

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2016年11月29日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第414期

http://www.hljt.gov.cn

内部资料准印证 2300136

E-mail: hljtjb@163.com

孙永波检查海员医院爱心护理院安全工作



本报讯(刘治宇)11月24日,副省长孙永波在省政府副秘书长王大为及省市区领导等陪同下,来到省海员总医院爱心护理院检查安全工作并慰问失能老人及医护人员。

24日15时,省海员总医院常务副院长周桂友、省海员总医院副院长、爱心护理院长曹桂英及班子成员带领护理院医护人员陪同孙永波一行实地检查护理院安全工作,参观了护理院的失能护理区、康复治疗区和功能活动区,走进了老人入住房间与老人们亲切交谈,询问老人生活及饮食等情况,随后来到会议室观看了护理院宣传片《使命》并现场检查座谈。

通过此次检查指导,孙永波充分了解护理院目前“医养结合”服务模式、服务特色的开展情况以及目前取得的经验和存在的困难,并对护理院为失能老人提供的八项服务及规范化管理给予肯定和赞扬,回亿起海员护理院由江南几层楼发展到现在松江南北两个院区发展情况,孙永波表示:一直关注护理院发展,希望继续努力,做省内“养老龙头”机构,让更多失能老人有尊严地享受晚年生活,同时提到由于老人身体特点,自救能力较差,进入冬季安全工作尤其重要。曹桂英表示:一定加倍努力,踏实做好为老服务工作,不辜负领导们的期望。

我厅部署安全生产大检查活动

本报(尉哲)为认真贯彻落实交通运输部和省政府的决策部署,切实抓好交通运输系统岁末年初安全生产工作,我厅决定开展安全生产大检查活动。省厅成立以厅长于飞为组长、厅党组成员为副组长的领导小组。于飞要求,各地、各单位要迅速开展冬季道路安全检查工作,督促整改落实,强化责任追究,从日常管理、事故源头上下功夫,减少事故发生。

本次大检查活动按照“属地为主、分级负责”的原则,严格落实“党政同责、一岗双责和失职追责”及“三个必须”总要求。交通运输企业要全面开展自查,各级交通运输管理部门要全面督查,省厅同步巡查督查。省厅组成四个检查组,由担任领导小组副组长的厅领导带队,携带相关处室组成,负责随机检查各地安全生产工作。厅直属省公路局、航务局、运管局、高管局、路政局、高建局等局至少组织五组检查组,负责对所属领域进行安全生产大检查。本次检查重点是道路客货运输及危险品运输、水路交通运输、工程建设、公路养护以及人员密集场所安全等。

为确保大检查活动顺利进行,取得预期效果,省厅要求:一要切实加强组织领导,认真解决本地区、本行业安全生产存在的突出问题,狠抓安全措施贯彻落实;二要切实抓好企业自查,要加大督促力度,严格落实企业主体责任,推动企业主动解决自身问题;三要切实加强整治力度,此次检查要做到全面到位,依法严厉惩治各种安全生产违法行为,持续加大治理违法和责任追究力度;四要切实加大信息报送工作,要指定专人负责,认真审查把关,建立严格的信息报送制度,确保信息全面、及时、准确、有效。

畅通高速 美在路上

记第三届“中国最美路姐”刘佳宁

□ 葛秀英 通讯员 李晓东

刘佳宁自2012年5月参加工作至今,工作中始终兢兢业业、恪尽职守,在平凡的收费一线默默耕耘着,并多次荣获各种殊荣。

刘佳宁现担任鸡西高速公路管理处柴河收费站收费二班收费员,她一直坚持主动学习,思想积极要求进步,坚定自己的政治信念,积极参加处、站组织的各项活动,德、智、体全面发展,她的这种勤于学习、善于学习的精神,深深地感染着全站的每一名职工。

收费工作看似机械简单,但需要高度的责任心和较强的业务能力。鸡西柴河收费站隶属牡丹江地区一个支线旅游出口,夏季旅游高峰期,早晚车流量就会激增,稍不留神就可能出现票款错误。她在工作中心态不断调整,不断提高业务技能,练就了识别假币、假证的本领,时时注意,处处留心,把收费差错率降到最低点。她勤学好问,克服各种压力,尽自己最大努力把工作做好,恪守操作流程,保持了发卡、收费的零差错。她凭借过硬的业务素质,获得许多好的成绩,多次在站里每年开展的“岗位练兵”活动中获得“岗位能手”称号;2013—2016年文明优质服务月中获得“优质服务标兵”称号;实现了百日和百万收费无差错的工作目标,被评为“百日收费无差错”、“两百万收费无差错”收费员,连续3年成为柴河站“年度明星收费员”;2013—2014年连续两年被评为收费能手和收费状元,2015年荣获黑龙江省交通厅工会“最美女职工”荣誉称号。

由于收费工作与驾乘人员打交道,有时经常受到无理驾乘人员的谩骂和刁难,使得一些职工都不愿工作在收费一线。可刘佳宁在担任收费员工作的5年时间里,从未以身体不适和家庭情况向领导提出调换工作岗位,一直默默无闻地在收费第一线。她工作中尽职尽责,不怨天尤人,坚持应征不漏、应收不收的收费原则。对蛮横驾乘人员做到晓之以理、动之以情,最终使他们都心服口服,主动交费。有一次,一名外地车主认为收费标准过高,不容收费员及民警做解释工作,便破口大骂。刘佳宁主动上前向车主心平气和地做解释工作,车主不但听,反而指着刘佳宁的脸越骂越起劲,面对这位态度蛮横的车主,她强忍泪水继续向那位司机做解释。刘佳宁用真诚感动了那位车主,他不但消了气,在交费后,还向刘佳宁真诚地道了歉,并保证以后再路过这里时,一定主动地交费,再也不为难她了。(下转三版)



省界单位联合协作 建立“一体化”合作机制

本报讯(赵志菊)11月21日,齐齐哈尔高速公路管理处迎来了吉林省同行首批来访者。他们的共同目的是密切配合,强化两地高速公路安全管理,确保省界交通大动脉的畅通。

齐齐哈尔处的街基站、白城分局的西明嘎站地处黑龙江、吉林交界处,两站间由9公里高速公路衔接。为消除雪天此路滞留车辆给路给雪造成困难,同时也为避免一方收费站降雪、雾雪等极端天气放行车辆出管养高速给对方收费站造成拥堵和通行压力,两地密切配合,本着为社会车辆提供安全、畅通、便捷服务的宗旨,共同商定建立两地高速公路安全管理合作机制。

联席会议由吉林省高速公路管理局白城分局、吉林省高速公路公安局白城分局、黑龙江省齐齐哈尔高速公路管理处、黑龙江省齐齐哈尔市公安局交通管理局,两省四家单位组成。

一行人在参观该品牌文化建设、听取基本情况介绍后,就前期互相给出反馈意见的《合作意见书》进行共同商讨、补充和完善。四方本着“立足于自身管控到位——保畅通、保安全”的共同初衷和目标,分别结合实际提出具体操作意见,并对细节进行深入探讨。四方在前期实际工作中积累了很多经验,为建立联合保畅机制奠定了坚实的基础,对做好保畅工作起到了关键性作用。经商讨,最终达成四项主要合作机制:一是信息通报机制,需要实施交通管制时,两地信息中心直联互通信息,并于封闭道路前1-2小时通知对方,以便对方及时采取应对措施。二是路况提示机制,实施交通管制后,对方通过可变情报板或窗口醒目位置张贴提示,并由收费员口头提示,以免车辆驶入前方管制路段无法前行。三是临时交通疏导机制,一方入口封闭,由对方高速协同就近收费站分流车辆。四是优先保通机制,两地养护部门应优先清除省界附近收费站、即来站至匝道站路段积雪,确保两省过省界的车辆能就近驶离高速,绕行其他路线,以缓解封路带来的压力,为社会车辆提供便捷服务。

两地协作建立同步通报、同步措施、同步反应的“一体化”合作机制,为达到“高速不断流、交通不拥堵、车辆不积压”的共同愿景提供了有力保障。

我省推进出租汽车行业健康发展

本报讯(邱 帆)为贯彻落实国务院《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和交通运输部等7个部门联合颁布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,稳妥推进我省出租汽车行业改革,促进出租汽车行业创新发展和转型升级,全面规范网络预约出租汽车发展,更好地满足人民群众的出行需求,我省在遵循国家两个文件内容的基础上,11月17日,出台了《黑龙江省人民政府办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》(以下简称“实施意见”),根据我省实际情况,针对深化巡游出租汽车改革、规范网约车发展和私人小客车合乘等问题,提出了具体的改革实施意见。

一是明确出租汽车行业定位进行了明确。出租汽车是城市综合交通运输体系的组成部分,是城市公共交通的补充。要优先发展公共交通,适度发展出租汽车,实行错位发展和差异化经营,积极推行绿色出租汽车行业建设,按照国家标准加快淘汰老旧出租汽车,鼓励推广应用清洁能源和新能源出租汽车,引导新增和更新出租汽车优先使用新能源汽车。

二是明确巡游出租汽车改革进行了明确。明确网约车相关标准和要求,要以《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(交通运输部

为)为导向的经营权配置和管理制度,完善经营权配置与服务质量监督挂钩的准入和退出机制。

改革经营权管理制度。新增出租汽车经营权一律实行期限制,实行无偿使用,并不得变更经营主体。既有的出租汽车经营权,在期限内需要变更经营主体的,依照法律法规规定的条件和程序办理。对于现有的出租汽车经营权未明确具体经营期限或已实行经营权有偿使用的,要综合考虑各方面因素,科学制定过渡方案。

健全利益分配制度。鼓励、支持和引导出租汽车企业、行业协会与出租汽车驾驶员、工会组织平等协商,合理确定并动态调整出租汽车承包费标准或定额任务。

理顺价格形成机制。明确出租汽车运价管理形式,对巡游车运价实行政府定价或政府指导价,并纳入《黑龙江省定价目录》。

推动行业转型升级。鼓励巡游车企业转型发展网约车,鼓励网约车提供电召服务,并推进电召平台与互联网召车平台的融合,推广使用符合金融标准的非现金支付方式,拓展服务功能,方便公众乘车。

三是对网约车规范发展进行了明确。明确网约车相关标准和要求,要以《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(交通运输部

■ 鸡西泛华交通枢纽(物流园区)项目正在按计划推进。该项目总占地面积36.21万平方米,总建筑面积8.18万平方米,总投资58758万元,建设工期为2016年3月至2019年12月。截止目前,已建成仓储库14000㎡,正在建设快通分拣中心6600㎡,正在安装钢结构。该项目已累计完成工程量16.2%。

■ 鸡东县公路客运站西站项目完工。该项目设计发送能力1999人/日,总占地面积8272平方米,总建筑面积1036平方米。该项目于2015年10月开工,2016年9月30日完工。10月28日由该项目建设单位牵头,经施工单位、监理单位、地质勘察单位、工程设计单位、审图公司六家单位对该项目进行验收,达到验收标准。目前,正在办理消防、规划、国土、环保、质检等相关验收手续,预计12月30日前全部验收完毕。

■ 密山市公路客运站总站改扩建项目收尾。该项目于4月25日正式开工建设,截至目前,站房主体工程、车库主体工程及附属用房工程已完工,上下水、热力、供电外网均完成,架空管电正在收尾施工。该项目已累计完成工程量85.3%。预计12月未完工。

新闻短波

责任编辑 王梅那 邮箱 hljtjb@163.com

五常 精心建设养护农村“小康路”

□ 记者 姜久明

●核心提示●

五常市近年来坚持“精准建设、精细管理、精心养护、精细运营”的原则,全面推进“四好农村路”建设,遵循“有路必养、养必管好”的原则,以全方位、无死角的养护理念提升了农村公路的管养水平、安全条件和路域环境,逐步实现农村公路建、管、养、运协调发展,切实将农村公路建成“致富路”“幸福路”“小康路”。

五常市连续四年荣获全省农村公路管理养护示范县称号;2014年被交通运输部授予“农村公路管理养护示范县”称号;公路管理站是全省干线公路养护标兵单位,农村公路养护连续六年获得全省第一名。

提升改造精准建设农村公路

五常市市域总面积7512平方公里,境内有国道1条115公里,省道1条65公里,拉滨线铁路贯穿境南北。农村公路养护总里程2869公里,形成“一纵、二横、三环、四联”的主骨架。

近年来,五常市将完善农村公路路网结构统一为整体建设,将重要公路沿线地带打造为示范路建设,将旅游文化线路、乡镇地域优势强化为特色建设。同时结合“美丽乡村建设”、农业生态园建设和“精准扶贫”要求,不断加快“四好农村路”建设。

五常市交通运输局主动承接省交通运输厅、哈尔滨市交通运输局关于农村公路发展新要求,坚持“政府主导、健全法制、保障投入、创业创新、群众参与”的原则,遵循乡村自身发展规律,充分体现五常农村特点,制定了农村公路建设规划和“四好农村路”建设实施方案,把农村公路建设作为农村经济发展和美丽乡村建设的重要支撑。“四好农村路”的建设,使全市农村公路路网结构明显优化,道路质量明显提升,养护得到全面加强,运营实现提质增效。

5年来,全市以“四好农村路”为标准,大力推进农村公路建设向纵深延伸,新建农村公路609公里,其中通乡公路105公里,通村公路504公里,公路建设总投资近3亿元;改造农村公路危桥73座1095米,总投资3059万元。同时改造省级公路铁路桥梁6座105米,总投资170万元。在实现建制村100%通水泥路的基础上,全市有74.6%以上的自然屯实现了水泥路面连接,打通了“断头路”,解决了群众出行“最后一公里”问题,畅通了村屯道路。

大力推进文明示范路创建工程,重点加大对撤并建制村、较大规模自然村和农村联网公路建设。5年来,已建成文明示范路312公里,充分挖掘地域优势,投资5亿元,对文化旅游线路凤凰山、龙凤山、红叶谷、雪谷、红石砬子等旅游景区进行提升改造,并以示范路、样板路为引领,在全市开展“四好农村路”示范乡镇创建活动,促进了农村公路提档升级。



健全机制精心养护农村公路

五常市公路管理站负责管养干线公路总里程77公里,农村公路养护总里程2869公里,其中县道8条303公里,乡道106条842公里,村道711条1724公里,白色路面里程2043公里。

农村公路养护是交通运输工作的重中之重,也是保证和提高运力关键。五常市公路管理站始终坚持以科学精细化管理为基础,以创建文明示范路为引领,以提高科技含量为保证,通过资金保障、健全机制和市场竞争,不断提高了公路养护水平,真正实现“有路必养、管必管好、养必管好”。

全面落实政府主体责任,建立以县级财政为主,省、市、县级财政补贴的公路养护资金保障体系。同时发挥省级、市级补助资金的激励作用,通过“以奖代补”的方式,强化激励效果。将投入资金1570万元建设7个养护中心,进一步提高农村公路养护能力和服务水平。拿出1145万元作为养护经费纳入地方政府财政预算,并建立稳定的增长机制,满足养护需要。

在全市农村公路沿线路肩、边坡、树头等适宜种植花卉路段进行全覆盖连片种植美化花卉,推动农村公路“以花代草”工程。在安石路、雪乡路、蜜拉路、兴长路划定了试验段,进行路肩花床换土,栽种天人菊、松果菊等高档花卉33公里210万株,纯红百日草18公里,纯色玫瑰波斯菊47公里,形成高低搭配、立体交叉的农村公路景观带,达到四季常绿、三季有花的农村公路新风貌。营造了花园般的景观大道,打造五常农村公路的“绿色风景线”。

积极争取资金,购置机械设备,加快农村公路养护的机械化进程。今年新购置养护生产用车6台,雨野拖拉机3台,整平机4台,空压机4台,切割机8台,平板夯8台,最大限度解放劳动力,提高了养护生产效率。



谋划长远提升农村公路整体功能

五常市公路管理站开展了“农村公路路域环境综合整治活动”,全面清理路域范围内的草堆、垃圾堆和非公路标志。仅今年全市就投资185万元,出动人员5150人次,出动挖掘机、铲车、清运车183台次,清理垃圾、杂草435吨。同时设置垃圾箱132个,实现村屯及道路两侧无垃圾堆放。建立健全长效管护机制,由财政拨付补贴资金45万元,每屯配备1至2名卫生保洁员,配备手推车、扫帚等必要的清扫设备,确保了卫生保洁常态化。爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到98%,初步建立了市里有路政员、乡镇有监督员、村屯有护路员的管养队伍。同时推进公路环境绿化、美化建设,三年来路边植树22.5万余株,每年种植花草2800余株。

今年,五常市公路管理站对原有石磨子养护中心进行提档升级,投入资金125万元新建停车场、厕所、砌筑围墙、花坛等设施,在原有水泥混凝土院的基础上加铺了沥青混凝土面层。在重新完善现有养护中心功能的同时,积极加快农村公路养护中心建设,投入150万元在向阳和牛头山新建2处养护管理中心,占地均为4000平方米,以50公里为辐射半径,明确养护中心服务范围,体现公路养护管理、路政治超、公路应急救援、综合服务四位一体的整体服务功能。2017年,还将建设拉林和冲河2个公路养护中心。

一线快报 >>>>

建兴站多举措加强机电设备维护

本报讯(王丹 姜鑫)为确保冬季机电设备正常运行,近日,省高管局伊春处建兴收费站积极采取措施,加强对机电设备的管理,切实保障了收费工作的有序开展。

建兴收费站按照冬季气候特点,要求系统维护人员严格按照规程进行设备日常维护,防止因天气寒冷导致设备冻裂。同时,发现设备故障及时维修并上报,对可能出现的设备问题,提前做出应对计划,从日常检查、维护、保养及易损零配件更换到故障排除,都详细记录,避免因设施设备故障影响收费工作的正常进行,并积极做好发电机组、UPS等关键部位的维护防冻工作,特别对发电机机油、机油的检查,确保设备能在低温和风雪条件下及时启动和正常运行。

鸡虎高速公路开展养护安全培训

本报讯(左凤伟 宋尚德)为提高公路养护人员专业技术水平和安全生产意识,普及高速公路养护技术与安全生产知识,确保一线养护人员的养护操作水平与安全生产,最大限度地避免高速公路养护事故的发生,11月10日,鸡虎高速公路养护中心举办了高速公路养护业务与安全知识培训班,对全中心四个工区60多名一线养护人员进行了养护业务与安全生产知识培训,从而全面提升了养护人员的整体养护技术水平和安全生产意识。

此次培训以提高养护人员养护技能和安全生产意识为目标,以公路安全生产作业方法为重点,就如何规范养护作业、安全作业规程和常识等方面进行了详细的阐述和讲解。通过培训,使各单位一线养护人员时刻自觉做到规范养护、安全操作。11月11日,经过统一考试,参训人员全部合格。

友谊公路站田间管控秸秆焚烧

本报讯(魏雪莉)为最大限度消除秸秆焚烧产生的交通隐患,有效预防大气污染,改善环境质量,友谊公路管理站深入田间地头,从源头上治理秸秆焚烧行为。

秸秆焚烧行为是造成北方冬季空气污染的重要原因,容易造成雾霾天气,产生大量有毒有害物质,对人民群众的健康形成威胁;焚烧秸秆形成的烟雾,造成空气能见度下降,可见范围降低,直接影响公路出行安全,容易引发交通事故,影响人身安全。友谊公路管理站走进田间地头,真情劝导,对农户进行相关法律法规宣传,细心讲解焚烧秸秆带来的危害,发现有焚烧秸秆的现象立即进行劝阻,并加以制止,协助熄灭正在燃烧的秸秆,第一时间把隐患消除在萌芽状态。

青冈整治货车非法超限超载行为

本报讯 年初以来,青冈县多部门联合开展整治公路货车非法超限超载行为专项行动,现已取得明显效果。

据了解,这个县制定了全县货车非法改装和超限超载治理工作方案,建立交警、路政、运管等部门为一体的联合执法组,在重点路段设置固定检测卡点,采取24小时勤务模式。在专项执法检查中,各执勤人员把货运车辆的检查工作作为重要职责来抓,严格按照全省治理货车超限超载统一执法标准,对严重违法超限、超载和超速、疲劳驾驶、酒后驾驶、占道行驶等严重违法行为进行查处,保持对“双超”违法行为的严管态势,让违法货车无隙可钻。通过延伸管控时间和空间,提升管理覆盖面,消除“双超”货车司机的侥幸心理。为促使货车整治工作落到实处,采取实地检查、路面巡查、突击抽查等方式对执勤情况进行监督,发现工作中存在不出力、不尽责、整治效果不明显的,对执勤人员进行严肃问责。这个县还通过报纸、电视、青冈新闻微信平台等媒体宣传,介绍超限超载运输的危害,加强对货车超限超载治理行动广泛宣传,提高了人民群众的交通安全意识和法治观念。

据悉,截至目前,在整治超限超载行为专项行动中,交警大队设置检测卡点4处,共出动整治警力800余人次,出动警车400余台次,查扣货车超限违法行为12起,查扣非法改装改装货车16台。

海伦开展道路运输市场专项清理

本报讯(邱凯)近日,海伦市交通运输局对道路运输市场开展了清理整顿工作。

整治行动中,该局交通运输局采取定点守候与流动稽查相结合、工作日志与休息日巡查相结合的方式对非法经营和出租车拼客揽客现象现场进行检查,并加大巡查力度,畅通投诉举报渠道,执行24小时投诉电话接听制度和“快查严处”行动。对投诉核实违规的出租车从业人员,按照有关法律法规严肃处理。

通过此次整治行动,有力地打击了非法营运的嚣张气焰,对非法营运车辆和违章车辆起到了一定的震慑和警示作用,切实维护了运输市场秩序,促进了道路运输市场有序、健康、平稳发展。

二九〇多举措加强道路交通安全

本报讯(王淑娟)为加强冬季道路运输安全,给人民群众出行提供安全、便捷的有力保障,入冬以来,二九〇交通科切实采取有效措施,确保辖区道路安全畅通。

该交通科组织执法人员对客运站落实安全生产责任制、“三不进站,六不出站”规定、发车前安全例检制度等进行全面检查,对检查发现的安全隐患,能整改的当即整改,不具备整改条件的,限时整改,确保道路运输安全生产无事故。开展道路和桥涵的安全隐患排查,特别是针对事故易发、多发路段进行重点排查,全面梳理路面风险点段,及时完善、更新急弯、陡坡等危险路段的警示标志,最大限度消除路面安全隐患,确保道路安全畅通。加强冬季恶劣天气应急处置能力,提前对各类应急车辆和机械进行检查维护,备足防滑料。遇冰雪天气,加强巡查力度,特别是对重要路段要巡查到位,遇突发状况,要立即启动应急预案,及时组织力量对安全隐患进行排除,确保公路安全畅通。

简讯

牡丹江走进风热线直播间

本报讯(柳华贵 通讯员 康洪童)11月15日,牡丹江市交通运输局局长孙德志带领领导班子成员和市公路处、运管处、航务处、公路工程建设项目部相关负责人20余人,做客牡丹江市委、市政府主办与牡丹江交通广播联手开办的《风热线》直播节目,就广大群众关心的公路建设、养护管理、路政管理、运政管理和航务管理等方面的热点问题,与热心听众进行了广泛深入的交流。在历时1小时的节目中,现场解答群众咨询和反映的相关问题共计11件。参加节目的同志认真倾听群众提出的相关问题,耐心细致地解答有关政策,受到了听众的普遍赞誉。

建三江送治超政策到基层

本报讯(马效民 通讯员 董桂书)为使农场能及时贯彻落实和准确把握上级治理货车非法改装和超限超载专项行动精神、方向和治超工作部署,详细了解和掌握农场治超工作的开展情况和工作动态,11月7日至10日,农垦建三江管理局交通运输局路政部门携带管理局交通、公安等五部门联合下发的治理货车非法改装和超限超载专项行动方案,和连日来接到的省、垦区有关治超重要文件,驱车逐场亲手上送政策精神送到基层治超一线手里,并就行动推进过程中出现的新问题和实际困难进行了座谈,“把脉问诊”,能当场解决的速听速决,不能当场解决的把问题收集后和有关部门一起会商解决,确保了全局专项行动扎扎实实推进。

绥滨交通科提高防范能力

本报讯(韩宇 李东江)近日,按照总局交通局的统一部署,绥滨农场交通科对场内交通系统进行了全面的安全检查,重点加强全部上岗人员的安全责任意识,提高安全防范能力,增强消除事故能力。同时,对交通系统内的消防设施进行了重新检查,发现有缺失、破损的重新补齐,修好。保证系统能够实现不存在安全死角,把事故隐患消除在萌芽期。

明水重点工程育战公路交工通车

日前,明水县育林乡育战公路全线贯通,为该县育林乡、双兴镇、永久乡3个乡镇和7个贫困村的群众生产、生活提供了方便。

育战公路总投资6800万元,全长36.4公里,道路宽度为6.5米。该公路不仅连通育林乡、双兴镇、永久乡3个乡镇,而且还成为7个贫困村1440户老百姓的主要出行主干道。据育林乡乡长尚尔胜介绍,在育战公路没修好之前,道路坎坷,还有断桥,沿途居民出行十分困难,农民们即使种植了新鲜的蔬菜水果,也很难及时卖出好价钱。

要致富先修路,修好路保脱贫。近几年来,明水为拉动西部乡镇经济发展,充分发挥70万亩大草原优势,持续加快县乡村公路建设进程。新投资30万头生猪养殖项目,投资近5亿元的绿野牧业、万头肉牛养殖项目一落户西部乡镇,极大地促进了县域经济发展,并积极带动农民增收致富。明水交通部门为贯彻县委县政府提出的“路网升级保脱贫”具体要求,抢抓115天时间,保质保量打赢了育战公路战役。育战公路总工程师刘宇宁说,县主要领导高度重视该公路建设工作,多次嘱咐交通部门要加紧施工,确保今年沿线农作物销售通畅。

据了解,育战公路的贯通,极大地缩短了育林到县城的时间,并且一改以往路窄车难走的窘境。在解决农民卖粮难、卖菜难等问题的同时,对育林乡如期实现脱贫致富奔小康意义深远。当沿途来到育林乡示范村小南岗路时,他们十分热情地告诉我们,育战公路就是前面路口那个“白刷刷的两排道”,自家之福溢于言表。

绥芬河公路口岸过货忙



图片新闻

11月10日,笔者在绥芬河公路口岸看到,满载木材的俄罗斯货车在国门排起长队,等待查验过关。近日,公路口岸进出口货物呈现增长态势,进出口货物以木材、俄罗斯食品为主,出境货物以果蔬为主。口岸检验检疫部门强化监管,积极做好查验工作。

延伸“服务”之路

——农垦九三交通运输局党总支“两学一做”活动侧记

□ 通讯员 滕星

农垦九三客运中心站今年夏季建成投入使用,为特殊群体乘车,这是九三交通运输局党总支今年开展“两学一做”学习教育活动,立足便民,延伸服务的一个缩影。

清晰定位把握方向

学什么,怎么做,怎么与实际工作结合?这是今年九三交通运输局党总支开展“两学一做”学习教育活动的永恒课题。作为一个行业管理、执法、服务多重职能的部门,如何清晰定位至关重要。交通运输局班子成员、“两学一做”活动领导小组办公室结合近两年开展的群众路线教育、“三严三实”专题等实践活动,研究“两学一做”的目的和意义。通过开展集中学习、专题讨论、查找反馈等方式,给党员干部“洗脑”、让大家深刻认识到学习共产党党章党规,学习贯彻习近平总书记系列重要讲话

精神,做合格党员是新形势下对党员的新要求;是新形势下党的建设的永恒课题;是对党员提升党性修养和综合素质,更好履职尽责、为民服务的根本要求。局领导在专题教育活动中要求全体党员要让“两学一做”教育实践活动真正入脑入心。通过在服务窗口开展党员先锋示范岗等活动提高了党员工作能力。该局党员还巩固学习了中央“八项规定”、省委“九项规定”等相关要求。通过观看廉政教育影片“入目”,听反腐宣讲“入耳”,开展学习交流“入脑”。党总支组织全体党员开展党员宣誓活动,重温入党誓词,深刻理解“不忘初心”的意义,有效提升了党员干部学习的积极性和主动性,为更好开展各项工作提供了坚强的政治思想支撑。局党总支立足交通运输行业管理工作的特点和性质,规定从工作作风、廉洁从政、服务便民、依法行政4个方面衡量每名党员干部参加两学一做活动的效果,每名党员在学习教育活动中和工作都对自己有了清晰定位,明确了工作努力方向。

立足载体提升服务

活动是提升服务的有效载体,活动的最终目的就是要体现在提高工作效率,提升服务能力上。基于这点,局党总支在各项学习教育活动中注重细节,让活动渗透到具体工作中,以活动为载体,提升服务能力。今年6月,局党总支举办了“庆七一歌咏、歌颂祖国”诵读比赛,以此纪念建党95周年和长征胜利80周年,激励全体职工传承弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神为主要内容的中国精神,传承弘扬不怕牺牲、前赴后继、勇往直前、坚韧不拔的长征精神。制定出台了《九三管理局出租汽车实行公司化管理相关规定》,将原来出租车更新标准最低为1.6L的轿车排量标准降为1.5L,减轻了出租车经营者的运营成本。完成管理局至荣军10队路面加宽大修、开发区一路、二路3.49公里公路建设,打通了制约管理局经济开发区出口瓶颈,以活动为载体提升服务能力。他们对“华康

现代农业物流有限公司”在办理许可上采取便民措施,按照“先办后规范”的办法,优先给予办理;对中俄原油管道二线工程穿越九三公路的许可和志成投资有限责任公司九三外环加油站建设项目的许可采取边施工边办理行政许可所需材料,保证了企业工程按期完成,为企业正常经营提供了宽松便捷的条件。他们还注重简化办事流程,注重“延时服务”,下班时必须办理完全部业务后下班,极大方便了服务对象。路在脚下,路在心中,服务永无止境。九三交通人的“服务”之路将以“两学一做”教育活动为新起点,不断延伸……

大顶子山枢纽 做好越冬安全工作

本报讯(赵海瑞)根据省航务局关于做好人前安全工作和冬季交通运输安全工作的要求,枢纽中心及时落实工作安排,要求各职能部门和大顶子山管理处制定方案,强化分工,明确责任,完善应急预案,保证各项工作目标落到实处,以确保2016-2017年度冬季期间的安全生产。

近日,枢纽中心相关负责人对大顶子山管理处进行了越冬措施专项检查,对船舶回坞、公路清冰、防滑防冻、消防报警等各项安全措施的落实情况和隐患排查情况进行了巡视和督促,重点对安全责任细化及恶劣天气的应急预案制定,提出了整改和完善意见。同时,要求大顶子山枢纽各部门对其管辖区的冬季安全工作加强巡视检查,全面落实各项措施,保证枢纽安全越冬。

佳木斯航务管理处 开展冬季卧泊期间航务工作检查

本报讯(王楠)为了全面推广“平安水运”建设,规范水运经营行为,保障水路交通安全,促进辖区水运事业健康有序发展,佳木斯航务管理处于11月14日至20日对辖区航务管理机构及重点港口企业开展冬季卧泊期间航务工作检查。

此次检查就如何全面落实航务市场专项整治工作与辖区航务管理机构进行了座谈,并下发了《佳木斯航务管理处佳木斯海事局关于印发佳木斯辖区航务市场专项整治工作方案的通知》,要求从现在开始利用封航空闲期间的有利时机,按照工作方案的部署分阶段地推进专项整治工作,保障此项工作明年能够顺利完成。同时还对江、抚重点港口企业冬季船舶回坞和卧泊期间的航务、港政及安全工作进行了检查,并针对检查工作中发现的问题提出了整改意见,要求其进一步完善相关工作。



鹤岗市交通局 贯彻十八届六中全会精神

本报讯(田美丽)11月24日,鹤岗市交通运输局举行学习贯彻党的十八届六中全会精神报告会,邀请市委党校教授、副校长陈海燕作专题辅导报告。

报告会上,陈海燕围绕全会通过的《关于新形势下党内政治生活的若干准则》(《中国共产党党内监督条例》),从全会的重大意义、加强和规范党内政治生活、全面落实党内监督责任、突出抓好领导干部特别是高级干部廉洁自律等方面内容,对全会精神进行了宣讲、解读,办好中国的事情,关键在党,关键在党要管党、从严治党。党要管党必须从党内政治生活管起,从严治党必须从党内政治生活严起。通过学习,使局领导干部在思想上牢固树立共产主义理想信念,把思想和行动落实到“为民、务实、清廉”的总体要求上来。报告会后,局纪委对学习贯彻落实党的十八届六中全会精神提出要求,要求全局职工积极开展政治理论学习,并撰写学习心得,开展学习研讨,在深刻领会全会精神的基础上,立足交通实际,做好各项工作。

鸡西市运管处 积极推进营运黄标车 注销整改工作

本报讯(左凤伟 刘桂彪)日前,为加快推进整改黄标车注销工作中存在突出问题,鸡西市道路运输管理处坚持问题导向,深挖问题根源,扎实开展专项整治,严格落实营运黄标车注销工作整改措施,以确保实现2016年全部注销鸡西市籍的省管客运班线营运黄标车、2017年全部注销2005年底前注册的营运黄标车的整改目标。

一是强化工作责任落实。该处成立由处长牵头、分管副处长为副组长、相关科室和各县(市)运管站负责人为成员的“鸡西市道路运输管理处营运黄标车注销工作领导小组”,负责组织领导全市营运黄标车注销工作,明确了领导小组成员责任分工。二是贯彻落实督查意见。各业务主管部门、各县(市)运管站要切实承担起本行业、本辖区营运黄标车注销工作的主体责任,及时查清管辖范围内注册营运黄标车数量及所属单位。三是加强营运车辆准入管理。各业务主管部门、各县(市)运管站对未按照要求及时办理车辆注销手续或变更手续的2005年底前注册的营运黄标车,不再为其办理营运手续;对未取得公安、环保部门颁发的机动车安全技术检验合格报告的其它车辆督促整改,整改合格后方可运营;新增车辆申请营运资质应符合国家第五阶段公告的机动车污染物排放标准。

目前,此项工作已进入集中整治阶段,各业务主管部门、各县(市)运管站按照分工,认真制定本部门、本辖区任务清单,明确整治对象,理清注销时间,按照时间推进,确保2017年年底前整改目标得以完成。年末,该处客运科、各县(市)运管站要按照省道路运输管理局要求,配合公安局完成注销鸡西市籍(含各县籍)的省管客运班线营运黄标车工作。

江滨农场交通科 利用微信抓好党员学习

本报讯(张中健 佟光磊)近日,江滨农场交通党支部向党员微信群发送党的十八届六中全会《公告》,全会刚刚通过两部党内新规等相关内容的图片、影像及资料,让每名党员及时学习、了解党中央的新政新论、新规新纪和知识。这是该党支部推动干部、党员学而用、学而行的一个有效载体。

据了解,这个党支部以开展“两学一做”学习教育为契机,积极探索“三会一课”等制度以外的党员日常学习教育的方式方法,自今年3月组建党员微信、QQ学习群以来,利用微信、QQ交流平台定时发送党章、党规、党纪、党政时事信息、习近平总书记系列重要讲话,上级党委和行业主管部门有关党建党规党纪文件、会议精神等学习资料。此举,既为党员们提供了方便快捷的学习交流平台,又提高了党员学习的主动性和互动性,保证了党员学习的趣味性和系统性。



孩子们的愿望,我们来完成!

近日,黑龙江龙运现代交通有限公司通过哈尔滨日报得知道外区永源镇红小学和长林小学的学生们盼望爱心图书,遂决定加入“哈尔滨日报报童”活动,帮助孩子们实现愿望。11月9日上午,由报童组成的爱心车队将龙运现代出租车公司及报童们捐助的爱心图书和体育用品送到永源镇红小学和长林小学。

据悉,8日上午,龙运现代公司利用微信公众平台推出了“捐献图书,搭建爱心桥梁”特别活动,号召近3000名的报童和管理人员加入“哈尔滨日报报童”活动,仅用一天时间,就收集到图书300余册。公司管理人员还自发捐款,购买了足球、篮球、跳绳、毽子等许多体育用品。公司还为两所学校的37名留守儿童准备了一个保温杯,希望在寒冷的冬季,孩子们能感受到更多温暖。龙运现代副总经理万晓亮表示,公司还将继续收集图书,送给这些渴望图书的孩子们,帮助孩子们实现读书的愿望。 殷晓丹 摄影报道

图片新闻

方正处 心存感恩 让爱延续

本报讯(孙晶)11月24日上午,当得知身患胰腺癌晚期的哈东站职工王海海从北京治疗回到哈市,方正管理处处长助理律继生立即带领哈站地接爱心志愿者王海海、哈东站、宾西站党支部书记及爱心代表一行9人来到王海海中,代表地接志愿者们将9000元爱心捐款和哈东站1000元爱心慰问金送到王海海手中。

王海海是管理处最早的一批收费员,在工作中勤勤恳恳任劳任怨,得到了领导和同事们的认可,多次被评为先进工作者和优秀共产党员,同时他还是一名充满爱心的志愿者。不幸的是在今年11月初,王海海被医院诊断为胰腺癌晚期,由于家境困难,他选择了放弃治疗。得知王海海困境时,方正处领导高度重视,由管理处地接志愿者们牵头,向全处职工发起了爱心捐款的倡议活动。一时间全处职工投入到爱心捐款的活动中,管理处处长、党委书记刘玲第一时间向王海海捐助500元,处领导班子纷纷响应,哈东站的130名干部职工率先向王海海伸出了援助之手,在短短的48个小时之内筹到爱心捐款42500元;截止目前,哈同处职工共捐款50800元,彰显了交通人危难之处显真情的人间大爱。

这一天正值2016年的感恩节,同志们真诚的鼓励和祝福与感恩的话题驱走了这仅二十余平米小屋的寒意,王海海家人切实感受到来自方正管理处这个大家庭的温暖。重病在身,乐观坚强的他请大家一定要转达他对哈同全处职工和管理处地接志愿者们团队的感恩之情,他激动地说:“等我好了,还要回到我的岗位上,我是一名志愿者,我会心存感恩,让爱延续。”

嫩江处 举办养护内业培训班

本报讯(刘楠)为进一步规范嫩江处养护内业资料整理工作,促进内业资料管理标准化,近日,嫩江处组织召开了养护内业培训班,养护科室相关人员及下属工区负责人、内业资料员参加了培训。

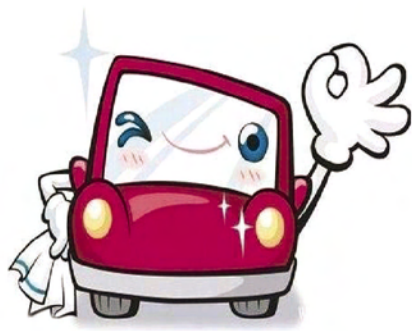
培训会上重点围绕省局下达的内业管理相关文件,对各养护工区内业资料如何分类归档进行了详细讲解,对资料收集、整理、制作、装订、归档、保存各个环节的步骤、注意事项等进行了深入解读与统一部署,并按照“精、准、详、严”的工作目标,对内业资料的书写格式、规范用语及装订方法等进行规范统一。同时要求各工区对已整理完成的资料进行自查、查漏补缺,统一装订、分类归档以及编号,对资料填写不完善、不规范等情况集中纠错。为了确保各类资料的真实性和准确性,培训班还专门组织学员上路实际查看路况,核对资料信息,精益求精,确保养护内业资料的规范化。

齐齐哈尔处 召开专题会议推进业务工作

本报讯(赵志娟)11月18日,齐齐哈尔处召开路政、收费工作推进会,相关业务科室、各收费站负责人、路政中队负责人参加会议。

会上,业务科室负责人分别结合新规范不同,讲规范执法,对稽查工作提出具体要求。副处长韩兆启将路政工作概括为“严、实、稳”三个关键字。严,按程序严格要求执行;实,工作抓的具体、到位;稳,执法工作稳扎稳打,路政队伍稳定。同时针对检测设备故障、卸货





□ 本报记者 徐展

随着我国汽车社会的发展,与汽车相关的社会问题和矛盾也日益凸显,为广大车主提供快捷、优质、价廉的服务已成为机动车维修行业的首要任务。2014年交通运输部等十部委联合印发了《促进汽车维修业转型升级 提高服务质量的指导意见》,2015年省交通运输厅等十厅局根据我省机动车维修行业发展实际联合印发了《促进汽车维修业转型升级 提高服务质量的实施意见》。省道路运输管理局在我省机动车维修行业管理工作中,紧紧围绕《指导意见》和《实施意见》,确定以哈尔滨市、佳木斯市为试点,积极鼓励我省快修连锁发展。

哈尔滨市提出了设立连锁点、联合连锁经营和吸引成熟品牌三种经营模式。目前,采取联合连锁经营模式的快修连锁品牌“爱车生活”已发展到15户维修服务好、质量信譽高的企业加盟。同时,吸引“百速思”、“驰加”等国知名快修连锁品牌在哈尔滨市落户。佳木斯市“乐沃途”快修连锁是我省本土的自主品牌,是一家以快速保养、快速钣金喷漆、易损件快速更换为主营业务的汽车维修连锁企业。成立以来已建成运营8家连锁店,基本覆盖佳木斯市区及所属县(市),目前正向哈尔滨市、绥化市及吉林省吉林市辐射,同时快修连锁企业先进的管理理念、过硬的技术力量和特色的便民服务助推连锁经营模式不断发展壮大。

先进的管理理念赢得市场

“乐沃途快修连锁”是佳木斯华强集团投资创建的我省自主的快修连锁品牌。2014年,随着国家反垄断法的出台,汽车后市场的兴起,华强集团紧跟汽车后市场的步伐,为了保护消费者合法权益,全力打造一个公开透明、诚信和谐的汽修消费环境,创新思路,主动作为,在我省率先推出了以快速保养、易损件更换、快速钣喷为主营业务的汽车维修连锁企业。企业坚持“质量为本”、“诚信为先”。在行业内树立“能修不换”的经营理念,引导广大汽修企业走守法经营、诚信经营、优质服务道路,提升行业的整体形象。同时从客户接待到维修竣工出厂的整个过程,公开化、透明化,敢于对维修品质做出“用心服务,不满意我买单,出现返修您损失我承担”。在省运管局的指导和梳理下,公司在今年3月提出以乐沃途品牌标准为核心,制作流程再造模块、人才计划模块、内部市场化模块。实现技术创新、服务体系创新、互联网+营销模式创新、盈利模式创新、机制创新,发展模式创新、文化创新、考核体系创新。通过标准体系打造及创新模式的生发,增加客户数量和企业经济效益。乐沃途直营店在开业一年半的时间里,基础客户达到8547台次,客户转介绍率57%,进店维修数量累计达27000台次,举办各种上门检测义诊服务43次,客户满意度达到99.7%,进店客户每月以400—500的新增客户数量提升。现运营中的直营店与加盟店在店面经营区域口碑极佳,客户认可度极高。

过硬的技术力量赢得信任

王洪利是乐沃途连锁公司用户服务部的一位技术代表,从事汽车维修12年,从一个干杂活的机电学徒,逐渐成长为资深的机电专家。2014年末启动“乐沃途”快修连锁项目,他被任命为机电车间主管,开业初期客户少,但是他凭借精湛的技术为公司带来了回头客,使他拥有了一票铁杆粉丝,在他看来“客户放心比什么都重要”。他凭借这样的服务理念让每一位到店维修的客户都体验到乐沃途专修的高品质维修品质。2015年9月乐沃途成立管理公司,王洪利被调到总部核心服务部门,着力打造精益求精的技术支持体系。从原来单一的维修德系车辆,到现在精通德系、英系、日、韩系车辆的电器维修专家,他仅仅用了1年时间。作为管理人员,他很少待在自己的办公室里,他平时不是在各店的车间里就是在去车间的路上。他说:“我的责任是提高公司机电工人在电器修理方面的技能,帮助他们和车主解决车辆存在的问题,整天待在办公室怎么发现问题解决问题?”王洪利是我省汽修行业机电维修工人中的一员,他不懈努力,认真负责,用他专业的技术标准和的工作态度,提高了乐沃途品牌的技术水平。我省汽修行业还有很多个“王洪利”,在近年来省运管部门组织的技术大赛中,很多优秀的技术人员脱颖而出,他们是企业运营有力的技术支撑,他们用自己过硬的本领赢得了用户的认可和信任。

特色的便民服务赢得口碑

乐沃途快修连锁自开业以来,为进一步开拓市场,扩大知名度,同时为客户提供更加贴心的服务,先后开展了19场次的免费上门为用户进行车辆检测活动。他们先后走进佳木斯农校、佳木斯电视台、北焦化社区、昌隆世家小区、英伦尚城、珍苑、江南雅居等单位和社区,为车辆用户提供全车灯光、行车电脑、全车油液、轮胎及刹车系统,添加玻璃水、防冻液、测车油、助力油等方面的检测服务,车辆用户足不出户即可为爱车进行检测和简单保养。乐沃途的服务技术人员通过最专业的技术、最佳的工作状态,最优质的服务态度,先后为700多名车主进行了车辆的检测与维修,活动期间,大家奔走相告,现场聚集了大量的车主用户,一致为我省唯一的自主品牌快修连锁企业点赞。

截至目前,汽修连锁经营在我省汽修行业已经迈出了坚实的一步,省运管局将在下一步工作中继续鼓励快修连锁经营发展,做好试点城市推进工作。在鼓励哈尔滨市快修联盟、佳木斯市“乐沃途”快修连锁继续发展,向省内其他市(地)及周边省份扩张的同时,确定齐齐哈尔市、牡丹江市、大庆市为2017年我省快修连锁经营发展城市,鼓励采取多种经营方式发展连锁经营,力争初步形成以哈、齐、牡、佳、大为中心,辐射全省的快修连锁网络。

快修连锁经营推动我省汽车维修业转型升级



▲ 佳木斯乐沃途快修连锁总部



▲ 汽车快速修理技能大赛喷漆环节



▲ 汽车电器维修专家王洪利



▲ 乐沃途快修连锁为小区居民免费检测车辆



▲ 乐沃途快修连锁技术人员业务学习



▲ 乐沃途快修连锁接待客户



汽车快速修理技能大赛笔试环节



▲ 乐沃途快修连锁业务培训