

交通人闻“雪”而动全力保通

牡丹江处快速反应除雪保通

本报讯(关彦君)11日,全省普降大雪,由于降雪时间较长,雪势较急,一时间,省内多条高速银装素裹,冰雪封路,杜绥段、杜复段、哈牡段全线封闭。

降雪前夕,牡丹江处根据天气预报信息,提前预警准备,全体养护路政人员放弃休息,提前上岗待命,以便及时应对雪情。降雪发生后,牡丹江管理处立即启动除雪保通应急预案,各养护工区结合辖区路段特点部署除雪任务,大型机械设备第一时间出动进行铲雪作业,沿线陡坡、急弯、避险等重点路段采取除雪防滑并行的原则,边清雪边撒布防滑料,及时排除公路险情,确保半路滞留车辆行车安全。路政部门与高速交警密切配合,昼夜不停加强巡逻,做好降雪期间的相关救援服务工作。各个收费站第一时间组织人手上路清雪,增加安保人员对站区车辆疏导以及加派人手对滞留收费站车辆司乘人员进行安抚。监控中心及时发布最新路况信息,加强各部门信息沟通,提醒司乘人员注意行车安全;服务区备足开水和御寒物资,随时为司乘提供优质服务。



由于经验丰富,快速反应,各部门分工协作,此次除雪保通任务在高效有序中持续进行,在最短的时间内,保证了主要路段的顺利通车,截止发稿,牡丹江处沿线路段的除雪防滑工作仍在进行。



伊春处红星养护工区奋力除雪

本报讯(王春影 通讯员 葛福玉)根据天气预报报,10日至11日全省将有一场强降雪过程。“雪清就是号角,雪清就是命令”,按照部署,伊春处红星养护工区全体人员迅速进入除雪保通工作状态。

11日黎明时分,红星养护工区管养路段降雪厚度已达10厘米,受局部气候条件影响,部分风吹雪路段厚度高达30厘米,降雪量不容小觑。为保障道路安全畅通,天还没有亮,全体工区人员立即奔赴除雪一线,一场没有硝烟的战斗悄然打响。

这是伊春处入冬以来迎来的第一场大雪,由于提前获悉

天气预报信息,这个工区已提前做好除雪各项准备工作。人员和除雪设备进入最佳的状态整装待发后,他们一遍遍地查看雪情,一次次地密切关注天气变化,并组织经验丰富的机械手一同分析雪情路况,随时随地确定除雪的最佳时机。

“早上气温低,不容易形成冰面,清雪的效果好”。工区负责人王猛向记者介绍。在此次清雪过程中,他们按照先保通后保畅的清理方式,在第一时间清理出一条行车车道,同时开足马力,采取人机不停的方式加快清雪进度。

截止发稿时,红星工区共投入平地机、重卡等6台,全体人员仍全力奋战除雪作业中。

齐齐哈尔处“三到位”“四联动”高效除雪保通

本报讯(通讯员 赵志茹)从11月10日早8时起,齐齐哈尔地区开始降雪,降雪厚度为10-15厘米。按照该处“联动除雪、绿色除雪”的科学管理理念,在杜绝使用融雪剂的前提下,预备部署“三到位”。

一是指挥力量到位,即班子主要领导包全面,班子成员包路段;二是9日晚全体除雪保通人员和设备进入备战状态,所有救援公司全天候待命,人机到位;三是所有对讲、通讯设备配备到位。除雪中形成了四项协调联动机制。一是路警联动,与市公安局交警支队、路政处两部门密切配合,对封路等交通管制提前发布。二是省际联动,与内蒙古、吉林两省区建立了除雪保通、交通管制协调一致的联动机制。三是路网联动,与大庆、嫩江两处高速公路管理部门建立了交通管制联动机制,避免未同步解除交通管制时造成个别高速公路交通压力。四是内部联动,建立了养护除雪和路政巡查安全保障联动机制;收费站、服务区上报雪情、路况,为滞留人员提供临时休息场所快速反应机制;通过信息中心与基层单位统筹,封闭道路前对外发布封闭信息,开通前发布预开通信息,形成方便车辆掌握出行时机的优质服务机制。本次降雪共对外批发布交通信息828次,接听车主咨询电话600余次,实施道路救援7起。

为避免高风险、低成本、低效率的盲目作业,该处科学组织,先于降雪中出动部分快速清雪车,视雪情轻重、待路网封闭形成安全作业环境后,采取多机联合除雪的集团作业,效果更好、效率更高。鉴于当时路面降雪情况,经与市交警支队会商,对全线实行了15小时的道路封闭措施。11日凌晨4时至8时完成第一遍除雪,清理出行车道,继续除雪作业至中午12时具备开通条件,解除限行。截至15时发稿,全处共计出动快速除雪车46台次,平地机14台次,铲车6台次,路政巡查车16台次,防滑料撒布车及除雪车6台次,出动人员100余名。



嫩江处迎来进入冬季以来的首场强降雪 全员吹响除雪保畅“冲锋号”

本报讯(刘 娜)近日,立冬节气刚过,我省就迎来了大范围降雪天气,嫩江处管辖范围内均遭受不同程度的降雪侵袭,从11月11日凌晨开始,由中雪转大雪,次日雪情仍在持续,降雪厚度约20厘米。嫩江管理处迅速组织人力、物力除雪保畅,吹响2016年除雪保通“冲锋号”。

嫩江管理处立即启动应急预案,第一时间发布情报板提示信息,提醒司乘减速慢行。路政人员及时上路,协同交警,分组排班不间断巡查路况,并向信息中心实时反馈道路通行状况。部署6个养护工区人员和设备全部上岗,信息中心24小时关注道路通行动态,充当“信息眼”。针对各路段道路封闭情况,通过电子显示屏方式为司乘朋友提供封闭时间以及预计通行时间。处领导要求所有节点、要点部位积雪以及路肩积雪要立即清除,积极应对此次持续降雪,同时要求,夜间下雪夜间清,养护工区全体职工要加班加点奋战一线,采取随下随清的方式,清理路面积雪,防止夜间车辆滞留。

大庆处打响今冬除雪保障第一仗

本报讯(付世伟 苏 东)11月7日凌晨,大庆迎来了入冬以来的第一场雪,大庆高速公路管理处迅速启动恶劣天气应急预案,领导班子现场指挥,路政、养护人员全员出动全力以赴除雪保畅通。

清雪过程中,大庆处按照工作方案要求奋战在除雪一线,对易结冰路段进行安全隐患梳理排查,加强联防联控机制,提升应急能力,启动24小时联动巡逻,在重要路段、设立警示警告标志,提醒过往司乘减速慢行并积极做好便民服务。同时监控指挥中心利用沿线可变情报板、路况信息报送平台实时发布路况信息与天气情况,各收费站利用出入口张贴提示信息提醒过往司乘谨慎驾驶。此次除雪工作,管理处共出动养护除雪人员43余人,平地机9台,除雪车1台,巡查车5台,对所管辖的公路桥涵等设施展开了积极有效的清雪工作。截止7日下午5时,经过近9个小时的连续奋战,大庆处辖区范围所有公路桥梁、弯道等敏感点位的积雪已全部清理完毕,全线公路保持畅通,未发生车辆因雪拥堵事故。



哈尔滨处连夜除雪保畅通

本报讯(同 薇 通讯员 韩 魁)11月10日,雪花如约绽放,在黑龙江大部分地区,哈尔滨更是经历了今冬以来的最强降雪,24小时累积降雪量15.1毫米,达暴雪量级,省内多条高速公路全线封闭。哈尔滨管理处迅速启动除雪保畅应急预案,管理处班子全员分赴一线靠前指挥,全线各养护工区、收费站及路政人员连夜奋战在除雪一线,全力迎战冰雪天气。

10日9时20分,市气象台发布了道路结冰黄色预警信号,21时30分,又发布了暴雪黄色预警信号。面对持续降雪,从9日晚开始,管理处处、站二级班子就坚守在清雪第一线,靠前指挥,科学部署。处养护部门全力加大机械除雪力度,对重点路段撒布防滑料,对急弯、陡坡、桥梁、涵洞、立交、匝道、互通立交等路段,路政部门加强路况巡查密度,同时积极配合养护除雪作业,确保作业区域安全;全线各站也及时组织人员对收费广场、车道的积雪进行了清除,同时设立警示标志,做好便民服务和文明服务,开放全线爱心驿站,为受困司乘提供热水、方便面等必备物品,并耐心做好解释工作。

截至11日14时,哈尔滨处投入平地机21台、专用除雪车4台、融雪剂洒布车7台,使用融雪剂70余吨。



佳木斯处路政中队为除雪作业护航



本报讯(王雪雷 徐景阳)日前,佳木斯高速公路管理处二龙山收费站至翰山收费站因降雪,同江方向道路实行交通管制。接近中午,恶劣天气造成同江路政辖区区内道路积雪,视线受阻,给行车带来了极大的安全隐患。为了协助养护工区及时清除冰雪,辖区路政中队人员配合养护工区对积雪路面进行及时清理,确保了道路行车安全。

据悉,在哈同公路K538-K513路段,路面积雪厚度4厘米,伴随着大风天气,极易形成风吹雪路段。路政中队与养护工区积极配合,维护并疏导交通,提醒过往车辆及时避让,注意安全,确保养护大型车辆除雪路线畅通。在公路坡面、桥梁等重点路段,他们安排专人值守,摆放醒目的路锥、三角架等安全标志,保障过往车辆安全行驶。



友谊县公路管理站以雪为令 全力奋战除雪保通

本报讯(魏雪莉)为切实做好冬季公路除雪保通工作,根据气象部门发布的雪警通知,友谊县公路管理站以雪为令,提前做好公路除雪保通各项准备工作。

11月11日,友谊县内开始持续降雪,为保障公路安全畅通,友谊县公路管理站派出平地机、清雪车、铲车,开始对国省干线和农村公路沿线积雪进行清除,做到随下随清,切实做好公路保通工作。

由于持续降雪,截止11月12日凌晨,公路积雪最厚处达5厘米,平均积雪厚度为3厘米。早5点公路管理站派出2台平地机,1台清雪车,1台铲车,1台养护保障车辆对国省干线路进行清雪;同时派出2台平地机,1台清雪车,1台铲车,1台养护保障车辆对农村公路进行清雪;此次降雪由于气温原因,白天温度高,部分路段积雪融化,到夜间又在路面凝结成冰,公路管理站在公路沿线急弯陡坡、平交道口及易发生积雪结冰路段的重要节点路段,进行人工撒布防滑料,细致、全面、有效的保证了公路的安全畅通。

截止到目前,全县管养的国省干线和农村公路全部正常通车,公路清雪工作还在持续进行,预计17时前将完成全部公路清雪工作。

用爱让生命延续

近日,省高管局方正处哈东收费站人的心中都像这天天气一样雾霭重重,因为他们的好大哥、好同事、好伙伴王海海被确诊为胰腺癌晚期。噩耗传来,大家悲痛过后迅速行动起来,纷纷伸出援手,他们要帮助这位好人度过难关。一时间微信群里群外、线上线下都行动起来,短短48小时筹集的46500元善款用爱和善托起了一个家庭生的希望!

现在大家在工作之余关注最多的就是王海海,他们说,他的好就像一杯白开水,不浓烈、不醇厚,但是却离不开,舍不得。“我们一直在做志愿,在帮助陌生人,自己的同事,更要帮忙!”“老王是个好人啊,勤勤恳恳,任劳任怨,为什么这种病会降临在他身上?我们要帮忙!”“你捐1000,那我也再加500,老王就是我们的家人!”方正管理处、信息中心、ETC、金家工区以及哈东站全体员工迅速行动起来,纷纷加入到捐款的行列中。“在哪捐?我也要捐!这样的好人一定要帮!”食堂做饭的大姐和帮忙的临时工也不甘落后。

王海海今年45岁,是交通系统最早的一批收费员,20多年的收费生涯,几乎年年都是大家心悅诚服的先进工作者,20多年的党龄,几乎年年都是大家交口称赞的优秀党员!他的日常工作,可以用五个字来形容,那就是“不倒的标杆”!他是班长的好帮手,同事们眼中最值得信赖的好大哥,

大家都亲切地称呼他为老王。哪里有事活累活,哪里就有他高大的身影。疏通厕所、清理擦拭、打扫走廊、管道堵塞时他不怕脏不怕累,甚至用双手挖出秽物;每次上班他都是在清扫完楼道、寝室卫生,倾倒完所有垃圾之后才下班。“有事找老王”已经成为身边同事的口头禅。为了确保道路畅通,一年多以前,他就经常忍痛带病坚持工作,班组很多同事都看见过他吃胃药,继续上岗收费的画面;就在近几个月,他的疼痛感加剧,时常在岗位上就疼得满头大汗,身上也渐渐没了力气,上楼都需要大口喘气。为了不耽误工作,他依然坚守在工作岗位上,他说:“班长,我还能坚持”。身边的同事都纷纷劝他歇一歇,到医院看一看,他总是微笑着说好,然后继续上岗工作,直到一周前,剧烈的疼痛频繁发作,迫使他不得不到医院就诊,这一刻,他对班长说:“班长,我放不下班啊,可是我干不动了,真的没有力气了。”直到确诊为胰腺癌晚期的那一刻,为了提前让班里做好人儿调课工作,他依旧坚持到单位请假,很多同事得知他的遭遇后,失声痛哭。

王海海双亲均患有脑瘫,母亲更是双腿瘫痪无法行走,今年已入院四次。儿子年幼,妻子没有工作,他每月微薄的工资,成为他照顾和支撑起这个家的唯一来源。自身的经济困难并不能阻碍一颗奉献的心,他依旧愿意尽己所能,向需

要帮助的人伸出援手。他积极参与站里组织的志愿活动,为烈属擦拭近2吨化肥的繁重工作,他冲在最前面……不仅这样,他还带着妻子孩子一起做志愿者。很多次志愿活动结束后,他都会步行走远路,倒公交车回家。老王平日生活非常节俭,兜里揣200元对他来说如同巨款,他舍不得打一次车,舍不得喝一瓶可乐。他的病痛让这个贫苦的家庭风雨飘摇,雪上加霜,母亲日日在家中流泪,而家中无任何积蓄的他,此刻需要立即入院治疗的他,仅仅只是在家中休养,当班长提出同事们想要帮助他的意愿时,他微笑着说:“班长,我是一名老党员了,这次相信我能挺住,就不给同志们添麻烦了!”他的话让身边很多党员男红了眼眶……

11月6日下午,哈尔滨东收费站一行6人,来到收费二班收费员王海海家中,探望病重的他。80年代的老楼,老旧的单人床,老式电视,陈旧的沙发,这就是王海海居住的地方,他和妻子在痛哭声中向同事们深深鞠躬:“谢谢大家的关心,谢谢……给大家添麻烦了,我会努力战胜病魔,我还要回来和大家一起工作”。

(李 董)

新闻故事

鹤岗市交通运输局党委 学习贯彻党的十八届六中全会精神

本报讯(田美丽)近日,鹤岗市交通运输局党委召开扩大会议,学习贯彻党的十八届六中全会精神,传达市委工作要求,局领导班子成员、局机关各科室负责人、基层主要领导干部参加会议。

会上,局党委书记、局长沙家庆指出,全局各级党组织要把学习贯彻六中全会精神作为当前一项重要任务。一是要学习好全会精神。领导干部要带头学习,做好表率,坚持与学习《党章》、《党规》紧密结合,与学习习总书记系列重要讲话精神紧密结合,与学习贯彻十八届三中、四中、五中全会精神紧密结合,深刻领悟“四个全面”重要内涵,以“12个关键词”为重点,力求学深学透,把握精神实质,用全会精神武装头脑。二是要宣传好全会精神。各级基层党组织要结合交通实际,充分利用宣传栏、电子显示屏、网站、新媒体等各种宣传阵地,全方位、多角度、多渠道宣传全会精神,迅速掀起学习贯彻热潮,切实增强学习的针对性和实效性。三是要贯彻好全会精神。坚持党的领导,抓住交通发展的黄金时期,突出与交通工作结合起来,为经济社会发展当好先行,以良好的精神面貌迎接党的十九大胜利召开。

省公路勘察设计院 志愿者到省方志馆开展志愿活动

本报讯(王 颖)近日,省公路勘察设计院联合省航道局团委、省驾管办组织青年志愿者到黑龙江省方志馆开展志愿活动。

省方志馆是省级专业收藏地方志、地情书的展览馆,为省情地情、省情、和国情的教育基地。省方志馆以龙江历代丰富的地方志为史料基础,通过文字、展板、多媒体影像以及实物展陈等形式,采用数字地图与地情信息相结合,声音交互控制等新形式、新技术,全面展示了龙江的区域文化、自然状况、历史沿革、社会风貌和地方特点,给青年职工上了一堂生动的历史课和国情课。志愿者们表示,作为龙江人自己的家乡感到骄傲,同时增强了自身的责任感和使命感。大家参观结束后用自带工具对场馆进行了清扫。

造价总站 认清形势 乘势而为

本报讯11月1日至3日,省造价总站会同建管处、高建局、设计院参加了交通运输部组织的《公路工程计价管理暂行办法》宣贯培训会议。宣贯培训会议后,部路网中心组织召开召开了全国计价站长会议。

会上,部路网中心主任李作敏做了讲话,分析总结了计价管理工作面临的形势。根据交通运输部的工作部署,结合我省公路建设的实际情况,省造价站将做好《办法》宣贯解读工作,保证《办法》的顺利贯彻实施。同时做好《办法》在我省实施的相应工作,建设造价信息平台,加大造价人才队伍培训,推进造价全过程监督管理工作。省造价站将利用《办法》实施的契机,勇挑重担、努力进取,乘势而为,全面推动计价管理工作再上新台阶,为我省交通运输事业的发展做出更大的贡献。

九三交通运输局 为优化发展环境拓宽工作思路

本报讯(通讯员 滕星)“优化发展环境不是一句空话,与我们每个工作人员息息相关。大家必须深刻认识和理解,拓宽思路,把优化发展环境做为提高自身工作质量和效率的内在动力。”这是11月4日九三交通运输局局长历伟军在优化发展环境专题大会上对全体职工说的一段话。

会议要求全体职工要结合近三年开展的群众路线教育、三严三实专题、两学一做等实践活动,经常给自己“洗脑”,要在更好履职尽责、为民服务上当好“头”,带好“人”,管好“家”,不断巩固学习中央“八项规定”、省委“九项规定”,深刻理解“不忘初心”的含义,传承弘扬不怕牺牲、前赴后继、舍生忘死、坚韧不拔的长征精神。要立足本局工作的特点和性质,从工作作风、廉洁从政、服务便民、依法行政等方面衡量自己,自查自纠,在优化发展环境的总方向下明确努力方向。会上对破坏发展环境行为进行了列举。要求全体职工对破坏发展环境的行为和现象必须坚决杜绝。对一旦发现破坏发展环境的行为一律从严查处,严格责任追究,通过案件查处和行政问责,增强震慑力,强化执行力,以每个人自身的“小环境”的提升,促进部门、行业“大环境”的优化。

据悉,该局将进一步在优化发展环境上做文章。坚持优先考虑便民利民,对促进管理经济及发展及交通运输许可的重大项目,在职责范围内给予“绿色通道”先行,为服务对象提供宽松快捷的办事服务环境;把便民利民融入执法过程中,深化“执法也是服务,是为守法者服务”的思想,积极开展安全执法检查,不让安全生产拖后腿。结合开展“两学一做”专题学习教育,进一步深化全体职工优化发展环境的思想,不断筑牢职工服务为先的工作理念,提高办事效率和服务质量。

省航道局 践行“两学一做” 服务水运用户

本报讯(刘克敏)11月7日,哈尔滨市轮渡旅游公司来到省航道局,送来一面“排忧解难尽心力,保驾护航见真情”的锦旗,对省航道局为其提供的高质量服务表示感谢。

省航道局自“两学一做”学习教育活动开展以来,党员干部结合行业实际,更加深刻认识了航道人的使命与责任,进一步理解了“两学一做”学习教育基础在“学”,关键在“做”,他们信守“两个承诺”,强化“两级服务”,为水运用户尽其所能提供优质服务。局属哈尔滨航道局在开江前主动与哈尔滨市

轮渡旅游公司沟通,提前测量港区航道水深,提前安装港区标灯,封江前在各段全部收灯后,为了轮渡公司的需要,将轮渡船舶航行所需狗头左右通航标和桥涵标灯后收回。保证了松花江正式开航后过江轮渡的航行安全,尽量延长过江轮渡的通航时间,为两岸百姓民生出行提供安全保障。



港航资讯 GANGHANGZIXUN

庆阳农场交通科 召开学习长征精神座谈会

本报讯(吴公勋)为纪念红军长征胜利80周年,进一步弘扬长征精神,扎实推进“两学一做”学习教育,日前,庆阳农场交通科召开了以“重温长征历史,传承长征精神”为主题的座谈会,力争将长征精神转化成推动交通运输事业发展的强劲精神动力。

座谈会上,该科全体人员集体学习了习近平总书记在纪念长征胜利80周年大会上的重要讲话,观看了纪录片《长征》。纪录片再现了红军当年长征所遇到的种种艰难险阻,四渡赤水、强渡乌江、翻越巍峨夹金山、穿过茫茫大草地等情境,讴歌了红军战士勇于挑战自我极限,敢于战胜恶劣环境的革命英雄主义精神。与会人员纷纷表示,将牢记红军光荣传统,弘扬优良传统,传承红色基因,把长征精神内化于心,外化于行,不忘初心,继续前进,坚持用长征精神促进当前的交通运输工作,走好新时期中华民族伟大复兴的长征路。

江滨农场交通科 强化运输管理 筑牢安全防线

本报讯(张宁建 傅光磊)连日来,农垦宝泉岭管理局江滨农场交通科为了让农场道路安全畅通,让车辆平安有序通行,让百姓文明便捷出行,采取有力措施强化道路交通运输管理工作,筑牢事故防线。

据了解,这个农场交通科紧密结合冬季特点及辖区实际,做到了“三个着力强化”。一是着力强化冬运安全宣传警示教育管理。针对境内恶劣天气频发的实际特点,加强从业人员安全教育、应急技能培训,并先后开展“大宣传”、“大教育”、“大提示”、“大劝导”等行动,营造了严管高压态势。二是着力强化公路常态化养护管理。在封冻前加大公路路况治理力度,完善公路沿线标志牌等安保设施,保持路面路肩干净整洁,保证桥涵边沟排水畅通,提升公路行车安全系数。三是着力强化运输车辆安全监管。交通执法人员深入到农场各交通要道,对客、货、危运输车辆二级维护和等级等项的达标状况、冬季整备和附属设施配备等安全运行条件进行严格检查,打击超限超载、非法改装等各类违法、违规经营行为,维护良好的运输秩序。

绥滨农场交通科 践行“两学一做” 抓好秋运服务

本报讯(韩宇 李东江)又是一年秋运时,为确保农场秋粮及时安全运输,又要保证道路不受超限运输的损害,绥滨农场交通科在秋运工作中认真践行“两学一做”,把为农民服务好、为车主服好务的宗旨放在首位,同时防止超限运输对公路造成毁损。

他们的工作中做到三管理:一是抓好源头管理,杜绝车辆在粮食上车上前超限运输;二是抓好车辆组织管理,做到参加运输的车辆心中有数,杜绝非法改装车辆参加运输;三是做好公路巡查管理,发现超限运输车辆及时劝载,防止公路造成毁损,通过全科同志的共同努力农场各管理区的粮食安全运输到埠,没有发生一起安全责任事故,确保农场秋收工作圆满完成。

八五七农场公路站 精准扶贫暖人心

本报讯(王海萍)“高秀良一家三口寄居在岳家,妻子因身体原因待业在家,孩子就读朝阳小学三年级,一家三口仅依靠高秀良1000元的微薄收入解决温饱问题,金秋助学只解决了孩子上学问题,得尽快帮助其另谋一份工作增加收入。”八五七农场公路站工会主席贾庆龙在记事本上详细地记录了,生怕自己漏掉了哪一个细节。

据了解,这个农场工会坚持精准识别,因户施策、公开公正、动态管理、自力更生的原则,以“帮一帮”、“多帮一”为载体开展精准扶贫共同富裕活动,全面推进扶贫帮困解民忧工作。这个农场工会组织各基层单位成立帮扶小组,年初详细了解贫困户的家庭情况、生活状况以及主要致贫原因,建立相关信息档案,做到入户走访和调查摸底全覆盖、不遗漏,并根据实际情况分类指导、因户施策,做到一户一策、一户一帮,通过精神帮扶、生活帮扶、产业帮扶、技能帮扶、资金帮扶、就业帮扶、社会帮扶等系列举措,真正做到精准帮扶、精准脱贫工作,切实把温暖和关爱送到贫困户心中。同时,这个农场工会以年度为节点,并将帮扶对象、帮扶人员、帮扶责任、帮扶措施、帮扶结果进行公示,接受群众监督。工会以脱贫目标为依据,及时进行帮扶对象的更新做到有进有出、逐年更新,对已脱贫的职工继续关注、跟踪、扶持,巩固帮扶成果。

大庆处 打击逃费正当时

本报讯(申佳峰 通讯员 魏利刚)大庆处自9月份以来,按照省高管局部署安排,结合六项新措施,利用高速公路收费高峰期的有利时机,集中力量,加强治理逃费,维护站区秩序,面对货车流量大幅下降等不利因素影响,全面开展“打逃”专项行动,为完成全年收费任务目标奠定良好基础。

截止日前,大庆处所属各部门共上路稽查15次,检查收费人员265人,检查监控人员30余人,检查取证人员10余人,审查录像资料340余小时,共检查车辆1万余台,查处倒卡、垫秤、闯关等逃费车辆4台、追缴通行费及罚款13.132万元。按照五部委正式颁发的《超限运输车辆行驶公路管理规定》,百日会战期间发生路政案件19起,查处路政案件19起,结案19起,查处率100%,结案率100%;追回路产损失11.1万元。共计检测超限车辆58098台次,其中超限车辆33台次,卸载超限车辆32台次,处罚超限车辆1台次。处罚金额500元;超限车辆控制率在1.3%以下。共计查处行人、非机动车、牲畜擅自上路行为5起,清理公路障碍13次,清理乱停乱放车辆5台次。通过治理,全面加强管理,严肃纪律,重拳打击,堵塞漏洞,震慑违法违章行为,让收费环境更加规范有序,高速公路逃费率大幅下降,收费秩序明显好转,同时,收费、稽查、路政与各地所属交警部门通力合作,全面加强了高速公路管理部门与交警公安部门之间的联系,提高了联合行动能力,发挥了积极作用。

据悉,大庆处将继续采取六项措施治理偷逃漏通行费行为。一是强化制度执行。认真贯彻落实好收费管理制度和百日会战的部署,加强收费管理。在去年治理逃费行动取得良好效果的基础上,继续加大治理力度。二是依靠科技治逃费。省局为全线10个收费站新安装9台轴组秤,彻底杜绝了支秤、秤秤、跳秤等不规范行为,提高精度防作弊。同时充分利用称重抓拍系统、路径识别系统,调取数据、图像、信息,为打逃提供确凿证据,提高了工作效率和治理效果。三是加强免费车管理。对于临时免费车辆严格按照免费车辆审批程序进行,杜绝擅自放行及越权放行;治理期间免费车辆只减不增,并力争下降5%;对于特殊车辆各收费站严把车辆免费关,提高判断标准和查验力度,做到应收不免。四是加强稽查力度。采取宣传教育与加大惩处并举的形式,严格执法程序,稽查人员规范着装、证件齐全、标志明显,严格按照处罚程序,规范票款管理。不断加大稽查力度和强度,完善稽查措施和手段,形成一股强有力的打击合力,为完成年度通行费任务提供有力保障。五是加强部门联动。各管理处、各收费站实行互检互查、联动联动、资源共享,形成打击逃费合力攻坚的良好局面。六是强化服务水平。为进一步提高收费工作的质量和效益,大庆处提出“收费就要服务”的理念,各收费站组织收费人员进行文明礼仪培训活动,包括手势、坐姿、文明用语、仪容形象等,用文明礼仪服务缓解收费矛盾促进增收。

佳木斯处富锦站 细心查验 再次抓获超时车

本报讯(王雷雷)11月7日,一辆五菱微型客车来到佳木斯处富锦收费站,补交了220元通行费。

据了解,11月1日,富锦收费站收费二班班长赵明雷在车道巡查时,发现这台五菱微型客车驾驶员在车里找出两张通行卡,有偷逃通行费的嫌疑。他马上与在岗的治安员一起将该车截获。站征稽办经过调查,发现两张卡的信息都与该车相符,但是,其中一张卡超时多达200小时。经询问,司机承认自己之前从哈东站进入高速,由于车辆出现故障,救援车辆将其拖出高速时,没有上交此卡和通行费。经核查,司机交待的情况属实,按照相关规定,责其补缴通行费共计220元。因司机当时没有过多的现金,于是在7日将款项送到了收费站。据收费副站长介绍,在收费百日会战期间,该站加大收费工作力度,出台班、治安员巡查车制度,收费区被工作制度,有效制止超限、恶意超时、假绿通、支称等偷逃漏通行费行为。目前,通行费同比增长13%,为全面完成通行费年度工作目标打下坚实基础。

尚志处一面坡站 强化“五项”措施 提升标准化管理

本报讯(董大新 通讯员 姜梅)尚志处一面坡收费站不断强化标准化管理,提升责任意识,凝心聚力,通过“五项”措施,提升标准化管理水平,确保各项工作落实到位。

一是积极采取防寒措施,做好冬季取暖工作。在门厅安装棉门帘,办公室和寝室窗户粘贴塑料薄膜保温,在收费亭安装防风挡板等,减少室内热量散失,确保职工冬季工作生活的正常需要。二是坚持收费工作例会制度,冬季做好货车超限超限审批、劝返和查处工作;积极做好收费“百日会战”的打击倒卡逃费车辆、绿通减免车辆的查验工作,强化全站职工的思想认识和责任担当。三是加强收费工作管理。进一步强化工作纪律和工作作风;及时开启双道收费,缓解因一面坡周边地方道路路况及施工工程造成的站区车流量激增;各班做好交接前责任区的卫生清扫工作;做好文明服务和降雪封道等突发情况的解释宣传和应急处置。四是“以雪为令”,降雪天气及时对计重秤台进行清扫,确保正常使用;对收费亭车道内清扫后抛洒防滑料,做好车道防滑工作,消除安全隐患,保证了正常的收费秩序和站区的站区环境。五是强化安全管理。对全站机电设备和用电设施等进行了一次全面的隐患排查,更换了各收费亭地板支架损坏的钢化玻璃;对收费亭护栏进行了重新焊接加固;与机电施工厂家沟通协商,近期更换收费亭电热板温控开关等事宜。



高速公路管理 GACELCGCGLG1711



沃野织彩带 风吹稻花香

□付铁成 杨毅 本报记者 陈晓光 姜久明

日前,交通运输部对黑龙江省“四好农村路”建设工作开展督导调研,认为黑龙江省各级交通运输主管部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,深入贯彻习近平总书记对农村公路工作的重要批示要求,各级交通运输部门在当地党委、政府的统一领导下,把农村公路工作作为服务“三农”的重要抓手,较好解决了广大农民群众出行问题,为黑龙江农村经济社会发展提供了有力支撑。为此,记者专程赴黑龙江省哈尔滨市下辖五常市、尚志市,齐齐哈尔市下辖泰来县、甘南县,深入观察黑龙江“四好农村路”建设成果。

深秋时节,龙江大地,丝丝寒意挡不住丰收的喜悦。在一望无际的田野上,成捆稻草像害羞的姑娘,默默倾诉着对大地母亲的依恋;还有成片的玉米,微风中晃动出金色的光芒,像在催促收割机加快节奏。在这个农用地占全省总面积八成以上的农业大省,一条条平坦的农村公路纵横交错,作为龙江粮仓的生命线,忠诚地履行着自己的使命。

“十二五”以来,为了切实推进农村公路科学发展,黑龙江省先后出台了《黑龙江省农村公路条例》、《黑龙江省人民政府办公厅关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》以及《黑龙江省“四好农村路”建设活动实施方案》等一系列政策,进一步落实习近平总书记对农村公路建好、管好、护好、运营好的重要指示精神。

据了解,黑龙江交通运输系统在交通运输部和省政府的大力支持下,做好省级层面的政策法规设计制定,从行业管理的角度进一步支持各地农村公路发展,推动落实县级政府农村公路管理养护主体责任,各地因地制宜创新农村公路发展模式,共同推动“四好农村路”建设,为黑龙江省振兴老工业基地和农民群众生产生活提供坚实的交通保障。

如今,黑龙江“四好农村路”建设的美丽画卷已经展开,各地建设模式百花齐放,为黑龙江农村经济社会发展提供了强大的引擎。

主动作为 省补标准高于国标 预防养护谋长远

作为处于转型发展、蓄势振兴的老工业基地,黑龙江的经济发展仍在负重前行。“可是村路养护不能等,如果不投入资金、人员精心养护,那么之前投资建设的农村公路过不了几年就会坏掉,那是巨大的浪费。”一名黑龙江的老交通如是说。

交通是经济社会发展先行官,作为农业大省,为了建设“四好农村路”,畅通农村经济社会发展命脉,黑龙江于2005年确定了农村公路省级养护补助资金标准,并于2007年发布意见,明确指出资、市、县、乡四级政府要统筹本级财政预算,安排必要的财政资金,保证农村公路正常养护。目前,省级养护补助资金标准为:县道每公里11000元,乡道每公里7150元,村道每公里1500元,均高于国务院规定的每公里县道7000元、乡道3500元、村道1000元的补助标准。

“省级补助资金到位,又有了中央和省出台的政策这把‘尚方宝剑’,作为地方交通主管部门,我们就比较容易推动县级政府将农村公路养护管理主体责任落实到位。”甘南县交通运输局局长李英华说。2014年,李英华四处奔走,积极争取县政府和各界对农村公路养护的充分理解,以县政府名义出台了《甘南县农村公路养护管理办法》以及《甘南县乡、村公路养护考核办法》,最终将农村公路养护资金和农村公路养护机构人员工资纳入县财政预算。

仅2015年,甘南县投入农村公路管理养护人员工资、管理经费以及农村公路养护资金就达1300万元,另外县政府还增加了农村公路大中修及水毁等专项资金237万元。这对于一个本县财政收入只有3.4亿元的县来说着实不易。

在创新筹措养护资金方面,泰来县有着独门秘笈。近年来,县政府积极支持农村公路管理站和场发展,通过摊和场盈利资金反哺农村公路养护,每年反哺资金达300万元。用泰来县副县长胡德文的话说:“搞好农村公路发展,要用好国家政策,挖掘自身的潜力,繁荣地方经济发展。”

近年来,泰来县农村公路管理站和场通过承接该县市政道路工程及农村公路工程,积累的工程款反哺农村公路养护及设备采购,有效解决了农村公路养护经费不足的问题。同时,农村公路管理站不断补充养护机械,大型推土机、压路机、切割机一应俱全,全县乡、村农村公路坑槽修补和大中修均能得到及时处置,有效预防了大规模公路病害的发生。

在市一级层面,哈尔滨市将农村公路管理养护工作纳入区、县(市)政府目标考核。自2011年起,哈尔滨市政府每年在市财政预算中安排850万元,作为农村公路养护市级专项投入资金,以“奖代补”方式投入农村公路养护补贴,2014年,提高至1800万元,并纳入市财政预算,逐年常态化投入。

依托全省各级政府的不懈努力,近年来,黑龙江省逐步完善省、市、县、乡四级管理体制,健全和理顺乡(镇)农村公路管理体制,实现机构、人员、资金的落实。截至2015年,黑龙江县、乡级农村公路管理机构设置率达100%;管理人员工资及经费已纳入财政预算的农村公路管理机构达到44%,为2020年全省完成县级政府日常养护经费纳入财政预算、建立稳定的增长机制、基本满足养护需求奠定了基础。



因地制宜 管养结合 治超下沉有实效

据了解,各地还结合地方实际,有效统筹人力、资源,路政人员下沉乡镇,实现了养护和管理的有效结合。在五常,市公路管理站下设若干农村公路养护中心,以50公里为辐射半径,实现养护管理、路政治超、应急救援、综合服务四位一体整体服务功能;在尚志,公路管理站、地方道路管理站、大桥收费站、地方养路费征收所整合为市公路管理站,下设10个养护工区和道班,开展农村公路养护,缩短了工作半径,降低了运营成本;在泰来,乡镇成立农村公路管理所,路政人员和养护人员合署办公,治超工作和公路六乱治理得到有效推进……

目前,黑龙江全省农村公路按照县统一执法、乡村协助执法的工作方式,建立健全农村公路养护中心,实现路政大队有专职路政员、乡有农村公路监督员、村有护路员的三级路政管理网络。近年来,全省路政案件查处率100%,路产损失赔偿回收率95%以上,超载车辆控制率在2%,实现了农村公路“养护”、“管理”的有效结合。

创新发展 融入涉农规划 少花钱办大事

行走在甘南县乡道中线上,30公里的水泥路按3级路标准建设,路宽6.5米。中干线虽然通车已有两年时间,由于建设过程中采用滑模摊铺技术,路面平坦,拉毛仍清晰可见。这条乡道也是一条扶贫路。2014年,甘南县利用交通扶贫集中连片特困地区开发政策建设而成。

李英华介绍说,为了确保工程建设质量,中干线只划分了一个标段,经过招投标,最终由具备公路总承包一级资质的施工企业鑫海路桥施工建设。大标段大队伍的施工模式,有效保障了施工质量,推进了施工进度,降低了管理和建设成本。

在五常市,2014年全市新建水利灌溉设施,市公路管理站利用这一契机,为政府当好参谋,提出综合规划公路沿线灌溉渠和石砌边沟建设,渠沟一体,有效节省了土地和资金,并顺利实现了田路分家。

据了解,按照“十三五”农村公路发展规划,黑龙江农村公路建设将围绕“两大平原”农业综合配套改革,把农村公路建设与全省基础设施规划相协调,与扶贫开发、水利等涉农规划相融合,提出了加大大兴安岭南麓集中连片特困地区交通扶贫开发,推进产业路、资源路、旅游路和乡镇出口路等县乡公路建设1万公里,推进人口集聚的乡并建制村通硬化路和3.5米的窄路面加宽工程2万公里计划任务。

绿色发展 绿海花带 建设美丽新农村

风吹稻花香。五常市,以盛产水稻闻名全国。在春夏秋三季,成片的水稻翻腾着绿浪,天菊、松果菊、荷兰菊、百日草、黑心菊等高档花卉沿着农村公路向远方延伸,高低搭配,立体交叉,像条条彩带穿行在稻浪之中。

2016年,五常市全面推动农村公路“以花代草”工程。在全市农村公路沿线路肩、边坡、树床等适宜种植路段进行全覆盖连片种植美化花卉。在安石路、雪乡路等公路划定了试验段,进行路肩花床换土,栽种天人菊等高档花卉33公里210万株,纯红百日草18公里,纯色玫瑰波斯菊47公里,实现不同品种、不同颜色、不同生长期、不同开花期的花卉协调搭配,形成了四季常绿、三季有花的农村公路新风貌。

五常市公路管理站站长田勇甫介绍说,五常将农村公路绿化美化工程融入美丽乡村建设,既美化了环境,实现了田路分家,同时每年高档花卉除了留存来年种植外还可以售卖,提高了养路工的收入。精细化管理带来的是满满的收获,五常市已连续五年荣获黑龙江省农村公路养护第一名。

美化、亮化,正是黑龙江(美丽农村公路创建方案)的重要内容之一。“十三五”期间,黑龙江将针对农村公路路面、路基、桥梁、交通标志等多个方面,每年推动建设2000公里美丽农村公路。到2020年,计划完成10000公里美丽农村公路创建任务,提升农村公路通行整体服务能力。

以人为本 安保工程注重细节呵护生命

在泰来县和平镇英山村,村民高春波正开着拖拉机驶过永团路乡道与村道平交道口。高春波说:“以前这个道口坡度大,开车得冲上去,车速很快,但由于路口转弯大小,车要转弯到主路非常危险,容易与主路车辆发生碰撞。现在政府改造了平交道口,又设置了减速标志,到田里干活安全了许多。”

泰来县交通运输局局长杨新臣介绍说,为了让已建成的平交道口发挥最大功能,泰来县按照黑龙江省平交道口改造整体部署,通过进一步降低纵坡、增大加轴转角、增大交叉角度、路面硬化、增加安全设施、维修和新建涵洞等改造措施,有效提高了平交道口的使用安全性,既方便人民群众出行,又大大降低了平交道口事故率。

据了解,黑龙江投资2.1亿元,对全省13891个农村公路平交道口进行改造,被黑龙江省委书记王宪魁誉为“小工程解决大问题”。目前,黑龙江全省新建农村公路根据需要同步实施生命安全防护工程,有序推进已建成农村公路的技术改造,着力解决农村公路安全隐患问题,加大危桥改造力度,保证农村公路在加大投资、加快建设状态下的质量、安全和服务能力。新建农村公路一次竣工验收合格率达到98%以上,重大及以上施工安全责任事故得到有效遏制,较大和一般事故明显下降。到2017年基本完成A类路段的安全隐患治理工作,预计到2020年全省县乡道安全隐患治理率基本达到100%。

队伍建设 漂亮的道班是养路工温暖的家

一双手粗厚、温暖,这是全国劳动模范、养路工金宝林给记者留下的第一印象。同事们说他这人就喜欢干活,是的,能够当得起全国劳动模范,他一定是一个超级热爱本职工作的人。

作为尚志市公路管理站铁通工区平南道班道班班长,金宝林34年如一日,扎根公路,献身公路。金宝林所在道班,有浴室、菜园,大家可以吃到绿色蔬菜,夏天还可以冲个凉,炉灶炊具一应俱全,确保养路工中午能够吃上热乎饭。道班还增设了修车工具、应急药箱、饮用水、临时休息等便民服务项目,漂亮的道班既是养路工温暖的“家”,也成为了服务群众和出行者的“公路驿站”。金宝林说:“因为喜欢干这个工作,所以再累也高兴。现在道班建得这么好,我们是这里的主人,大家养路更有干劲了,老有荣誉感了!”

养路职工的担当和荣誉感的提升,与尚志市公路管理站不断加强文化建设和内业建设密不可分。尚志市公路管理站站长郭吉房介绍说,通过打造文明示范路段、多媒体记录工作开展情况、志愿者服务、道德讲堂等工作的开展,凝聚了人心,鼓舞了干劲,尚志连续四年被省政府命名为农村公路养护管理示范县并进入全省一等奖。

城乡统筹 涉农班线公交化 交邮结合多站合一

在龙江,建管养持续发力的同时,省交通运输厅还从顶层设计的角度,持续推进“四好农村路”建管养协调发展。

自2012年起,黑龙江省交通运输厅每年在全省范围内选择20条以上的涉农客运班线进行公交化改造。目前,全省累计完成超过100条,直接受益农村群众400余万人。黑龙江省政府起草了《黑龙江省城乡道路客运一体化发展水平评价实施办法》,对评价结果在“黑龙江交通”网站公示,对个别市、县的评价结果进行抽查复核。

货运方面,黑龙江省积极与邮政等相关部门签订战略合作协议,做好推动农村物流发展的顶层设计。《黑龙江省交通运输厅关于支持邮政公司服务地方经济发展的意见》明确交通运输部门可操作、具体的鼓励农村物流发展的政策措施,重点推进富裕县电子商务+客运班车+乡镇客运站模式试点示范工作,积极支持牡丹江、哈尔滨、佳木斯、双鸭山等地的交邮合作,通过“多站合一、功能叠加、资源共享”的基本思路,初步建立起交邮合作推进农村物流融合发展的模式。

10月20日,黑龙江部分地区下起了雪。在这个大地休养生息的季节,龙江交通人又开始了忙碌的农村公路冬季养护作业。四好农村路建设热而不息,为龙江大地来年的丰饶提前播种耕耘……

数读

“十二五”期末,黑龙江农村公路总里程达到12.8万公里,占公路总里程的78%;全省931个乡(镇)具备条件已实现通畅的930个,9121个建制村中9111个实现通畅,通畅率99.89%。全省等级农村公路达到11万公里,占农村公路总里程的85%。农村客运站达到847个,农村客运班线4947条,平均日发班13541.5次,农村客运车辆9170台,乡镇通车率为100%;建制村通客运率为99.1%。各等级农村公路通达程度和服务水平得到了明显改善,基本形成了农村公路路网体系。“十二五”期间,黑龙江有序推进农村公路安全保障工程、危桥改造工程,累计投入约26.5亿元,共计完成624座、4.5万延米危桥改造,实施安全保障工程1.2万公里,农村公路整体安全性得到明显改善,群众出行更加安全。