起飞前在地面准备的,之后冷藏,在飞行期间,又在机舱厨房中的微波炉和烤箱内加热后提供给乘客。但是这个过程中会使食物严重脱水,航空公司的主厨表示,大量的酱汁就是秘诀,可以令食物保持湿润。

这也是为什么,你总是在飞机餐中看到油腻肉类,比如猪肉和鲑鱼,它们在加热过程中不会像瘦肉蛋白一样呈现过干的口感。机舱内的低气压也会对烹饪过程有减缓的影响,这也是航空公司通常不会从零开始做饭的另一个原因。

## 飞机餐具不能是尖锐物



在飞机上,为什么乘客在用餐时都不给牛排刀,这不难理解。因此,食物总是被过度炖煮,我们所得到的餐具也是与飞机安全相匹配的钝刀餐具,有时还没有餐刀。

这也就是为什么,飞机上的食物用勺子就可以吃,有些基本都快成泥状了,这样的食物看起来确实没什么食欲。

## 飞机餐不是航空公司的优先事项

几十年前,飞机的运力较小,乘客数仅有几十人,航空公司可以为每个人提供更个性化的膳食服务。而现在,飞机上往往坐满超过300个饥饿的乘客,乘务员们必须尽快为乘客提供食物。

随着越来越多的航空公司专注于在航班上安排越来越多的座位,加热的食物不再是航空公司关注的焦点,而功能齐全的厨房空间也受到了压缩,即使用餐小桌板的大小也出现了空间最大化使用的改变,变得越来越小。

## 业内人士才知道的航空餐小秘密

每次空姐问你喝什么,都只回答“橙汁”吗?要知道,血腥玛丽鸡尾酒才是在飞行途中最受欢迎的饮品。这是因为,人们对味觉的感知也有“天壤之别”:在飞机客舱压力和低海拔的环境下,舌头可感知的基本口味中,对“鲜味”的感知能力受到的影响最小。而番茄(血腥玛丽的主要材料之一)含有鲜味的成分较多,因此乘客在飞行途中享用血腥玛丽会觉得更加的美味。也因此,飞机餐多会选择鲜美的食材,以为乘客带来更佳的味道体验。

航空餐食可以“点菜”哦,除了标准餐食,有些航空公司会依据不同的饮食需求,为乘客提供多种个性化选择,例如素食、低盐、无麸质和低乳糖等多种餐食。

飞机驾驶员和副驾驶要吃两份不同的飞机餐,以防他们同时食物中毒造成安全事故。



(来源:新华网安徽频道综合)



# ETC卡会被盗刷?别慌,交通部权威解释在此!

12月13日,一个利用移动POS机刷卡客户车上的粤通卡银行联名卡视频,瞬间引爆朋友圈,人人自危,好像下一秒就轮到自己的卡被盗刷一样……

针对此事,交通运输部路网中心第一时间与中国银联进行了联系,了解相关情况,并进行解读!

## 一、为何ETC卡会被盗刷?

经与中国银联确认,视频中的情况是利用了银联卡小额免密免签功能,通过“闪付”功能直接刷取与ETC联合发行的银行卡账户资金,并非ETC卡账户资金。

## 二、其他形式ETC卡是否会被盗刷?

ETC卡目前有三种形式:

1、交通行业发行的单用途ETC卡不具备金融功能,不存在此风险;

2、交通行业与银行联合发行,客户持有一张交通行业单用途ETC卡和一张银行借记卡或贷记卡

车辆上使用的ETC卡也不具备金融功能,不存在此风险;

3、交通行业与银行联合发行二合一的卡片

如有“闪付”功能且开通了小额免密免签功能联名卡的银行账户可能存在此风险。

## 三、如何保障ETC卡资金安全?

发卡方默认关闭小额免密支付

为保障客户利益,我们将尽快与合作银行协调,在今后的发行工作中,默认关闭联名卡的小额免密免签功能,此功能是否开通由用户决定。

另外对发行的相关卡片,我们也将主动联系用户,提示风险,建议用户关闭小额免密免签功能,关闭后不影响公路通行。

## 延伸阅读:

小额免密免签是什么?是否有风险?

据银联专家称,小额免密免签服务是中国银联联合各成员机构为满足持卡人和商户快速支付业务需求而推出的创新服务。

该服务为持卡人提供支付便利的同时,通过一系列保障措施,来确保信息安全,让持卡人放心使用。

## 三大保障措施:

优质商户白名单

交易限额

交易监控

此外,中国银联联合各商业银行为持卡人提供了小额免密免签专项风险保障服务,持卡人一旦发现异常交易,可第一时间联系发卡银行申请补卡。银联还对持卡人挂失前72小时内被盗刷消费金额提供赔付。

同时小额支付免密免签POS机的申请要经过人民银行认证,所有交易记录均有备案及查询,确保用卡环境安全可靠。

(来源:中国路网)

