

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2016年12月6日 星期二 第415期 http://www.hljt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljtjb@163.com

哈尔滨市开启路警联合治超新模式

本报讯(马鑫)为扎实推进治超新规的实施,进一步强化路警共建、联动联动,落实省市相关工作要求,11月16日,哈尔滨市公路管理处与哈尔滨市公安交通管理部门召开专题会议,研究部署哈尔滨市主城区出口公路路警联动具体工作,正式开启路警联合治超新模式。

哈尔滨市公路管理处、哈尔滨养路总段主要领导和市公安交通管理部门主要领导及所属哈西、香坊、动力、太平、松北五个大队,在哈尔滨养路总段召开专题会议,决定组建超限治理工作小组,路政、交警抽调精干人员,分别进驻各重点区域站(点),按照联动联动、分工协作的原则,交警主要负责指挥引导涉嫌超限超载车辆到超限检测站接受检测,公路路政人员负责对超限车辆进行超限检测并监督消除违法行为,公安交警部门依据公路部门开具的称重和卸载单,进行处罚。公安、公路两部门要切实加大执法力量,落实超限工作措施,依法严厉打击整治货车非法改装和超限超载行为,切实优化公路运输环境。

截至11月26日,哈尔滨市共出动路政执法人员50人次,交警30人次,执法车辆20余台次,查处超限超载车辆20台,卸载货物914.3吨,所有超限车辆的违法状态均已消除,有效保护了辖区公路的安全畅通,为过往司乘人员提供了畅、安、舒、美的交通环境,切实履行了“保护路产、维护路权”的职责。

黑龙江《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》出台

为养护体制改革“预热”

本报讯(记者 陈晓光)日前,经省政府同意,省交通运输厅、省机构编制委员会办公室、省财政厅联合制定《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》(以下简称《实施意见》),下发至全省各地市人民政府,进一步建立健全政府与市场分工合理、精简高效、运转协调的养护运行模式,为全面深化公路养护体制改革打下坚实基础。

据了解,近年来,黑龙江省干线公路管理养护工作取得一定成绩,为保障路网畅通、推动经济社会发展做出了很大贡献,但权责不清、机制不活、管理不畅、投入不足、管理人员比例过大等问题非常突出,造成部分干线公路以建代养,甚至失养、弃养,路况持续下降。黑龙江省把《实施意见》作为全面实施养护体制改革前,加强干线公路养护的指导性文件,就是要在保持大的体制不变的情况下,通过

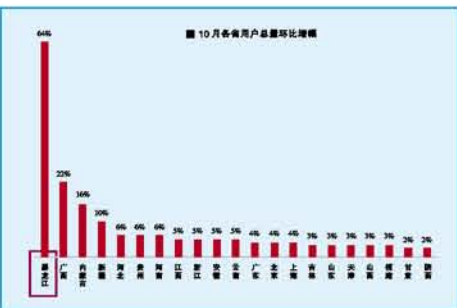
完善机制、强化管理和适当增加投入等一系列组合措施,理顺人员管理、养护生产和资金投入之间的关系,提高管养能力,改善职工待遇,稳定职工队伍,确保公路行业持续健康发展。

《实施意见》明确了黑龙江省干线公路养护管理的目标,力争用3到5年时间,基本建立符合社会主义市场经济发展要求和我省实际的干线公路管理养护运行模式,全面推行养护生产资金管理制和计量支付管理,逐步实现市场化、社会化养护目标,显著提升干线公路养护质量和服务水平。明确了事权划分,干线公路管理养护按照“属地管理、分级负责”的方针落实工作责任,对省市县三级公路管理机构的职责进行了划分。对如何加强养护管理、路政管理、应急管理、人员管理、资金管理,以及规范新增干线公路管理提出了具体要求。

据介绍,《实施意见》的出台,虽然未能在根本上实现体制上的变革,但显著提高了投资效益、管理能力、养护质量和服务水平,并且紧盯管养分离、养护市场化方向,为保持队伍稳定和降低阶段改革成本打下坚实基础。将实现如下预期效果,一是投资效益显著提高,常规养护生产基本得到保障,一般性自然灾害也有能力应对,今后新增资金可全部用于公路养护生产,投资效益将显著提高;二是人员管理更加规范,《实施意见》明晰了省地权责,管理人员工资、公用经费和高退休人员养老保险等经费以2017年预算数为基数切块下达到地方财政,实现了“财力和事权相匹配”,地方将有能力采取措施,妥善解决当前存在的人员超编、年龄老化、技术人员匮乏等矛盾问题,使基层公路管理机构重新焕发活力。三是管养能力显著增强,《实施意见》下发后,各级公路管理机构将重新梳理制定

一系列制度办法和管理办法,强化养护工作的计划、组织、施工、质量、安全、监督、检查等管理手段,细化养护生产项目的申报、审核、实施、监管、拨款、验收、决算等工作流程,进一步实现公路养护管理的规范化和精细化。结合《实施意见》和相关配套制度办法,目前正在开展“黑龙江普通国省干线公路小修保养管理信息系统”建设,以手持移动终端为主要手段,融合计算机网络、移动通信、GPS/北斗、GIS等信息技术,支持各级公路管理机构的高层决策、中层控制、基层运作,实现养护工作效率和质量水平的大提升。四是职工待遇有所改善,按照《实施意见》,界定内业身份养护职工按照事业单位工资管理办法兑现工资,合理收入得到保障。五是养护市场化加快推进。为下一阶段全面推行养护市场化创造了有利条件。

我省ETC用户十月份总量环比增幅全国居首



本报讯(李超 郑秋秋)随着高速路网ETC覆盖率的提高,我省ETC龙卡通卡发行量也继续走高。截至10月31日,全省办理ETC的用户数量超过5万,ETC联网运行状态良好,用户满意度高,经济社会效益明显。据国家路网中心最新数据显示,在全国各联网省份10月份用户数量环比增幅中,我省以64%的增幅位列全国之首。

目前,省高管局采取积极措施,确保ETC宣传推广达到良好效果:一是ETC运营管理中心为财政厅与龙运集团等二十余家机关企事业单位提供上门服务;二是开展“ETC宣传推广月”活动,利用假日休息时间,在哈尔滨站及哈尔滨东站等车流量密集的高速公路收费站出口车道,发放10余万份宣传传单;三是在省广播电台和电视台连续发布广告,增加公众认知度。

同时,省高管局已与农业、工商、建设、中国、邮政及光大6家银行签订ETC合作协议,其中工商银行系统已开通20家服务网点,建设银行系统已开通110家服务网点,中国银行系统已开通75个服务网点;中国石油公司近期与省厅多次沟通,拟进行ETC代理发行与龙卡通充值业务合作。

下一步,省高管局将致力于建设我省ETC运营管理七大体系:即发行体系、监管体系、服务体系、投诉体系、稽查体系、维修维护联动体系和考核评价体系。拟于2017年在局管63个收费站的126条车道设置ETC专用车道,实施后ETC主线收费站覆盖率将达到100%,ETC匝道收费站覆盖率提升到58%,2018年在62个收费站的132条车道设置ETC专用车道,实现匝道收费站覆盖率95%以上的目标。同时,省高管局将依托各大银行营业厅,年底前在全省开通ETC发行网点200个,对县级以上城市进行全覆盖,力争2017年底发行网点达到400个。

北古高速:攻坚克难筑路网

□ 吴利红 本报记者 陈晓光 姜久明

初冬的一场大雪,正在建设的北古高速被装扮得银装素裹,寒风在空旷的施工现场“肆虐”,建设者们穿上厚厚的棉衣,冒着严寒在工地上。“已经经历了一次严寒的考验,这点冷不算什么。”施工现场的工人对记者说。

为了两千片预制梁板

站在北古高速的最高点上,放眼望去,正在修建的高速公路蜿蜒向前,或穿行在森林中,或飞跃在河流上,或匍匐在地势起伏的沟壑中……

项目指挥高建辉说,不到80公里的公路上,地势起伏变化频繁,沿线地质条件复杂,仅穿越河滩地、湿地共计50处。“全线71座桥梁,共7902米,箱涵101道,大桥5座,其中乌裕尔河大桥全长787.6米。”高建辉说,在项目建设中,桥涵建设任务繁重,时间紧迫,这些桥涵梁板就需要2624片,而且是7种跨径、13个角度,预制难度不小。

记者在B2合同段预制梁场里看到,这里堆满了预制好的梁板。十几名工人正顶着雪花,在吊装梁板。在梁场已经干了7个多月的高春侠说,由于这里的生产任务量大,虽然在齐齐哈尔市,但是半年多没有回去,任务紧张的时候,月加工梁板将近20片,“最多的时候,梁场有三四百人,三班倒进行作业。”高春侠说。

在公路建设中建桥是关键,建桥的关键是梁板能否及时供给。北古高速需要预制的梁板为省内工程最大、梁板种类最多的。项目经理徐茂林指着预制好的梁板说,为了按计划完成任务,预制梁场采用了目前国内最先进的数控加工系统,智能张拉与循环压浆系统、HSL902型电脑全自动混凝土拌合站等生产工艺及生产设备,“从今年4月6日开始预制梁板,到10月份,仅用半年时间就完成了全部梁板预制任务。”徐茂林说,“去年入冬最冷的时候,我们说严寒筹建预制梁场,今年酷暑之际,又是我们制梁板最关键的时期,毒毒的阳光下,是建设者奋战的身影,现在回想起来,那场面依旧很感人。”

徐茂林率领建设者们克服时间紧、任务量大、存梁压力大、材料紧缺等困难,按期完成指挥部制定的施工计划。

记者采访获悉,到目前为止,在建设者们奋战下,北古高速已经完成路基挖方314万立方米,钻孔桩1502根,占设计总量的100%;梁板安装1864片,占设计总量的71%;涵洞101道,占设计总量的100%。

这里只有大家“忽略”小家

记者在北古高速项目现场采访时,问到每一名建设者多长时间没有回家了,几乎是一致答案:五个月,有的甚至是七个月。

为了保证北古高速公路项目总体工期目标,在2015年冬季,项目展开了我省公路建设有史以来最大规模的冬季施工。12月初,正是大规模施工软土地基处理和桥梁钻孔灌注桩收尾阶段,指挥部全体管理人员奋战在施工一线,为项目的顺利实施忙碌着。项目副指挥高建辉却在此时接到了老父亲重病住院的消息,当时他心急如焚,十分纠结,一面是急病住院急需照顾的老父亲,一面是攻坚会战的北古项目重点任务;最后通过与家人的沟通商量,得到了母亲极大的理解和支持,在去年冬季会战中站到最后一班岗。

在建设乌裕尔河大桥时,由于桥梁位于河套,基底软弱,大桥深入河道,需搭便桥方可施工,河道内水流湍急,为保汛期行洪,下部结构必须在汛期来临前全部施工完毕。建设者们面对河道改移、雨雪天气等种种困难,全体人员顶住压力,在桥梁建设关键时期,项目经理吴海洋为首的团队,没有一个副经理请假,没有一个技术人员回家,全身心投入到桥梁建设中。

其实这样的例子在北古高速指挥部还有好多:李英杰副指挥、张锦飞书记、刘宝峰指挥助理、刘俊悦部长等等,同样是面临家人生病住院,他们都在项目建设的关键时刻舍小家顾大家,把项目的需要放在首位,带领项目所有参建者同心协力,不畏艰难,始终奋战在施工现场。

让区域融进龙江大通道

项目指挥高建辉介绍说,北古高速公路建成后,将成为我省高速公路网和省道网的重要组成部分,并与伊春至北安高速共同构成我省中部东西向运输大通道。进一步增强省公路网络整体功效。

记者在采访中了解到,本项目为伊春至北安高速公路的后续段落,连接北安、克东、克山、依安4县市,连接吉黑高速、绥北高速、嫩北高速和双嫩高速。其主要功能是提高区域内高速公路网的网络化水平,强化主要区域间的横向联系,实现腹地城市群的快速连接。项目所经区域位于我省中西部,乌裕尔河北岸,所连接的主要经济节点包括北安市、克东县、克山县和依安县。这一地区是松嫩平原腹地,是我省重要的粮食主产区,但交通基础设施相对滞后,缺乏快捷方便的运输通道。项目建成后,将对地区社会、经济全面发展起到重要作用,将为沿线县市提供区域内便捷的交通通道,缩短与省内经济发达地区的时空距离,为经济合作、人才交流提供交通保障。

克山交通运输局副局长郭旭光告诉记者,北古高速在克山境内有43公里,跨越4个乡镇。这条公路建成,不仅将贫困县克山的交通融入省内大交通之中,拉近与哈尔滨、齐齐哈尔、大庆等城市的实际距离,还能进一步畅通物流、信息流,吸引外来投资,尽早尽快脱贫。“克山生产力与农业资源较丰富,但经济发展较为单一,农业以种植业为主,产品以‘原’字号的粮食为主,农业缺乏深加工,附加值低,由于交通等基础设施薄弱,外部投资企业比较少,成为制约区域内社会经济发展的主要因素”。郭旭光说:“交通便利之后,这一切将发生根本性的改变。”

哈尔滨市阿勒锦国际旅行社总经理刘凤梅告诉记者,每年旅行社都作为地接社接待大批到五大连池、鹤乡等地游玩的中外游客,有了这条高速公路,从齐齐哈尔到五大连池会更加便捷了。

北古高速建成后,将成为沟通我省北部地区各旅游景点的旅游热线,极大地改善项目沿线旅游环境,缩短游客的旅游时间,对促进区域旅游产业的发展将发挥重要的作用。

链接

北古高速:起点位于北满高速与吉黑高速交叉的建华互通,经古城镇北侧与古城至富裕段高速公路顺接,路线全长79.545公里,全部为新建。2017年10月交工通车。

龙江公路 建设巡礼
LONGJIANGGONGLU JIANSHEXUNLI

我厅召开安全生产紧急电视电话会议

本报讯(时哲)为认真贯彻落实近期党中央、国务院、省委、省政府领导同志关于安全生产工作的一系列重要批示、指示和讲话精神,深刻吸取全国和我省在建筑施工、煤矿等领域发生的重大事故教训,扎实做好交通运输行业安全生产工作,12月2日,我厅召开了全省交通运输系统安全生产电视电话会议,厅长于飞发表了重要讲话,副厅长朱金玉主持会议。各单位主要领导、分管领导和主管安全生产的同志共200余人参加会议。

于飞指出,全系统要统一思想,提高认识,进一步增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感。一要准确把握中央和省领导对安全生产工作的新部署新要求;二要切实提高对当前安全生产形势严峻性复杂性的认识;三要充分认识全省交通运输安全生产的基层基础工作仍然薄弱;四要始终保持如履薄冰、如临深渊的谨慎,坚决守住安全生产的底线,真正担负起保护人民群众生命财产安全的庄严使命。

于飞强调,要全面排查,彻底整改,扎实开展好全系统的安全生产大检查大整治活动。一要进一步夯实检查责任,各部门、各单位都要成立主要领导挂帅的大检查领导小组,集中主要精力和力量,精心组织好大检查。二要进一步突出重点,重点关注道路运输、公路管理、除雪保通、交通建设、重点设施和人员密集场所。三要进一步创新检查方式,按照属地管理、分级负责原则,企业全面自查、各级行业主管部门全面检查,省厅抽查督查等方式,全面开展安全生产大检查。四要进一步督促抓好整改,各地、各单位要层层加大督查力度,及时发现和解决问题,做到检查、整改、验收闭环管理,对排查出的隐患实行挂牌督办。五要进一步加强督查力度,要通过严格的问责倒逼机制,引起大家的真正重视,使安全生产大检查的过程,成为发现问题、促进整改、消除隐患的过程,确保大检查取得实效。

于飞要求,要严格落实责任,确保全省交通运输行业安全生产形势持续稳定。一要进一步强化安全生产责任制落实,二要进一步强化安全生产基层基础工作,三要进一步强化安全值班值守工作,四要进一步健全安全生产风险预警和应急响应联动机制,五要严格落实信息报送制度,及时报送突发事件信息。

为切实抓好交通运输系统安全生产工作,于飞号召:全省交通运输系统要牢记职责使命,全面贯彻落实党中央、国务院、省委、省政府和交通运输部的部署要求,以更加坚定的态度、更加扎实的作风、更加有力的措施,全力做好行业安全生产工作,营造安全、稳定、和谐的良好氛围,为龙江全面建成小康社会做出新的更大贡献。

省高管局红岭高架桥维修工程通过交工验收

本报讯(杨玉石)10月29日,省高管局召开鹤大高速牡丹江至复兴段红岭高架桥维修工程交工验收会议。

鹤大高速牡丹江至复兴段红岭高架桥位于鹤大高速公路K534+867处,桥梁全长549.56米。2012-2013年检测鉴定为四类危桥,封闭交通。2014年11月20日省工程咨询评审中心通过评审立项,并列入基本建设计划。今年1月8日,省厅批复施工图设计。

工程于4月28日开工,10月9日完工。验收委员会听取了各参建单位的工作汇报,检查了工程外业和内业资料,认为该项目能够按照规范化管理要求,组建管理机构,完善规章制度,通过程序化运作和精细化管理,按期、保质、保量地完成了建设任务;施工工艺和施工质量符合规范要求;主体结构稳定,车辆通行正常。验收委员会一致同意该工程通过交工验收。

设计院开展管理培训

本报讯 近日,省公路勘察设计院邀请交通运输部人力资源管理专家、云南省交通规划设计研究院人力资源管理部部长罗斌,做了题为《培养发展思维促进管理创新》的专题培训。院领导班子成员、院机关全体员工人员参加。

据悉,交通运输部以云南省交通规划设计研究院为试点,进行人力资源管理创新,取得了良好的效果。目前云南省院的人力资源管理在全国勘察设计院行业处于先进水平。

罗斌以其渊博的专业知识、丰富的管理实践经验和生动的案例,深入浅出地讲解了人力资源管理理论融入实际工作中,让人耳目一新。罗斌的讲稿内涵丰富、旁征博引、幽默风趣又发人深省,赢得了大家阵阵掌声。

通过此次培训,设计院领导干部和管理人员深受启发,在知识理论、管理经验层面上受益匪浅。

责任编辑 王梅 邮箱 hljt1b@163.com

绥棱“五严”措施治理黄标车老旧车

本报讯(闫建军)绥棱县共有黄标车、老旧车1611台,其中黄标车723台,老旧车888台。为切实改善环境质量,治理环境污染,加快黄标车、老旧车治理和淘汰进程,绥棱县结合实际,在“五严”上下功夫。

一是严格履行黄标车注销登记。对连续3个检验周期内未取得机动车检验合格标志的,严格按照《机动车强制报废标准》强制报废。对达到强制报废标准且逾期未办理注销登记手续的黄标车,要督促机动车所有人限期办理注销登记,并公告其登记证书、号牌、行驶证作废,公告期满后仍不办理注销手续的予以注销。

二是严格实施黄标车“五限”。对检测不达标的黄标车,严格履行“限制买卖、限制转入、限制过户、限制异地检验”的“五限”措施。外地转入本县的机动车未达到

“国IV”排放标准的一律不予受理。达到机动车强制报废使用年限1年以内的机动车,不得变更使用性质和办理过户手续。

三是严格坚持《道路运输证》核发变更要求。运管部门严把《道路运输证》核发、变更、收回关。运管部门对本辖区所有办理营运手续的客运、货运、出租车进行一次细致的筛查,按照国家公布的黄标车标准定义与全省运管管理平台中办理营运手续的所有车辆逐一比对,认真筛查,并按照规定是否营运性质黄标车辆分别登记造册,建立台账。对新申请进入道路运输市场的黄标车以及未取得环保检测合格证、安全技术检验合格标志和机动车行驶证的车,不予核发《道路运输证》。

四是严格查处黄标车违法上路。运管、交警、环保、工商、质检等部门强化了联合执法力度,依法查处黄标车违法行为。运管部门对

机动车维修企业加强监管,严厉打击黄标车非法改装行为。交警部门建立黄标车车信数据库,对黄标车违法行为进行抓拍取证并及时依法处理。环保部门通过遥感监测等技术手段,对在道路上行驶的机动车、机动车集中停放地、维修地进行机动车尾气抽样检测,发现排放不达标的车辆,责令整改。工商部门加强了二手车、报废车市场监管,重点监督企业合法合规经营情况,坚决取缔无照经营违法行为,严厉打击非法收购、拆解黄标车及配件等行为,防止黄标车及配件重新流入社会。

五是严格落实“黄改绿”扶持措施。积极出台扶持政策,支持车况良好的国IV排放标准柴油黄标车通过技术改造,使尾气排放达到国家现阶段排放标准,实现“黄改绿”的政府补贴政策。加大对黄标车淘汰补

贴奖励力度,对提前淘汰的不符合技术要求的老车、出租车、公交车予以政策性补贴,促进和加快老旧汽车报废进程。

采取上述“五严”措施后,效果显著,截止目前,全县已完成注销黄标车35台,老旧车13台,合计48台,预计年底前完成171台,明年未淘汰所有黄标车和老旧车。



兰西城镇道路建设坚持高质量

本报讯今年,兰西县抢抓机遇,高质量完成了城镇道路改造工程,提升服务水平,为全县经济社会又好又快发展提供交通运输保障。

据了解,这个县紧盯国家实施大兴安岭南麓扶贫开发的政策机遇,争取路网改造项目3个17.2公里,三级公路标准建设,总投资3440万元;争取撤并建制村项目7.5公里,四级公路标准建设,总投资2875万元;争取窄路面加宽项目10个52.1公里,总投资885万元;争取安保工程项目4个16.2公里,总投资113万元。以上项目已于10月末完工。

2014年,省厅启动了黑大公路青冈至兰西段的升级改造,作为受益省份,兰西克服财政资金紧张的压力,采取超常举措全面落实省政府确定的“双业主制”,筹集4000多万元用于工程的征地拆迁,目前,已完成征地拆迁总量的98%,主线工程已全线开工建设,部分路段已完成中面层的铺装,为2017年工程完工奠定了基础。

这个县还完成了南环路西段、西环路南段、通宾路等三条道路拓宽改造工程,总长度2660延长米,工程总投资1871万元。道路拓宽改造工程于9月23日开工,由于工期非常紧张,有效工期十分有限,必须抢抓有效工期。为此,这个县采取超常规措施,采用三条道路全封闭的方式,24小时不间断施工,经施工单位的不懈努力,道路改造工程于10月16日顺利完工并投入使用,受到广大居民群众的一致好评。

据介绍,2012年以来,这个县总投资1.844亿元,重点对星火路、奋斗路、李金宝至北安乡、平远路、长江乡至泥河水库、兰西县至长江乡、嫩原至安达吉星岗等七条121公里乡级公路进行升级改造,2016年10月项目已全部完工并投入使用。同时,又对上争取村级公路建设计划217公里,争取建设补助资金8585万元,已于2016年10月全部完工并投入使用。

一线快报 >>>>

鸡西治理超限超载见成效

本报讯(王业堂 刘桂彪)为抓好货车非法改装和超限超载工作,创造更加和谐的道路运输发展环境,维护交通运输安全和社会稳定,根据国务院“五部委”、省五厅局关于整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的要求,市政府组织公安、交通、环保等部门联合开展专项行动。

自10月28日下午4点开始实施专项行动,此次专项行动在鸡冠区、城子河区、恒山区同时开展。当日,鸡西公路路政、交警、特警及治安等部门出动执法车辆20余台次,公安交警30余人,市交通运输局公路管理部门出动路政人员20余人,特警及治安出动10余人,此次行动共出动60余名执法人员。公安交警部门依法依规对违法超限车辆进行处罚,同时,交通路政部门实施称重并按规定给予卸载。从10月28日起至11月28日,共查处违法超限超限车辆113台,卸载货物3452吨。有力地打击了超限超限违法行为,维护了交通运输安全。

友谊公路站打击违法行为

本报讯(魏雪前)为全面贯彻落实全国货车非法改装和超限超载工作电视电话会议精神,扎实抓好全省治理货车非法改装和超限超载工作,进一步巩固对道路运输超限超限的整治成果,及时消除由违法超限超限给道路及交通安全带来的危害,预防和减少交通事故,保障国家和人民生命财产安全,根据五部委黑交发[2016]269号文件通知部署要求,11月18日,友谊县公路管理站路政大队联合友谊县交警大队在富密公路K81+300处开展集中整治行动。

此次联合行动,友谊县公路管理站路政大队出动执法人员14人,路政标志车3台,有效地遏制了超限、超载车辆非法上路,有效的维护公路路产、路权。

延军农场服务实现“零距离”

本报讯(刘滨 通讯员 陆相林)农垦宝泉岭管理局延军农场交通科转变工作方法,端正工作态度,强化服务职能,一改以往的坐等经营业户上门业务为主动为他们送服务上门,让“最后一公里”不再成为距离。

交通科针对本辖区内多家维修企业和货站的道路运输经营许可证即将到期的情况,改变以往等群众上门办事的方式,采取主动联系业户的办法,逐个询问经营者是否需要延续经营期。在确定所有企业都希望延续经营期后,便积极与经营者沟通,从准备申请、现场勘验、回收过期许可证到新许可证的发放,全部进行上门服务,获得了经营者们的一致好评,彻底解决了群众以往“办事难、难办事”的问题,走好、走实了联系和服务群众的“最后一公里”。

在解决“最后一公里”实现“零距离”上门服务群众的同时,农场交通科寓管理于服务之中,同步做好对企业的经营范围、服务质量、安全设施等方面进行现场检查,及时掌握企业动态,及时发现隐患,规范了行业秩序,确保了生产安全,为农场的繁荣稳定和群众的生活幸福保驾护航。

建三江开展路警联合执法

本报讯(马效民 通讯员 董桂书)“交警指挥引导疑似超限超载车辆进入治超检测区,路政执法人员对车辆称重检测,确认超载的暂扣其营运证,从业资格和指路超载车辆驶入卸货场对超载部分货物进行卸载,复检合格,之后交警依据路政部门出示的检测报告单,即载单依法予以罚款,车辆已消除违法状态后由路政部门放行”。近日,这是笔者在农垦建三江管理局直治超站目睹的一个执法场景。据悉,农垦建三江管理局已全面开展了路警联合执法工作。

据了解,为贯彻落实国家五部委联合开展的治理非法改装和超限超载车辆专项行动,及交通和公安两部办公厅下发的关于进一步规范联合执法有关工作的通知精神,连日来,农垦建三江管理局交通运输局马不停蹄地进行了一系列密集动作。先是交通、工商等五部门联合下发了辖区专项行动实施方案,治理推进组带着文件驱车挨个农场走,亲自把方案送到经营者手中,并进行了有关工作和要求布置,沿途向社会广泛进行了政策宣传教育;接着又通过多种方式征求意见和逐场实地查看了执法场所、停车场及卸货场的地点选址,选定之后在当地电视台、信息港进行了一周的公示,并将此项工作情况以函询的形式通报给了当地公安部门,正式邀请公安交警部门和我们路政部门一起开展执法工作;然后,该局对路政、交警联合执法后可能出现的未知问题进行了专题研判分析,制定了相应预案,为各部门联合执法铺平了道路和奠定了坚实基础,得到了公安部门的高度认可、支持与配合,路警联合执法时机成熟。

据统计,路警联合执法以来,该局已经对13辆超载车依法进行了卸载和处罚,路面高压态势初步形成,路警联手使得辖区路面执法力量大大增强,遏制和震慑了车辆超限超载违法行为。



方正处人机结合全力迎战暴雪

11月30日5时开始,哈同高速哈佳段全线普降大雪,局部路段达到暴雪程度,是今年入冬以来最大的一次降雪过程。降雪就是命令,在35小时的降雪过程中,方正处启动了《黑龙江省方正高速公路管理处2016-2017年度除雪预案》,处领导亲率一线指挥除雪工作,养护、路政等部门工作人员连续奋战,各养护工区采取人机结合的方式,进行除雪作业。截止12月2日12时,累计出动自有设备137台班,外雇防滑车24台班,投入除雪防滑人工145工日,消耗防滑料1114立方米,融雪剂157吨。

王增煜 王峰 摄影报道



八五七抛洒炉灰保障行车安全

寒冬时节,一辆辆满载农用车奔走在平坦的公路上,海伦市丰山乡的农民心情变得格外高兴。而就在一年前,这条路却是一番景象,3.5米宽的窄道,转弯困难,而且年久失修,路面坑洼不平。今年7月,海伦市交通运输局组织的施工队进驻这条路,36.4公里公路加宽至4.5米,9月末修建完成,沿线乡镇秋收刚好用上。

据海伦市交通运输局副局长刘志新介绍,2016年,做丰山乡这样享受到乡镇公路加宽的有百祥、联发、海兴等10余个乡镇,分别是荣富至海兴线、丰山至海拜线、永富至段家沟线等12条线路,总长149.8公里,项目总投资2025万元。

要想富先修路,今年以来,海伦市把乡村公路作为民生工程精准扶贫一起推进,先后进行了东扎路路网改善、通村道路硬化和窄路

鹤城公交档次再升级 42辆纯电动自动挡公交车 预计12月中旬投入使用

本报讯(通讯员 田美丽)笔者从鹤岗市中通公交公司了解到,全市首批42辆纯电动自动挡公交车已经全部运抵鹤岗,日前公司正加紧时间进行车内各类设施安装工作,预计12月中旬可上线运营。

据了解,这批公交车将用于置换正在运行的9路公交车。新车长度8.1米,与现有车辆相比,车厢内部相对宽敞,后部承载量较大。车内安装4组暖风,以保障冬季车厢内温度。新车首次采用了自动挡挡位,减轻了驾驶员的劳动强度。厂家已在漠河等地对车辆进行了抗寒实验,而且在北部地区进行了两年的试运行,车辆设备与性能均满足高寒地区运行标准。在噪音控制上,与现有车辆相比,这批新车的噪音有了明显改善。

目前,为首批纯电动公交车服务的充电桩共有20个,每个充电桩可同时为两辆公交车充电。据工作人员介绍,眼下充电桩只能安装在临时场地,等到上级部门为9路线规划好停车场后,充电桩便可永久安装使用。基础工作完成后,新车力争12月中旬与广大乘客见面。届时,9路公交车运营间隔将从现在的12分钟缩短到高峰3分钟,平峰6分钟。

齐齐哈尔举办设备管理培训班

本报讯(厚荣斌 通讯员 王美红)11月28日,齐齐哈尔市利用一天时间,举办了由管理处养护科及各工区相关人员30余人参加的《黑龙江省高速公路管理局养护机械管理办法》(试行)(以下简称《管理办法》)培训班。

首先,由管理处养护科负责人带领大家学习《管理办法》进行了通篇学习,并对有关章节进行了详细讲解。通过学习大家一致认为省高速公路管理局此次出台的《管理办法》条理清晰,内容详实,具有较强的可操作性,为今后养护机械规范化、科学化、精细化管理奠定了良好的理论基础。根据《管理办法》的有关规定,该处将继续举办相关的设备管理培训,确保养护机械设备管理达到规范化、科学化、标准化。

海伦“民心路”通“民心”

河乡和北北镇,连接6个国有林场和东方红水库,是海伦东北部重要交通线路,是抗洪防汛、森林防火的重要通道。今年年初乡村公路修建计划时,并没有这条路,而这条路的修建是沿线乡镇最大的期盼,于是,海伦市相关部门多次跑省进京,积极争取,最终获得立项,对上争取资金6000多万元。

东林乡战胜村蔡喜明说他家种了30亩地,每年种地和收粮都是头疼的事,大车进不来,他们村的粮食都卖不上价,“今年好了,收粮车直接开进屯子,再也不要受路的气了!”

做蔡喜明一样,因为通了路而欢欣鼓舞的农户,今年在海伦比比皆是。海兴镇新村村里没有硬化路,每年村里都投入二三十万元垫

□ 本报记者 姜久明

鸡西市交通运输局

“四注重”优化党委中心组学习

本报讯(滕华鑫 刘桂启)今年以来,鸡西市交通运输局党委中心组坚持“学以致用、用以促学”的方针,注重发挥第一责任人作用、注重班子带头学习、注重突出学习重点、注重创新学习方法,形成了崇尚学习、勤学乐学的良好氛围,推动了党委中心组学习的过程和效果双提升,促进了班子思想建设和学习型党组织建设。

一是注重发挥第一责任人作用。该局党委中心组学习制度明确各单位党总支、支部书记为中心组学习第一责任人,对中心组学习的过程和效果负责,负责主持制定学习计划,主持学习和学习的检查、考核工作,督促和检查中心组自学计划的完成情况。同时,局党委将中心组学习情况纳入文明单位创建考核,每年对基层单位组织学习情况进行全面检查。该局和所属各单位的中心组都有年度学习计划、季度安排、半年通报、全年考核,促进了中心组学习制度化、规范化。

二是注重班子带头示范。该局党委坚持把中心组学习作为“学理论、议大事、转观念、出思路、建班子”的一项基础性工作来抓,该局领导班子成员自觉把理论学习作为一种政治责任,严格执行考勤制度,认真参加每一次集中学习,带头学习习近平总书记系列重要讲话精神,学习党章等,并认真做好笔记,深入基层调研,成为深入学、持久学的表率。

三是注重突出学习重点。该局党委突出抓好理论学习重点,即突出抓好重大理论和现实问题,抓住群众关心的焦点、难点问题,抓住贯彻落实中央、国务院和省市大政方针,抓住交通运输相关知识的学习,增强学习针对性、实效性和指导性。在基本理论方面,把重点学习习近平总书记系列讲话,学党章,做合格党员作为主线,贯穿全年的学习;在相关知识方面,重点学习交通运输法律法规、廉政建设等方面的内容,不断提高专业水平和理论素养。

四是注重创新学习方法。该局党委坚持学习与交流相结合,在学习中注意采取丰富多彩的形式,活跃学习氛围,鼓励积极探索、民主讨论、畅所欲言,在相互启发中升华认识,在思想交流中加深理解。坚持中心组学习走出去、请进来相结合,坚持学习文件与多媒体应用相结合,组织领导干部观看了国家行政学院经济学院院长、博士生导师张占斌教授主讲的《贯彻落实五大发展理念 推进供给侧结构性改革》等影片,请市

检查委委员刘丛副为局副科级以上干部做了题为《树立正确的利益观做清正廉洁的好干部》的廉政讲座,使学习活动深入人心,提高了广大党员干部的思想道德素质。通过采取多种学习形式,营造生动活泼的学习氛围,充分调动党员干部学习的主动性、能动性,使学习与工作有机融合、相互促进。

据悉,今年以来,省应急中心志愿服务队先后在哈尔滨市第一福利院、敬老院并走进孤寡老人家中开展献爱心、送温暖等活动,累计提供志愿服务超过100小时,收到了良好的社会反响。省应急中心志愿服务队是由中共党委倡议发起的,目前已有超过130名职工申请加入,大家秉承着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神,以“服务人民、奉献社会”为己任,在促进应急中心健康和谐的发展中展示了亮丽的青春风采。



省应急中心志愿服务媒体的好评

本报(版正)11月21日,对肇东市五保供养中心的老人们来说是一个开心的日子,因为一大早就来了一些年轻人,他们不但带来了水果、米、面、油等生活用品,还为老人们剪指甲、捶背,陪老人们说笑聊天,为老人清洁个人卫生,亲切的举动和关怀的话语让老人们乐不可支,场面其乐融融。这些年轻人就是来自省应急中心志愿服务队肇东路政分队的志愿者们,他们自发捐款,在寒冷的冬季为老人们送去温暖和关爱。

省应急中心组织的此次志愿服务活动受到了肇东市政府和相关部门的高度关注,肇东市副市长刘文杰、市民政局局长邢玉波专程来到活动现场,刘文杰代表市政府对应急中心志愿服务队肇东路政分队志愿者的献爱心活动给予了高度评价,同时表示了衷心感谢,并在活动现场与志愿者们合影留念。五保供养中心的老人们还特意制作了一面锦旗赠送给志愿者们,表达了他们感激之情。肇东市电视台对此次志愿服务活动进行了全程报道。

据悉,今年以来,省应急中心志愿服务队先后在哈尔滨市第一福利院、敬老院并走进孤寡老人家中开展献爱心、送温暖等活动,累计提供志愿服务超过100小时,收到了良好的社会反响。省应急中心志愿服务队是由中共党委倡议发起的,目前已有超过130名职工申请加入,大家秉承着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神,以“服务人民、奉献社会”为己任,在促进应急中心健康和谐的发展中展示了亮丽的青春风采。

图片新闻



海员爱心护理院 成为我省女创业者协会示范项目养老护理实训基地

日前,由于定向培训高素质养老服务人才方面工作突出,省海员总医院爱心护理院被我省女创业者协会定为2016年中央财政支持社会组织参与社会服务项目——援助女性健康养老护理就业示范项目养老护理实训基地。

近年来,海员爱心护理院秉承服务失能老人,提升护理技能,奉献爱心,回馈社会的宗旨,勇于承担社会责任,积极与我省女创业者协会合作,通过系统理论教学与实践指导的方式,广泛开展了养老护理员教学培训、实践指导、协助对口就业工作,培养出一批拥有专业技能的高素质养老护理人员,有效地缓解了省内社会女性再就业压力。

刘治宇 摄影报道



佳木斯

危险品运输车辆 “趴窝”受检

本报讯(朱健荣)近日,面对几天来的雪阻高速封路,佳木斯运管处突击“出拳”,对未出行的危险品运输车辆来了一次临时“抽检”。

据了解,佳木斯市约有300余辆危险品营运车辆,由于这类车所拉的货物特殊,所以做好安全防范工作显得尤为重要,尤其是冬季,路面较滑,一般封路时,危险品车辆都在禁行之列。平时车辆在路面上行驶,工作人员只能对证件进行简单检查,这几天,车辆无法运营,工作人员借机对危险品车辆进行一次彻底检查。

在检查工作中,工作人员从司机安全培训记录到车辆档案、年检站、维修站、保险站、安全卡进行逐一检查,重点检查了车辆的紧急切断阀。同时,为了便于危险品车辆驾驶员熟悉道路信息,运管处还每天以微信或微信群的方式,实时更新路况信息,确保道路畅通下的安全行驶,杜绝危险品拉载过程中有可能产生的安全隐患。

虎林市

公交车开通 IC 卡乘车

本报讯(张 勇)为了改善交通环境,惠民便民出行,近日,虎林市政府拨款投资60余万元,招标由天津环球磁卡公司组装公交车IC卡刷卡设备设施及系统,经过一个月的调试,于12月1日在虎林市昆仑公共汽车运营有限公司经营的虎林市内的5条线路62台客车上投入使用。

虎林市昆仑公共汽车有限公司成立于1997年,其运营车辆由最初的收钱乘车改为投币乘车,现又提升了科技手段,实行刷IC卡乘车。刷卡乘车后,乘客可以不用零钱,提高上车乘客速度和乘车的正点率,减轻清箱、点钱人员的工作量,减少每年2万余元的残币、假币损失。乘客上车刷卡可享受9折优惠,此举深受市民欢迎。

梧桐河农场

农村公路建设项目通过验收

本报讯(孟 林)11月24日,由农垦总局交通运输局、宝泉岭交通运输局、梧桐河农场等单位组成的公路验收小组对梧桐河农场2016年农村公路建设项目进行了竣工验收。

今年,梧桐河农场投资1547万元新建19队至23队公路,宝梧路至引总干桥两条公路,路线全长8.15公里,技术标准为三级公路,路面宽6米。在工程推进过程中,农场指挥部、交通部、建设科、监理单位、施工单位克服自然天气造成的不利影响,抢抓一切晴好天气,加大人力、物力投入,科学合理组织平行施工作业面,工程于9月25日顺利完工。验收小组通过“看现场、查资料、听汇报”的方式,从工程外观、实体质量、内业技术资料、项目建设程序等方面进行了综合检查验收。通过检查,该农村公路建设项目严格按照设计和规范组织实施,工程质量达到合格标准,达到竣工条件,通过竣工验收。

据悉,该公路的建成通车将使农场的公路硬化率提高了6%,达到了94%,同时也有效解决了公路沿线的广大种植户粮食生产物资运输难的问题,为农场的经济快速发展起到了积极推进作用,助推了管理局建设农业产业化发展。

依兰农场交通科

“3325”机制保道路运输安全生产形势稳定

本报讯(陆相林 王志民)进入冬季以来,农垦宝泉岭管理局依兰农场交通科紧紧围绕客货运输管理中心工作,牢固树立安全运输理念,始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,以深入开展“三化三整治”和运输企业安全标准化达标工作为主线,以事故预防为突破口,强化“两个主体责任”落实,持续推进安全监管方式和手段创新,自加压力,为全年安全生产工作确立了“五个确保”目标,以此保障道路运输安全生产形势持续稳定。

“五个确保”目标,即:确保全年客运、危险品等重点行业和领域不发生群死群伤的责任事故;确保行政许可可不发生受责任追究,确保不发生因监管不力而造成重大责任事故;确保圆满完成“三化三整治”和运输企业安全标准化达标工作确定的各项任务;确保运营安全各项工作居于宝泉岭管理局系统前列。实施“3325”机制以来,依兰农场客货运输市场呈现一派安全稳定景象,入冬以来未发生一起重大安全责任事故,未发生人为原因造成的安全责任事故。

佳木斯处

服务区服务质量受好评

本报讯(王雪丽)为了迎接全国高速公路服务区服务质量异地暗访考核工作,省高管局服务产业管理中心检查组和异地交叉暗访考核组分别对佳木斯高速公路管理处服务区服务质量进行了考核检查,该处服务区管理及服务质量受到两个考核组的充分肯定和赞扬。

11月10日,省高管局服务产业管理中心李东源一行四人来到佳木斯处,对六个服务区区和一个停车区的服务质量进行了全面的检查指导。他们结合工作实际,对行业管理相关文件规定做了详细讲解,为服务区文明创建等工作的提升指明了方向。11月16日,异地暗访考核组鸡西处成员从顾客体验角度来到该处服务区,他们以《2015年全国高速公路服务区服务质量等级评定细则》和《2016年全国公路服务区工作要点》为基础,依据《交通运输部2016年全国高速公路服务区服务质量暗访考核表》进行了暗访考核,包括文明服务、公共卫生间、公共场区、餐饮、便利店、加油站、车辆维修服务、人性化服务和信息化建设等内容。对该处服务区的文明服务、公共卫生间、便利店经营、人性化服务、信息化建设等方面给予了充分肯定和赞扬,对餐饮发票开具、加油站开业经营等问题进行了询问核查。佳木斯处将对暗访考核的暗访报告进行整改落实,进一步巩固全国高速公路服务区文明服务创建工作成果,不断提升服务区整体服务水平,全面做好迎检准备工作。

方正管理处

召开文明单位建设观摩交流现场会

本报讯(孙 晶 李 慧)为进一步提高全线文明单位创建工作的质量和水平,11月25日,方正处在哈尔滨收费站召开文明单位观摩交流现场会。管理处直属各基层单位党支部书记、基层单位文明单位迎检具体工作人员和处机关迎检相关人员共计50余人参加了本次观摩交流现场会。

现场会采取模拟省文明办迎检现场的形式进行,全体参会人员由哈尔滨收费站党支部书记带领,实地参观了极具哈东特色的墙体文化、志愿者活动掠影等精神文明创建成果,参观了哈尔滨收费站阅览室、收费员寝室及电子图书室等精神文明创建阵地,随后来到会议室观看哈尔滨收费站志愿服务短片和管理处机关驻地桥计划开展情况短片,与会人员现场观摩了管理处机关和哈尔滨收费站2015、2016年迎检档案并进行充分交流。处机关、哈尔滨站迎检档案的具体工作人员为各基层单位在档案归档整理工作中遇到的实际问题和困难进行现场分析和解答,通过提问、座谈、观摩,抓住了问题实质进行指导,使基层创建工作人员下一步工作更明晰、更直观,工作上上了更高一个层次。

牡丹江处

“培训月”活动提升职工综合素质

本报讯(关彦君)“这次培训很实用,能够跟实际工作挂钩,对工作有很好的指导作用”。这是参加此次牡丹江管理处培训月活动的职工普遍感受。

为进一步提高培训质量和成效,持续提升职工的综合素质,促进各项业务良性发展,牡丹江管理处于近期召开了培训月活动,为全体职工就收费业务、养护技术、安全管理、两学一做等相关业务知识开展专题培训。

培训期间,牡丹江管理处结合点多面广、人员分散的实际,采取分批分期培训,其余因岗位需要无法参加培训的,采取课程视频带回再组织再学习的方式,确保百分之百培训到

哈尔滨处

三个“突出”学做结合 “两学一做”效果明显

本报讯(司 薇 通讯员 韩 翀)自“两学一做”学习教育活动开展以来,哈尔滨处党委始终以“真学真做、务求实效”为总原则,处班子带头,精心组织,制定学习方案,在“学”上用真功,在“做”上见真章,提高党员队伍的党性修养,转变工作作风,提升工作效率和工作质量。

突出“基础在学”,学做结合,强化学习教育。管理处党委对“两学一做”学习教育活动高度重视,不断预热和动员部署,下发学习要点和党委理论学习计划,探讨实际问题,分享学习经验,并通过专题学习主题活动,将学与做结合,以学促做,以做查学,同时加强日常考核,提高了工作质量与工作效率。

突出领导带头,以上率下,层层树立标杆。“两学一做”学习教育是党建工作的龙头任务,管理处班子坚持领导带头,以上率下,既要以身作则,当好标杆,又要真抓善抓,做好组织者。在处班子的带动下,全

处党员干部紧密结合思想实际和工作实际,对照“四讲四有”来衡量自己,检视自己,认真开展批评与自我批评,带头立足岗位做贡献,做到政治合格、纪律合格、品德合格、作为合格,充分发挥表率作用。

突出“关键在做”,重点在改,提升工作效能。全处党员干部抓住学习这个基础和重点,按照原原本本学党章,认认真真学讲话的精神,学习上做到“四有”,即有计划、有笔记、有记录、有讨论,并把个人自学和集中学习相结合,积极撰写心得体会,达到了“入脑入心”的目的。管理处党委以解决问题为牵引开展学习教育,通过对各科室、岗位的工作职责、工作标准和重点工作流程进行了再梳理、再完善;明确各项工作的基本要求和完成时限等一系列行之有效的具体措施,认认真真改好一个具体问题,做好一件具体事情,确保真正改出成效。



辉煌交通路,风雨再前行

——七台河市交通运输局40年发展历程回顾

□ 本报通讯员 秦晓燕

经济发展,交通先行。作为地方经济发展的先行官,七台河市交通运输局从1975年组建之日起,逢山开路,遇水架桥,为七台河经济发展夯实根基。尤其是进入“十一五”以来,交通人转变思想,创新举措,不断完善交通基础设施和路网建设,统筹城乡交通运输发展,让大交通建设成为了振兴七台河发展新引擎!交通人以前所未有的力度和速度演绎着“总把煤城换靓容”的故事;连成网的农村公路,使农村群众向往的“出门走上水泥路,抬腿坐上公交车”的生活成为现实;高速公路建成通车;国道实行高等级化改造;公路客运向“高速化”“直达式”方向发展……在几代交通人劈荆斩棘、攻坚克难的建设征途中,与七台河精神一脉相承的“不怕吃苦、敢于担当、甘于奉献、勇于创新”的七台河交通精神也逐渐形成。取得如此辉煌成就的交通事业,定然离不开交通人的无私奉献、辛勤劳动,在交通建设这条风雨路上,他们一直在前行,并将继续前行!



2011年末建成通车的依七高速公路

路路相连

使你我心相通

在1988年末,七台河仅有县级公路7条,全长259.4公里。穷则思变,路通则富,七台河交通人的观念一直在“路”上,修好路成了交通人的天职。1995年建成七勃公路,对发展沿线经济,促进七台河市煤炭事业发展起到了积极地推动作用;随后,完成七宝公路大个岭至茄子河段一期、二期工程和七宝公路建设;1999年依七公路建成通车,实现了“千里公路一日还”;2007年七密公路建成通车,打开了七台河市东南部的能源和旅游通道,为把七台河建设成为我省东部地区交通枢纽起到了积极的推动作用;2009年8月28日上午,依兰至七台河段高速公路破土动工,它对促进地方经济全面发展具有重大意义。

三年的时间,1000多个日日夜夜,依七高速公路建设者们发扬了特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能奉献的龙江交通精神,创造了许多建设史上的奇迹,筑起了一座座丰碑!建设初期,以朱永宏、王晓东等为代表的技术人员在风雪交加的恶劣环境中,对全长117公里的依七高速公路进行测量放线,确定公路用地,他们穿田野、过村庄、钻树林、爬冰雪,仅用40天就完成了原计划60天的工作任务;建设期间,由于工期紧、任务重,依七建设团队所有人员都吃住住在单位,风雨不离现场,有的建设人员孩子从国外回来,却硬生生地没有见面,只有孩子离开时与母亲通电话的哭泣;有的技术人员身患重病,病没有好利索就回到施工现场,为确保工程质量,对于车辆无法进入的施工现场,技术人员徒步进行突击检查,依七团队所有人员牢固树立“依七高速公路的质量就是我的生命,我不允许任何人拿我的生命当儿戏!”的思想,质量上严抓细管,使依七项目在全省公路建设“三年决战”交工项目验收中,工程质量位列全省前三名,为七台河人争了光!奇迹就是这样被交通人用奉献和付出,用心血和汗水创造出来的!

要想富,先修路,依七高速公路的建设,极大缩短了七台河和哈尔滨之间的距离,对七台河市经济发展有极大地推进作用。修路,修路,村村修公路,村村通公路。全市17个乡镇220个行政村全都建成了通村公路,目前,农村公路建设总里程1058.9公里,通车总里程达到1518.96公里,农村公路建设作为七台河新农村建设的重要组成部分,从根本上改变了乡村封闭落后的状况,畅通了城乡经济交流,促进了种植业、养殖业、农副产品运输业、旅游业的快速发展,带动了农村家庭收入的进一步提高。

七台河市高速公路、干线公路、农村公路建设遍地开花,以高速公路为骨架,以国道干线公路为支撑,以农村公路为依托,以城市出口公路为纽带,四通八达公路网络体系基本形成,通车总里程已达1799.08公里,对地方经济发展产生持久而深远的影响。



组织开展八一升旗活动

世界再大

回家的路更近了

随着经济社会的发展,长途客运发展如火如荼,交通人不断谋划开通线路、增设客运站,到1989年,开通新线路14条;2002年末,又增设茄子河分站、沃尔沃快客运输总站。这一时期,长途客运开始步入发展的新阶段,到2005年底,与周边城市鸡西、牡丹江、佳木斯、鹤岗及省城哈尔滨等20多个城市都开通了直达班车;2012年,建设了新的七台河市公路客运站。

客运站面积是原来的一倍,日发车班次和日输送旅客量是原来的1.5倍,候车大厅增至800平方米,候车座椅增至450个,售票窗口增至6个,设置了售票信息滚动显示屏,增加了超市、快餐广场、综合服务台、安全消防监控中心等新型配套设施,有效提高了七台河交通运输承载能力和区域竞争能力,成为拉动地方经济发展的新动力。为了使旅客们体会到宾至如归的感觉,运输公司做足细节服务大文章,在客运站设置了ATM自助取款机,免费为旅客提供多功能手机充电器、纯净水、针线包、急救药品、擦鞋物品,设置了立体旋转书架,为旅客提供了200余册图书免费阅读,免费提供测量血压等便民服务项目。

在做好硬件建设的同时,客运人提出了“旅客至上”的服务理念。先后增设了邮政局二楼营业厅、太白小区、同仁小区、欧洲新城、七花园、北山、宏伟、长兴、欣源小区、金沙新区10个客票代售点,售票服务实现市区全覆盖,客票代售点与中心客运站实现了联网售票,旅客们可就近购票,解决了旅客的换乘难题,受到了百姓的一致好评。

长途客运站还成立了一个阳光慈善爱心服务队,它积极开展慈善活动和志愿服务,同时积极开展慈善宣传活动,并与社会其他公益组织进行交流合作,进一步提升了交通企业道德品牌文化水平;在春运期间,他们深入到宝隆、北方水泥等多家厂矿企业发放《农民工便民服务联系卡》和《发车时刻表》,同时对特定农民工团体提供免费上门服务、免费包车服务等;9年来,长途客运站积极参与免费爱心送考车队,“爱心送考”活动不仅成为七台河高考时一道亮丽的风景,而且,也成为广大考生和家长们温馨记忆中永远无法忘记的美丽。赢得了广大人民群众的一致好评,收到了良好的社会效益,交通人的奉献精神也在这一点一滴的贴心服务中日益彰显。

无限美景

有最真诚的相伴

伴随着七台河市经济的发展和城市人口的增长,上世纪80年代,汽车公司运营车辆、公交线路、职工数量得到快速增长,发展规模不断壮大。

进入90年代,受当时社会环境和管理体制的影响,公交事业得到了前所未有的挑战和困境。2001年,汽车公司划归交通局管理,局党委在深入调研的基础上,进行一系列行之有效的改革措施,精简机构,推行公车改革,废除乘车证,大幅度降低了公司经营成本,使资产运营进入良性循环,公交运营实现规范化。截止到2011年8月,汽车公司在籍车辆400台,与2003年相比,车辆增加174台,增长77%;运营线路30条,线路增加15条,增长100%;运营线路长度为433公里,增加247公里,增长132%;运营里程1900万公里,增加1250万公里,增长192%。

“十二五”以来五年,是汽车公司实现公交发展理念重大转变、发展改革全面实施、发展规模显著壮大、发展动力持续增强的五年,是成功应对各种风险挑战,化危为机,逆势而上,取得改革发展巨大成就的五年。从2012年起,交通运输局开始着手城市公交运营体制改革,制定工作方案,根据具体情况分阶段、分批次收回了实行承包经营和股份制经营的公交线路,全部纳入公车运营管理体系,从根本上解决了城市公交多年来存在的运营管理混乱,服务质量低下等问题,根治了几十年来公交事业发展进程中存在的历史矛盾和隐患,真正实现了政府主导、公车运营、回归公益,净化运营市场环境的目的。同时,加快车辆更新步伐,提升营运车辆档次,优化市民出行环境,2011年至2015年,在七台河市政府的支持和企业的努力下,更新购置节能环保公交车266台。

交通人的服务永远在路上。随着七台河市棚改惠民工程的不断推进,棚改小区群众快速增加,原有的公交运力已经不能满足市民出行需求,为了解决群众出行难题,汽车公司经过反复调查研究,决定开辟公交25路。2014年4月19日,25路公交车线路正式开通,30台新型公交车正式和居民见面,上线运营,惠民之举让百姓畅享交通便利。

交通人把每个细节都想到位,做到位,真正把服务做到家。为方便市民候车,把现有老旧公交服务设施全部整修美容,老式公交站亭变成了包含座位和背景灯等多项服务设施更加人性化的公交站牌;同时全面规范公交站牌,及时补齐丢失的站牌,并对被损站牌进行修复。

车厢内自备零币、严禁吸烟、服务热线等人性化标识一应俱全,线路运行图和语音播报准确无误,卫生达标整洁;为解决老年人、残疾人等特殊群体行动不便、办票困难等问题,市交通局推出“上来办”和“下去办”相结合的便民措施,积极调整免费儿童乘车标准,车厢内推出精品广播节目,在客流量大的地方配置导乘员,调整完善运营时刻表,创新服务管理,积极推行“定向式服务”……这是最美丽的风景,这是最真诚的相伴。交通人为百姓更好出行所付出的辛苦和那份润物无声的情感,是多么的不容易,是多么的值得珍惜,体现了浓浓的人文和服务关怀。在这拥有无限美好风光的路上,有交通人最真诚的相伴!

自七台河市交通建设之初起,交通人一直秉承“不怕吃苦、敢于担当、甘于奉献、勇于创新”的七台河交通精神,用心做好每一件事,公路建设、连路成网,建设长途客运站,发展城市公交,提升服务水平……建设在路上,发展在路上,服务在路上,辉煌的交通事业,一直在前行!在交通人的不懈努力下,七台河市交通发展的明天会更加美好!



▲ 2012年末建成投入运营的公路客运站

◀ 原七台河公路客运站

▲ 更新后的环保型公交车

◀ 原来的公交车

▲ 崭新的现代化客运站候车大厅

◀ 最早的客运站候车室