

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2016年12月20日 星期二

第417期

http://www.hljjt.gov.cn

内部资料准印证 2300136

E-mail:hljjtjzb@163.com

我省哈尔滨等五个地市将实现交通一卡通互联互通

本报讯 2016年底,我省哈尔滨、牡丹江、佳木斯、大庆、鸡西等五个地市将首批实现交通一卡通互联互通,逐步迈入“一卡在手,全省畅通”的交通出行信息化时代。

为深入贯彻落实国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见,在黑龙江省全面推广普及交通一卡通,逐步实现跨地市、跨交通方式互联互通,更好服务综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设,2016年,省道路运输管理局按照政府引导、市场为主、统筹协调、

稳步推进的基本思路,优化和完善交通一卡通互联互通顶层设计,制定了《黑龙江省交通一卡通互联互通工作方案》、《黑龙江省交通一卡通互联互通系统工程可行性研究报告》,积极筹建省交通一卡通互联互通公司,建立密钥管理体系,搭建省级清分结算平台,实现省内各市(地)交通卡异地消费数据的清分、结算、资金划拨等功能,积极推进全省交通一卡通互联互通工作进程,为全省广大人民群众提供更安全、更便捷、更高效的交通运输服务。

绥化『十三五』期间拟投资172.6亿元助推交通扶贫工作

本报讯(耿金龙)日前,笔者从绥化市交通运输局获悉,“十三五”期间,该局抢抓中蒙俄经济走廊及陆海丝路带发展机遇,重点构建“两横三纵”综合交通体系,拟争取投资172.6亿元,改造升级贫困地区国省干线及农村公路,提高贫困县(市)区与哈大齐工业走廊联通水平。

绥化市将扶贫纳入“十三五”规划抢抓中蒙俄经济走廊及陆海丝路带发展机遇,以及国家构建哈长城市群战略契机,重点构建“两横三纵”综合交通体系,依托“大庆—安达—绥化—伊春”和“绥棱—大庆—齐齐哈尔”两个横向对外通道,以及“哈尔滨—绥化—大庆—齐齐哈尔”“哈尔滨—绥化—黑河”“哈尔滨—绥化—北安”三个纵向对外通道,构建与主线紧密连接的通乡、通村公路,到2020年,全市境内力争实现“一小时绥化—城乡联网、村村通畅”目标,全面改善镇乡尤其是贫困地区对外交通水平。

同时,大力加快建设高速公路,改造升级国省干线,修建拓宽农村公路,以此改善全市尤其是贫困地区对外联通的路网、运网。积极谋划绥满高速项目、国道哈黑公路兰明背段项目、哈绥铁项目等多个重点工作,以大项目助推交通扶贫,以交通扶贫助力全市小康社会建设决战决胜。面对交通基础设施建设资金的巨大需求和交通专项基金不足、政府财政转移支付有限的供需矛盾,为保证顺利实施交通扶贫工作,运用市场化思维,通过政府与社会资本合作,有效筹集到了足够规模的建设资金。并进而形成了多种投资主体、多种建设运营模式组成的综合运输发展资金保障机制。除做好以上工作外,还包括了青冈及明水贫困村、贫困户,按照全市扶贫工作会议要求,重点包扶明水县崇德镇4.2公里通乡通屯公路,近期,还组织市交通运输局及下属运管处、公路处、客运总站,包扶明水县通泉乡丰收村、青冈县中和镇二排六村及劳动镇互助村,多次深入扶贫点,立足交通行业优势,研究形成了初步帮扶方案。



厅直系统实施换届选举 加强基层党组织建设

本报讯(记者 陈晓光)为了进一步加强基层党组织建设,充分发挥基层党组织作用,厅党组严密部署、精心组织实施了基层党组织换届选举工作。目前,厅直系统587个党支部全部完成了换届选举,省高速公路建设局、黑龙江航运公安局等10个厅直单位党委进行了换届选举。

厅直系统党组织换届选举工作,是全系统党员政治生活中的一件大事,是进一步加强基层党建工作的重要政治保障。厅党组对换届选举工作高度重视,结合交通运输工作实际,下发了《关于做好厅直系统党委(总支)换届选举工作的通知》、《关于做好全厅各基层党支部换届选举工作的通知》,要求厅直各单位对换届选举工作要高度重视、精心组织,要严密程序、严守纪律,要堅持原则,选优配强,要乘势而上、推动党建。在组织实施工作中对基层党组织换届选举工作进行了周密部署和严格把关确保换届选举工作遵章守纪,稳步推进。厅直各单位党委认真落实厅党组的部署要求,高度重视换届选举工作,切一步加强了基层党组织建设。

在换届选举工作中,广大党员积极参与,党员的选举权、被选举权、监督权等权利得到了充分的尊重和保障,党内民主得到了充分的发挥,党的组织观念和责任感、荣誉感进一步增强;当选的广大党员干部的党性修养、群众观念、服务意识进一步提高,纷纷表示要努力提高思想和业务素质,尽职尽责地干好工作,出色完成各项工作任务,全心全意为职工服好务,不辜负组织培养和广大党员的信任。通过换届选举,按照德才兼备、注重实绩、群众公认的原则,选拔政治坚定、实绩突出,作风正派、群众信任的党员干部进入委员会,选好配强党组织书记,切实增强了党支部的凝聚力、号召力和战斗力,进一步加强了基层党组织建设。



省高建局党委召开党员大会 选举“两委”委员

本报讯(通讯员 张玉娟)12月13日上午9时,中共黑龙江省高速公路建设局第三次全体党员大会胜利召开,全局109名党员参加会议并圆满完成会议各项议程。厅直属机关党委专职副书记田跃忱到会指导并作重要讲话。

大会在雄壮的《国歌》声中开幕。局党委书记田林代表上届党委做了题为《团结一致,继往开来,努力开创全局党建工作新局面》的工作报告。报告系统回顾总结了十八大以来,局党委在加强党的思想政治建设、基层党组织建设、党风廉政建设、党员干部作风建设、管党治党长效机制和完成厅党组交付的各项任务等方面取得的成绩。

局党建工作在厅党组和厅直机关党委的坚强领导下,全体党员干部认真学习贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神,紧密结合党中央部署一系列讲话精神,紧密结合局中心工作,始终坚持党的领导核心作用,进一步加强基层组织建设,充分发挥总支部和支部的战斗堡垒作用,进一步健全完善党建工作机制,提升党的建设科学化水平等方面对省高建局党建工作提出殷切希望和要求。

大会采取无记名投票方式进行投票,与会党员同志走到投票箱前,庄重、严肃地投下了自己神圣的一票,选举产生了中共黑龙江省高速公路建设局第三届委员会委员和纪律检查委员会委员。

会后,新一届党委、纪委分别召开了第一次会议,选举产生了省高建局党委书记和纪委书记。

省公路工程造价管理总站 第三次党员大会胜利召开

本报讯(金丽)12月15日上午,中共黑龙江省公路工程造价管理总站第三次党员大会隆重召开,大会由站长张维国主持,全体党员参加了会议。

会上,站党委书记于国庆代表上一届党委做了题为《凝聚聚力 不忘初心 努力推进造价总站党建工作再上新台阶》工作报告,全面总结了近年来造价总站党建工作成果,安排部署今后一个时期党建工作具体任务,明确了工作方向。大会按照《党章》和《中国共产党基层党组织选举工作暂行条例》的规定,经与党员充分酝酿讨论,根据多数党员意见确定候选人之后,采用差额选举办法,以无记名投票方式,选举产生了中共黑龙江省公路工程造价管理总站第三届纪律检查委员会,五位候选人当选新一届党委委员,三位候选人当选为新一届纪委委员。

整个大会深入贯彻落实中央、省委省政府从严治党的一系列重要部署要求,明确责任,强化措施,进一步振奋了精神,坚定了信心,凝聚了力量,开启了全站党建工作的新篇章。大会提出,未来三年,面对新形势、新任务、新要求,全面实现这次大会确定的既定任务,更加需要我们党组织发挥战斗堡垒作用,更加需要我们党员干部发挥模范带头作用,以推动发展、服务大局为重点,以创新党建工作机制、组织形式和活动方式为动力,在新一届党委的领导下,力求思想建设有新提高,组织建设有新加强,作风建设有新进步,制度建设有新完善,党风廉政建设有新成效,不断开创党建工作新局面,为全面完成全省造价管理各项目标任务提供坚强保障!

大会选举结束后,新一届党委、纪委分别召开了第一次委员会议,选举产生了新一届党委书记、副书记、纪委书记(兼)。

本报讯(何欣 通讯员 王会春)12月12日,省高建局召开专题会议,传达贯彻全省交通运输系统安全生产电视电话会议精神,研究部署进一步加强安全生产工作。局长段钢主持会议并作重要讲话。局机关各部门负责人、局直各单位党政主要领导参加会议。

会议指出,要充分认识当前安全生产工作的极端重要性,进一步增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感,认真落实安全生产属地和属事管理责任,由主要领导牵头,层层传导压力,做到动员部署到基层、责任落实到基层、监督检查到基层;深入查找安全生产基层基础工作的薄弱环节,始终保持如履薄冰、如临深渊的谨慎,高度重视、正视问题,狠抓整改,坚决管住管好安全生产的每一道关口,切实把安全生产工作抓紧、抓实、抓好,真正负起保人民生命财产安全的职责使命。

会议提出,要扎实开展大检查大整治活动。切实落实安全生产大检查方案要求,深入搞好再教育、再动员、再部署、再落实。一是夯实检查责任,组织主要力量,集中主要精力,精心组织好大检查大整治活动,各级领导要深入到问题较多、隐患较重的单位,实施面对面督查指导,现场研究和解决存在的问题;

二是突出检查重点,重点检查桥梁隧道特别是危桥险涵安全隐患落实情况,除雪保通人员、设备、物资准备情况,应急预案制定演练情况,除雪作业安全管理情况,雪墙滞留车辆救援措施制定情况,工程冬季安全管理情况,以及高速公路收费站、服务区、办公公楼等场所的各类安全隐患防范措施落实情况;

三是优化检查方式,严格按照安全生产检查流程和检查清单,运用明察暗访、专项督查、“双随机”检查等方式,提高检查督查效果,对容易发生事故的重点领域、重点部位、重点场所,开展全方位、全过程和经常性的检查排查;四是督促抓好整改,层层加大督查力度,坚持边查边改,及时发现和解决问题,对排查出的问题实行挂牌督办,强化问责,做到检查、整改、验收闭环管理。

会议强调,在开展集中排查整治的同时,要更加注重加强日常的安全管理,全面抓好安全生产的各项基础性管理工作,进一步健全安全生产风险预报预警和应急协调联动机制,严格落实好领导干部到岗带班和关键岗位值班制度,确保人员在岗在位、尽职尽责。

道路运输行业助力 我省公交汽车迈入新能源时代

本报讯 为抓住国家加快发展新能源汽车推广应用的战略机遇,省道路运输管理局大力倡导“低碳交通、公交优先”理念,加快推进公交行业节能减排和结构调整,积极配合省工信委、省发改委、省财政厅等部门,在加速淘汰油耗高、污染大、性能差的营运黄标车的同时,加大政策扶持力度,先后参与制定出台了《黑龙江省新能源汽车推广应用实施意见》、《黑龙江省电动汽车充电基础设施专项行动计划(2016-2020)》、《黑龙江省新能源公交车推广应用省级补贴管理办法》和《黑龙江省新能源公交车推广应用考核实施细则》等文件,使得全省公交运输企业充分享受到国家和省级政策红利,极大提高了企业参与热情。

据了解,目前我省推广应用新能源公交车总计1967辆。

其中,2016年1-11月推广应用964辆,占年度新增及更换公交车的69.5%,超额完成国家下达我省年度推广应用目标任务。老旧公交车拖着“黑尾巴”走街串巷逐渐成为历史,节能环保、安静舒适的全新电动汽车混合动力和纯电动公交车正在改善民众的出行环境,有效缓解能源与环境压力。据测算,每年行驶6万公里的12米公交车,年排放污染物总量约1072kg,而纯电驱动车辆的尾气排放为零,我省推广应用的1967辆新能源公交车,每年减少二氧化碳废气排放约200吨。

2017年至2020年,我省年度新增及更换的公交车中新能源公交车比重将以每年20%、25%、30%和35%速度进行增长,预计到2020年新能源公交车将达到5000辆。

全省普通干线公路路政管理工作会议在哈召开

本报讯(邓可东 记者 姜永明)12月9日,省公路局召开了普通干线公路路政管理工作会议。全省各地市公路处处长、各县区公路站长等出席会议。

会议全面总结了2016年度全省公路系统路政管理工作,对2016年度路政管理先进单位和个人进行了表彰,并对2017年路政管理工作进行安排部署。省公路局副局长林晓海全面总结了去年的工作,他说,2016年,全省各级公路管理机构全面贯彻落实省公路局下发的路政管理工作要点,坚持团结实干、攻坚克难、文明服务,求真务实的工作作风,坚持依法行政、依法履职,进一步改进工作方法和创新工作思路,强化公路域环境综合治理,强化路政内业规范管理,强化路面超限车辆治理,积极开展公路法律法规宣传,不断加强路政执法队伍建设,全面提升路政执法人员的综合素质,较好地完成了全年路政管理工作各项工作任务,保障了全省普通干线公路的安全畅通。

林晓海要求,2017年,一是要深入贯彻落实省交通运输厅、省机构编制委员会、省财政厅联合下发的《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》,核心就是实现人员经费和养护经费的分离,彻底解决积压多年的养人养路矛盾,真正使广大公路管理者的利益得保障;二是强势推进路域环境整治工作,加大路政巡查的频率和处置的力度,及时处理损坏公路和违法占用公路的行为,在巩固2016年路域环境整治工作成果的基础上,将路域环境整治工作从阶段性向长效性转变,彻底清除公路沿线垃圾;坚决取缔占路集市贸易、占道经营;彻底清理拆除乱搭乱建、乱堆乱放、乱倒垃圾、乱设非公路标志、乱开道口等涉路违法行为;三是深入开展整治公路货车违法超限超载行为专项整治行动,要认真按照五部局、省政府电视电话会议精神以及省厅相关文件要求严格执行,坚持政府主导、部门联合,推进治超新政有序执行;四是强力开展非公路标志的清理整顿工作,省局决定在2017年开展非公路标志的清理整顿工作。各地、各单

位要高度重视,严格落实,确保此项工作的顺利开展;五是持续抓好路政执法队伍建设工作,强化培训管理,规范队伍建设,建立健全路政人员培训、考核机制,增强路政执法人员的危机意识,调动路政执法人员学习业务的积极性和主观能动性,使全省路政执法人员的业务素质得到明显提升;六是形成公路法制宣传常态化,要加快公路法制宣传活动由阶段性向常态化转变,引导人民群众普遍增强爱护公路、保护公路的意识,使公路法律法规家喻户晓、人人皆知,在全社会形成自觉爱护公路的良好氛围;七是强化安全生产工作,要严格按照厅、省交通运输厅安全生产电视电话会议上的讲话精神,切实提高思想认识,认清公路管理部门承担的安全责任,始终把安全生产工作牢牢抓在手上。

哈尔滨市公路管理处等四个单位在会议上进行了工作经验交流。省公路局法制办依法行政指导处副处长艾立付,省交运厅法规处正处级调研员徐艳文出席本次会议。

省厅举办学习大讲堂

本报讯(柴迦军)按照省直机关工委的部署和厅党委的要求,12月12日下午14时,由厅机关党委组织开的党的十八届六中全会和省委十一届八次全会精神省委宣讲团报告会在厅机关六楼会议室举行。厅领导、厅机关在编党员干部、厅直各单位班子成员参加了报告会。

省委宣讲团成员、省委党校哲学教研部主任闫喜凤教授,为全体党员做了全会的专题报告。闫教授的报告论述深刻、重点突出,具有很强的理论性、政策性和针对性和指导性。全体党员纷纷表示,要以这次宣讲为契机,认真贯彻中央和省委的部署要求,精心组织、周密安排,进一步掀起学习宣传贯彻党的十八届六中全会和省委十一届八次全会精神的热潮。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

七台河市交通运输局

客运体系建设提高公共服务能力

本报讯(通讯员 秦晓素)七台河市交通运输局运输公司通过推进五大客运体系建设,提升公路客运整体服务能力。今年客运班车整体安全系数提高 20 个百分点,实现了零服务质量投诉的目标,“一站式”发车模式的推行减少客运发车时间 30 到 60 分钟,提升了群众出行的舒适度和满意度。

一是打造集约高效客运体系。对全市客运站进行优化整合,停用了年久失修、效能低下的新兴客运站,维修了茄子河客运站,改造了 204 客运站,服务环境得到进一步优化。设置了北岸新城临时发车场所,将主要客运班线纳入中心客运站实行“一站式”发车,使七台河市客运站整体布局更加集约高效,群众

出行更加方便快捷。二是创新多元客运体系。客运总站内开设真心食意餐厅,方便乘客就餐;站内设置便民服务设施,免费为旅客提供多功能手机充电器、纯净热水、针线包、急救药品、擦鞋物品;设置了立体旋转式书架,为旅客提供图书免费阅读;开展了小件寄存等便民服务项目;开通龙江快件、小件寄存等业务,对周边线路小件货物推行了“当日达”服务,达到了便民利民的目标。三是实施平安和谐客运体系。健全安全管理规章制度,完善了安全职责体系总本和安全包保卡,细化安全管理责任,集中开展安全培训、安全检查和隐患排查工作,牢固树立起安全管理的“高压线”。四是升级优质服务客运体系。加强一线 200 余

名员工的文明礼仪培训,增强员工主动服务意识;推出“4321”服务系统工程的建设,即“4R”服务,即在营业期间,“任何”时间、“任何”地点,为“任何”一位旅客提供“任何”能够提供的客运项目服务。“3M”考核,把“每”一名站务员、“每”一个服务流程执行情况纳入“每一天”绩效考核。“2H”制度,建立健全班前部署“会议”和班后总结“会议”两个会议制度。“ID”评价,即服务最终评价标准是有效提升旅客的“满意度”。丰富了服务的内涵和外延,使服务形式更加人性化、多样化;同时节假日期间在各客运站开通农民工绿色通道,方便农民工返乡。五是开发绿色智能客运体系。积极推动“互联网+客运”智能体系建设,通过开通微信售票新渠道等方式,提升服务质量;大力发展代管业务,发展新能源定制公交服务项目,解决了部分工矿企业职工及城乡居民出行难题,现已拥有新能源城市公交车辆 55 台、运营线路 66 条、班次 105 个,日输送乘客 16000 余人次。



XINWENDIANJIN

一线快报 >>>

信息通信中心

完成通信骨干网络建设

本报讯(沈良)黑龙江省交通基础通信骨干网是我省“十二五”交通信息化建设重要内容,依据省发改委批复要求,遵照省厅统一部署,我省交通基础通信骨干网建设作为全省联网系统机电工程升级改造项目的一部分,由厅信息通信中心具体负责。

一是完成了交工验收。经交通运输部通信交通管理工程质量监督站检测,该项目技术性能指标符合相关标准,系统功能满足使用要求,通过验收。二是完善了网络节点。完成了全省 57 个县交通运输局至相关地区的市交通运输局电信线路割接工作,同时将县交通运输局作为县级汇聚节点,在运管站与县交通运输局相连后接入骨干传输网。三是搭建了备用线路。开展了 10 个市(地)交通运输局至省交通信息中心备用线路的设计工作,实现了与裸光纤的自动倒换。四是做好日常维护工作。对全部 77 处网络节点传输设备进行了巡检、维修,更换了 9 处故障设备,解决断网问题 50 余次。五是进行了补充设计。完成了补充设计招标,按照补充设计要求,开展了骨干网项目全部机电设备采购工作,并对全部设备进行了到场验收,目前,275 处网络节点设备安装工作已全部完成。

建三江
开启路警联合执法模式

本报讯(马效民 通讯员 董桂书)交警指挥引导疑似超限超载车辆进入治超检测区,路政执法人员对车辆重检测,待复检后,交警依据路政部门出示的检测报告单、卸载单依法予以罚款,车辆已消除违法状态后由路政部门放行……这是近日笔者在农垦三江管理局局直治超站目睹到的一个执法场景。据悉,建三江交通运输局已全面开展了路警联合执法工作。

据了解,为贯彻落实国家五部委联合开展的治理非法改装和超限超载车辆专项行动,及交通和公安两部办公厅下发的关于进一步规范联合执法有关工作的通知精神,连日来,建三江管理局交通运输局马不停蹄着手进行了一系列密集动作。先是交通、工商等五部门联合下发了辖区专项行动实施方案,治超推进组带着文件驱车挨个农场走,亲自把方案送到执行者手中,并进行了有关工作和要求布置,沿途向社会广泛进行了政策宣传教育;接着又通过各种方式进行意见征求和逐场实地查看了执法场所、停车场及卸货场的地点选址,选定之后在当地电视台、信息港进行了一周的公告,并将此项工作情况以函的形式通报给了当地公安部门,正式邀请公安交警部门和我们路政部门一起开展执法工作,然后,该局对路政、交警联合执法后可能出现的未知问题进行了专题研判分析,制定了相应预案,为各部门联合执法铺平了道路和奠定了坚实基础,得到了公安部门的高度认可、支持与配合,路警联合执法时机成熟。

据统计,路警联合执法以来,该局已对 17 辆超载车依法进行了卸载和处罚,路面高压态势初步形成,路警联手使得辖区路面执法力量大大增强,遏制和震慑了车辆超限超载违法行为。

鸡西
强化教育保障群众安全

本报讯(刘继伟)今年以来,鸡西市运管处把保障群众安全便捷出行作为一项重要目标,强化宣传教育、完善管理制度,加强监督检查,努力打通安全生产“最后一公里”,全市道路运输行业安全形势持续好转。

一是强化宣传教育。市运管处通过专题会议、消防安全知识讲座等形式,组织干部职工、企业管理人员、从业人员认真学习国家、省、市关于安全生产工作的重要指示精神以及安全管理常识,应急处置知识,牢固树立“安全就是生命、安全就是效益”的意识,累计召开全处安全会议 24 次,悬挂标语 30 余幅,培训各类人员 700 余人次,发放宣传品 2600 余份;二是完善管理制度。市运管处进一步完善了安全生产组织机构,形成党政同责,主要领导亲自抓、负总责,分管领导全力抓,检查督导,安全管理等部门协调推进,业务部门保障落实的网格化管理组织体系;三是加强监督检查。市运管处对安全管理工作进行了重新定位,健全“巡、管、督”工作机制,处班子成员组织分管干线深入运输企业、生产一线走访、开展路检路查 850 余次,整改安全生产漏洞、隐患和薄弱环节 70 余项,依法警告、告知 126 人次;配合省局专家组完成 14 家运输企业安全标准化考评工作;与交警、安监等部门共同组织危险化学品道路交通事故应急预案联动应急演练,全市各部门 300 余人参演;进一步强化应急准备,落实应急保障车辆 200 余台、人员 260 余名。同时,按照“三关一监督”工作要求,督促各客运场站严格贯彻执行“三不进站、六不出站”等规章制度,道路运输安全有序。



轿车缺油出故障 路政传播正能量

12月5日,齐齐哈尔处路政直属四队人员巡查至嫩泰高速公路 K110+450 米处齐齐哈尔至讷河方向时发现一辆黑色轿车在应急车道停靠。巡查人员立即在来车方向 150 米处摆放安全标志提示过往车辆减速慢行。随后帮助该车排除严重缺失机油的故障。车主感谢时,他们谢绝并传递着正能量:“当遇到有困难需要帮助的人时,请尽你所能提供无私的帮助,将爱与温暖传递下去。” 齐春生 摄影报道

友谊县抓实抓细保畅通



图片新闻

由于连日降雪,为确保公路安全畅通和群众出行安全,友谊县公路管理站根据雪情,灵活部署,迅速行动,采取路政车辆做前导,平地机和清雪车配合作业,用人工与作业填补机械作业留下的除雪死角的工作方式,全面、细致、彻底地对公路积雪进行清理。通过扎实细致的除雪保通工作,公路露出干净的路面,确保了来往的车辆行车安全。 魏雪莉 摄影报道

创建文明示范路 300 公里
哈尔滨大力改善农村路网格局

本报讯(记者 崔久明)完成农村公路开工建设 520 公里,交工通车 500 公里,创建农村公路文明示范路 300 公里……记者从哈尔滨市交通运输局公路管理处获悉,今年哈市加大农村公路建设力度,目前项目已全部完工,超额完成全年既定目标,极大改善农村路网格局。

“村里通了柏油路,人难进、车难出的问题解决了,种子、化肥运进村里也不再犯难了……”家住五常市营城子满族乡居民宋斌告诉记者,过去村里只有一条小路,走不了大车,村民出售农产品只能由三轮车运出去再装卡车。而现在,新修的一条柏油路使村子与外界相连,水泥路也通到田间地头,卡车能直接开到家门口。“该项目从 5 月开工以来,项目部投入了大量机械设备,现场有两台推土机同时开工,十多辆大吨位运输车辆进驻作业。”五常市农村公路建设指挥部部长仲伟告诉记者,为保障工程进度,现场 100 余名施工人员采取倒班方式 24 小时施工,在 9 月底完成全部工程。“营城子满族乡至红旗满族乡公路

改造工程路段全长 15.3 公里,以前路面仅 5 米宽,公路改造后,有效路面将扩宽至 6.5 米,并对视线不好的弯道进行截弯取直。工程竣工后,有效消除道路交通安全隐患。”仲伟告诉记者。

据了解,今年,哈尔滨市将农村公路养护管理工作纳入地方政府年度目标考核体系,鼓励走专业化、规范化、机械化养护之路。继续抓好农村公路文明示范路创建,紧紧抓住打造“四好农村路”、“建设美丽乡村”有利契机,创建精品路、示范路。2016 年计划创建农村公路文明示范路 300 公里,重点完善公路标志、标线等交通安全设施,同时,进一步推进全市路网完善工程,加强公路大中修、灾害防治、水毁恢复等工程管理,适度采用先进的施工工艺和技术,建立健全质量保证体系,加强施工质量检测和验收工作,切实提高路网通行能力和服务水平。加快推进危桥改造工程和安保工程建设工作,规范施工监理程序,加强对施工现场、施工工艺的管理,严把材料入场关,全面

本报讯(李国辉 崔存山)出租车行业信誉度高低与否,是出租车文明服务的晴雨表,也是城市文明的展示。伊春市道路运输管理处,将进行行业信用体系建设为抓手,筑牢出租车文明服务基础,从而助推出租车从业人员文明程度提升,为城市文明增加底色。

据该处相关负责人介绍,在日前该处组织召开的市中心区 9 家出租车公司负责人会议上,剖析了当前出租车行业现状以及存在的问题,指出了出租车驾驶员开车接打手机、车内吸烟、卫生脏乱差,随意向窗外吐痰或扔垃圾,对讲机使用不规范,不打计价器,不出具发票等不文明恶习。为加强全市出租车规范营运、规范管理,消除出租车经营者的不文明经营行为,除了行业自身加强“自律”之外,更要“他律”,需要“两手抓、两手都要硬”,因此,将采取具体七项措施,一是从明年 1 月 1 日起对全市出租车企业、驾驶员进行服务质量信誉考核,根据考核结果重新配置车辆经营权。二是营运出租汽车必须安装和使用符合规定的计程计价设备、具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置和应急报警装置,否则,将根据《巡游出租汽车经营服务管理规定》给予出租车经营者和出租车驾驶员相应的处罚。三是对全市出租车公司的车辆档案进行详实登记,摸清底数,明晰出租车经营权。四是完善服务监督卡,重新设置出租车服务监督卡,除伊春交通运输分局设置 3605192 和市交通运输局设置服务监督电话 12328 外,各出租车公司要设置各自 24 小时固定服务监督电话,并设专人负责,限时处理投诉。五是各出租车公司要切实发挥好安全教育的主体责任作用,进行全面的安全隐患排查,发现安全隐患立即整改,并做好详实记录,保障从业人员和乘客的安全权益。六是严格按照国家文件要求,配合财政部门,把好信息审核关,做好出租车燃油补贴发放工作,积极稳妥地将出租车燃油补贴发放到经营户。七是针对市中心区出租车不按规定使用计价器,随意要价,特别是春节等重要节日随意涨价的现象,要加大整顿和处罚力度,并建立与之相适应的文明守信激励和失信联合惩戒机制,完善投诉机制,从而营造了优质的经营服务环境,提高人民群众满意度和认可度,为城市文明建设提供了强有力的交通运输服务保障。

佳木斯处
用“工匠精神”除雪保通

本报讯(王雪丽)11 月 30 日,我省大部分地区连续降雪,公众出行受阻。为了尽快清除积雪,佳木斯公路管理处各养护工区提前查看天气预报,风雪中巡查雪阻和路况,并根据实际情况部署除雪任务,合理安排机械和人员分段开始进行除雪作业。

据悉,12 月 1 日,该处领导亲自到同江方向查看雪情及除雪情况,各养护工区员工时刻牢记着用“工匠精神”完成除雪保通任务的使命,以雪为令奔赴除雪战场,经过 14 小时的连续作业,12 月 2 日早 6:20 分,鹤佳路段率先开通;7:35 分,万兴站至曙光站、佳南站到同江站全部顺利开通。

依兰交通科
“四项举措”保公路畅通

本报讯(王志民 通讯员 陆相林)近期,宝泉岭管理局依兰农场交通科辖区境内出现连续降雪,降雪造成长期内的公路封闭,客运班车停运,路面光滑难行。面对连续降雪,交通科“四项举措”确保了公路及时畅通。

一是应急预案及时启动。大雪来临前做好预报工作,人力机车严阵以待,随时准备战风斗雪保平安。二是行动快。农场交通科、公路管理站纷纷以雪为令,快速应战,各种清雪机械、指挥车辆在降雪后全部出动,人机齐上,展开了第一场战雪保畅通大会战。三是人停机不停。清雪过程中由于降雪量大,机车明显不够用,交通部门采取超常规措施,人停机不停,驾驶员三班倒,车组 24 小时奋战在清雪一线。四是先主后次,目标明确。按照应急预案要求,先主干道,后支线的原则清除积雪。对于车流量较大的干道先行清除,确保了多数人出行的安全、便利。



肇东公共汽车公司在创新中壮大

□ 姜立春 徐佳峰

肇东市公共汽车公司,现有职工210人,运营线路18条,运营车辆130台,线路总长度300公里,日客运量6.5万人次,担负着城市和郊区70%的公交运输任务。

公司自组建以来,坚持“以人为本,科学管理,全面发展”的经营理念,全心全意为乘客服务的宗旨,强化企业管理,积极开展文明单位创建工作,全力打造城市公交新品牌,促进了企业经济效益和社会效益的提高。经济收入每年以台阶式增长,公司车辆从最初的6台老式“哈五”型客车,现已更新发展新型城巿公交车130台。

公司建设一处1万多平方米的公交停车场,为广大乘客出行提供了方便条件。为全面提升公交客运服务水平,构建和谐企业,公司

不断创新管理机制。实施了选用干部“赛马”机制。采取公开竞聘和任期制的方式,并通过在实际工作中的拉练、比赛来发现、任用人才。创造了一个公开、公平、公正的选人用人新机制,给职工提供了一个公平竞争的舞台,为企业的持续发展奠定了坚实的人才基础。

推行了员工绩效考核管理制度,制定了司乘人员安全、服务、收入等目标考核细则,实行百分制,月末进行总评,极大地调动了职工生产积极性,车辆正点率达到100%,服务质量有很大提高,树立了良好的社会形象。

针对绝大部分司乘人员是来自社会各个层面的下岗职工这一状况,公司注重知识型职工队伍的培养,把塑造企业文化作为统一职工思想和行动的基础工作,用人性化管理手段来增强职工的向心力、凝聚力和亲和力。

公司结合文明单位创建活动,开展文明班组

竞赛、“安康杯”竞赛、争创“工人先锋号”班组等竞赛活动。

1999年,公司创办了企业厂报《公汽之声》,设立了“企业文化”、“厂务公开”、“职工风采”、“安全指南”等栏目,大力宣传企业先进典型,营造先进企业文化氛围。

公司把制约机制与激励机制有机结合,设立了“安全行车奖”、“燃油节约奖”、“优质服务奖”、“委屈奖”等奖项,开展了评选“文明职工”、“文明班组”、“服务明星”、“节油能手”、“节能能手”活动,每年分批次组织员工到北戴河、三亚等地疗养。激发了全体员工争先创优的生产积极性,企业培养出全省服务明星1名、全省交通系统文明职工2名。全省“五一”劳动奖章获得者1名。

公司注重文体活动的开展,建立了乒乓球活动室、职工健身室和职工篮球场,每年定

期举行职工象棋赛、迎“五四”青年职工台球赛、篮球赛、乒乓球赛等,每年端午节组织生

产一线职工开展踏青郊游活动,组织开展了“锻炼身体、磨练意志”职工登山活动。

企业先后荣获全市精神文明创建活动先进单位、绥化市“三星党支部”、绥化市关心下一代先进单位,全省企业文化建设先进单位、全国“安康杯”竞赛优秀企业,交通部文明单位,被授予省厅级文明单位标兵、绥化市文明单位标兵。



佳木斯市交通局

以“党员纪律日”为契机开展交通党校执法执纪专题培训

本报讯(11月22日,佳木斯市交通运输局党组按照市纪委“12月4日党员纪律日”活动要求,结合行政执法工作实际,在市纪委监委教育基地开展执法执纪人员“党员纪律日”活动暨专题培训。

本次培训是佳木斯市交通局党组认真贯彻学习《廉政准则》和《纪律处分条例》,继上半年举行“庆七一党员纪律日·第二届交通诗会”之后以交通党校为阵地举办的又一次“党员纪律日·重大教育活动”。120名行政执法人员参观了市廉政教育基地展厅,观看了市纪委监委制作的富锦市粮食局原局长吴崇山腐败案件廉政教育片《失足方知悔已迟》。局党组还组织执法人员观看了由本单位采集的近期全国交通执法违纪违规案例以及明察暗访录制的警示片《执法镜鉴》。派驻市交通运输

局纪检组长明伟结合交通工作实际,列举了大量丰富的违纪违规案例,做了《强化宗旨意识 整治交通行政执法队伍 依法行政 从严执法树交通新形象》的专题讲座,给一线执法人员在思想、工作方面上了生动的一课,解决了思想的总开关问题,用标准“红线”规范交通行政执法权力,打造“阳光交通”。全体执法人员以“为谁服务、为谁执法”为题分四组进行了热烈讨论,分组讨论围绕主题以突出抓好一线执法人员为“关键少数”,对交通执法工作提出更高更严要求,告诫执法人员必须廉洁自律警钟长鸣,确保交通执法工作高效、健康、有序开展。这次专题培训内容丰富、形式多样,立意深远、主题突出,为创建良好的交通运输环境打下了坚实基础。

鸡西市交通运输工会

完善组织建设激励机制

本报讯(金霞)一年来,鸡西市交通运输工会运用“标督评”数字化管理和“巡管督”运行机制,加大对所属基层工会管理力度,完善组织建设激励机制,激发了基层工会组织建设的活力。

年初以来,该工会进一步夯实“标督评”数字化管理和“巡管督”运行监管机制,通过推进工会工作“标督评”数字化管理,围绕重点工作,从实际出发,严格监督考核,对工作完成质量和时限采取定期或不定期检查,对工作中出现的不足进行及时整改,对“标督评”结果作为评选先进、优秀基层工会委员会称号。

与巡管督工作,发现问题或有合理化建议,积极报告。坚持“标督评”与“巡管督”结合原则,把“标督评”月、季、年工作目标的监督与考核同“巡管督”日常工作和阶段性重点工作运行中存在的问题进行监督和改进,调动职工的积极性,形成全员参与,稳步推进,严格奖惩,激励所属基层工会不断完善基础工作,提升工会组织建设能力,维护职工权益,激发职工的积极性和创造性,切实发挥工会桥梁和纽带作用,促进了交通运输事业有序和谐发展。该工会被全国交通运输工会授予先进基层工会委员会称号。

佳木斯运管处

55辆加高货车被“打回”原型

本报讯(朱维荣)为了把利益最大化,一些车主把货车加高,以便拉载更多货物。近日,佳木斯运管处采取联合执法,把这些改型车辆打回原型。

一辆大货车原来的箱高是2.1米,一般都加高30至50公分!“据运管处治超办处长徐利介绍,这类车都是拉载砂石的车辆,加高后,车辆拉载量增加4至8吨,如此一来,利润空间可想而知。

据了解,货车加高后,车体拉载货

物增多,车身自重增大,在道路行驶时,尤其在弯道时,易产生安全隐患,同时,还会对路面造成不小的伤害。砂石车辆超高拉载后,砂石会散落一地,影响路面的整洁和其他车辆的正常通行。

为了杜绝这一情况的发生,佳木斯运管处联合公安交警、城市执法部门,对货运车辆进行全面整治。11月份以来,共检查车辆1000余台次,对55台违法改装车辆进行了处罚,整改回原型。

依兰农场交通科

“两学一做”扎实见实效

本报讯(陆相林 王志民)今年以来,宝泉岭管理局依兰农场交通科认真开展“两学一做”活动,并以此为契机,推动各项工作上台阶。

在“两学一做”活动中,依兰农场交通科以实为实,学习不走过场。党员干部每人都有学习笔记不少于5000字,每人都有考试试卷不少于2份,每人都撰写心得体会不少于3000字,在实际工作中,践行党员标准,急难险重党员冲在前,为群众做实事党员冲在前,严格执法党员做先锋。活动开展以来,党员干部在群众心目中的形象明显改善,党员干部素质明显提升,党员干部为民服务意识得到根本加强。



5#机组检修工作全面展开

本报讯(姚德)目前松花江已进入冬季枯水期,大顶子山航电枢纽全面开展5#机组检修工作,计划检修工期90天。主要检修项目包括机组各部位轴承修复更换、压力油腔润滑油腔漏油问题分析处理,同时对5#机组冷却系统、发电机定、转子部分进行彻底检查,对部分老化电气设备进行维修或更换。

11月28日,大顶子山航电枢纽专门召开了机组大修动员会及安全会议,对各项工作进行周密安排和部署,确保检修工作有条不紊地开展。此次机组大修项目多、任务重,会议强调,要科学筹划施工进度,保证每一道工序都有计划、有组织地完成,做好各项检修物资的采购、使用和管理;并对检修过程中涉及到的文明生产管理、安全保卫等工作进行了明确安排和部署。目前,枢纽电站5#机组大修的各项工作正严格按照修前部署进行工作,争取在明年3月底安全、优质、高效地完成检修任务。



图片新闻



前哨农场交通科开展打“黑”专项行动

新年将至,为保障节日期间百姓乘车出行安全,近日,农垦建三江管理局前哨农场交通科联合农场公安交警部门在农场辖区出租车市场开展了为期一周的打“黑”专项整治行动,依法查处了6辆违法车。

由于前哨农场场区与抚远市苇河乡一街接壤,给日常出租车市场管理工作带来了一定的难度,长期以来“黑”车在两地和执法人员周旋“躲猫猫”严重扰乱了正常运营秩序。该农场交通科会同农场公安交警部门开展了此次专项整治行动,成立了四个行动组,昼夜进行,行动以纠违和教育为主,对查到的“黑”车,集中进行了政策补课和安全教育,取得良好的社会效果。

徐亚军 通讯员 董桂书 摄影报道

哈尔滨处

落实廉政要求促年尾工作圆满收官

本报讯(司徽 通讯员 韩超)为进一步加强廉政文化建设,提高干部职工廉政意识,打造风清气正的工作环境,哈尔滨管理处以十八届六中全会精神为指引,狠抓廉政建设,力促全年工作目标圆满完成。

严格要求思想建设。为了提高干部职工的廉政意识,管理处党委把习近平总书记系列重要讲话精神、厅文件精神等作为职工必学内容,引导干部职工认清当前党风廉政建设和反腐败斗争的严峻形势,端正工作态度,拒绝腐败诱惑,形成“学廉、倡廉、促廉”的良好氛围,积极营造风清气正的良好工作环境。

严格落实规章制度。为增强干部职工的主人翁责任感,激励职工最大限度地发挥积极性主动性创造性,促进管理处又好又快地发展,管理处党委要求全处干部职工自觉遵守国家政策、法律、法令,遵守公共道德,遵守管理处劳动纪律和各项规章制度,爱护公共财产,学习和掌握本职工作所需的文化、技术、业务知识和技能,爱岗敬业,团结协作,努力完成各项工作任务。

严格排查岗位风险。依据管理处党委党风廉政建设工作的要求,为打造一支廉政队伍,营造风清气正的良好环境,处机关和全线各收费站开展廉政风险点排查活动。各岗位根据岗位职责,认真排查可能存在的廉政风险点,并采取有效的管控措施,从严格把控,从源头上杜绝风险点,通过规范权利使用,健全制度落实、加强日常监督和提高思想认识等方法制定有效的管控措施,从严管控,从源头上杜绝风险点,确保各项工作阳光高效运转。

进入12月,全年各项工作进入倒计时。哈尔滨管理处在认真总结前阶段工作的基础上,对照全年工作目标任务,倒排时间,查漏补缺,自我加压,同时狠抓廉政建设,增强干部职工廉洁自律的自觉性,全处干部职工认真学习,高度重视,严明纪律,为哈尔滨管理处年底各项工作圆满收官提供坚强的纪律和政治保证。

佳木斯处

重拳严惩违法者

本报讯(王雪丽)12月5日,佳木斯鹤立林业地区公安局民警来到佳木斯处鹤立收费站,把治安处罚决定书交到站长手里。他们根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第二十三条第一款之规定,对扰乱收费秩序,强行闯卡的不法分子袁某、翁某分别处以拘留十日、罚款五百元和罚款二百元的治安处罚。

据悉,11月27日19时40分许,鹤立收费站因大雪天气道路封闭,袁某、翁某等十余人酒后乘坐出租车欲强行推杆闯关,被当班班长和治安员制止

后,两人对当班人员进行打骂后驾车逃跑。事发后,站长第一时间与属地林业公安部门取得联系,属地派出所接警后立刻到达现场,了解案情,调取监控录像寻找证据。通过技术手段,确定了不法分子的详细信息及联系电话,心存侥幸的违法人员在得知警方掌握其确凿证据的情况下,于12月5日投案自首。这起案件的快速侦破,有力震慑了违法人员的嚣张气焰,进一步维护了收费秩序,净化了收费环境,为收费工作的顺利开展提供了保障。

伊春处

做好十八届六中全会精神学习宣传

本报讯(张野 通讯员 蔡丽玉)12月5日,伊春处召开党委中心组理论学习(扩大)会议,部署学习传达党的十八届六中全会精神,处机关各科室、处直属各单位负责人以及各路政中队长共计30余人列席了会议。

会上,中心组成员认真学习传达了六中全会公报,研究部署了贯彻落实全会精神的具体举措,并分别谈了个人心得体会。通过深入学习,使大家充分认识到党中央坚定不移推进全面从严治党坚强决心和历史担当,以及全会对深化全面从严治党,推进中国特色社会主义伟大事业,所具有的重大现实意义和深远历史意义。处党委中心组郑重表态,将迅速把全处广大干部职工的思想和行动统一到六中全会精神上来,统一到省厅党组和省局党委的各项部署上,在全处范围内达到“全会精神人人皆知,全会决策人人拥护,全会部署人人落实”的最佳效果。

嫩江处

开展安全生产和社会治安综合治理大检查

本报讯(刘杨)为切实抓好岁末年初全处安全生产和综合治理工作,全面排查治理各类隐患,坚决遏制和防范重特大事故发生,近日,嫩江管理处在全处开展安全生产和社会治安综合治理大检查。

此次安全生产大检查由处直各单位成立检查小组,对处机关、基层各单位安全生产、社会治安综合治理两大方面进行检查,检查方式采取各单位各部门全面自查,管理处同步巡查、抽查、督查的方式进行。

在安全生产方面:一是公路除雪保通及养护施工安全管理情况;二是公路安全标识设置是否规范;三是公路附属设施安全管理情况;四是下发文件贯彻落实情况;五是消防安全排查情况。

处领导要求基层各单位要高度重视此次大检查,坚持“管生产必须管安全”的原则,力求做到全方位、全覆盖,切实把大检查工作作为当前安全生产和综合治理工作的重要任务认真落实。在大检查工作中,凡发现存在的各类隐患,要在规定时限内完成整改治理,对整改不落实,工作不重视,造成严重后果的,将严肃追究有关负责人的责任。

在综合治理方面:按照管理处与各单位、各部门签订的责任状和年初制定的工作要点、综治、维稳及四个平安建设,检查社会矛盾方面、社会治安重点区域(收费站、服务区等)方面、公共安全建设及矛盾纠纷排查调处工作、内业管理、信息收集上报及2016年接收文件的贯彻落实情况。

在综合治理方面:按照管理处与各单位、各部门签订的责任状和年初制定的工作要点、综治、维稳及四个平安建设,检查社会矛盾方面、社会治安重点区域(收费站、服务区等)方面、公共安全建设及矛盾纠纷排查调处工作、内业管理、信息收集上报及2016年接收文件的贯彻落实情况。

处领导要求基层各单位要高度重视此次大检查,坚持“管生产必须管安全”的原则,力求做到全方位、全覆盖,切实把大检查工作作为当前安全生产和综合治理工作的重要任务认真落实。在大检查工作中,凡发现存在的各类隐患,要在规定时限内完成整改治理,对整改不落实,工作不重视,造成严重后果的,将严肃追究有关负责人的责任。



让老百姓愿意坐公交

关键在这儿！



ETC卡会被盗刷？别慌，交通部权威解释在此！

12月13日，一个利用移动POS机刷取客户车上的粤通卡银行联名卡视频，瞬间引爆朋友圈，人人自危，好像下一秒就轮到自己的卡被盗刷一样……

针对此事，交通运输部路网中心第一时间与中国银联进行了联系，了解相关情况，并进行解读。

一、为何ETC卡会被盗刷？

经与中国银联确认，视频中的情况是利用了银联卡小额免密签功能，通过“闪付”功能直接刷取与ETC联合发行的银行卡账户资金，并非ETC卡账户资金。

二、其他形式ETC卡是否会被盗刷？

ETC卡目前有三种形式：

1、交通行业发行的单用途ETC卡不具备金融功能，不存在此风险；

2、交通行业与银行联合发行，客户持有三张交通行业单用途ETC卡和一张银行借记卡或贷记卡。

车辆上使用的ETC卡也不具备金融功能，不存在此风险；

3、交通行业与银行联合发行二合一的卡片。

如有“闪付”功能且开通了小额免密签功能联名卡的银行账户可能存在此风险。

三、如何保障ETC卡资金安全？

发卡方默认关闭小额免密支付。

为保障客户利益，我们将尽快与合作银行协调，在今后的发行工作中，默认关闭联名卡的小额免密签功能，此功能是否开通由用户决定。

另外对发行的相关卡片，我们也将主动联系用户，提示风险，建议用户关闭小额免密签功能，关闭后不影响公路通行。

[延伸阅读>>>](#)

小额免密签是什么？是否有风险？

据银联专家称，小额免密签服务是中国银联联合各成员机构为满足持卡人和商户快速支付业务需求而推出的创新服务。

该服务为持卡人提供支付便利的同时，通过一系列保障措施，来确保信息安全，让持卡人放心使用。

三大保障措施：

优质商户白名单

交易限额

交易监控

此外，中国银联联合各商业银行为持卡人提供了小额免密签专项风险保障服务，持卡人一旦发生异常双免交易，可第一时间联系发卡银行申请补偿。银联还对持卡人挂失前72小时内被盗刷消费金额提供赔付。

同时小额支付免密签POS机的申请要经过人民银行认证，所有交易记录均有备案及查询，确保用卡环境安全可靠。

(来源：中国路网)



近年来，为实现“公交优先”战略，提升公交服务品质，各大城市可谓不遗余力，然而与国务院发布的《关于城市发展公共交通的指导意见》提出的发展目标相比，取得的成果却并不理想。

笔者认为，提升公共交通竞争力的根本出路在于提高出行效率，出行效率主要应体现在“门到门”全出行链的整体效率。“门到门”全出行链包括从家门到车站和从车站到单位的“最后一公里”，等车、乘车及换乘4个环节的效率，乘客对任何环节的不满意都会导致放弃公交出行。

中国各大城市交通综合调查数据显示，地铁“门到门”平均速度为每小时13.7公里，公交“门到门”平均速度仅为每小时10.3公里，仅相当于自行车的骑行速度。公交出行普遍存在速度慢、准点率低及舒适性差等问题，与机动车相比，吸引力远不足。

同济大学杨东援教授最近在上海的调查研究发现，当存在其他可替代的交通方式时，70%的公交出行者会放弃选择公交出行。出行者在“换乘等候”和“最后一公里”消耗的时间占到了总时间的50%，公共交通“门到门”出行效率极低。

国际先进城市均把公交出行时间降低作为公交竞争力提升的重要指标，新加坡在2008年制定的《陆路交通发展总体规划》中明确提出：“到2020年，新加坡公共交通主要指标要达到：85%的公共交通使用者可以在60分钟内到达目的地，公共交通的平均全程时间降到私家车平均行程时间的1.5倍以内”；

美国TCRP在《美国公共交通合作研究计划》中规定：公共交通“门到门”出行全程时间控制在小汽车的1.5倍范围内。那么，怎样才能提高公交出行效率使之能够与小汽车竞争，实现繁荣呢？

从公交出行全链条的角度，结合国际国内城市的成功做法，笔者提出几条具体改善措施：

推进实施TOD模式，构建公共交通与城市协调的发展模式，压缩“门到门”出行距离。

从东京、香港及英国等城市的经验来看，可分两个层次实施：

在微观层面，应当提高轨道交通站点用地开发强度与功能混合比例，围绕站点形成高密度、混合的紧凑型建设模式。

完善公共交通体系功能层次及布局，压缩“门到门”乘车时间。提高公共交通“门到门”出行效率，建立可与小汽车竞争的公共交通系统，就需要细化公交内部分工，对公交客流进行重新组合。

以武汉公交出行数据为基础，建立公共交通功能层次模型，通过验证发现：

当出行距离小于3.4公里的时候，采用公交支线出行是较合适的出行方式；当出行距离处于3.4公里—5.1公里之间时，公交干线才能提高居民的出行效率；当出行距离大于5.1公里时，需要采用公交快线方能满足居民出行需求。针对不同交通需求提供差别化的公交服务，是公交线网合理分层的核心思想。

整合优化各交通模式的换乘衔接，在宏观层面，应当明确城市人口岗位在轨道站点周边集聚的发展目标，促进人口居住和就业沿公交走廊两侧集聚，缩短绝大部分居民的出行距离，以香港公交走廊沿线开发为例，约有45%的人口住在地铁站500米半径范围内，预计未来香港约有7成居住人口和约8成就业岗位集中在地铁站500米半径范围内；

在微观层面，应当提高轨道交通站点用地开发强度与功能混合比例，围绕站点形成高密度、混合的紧凑型建设模式。

一是积极构建步行和自行车道网络及停车设施，保障慢行空间，同时合理设置步行连廊及安全岛，保障慢行交通安全和舒适；

二是发展公共自行车租赁系统，填补盲点区域，鼓励居民采用“自行车+公交车”或“轨道交通+自行车”的交通模式；

三是调整公交线路走向，设置微循环公交或接驳支线公交。

引入智慧公交管理理念及系统，全方位提供公共交通实时信息服务。通过实现各环节信息发布的全覆盖，使乘客在出发前就能基本判定整个出行链的时长，并根据出行的急缓程度、出行费用等综合考量，进而选择最佳出行方案。

探索行政管理及体制机制创新模式，保障公共交通“门到门”出行链效率的提升。到底需要什么样的制度方能保障公共交通全程出行链条效率的提升呢？

一是以保障各方利益为前提，建立各利益相关方共同参与的协同开发机制；

二是以便捷换乘接驳为关键点，建立高位统筹管理机制；

三是以提高公共交通出行链全过程效率和质量为目标，优化公共交通评估体系；

四是跨模式公交信息的高效传播为手段，建立统一数据管理平台。

(来源：《中国交通报》)



虽然飞机餐很难吃，但它真的也很难做……

今天咱不聊别的
就聊聊飞机上吃饭那点事儿
飞机餐能称为美食吗？！
空姐每次问你
究竟是要牛面还是鸡肉饭时
如果不是饿到不行
不然只有配上一勺“老干妈”才能勉强下咽
然而

很多航空公司都招募顶级主厨为他们设计飞机餐
那为什么飞机餐还是这么难吃呢？

高空中味觉会下降

在保持正常气压的机舱内，我们的味觉和嗅觉会出现显著的下降，特别是对于甜味和咸味的感知能力，有时可以下降30%。

聪明的主厨知道这个问题，他们必须在食物的口味上补偿这种味觉缺失。最近在Quartz网站上，来自纽约的主厨Alfred Portale表示，当他为新加坡航空开发飞机餐时，“有侵略性的调味”才是关键。

Portale说：“简单来说，我们使用盐和胡椒来调味，但我们也常常使用大量的香辛料和蘸酱料，为的就是提高用餐者的味觉反应。”他这样做一定是正确的。

飞机上不能烹饪任何食物

◎在飞机上不能使用明火，所以你的食物不可能是现做的。起飞前在地面准备的，之后冷藏，在飞行期间，又在机舱厨房中的微波炉和烤箱内加热后提供给乘客。但是这个过程会使食物严重脱水，航空公司的主厨表示，大量的酱汁就是秘诀，可以令食物保持湿润。

◎这也是为什么，你总是在飞机餐中看到油腻肉类，比如猪肩肉和鲑鱼，它们在加热过程中不会像瘦肉蛋白一样呈现过干的口感。机舱内的低气压也会对烹饪过程有减缓的影响，这也是航空公司通常不会从零开始做饭的另一个原因。

飞机餐具不能是尖锐物



在飞机上，为什么乘客在用餐时都不给牛排刀，这不难理解。因此，食物总是被过度炖煮，我们所得到的餐具也是与飞机安全相匹配的钝刃餐具，有时还没有餐刀。

这也就是为什么，飞机上的食物用勺子就可以吃，有些基本都快成泥状了，这样的食物看起来确实没什么食欲。

飞机餐不是航空公司的优先事项

几十年前，飞机的运力较小，乘客数仅有几十人，航空公司可以为每个人提供个性化的膳食服务。而现在，飞机上往往坐满超过300个饥饿的乘客，乘务员们必须尽快为乘客提供食物。

随着越来越多的航空公司专注于在航班上安排越来越多的座位，加热的食物不再是航空公司关注的焦点，而功能齐全的厨房空间也受到了压缩，即使使用小桌板的小也出现了空间最大化使用的改变，变得越来越小。

业内人士才知道的航空餐小秘密

每次空姐问你喝什么，都只回答“橙汁”？要知道，血腥玛丽鸡尾酒才是在飞行途中最受欢迎的饮品。这是因为，人们对味觉的认知也有“天、壤之别”；在飞机客舱压力和高海拔的环境下，舌头可感知的基本口味中，对“鲜味”的感知能力受到的影响最小。而番茄（血腥玛丽的主要材料之一）含有鲜味的成分较多，因此乘客在飞行途中享用血腥玛丽会觉得更加的美味。也是因此，飞机餐多会选择鲜美的食材，以为乘客带来更佳的味觉体验。

航空餐食可以“点菜”哦，除了标准餐食，有些航空公司会依据不同的饮食需求，为乘客提供多种个性化选择，例如素食、低盐、无麸质和低乳糖等多种餐食。

飞机驾驶员和副驾驶员要吃两份不同的飞机餐，以防他们同时食物中毒造成安全事故。



(来源：新华网安徽频道综合)