

### 国务院安委会安全生产第三巡查组对我厅安全生产工作进行巡查

本报(尉哲)10月13日,国务院安委会安全生产巡查组在安监局局长杨宝田的陪同下,对我厅安全生产工作进行了巡查。副厅长风福就全省交通运输安全生产工作作了汇报。

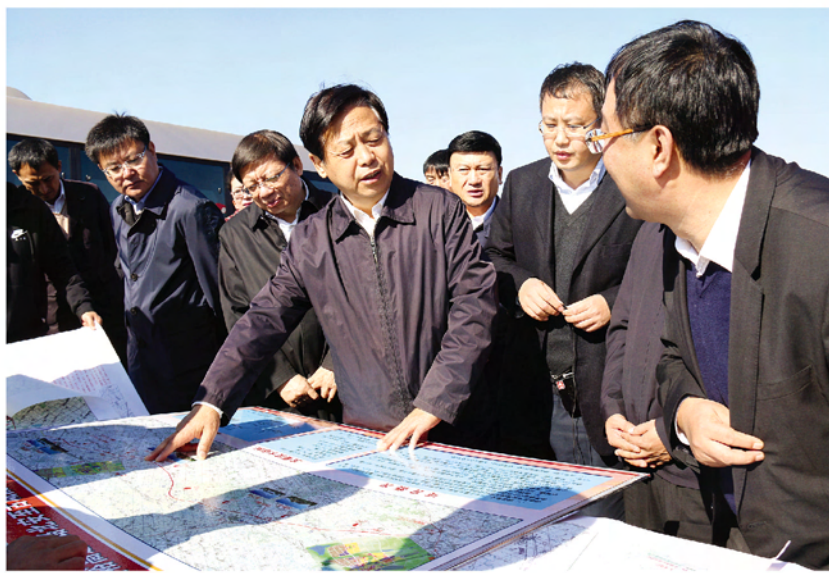
巡查组围绕贯彻落实上级关于安全生产工作的各项安排部署,强力推进全省交通运输系统安全生产责任制落实,以“平安交通”创建为载体全面履行交通运输行业安全监管工作职责、交通运输系统存在的主要问题及原因分析和下一步工作打算四个方面进行了

详细汇报。

在听取汇报后,巡查组采取询问等形式,围绕贯彻落实党中央、国务院决策部署,完善健全安全生产责任体系、健全安全监管体制机制、十三五期间公路建设规划、遏制重特大事故工作开展、七项专项整治、道路交通运输管理部门职能、行业监管五级覆盖、危险品运输企业、车辆及道路危险货物运输管理、曝光重大隐患通报“黑名单”企业、安全生产权利和责任清单等情况与与会人员进行了深入沟通交流。

### 王宪魁调研黑大公路明兰项目时要求

## 保质保量安全高效 早日建成百姓致富路



本报(通讯员 王铭 张玉娟)10月13日,省委书记王宪魁赴黑大公路明兰至兰西段改扩建工程建设项目调研,强调在保证工程质量的基础上,要充分考量工程进度、公路附属设施和交通安全等综合因素,全力推进项目建设,早日建成惠及沿线百姓的致富路。副厅长风福、省高建局局长田林陪同调研并进行了现场汇报。

黑大公路明兰至兰西段阳光和煦、秋高气爽,王宪魁一行驱车来到明兰项目终点施工现场,亲切慰问工程参建人员,并认真听取了项目概况、施工特点难点、建设环境和工程进展等情况汇报。在了解到该项目为一级公路,沿线共有141处平交道口的情况后,王宪魁指出,一级公路方便沿线群众出行的同时,也要保证过往车辆的通行安全,项目建设管理部门要因地制宜,精心规划,设置的平交道口既要满足群众出行需求,又要强化道路中央的隔离,尽量减少中央开口带,降低车辆在道路上交叉干扰的频率。同时,加强对平交道口的纵坡控制,避免因坡度过大车辆冲坡而引发交通事故,并在平交道口合理设置减速带,降低车辆驶入主干道时的速度,最大限度保障交通安全。

王宪魁还与明兰项目毗邻的宝明、北古、古富等3个在建项目的负责人了解工作开展情况。他强调,4个项目沿线贯穿10个县(市),是打通贫困地区交通瓶颈、助推贫困地区脱贫致富的骨干通道、惠民通道,项目越早完工通车,沿线群众将越早受益。

据了解,明兰项目是黑大公路改扩建工程的一期工程,属我省扶贫干线“二纵三横”公路网的纵一线,途经的明水、青冈、兰西3个县均为国家级贫困县,路线全长132.6公里。该项目建成通车后,将对改善周边特困地区交通环境、提高公路通行能力和服务水平、推动区域经济发展起到积极作用。

本报(邱凯)10月12日,由省交通运输厅、省人力资源和社会保障厅、省总工会共同主办,省道路运输管理局承办的第八届全国交通运输行业“中车杯·捷安杯”轨道交通列车司机职业技能竞赛黑龙江站预赛在哈尔滨地铁集团运营公司车辆中心运用库隆重举行。副厅长风福、省总工会副主席刘丽、省交通工会主席张凤滨、哈尔滨地铁集团董事长马柏成等出席了开幕式,省运管局局长范永德主持仪式。

## 轨道交通列车司机职业技能竞赛 黑龙江站预赛启动

在开幕式上,潘杨代表省厅对大赛的举办表示热烈祝贺,在讲话中重点介绍了轨道交通的运营特点、服务功能和辉煌成绩,对本次职业技能大赛的重要意义进行了详细阐述。他提到,通过开展这次职业技能竞赛,搭建选拔优秀技能人才、促进优秀技能人才脱颖而出的载体平台,宣传城市轨道交通职业、弘扬大国工匠精神,培养一批适应交通运输供给侧结构性改革、行业技术进步、优质服务要求的技术型、创新型、复合型技能人才,建设一支能够担当先行官重任的城市轨道交通人才队伍,引导广大的交通出行者认知城市轨道交通人,理解他们、支持他们、关心他们,尊重他们的劳动,共同营造更加安全、舒适、快捷的城市交通出行环境。潘杨对裁判员、选手提出了参赛要求,并预祝优胜选手在全国大赛上取得优异成绩。

最后,潘杨、刘丽、马柏成共同点亮启动球。

### 黑河—布拉戈维申斯克跨江索道净空高度问题专题会顺利结束

本报(施玮)9月27日至29日,中俄航联委中方组织协调各成员单位,在俄罗斯布拉戈维申斯克市举行了黑河跨江索道通航问题航联委专题会。

会前,中俄航联委中方做了充分的前期准备工作,督促黑河交通运输局、跨江索道项目建设和黑龙江省航务勘察设计院,尽快制定黑河跨江索道通航评估文件,尽快报中俄界河通航管理工作领导小组办公室;积极制定谈判预案,并及时向中俄界河通航管理工作领导小组办公室请示相关事项;协调、组织相关人员及时赴俄罗斯参加专题会。

27日,中方代表团团长、中俄航联委中方主任委员张延中率中方代表团一行8人与俄方代表团进行了求真务实的谈判。

会谈期间,俄罗斯阿穆尔州政府副主席杰久什科女士接见了中俄航联委双方代表团主要成员,表达了阿穆尔州政府对跨江索道项目高度关注和界河水运发展十分关心的态度,同时对中俄航联委双方举行此次专题会的重要意义给予了高度评价。

双方代表团专家,本着积极、务实、友好、合作的精神,就跨江索道净空高度问题进行了三轮磋商,最终达成一致。双方于29日共同签署了《中俄界河通航管理工作领导小组办公室专题会会议纪要》。

会谈后,索道投资、管理、运营方“金龙港公司”出具了书面承诺,当黑河出现10年一遇洪水水位时,索道将停止运营。航联委中方代表团对此次谈判进行了总结,认为会谈结果基本上满足中俄界河通航管理工作领导小组办公室对此次谈判提出的要求。

### 全省交通运输系统

## 内审业务培训班圆满结束

本报(孙志为)9月27日至28日,根据年度审计工作安排,省厅组织全省交通运输系统内审骨干156人,在省内部审计协会开展了业务培训。培训特邀南京审计学院贾云治、江金满教授进行专题授课。

培训主要内容为绩效审计和行政事业单位内部控制制度规范解读。绩效审计阐述了我国绩效审计的发展现状和基本理论,并结合绩效审计准则规范体系进行了案例分析解读。行政事业单位内部控制制度规范解读从风险评估、控制方法、单位层面内部控制、业务层面内部控制、评价与监督方面进行了实例讲解。通过培训,开阔了视野,拓展了审计人员的现代审计理念,提升了业务素质,为内部审计更好地服务交通运输事业的发展打下理论基础。

## 尼尔基库区航道建设工程正式开工建设

本报(吕春江 通讯员 孙文华)9月25日,尼尔基库区航道建设工程正式开工建设。

尼尔基水利枢纽位于黑龙江省与内蒙古自治区交界处的嫩江干流上,是嫩江流域水资源开发利用、防止水旱灾害的控制性工程。自2006年工程竣工投入运营以来,为流域内经济社会发展带来了较好的效益。但投入运营十年来,库区内84公里航道缺少相应的航标设施,40公里变动回水区部分航道还处于天然状态,在一定程度上延缓了库区水运事业的发展。为改善库区通航条件,提高航道养护能力与管理水平,加快航道建设速度,保证航道畅通,经过“十二五”与“十三五”初期全体设计人员、建设单位与工程建设指挥部人员的共同努力,工程于9月25日正式开工建设,其建设规模包括航道工程、航标工程和航道管理基地工程,投资估算7491.16万元,工期2年。

### 公路重点工程建设项目 节日坚守一线施工忙

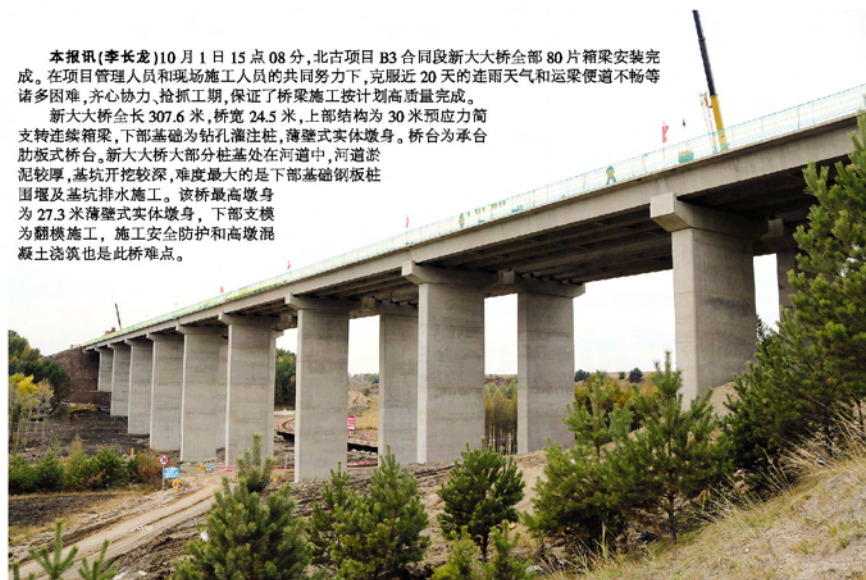
本报(张玉娟)十一长假期间,全省公路重点工程建设项目建设者们放弃休息,抢抓今年剩余的有限施工期,为圆满完成年度计划任务、做好本年度收尾以及今冬明春的准备工作奋战在一线。

刚进10月,接连降了几场秋雨,气温骤降,但公路重点工程的施工现场机械施工集群作业。指挥部、监理及检测等单位自觉坚守岗位,实地督促指导关键环节工作。国庆期间,北古项目完成22公路砂砾垫层及24公里的底基层施工;宝明项目完成了近20公里的路面中层施工;北古项目新大梁80片箱梁全部安装完成;长双项目抢抓涵洞、旧路破除、填方3个关键点,加大动能投入,24小时持续作业,向年度生产目标发起奋力冲刺。以上项目现已转入工程年度收尾阶段,有望在10月底前全部完成今年的施工任务。明兰项目在年度施工生产计划全面完成的基础上,转入新增旧路路基处理的施工战场,计划在10月25日前完成13公里新增旧路的挖除处理。

## 北古项目新大梁桥梁板安装完成

本报(李长龙)10月1日15点08分,北古项目B3合同段新大梁全部80片箱梁安装完成。在项目管理人和现场施工人员的共同努力下,克服近20天的连雨天气和运梁不便等诸多困难,齐心协力、抢抓工期,保证了桥梁施工按计划高质量完成。

新大梁桥全长307.6米,桥宽24.5米,上部结构为30米预应力简支连续箱梁,下部基础为钻孔灌注桩,薄壁式实体墩身。桥台为承台板式桥台。新大梁大部分桩基处在河道中,河道淤泥较厚,基坑开挖较深,难度最大的是下部基础钢板桩围堰及基坑排水施工。该桥最高墩身为27.3米薄壁式实体墩身,下部支墩为翻模施工,施工安全防护和高墩混凝土浇筑也是此桥难点。



### 我省对重点公路建设项目档案开展行政执法检查

本报(张雪峰)为加强我省重点公路建设项目档案管理工作,规范项目档案的收集、管理、利用各环节,更好地为项目建设服务,并确保项目能够顺利通过档案专项验收,按照《档案法》、《国家重大建设项目档案验收办法》、《重大建设项目文件归档要求与档案整理规范》等有关规定,省档案局于9月6日-13日对黑大项目、宝明项目、北古项目、古富项目、长双项目进行了档案行政执法专项检查,省厅、省高建局相关负责同志参加检查。

此次主要检查项目档案管理所必需的设施、设备和经费投入及安全保护情况;项目档案工作制度的建立和执行情况;项目文件材料的收集、管理和利用情况;项目档案工作与项目建设同步进行的情况;采取的主要控制措施。

通过此次检查,省档案局、省厅、省高建局相关负责人对五个项目的档案管理工作给予了肯定,增强了档案管理工作者的信心和责任意识,同时也提出了档案管理中存在的不足和需改进方面。在检查总结会议中,档案行政执法检查组强调档案管理的“收(收集)、管(科学管理)、用(档案的价值体现在利用)”原则,并强调要推进学习“全宗卷”规范,按“全宗卷”规范中的要求进行档案的收集、整理、统计、鉴定、保管及利用。此次检查组主要是帮助各单位将档案管理工作做好,并提出下一步工作要求:一是要从思想上提高认识,要内外业并重;二是要进一步完善档案管理制度及管理体系;三是内业资料各项数据要真实、客观、完整;四是内外业要同步;五是要及时形成声像档案;六是加强内业档案管理工作,要有档案管理计划和目标;七是指标单位也要及时反馈;及时解决;八是加强各项目间档案管理工作经验的交流,取长补短,共同进步和提高。

## 省交通工会举办全省交通运输系统“中国梦·我的梦”演讲比赛

本报(刘芳宇)10月14日,省交通工会举办了全省交通运输系统“中国梦·我的梦”演讲比赛。各地市交通运输局和厅直单位共28名选手参加了比赛,270余名职工观看比赛。

参赛选手真挚的情感、生动的事例、深切的感悟令在场的交通职工感动,他们脚踏实地、爱岗敬业、无私奉献的精神也引起了交通职工的共鸣,这次演讲充分展示了我省交通运输职工实现人生价值、持之以恒、顽强拼搏、追求中国梦的正能量。

经过精彩角逐,省高速公路管理局大庆管理处崔洋、牡丹江管理处东京城养护区刘洋、省高速公路建设局柴达等3名选手荣获金奖;鹤岗市养路工人赵忠德等6名选手荣获银奖;大广高速公路大庆管理处永乐收费所唐钰婧等10人荣获铜奖,多名选手获优秀奖。



伊春市交通运输局

交通运输为祖国林都“绿色银行”蓄力

本报讯(李国辉 崔春山)笔者从9月29日上午伊春市交通运输局召开的会议上获悉,今年前三季度中,“十三五”规划项目加快实施,公路管养、运输发展、行业改革等各方面都取得了新的成效。局长李显庭介绍,“守住绿水青山一定能够收获金山银山”,为了贯彻总书记到伊春视察时重要指示精神,加快改善全市旅游交通环境和群众出行条件而建设,我们规划建设了伊嘉公路至溪水经营所等8条旅游公路实现了开工建设,计划在今年开工建设4条公路,已有2条完成了路基和涵洞工程,另外2条正在进行招投标和规划设计;计划明年实施建设的4条公路正在抓紧办理前期手续,将于明年春天开工建设。农村公路项目完成路网改善、窄路面加宽、撤并建制村通硬化路工程共34项170公里,完成农村公路危桥改造14座355延米,完成安保工程26项处治隐患49公里,工程总投资达1.1亿元。客货场站项目建设中,市公路客运中心、汤旺河客运站、金山屯客运站、铁力鹿鸣客运站、铁力松涛物流园区二期工程等项目前期工作有序推进。汇源物流园区加快完善仓储、货场等设施,市公路货运枢纽入驻汇源物流园区工作及启动,积极推进,目前正在加快推进,加快了打造伊春市规模化、集约化的物流产业链。

前期手续,占全部前期工作的90%,正在进行施工图设计审批、占林地审批、安全性评价及招投标准备工作,为工程开工建设做好了充分准备。伊嘉公路至溪水经营所等8条旅游公路实现了开工建设,计划在今年开工建设4条公路,已有2条完成了路基和涵洞工程,另外2条正在进行招投标和规划设计;计划明年实施建设的4条公路正在抓紧办理前期手续,将于明年春天开工建设。农村公路项目完成路网改善、窄路面加宽、撤并建制村通硬化路工程共34项170公里,完成农村公路危桥改造14座355延米,完成安保工程26项处治隐患49公里,工程总投资达1.1亿元。客货场站项目建设中,市公路客运中心、汤旺河客运站、金山屯客运站、铁力鹿鸣客运站、铁力松涛物流园区二期工程等项目前期工作有序推进。汇源物流园区加快完善仓储、货场等设施,市公路货运枢纽入驻汇源物流园区工作及启动,积极推进,目前正在加快推进,加快了打造伊春市规模化、集约化的物流产业链。

多万元,重新铺装伊哈公路路面8公里,处治混凝土路面碎板135块,增设和更新铁力段、朗乡段公路标准300余块、警示桩300余根,维修伊嘉公路标线30余公里,较大地提升了路况质量,对所辖国道干线94座桥梁技术状况进行了评定,及时处治病害和安全隐患,确保了公路桥梁安全度汛。农村公路养护先后投入资金3340万元,完成大中修工程12项82公里,切实推进了“四好农村路”建设。路政管理加强公路法规宣传教育,积极开展路域环境专项治理,实现了超限超载率低于1.8%,路政案件查处率、违法建筑控制率100%的目标。同时继续深化全市打击非法营运车辆专项行动,加强重点时段、重点区域的监控,采取流动稽查、设点检查、动员群众监督等措施,有力打击了非法营运行为,年初以来共检查车辆7900台次,查处案件156起。客运管理严把市场准入关、车辆技术状况关和从业资格关,加强旅游包车管理,及时纠正异地经营、超范围经营、手续不全等违规行为。货运管理加快企业和社会化服务平台建设,完成

了1000余台半挂牵引车和重型载货汽车的GPS安装工作。出租汽车管理健全车辆电子档案,实现了证照信息化管理,着力解决市场供需矛盾,保持了行业总体稳定。客运站站强化“三优三化”、“三不进站、六不出站”等制度的执行,改善候车环境,提升服务质量,开通了网络售票、微信售票,方便了群众出行。

按照伊春市的统一部署,及时与嘉荫县黎明村结成帮扶对子,选派素质好、能力强的干部随工作组进驻黎明村,按照精准扶贫程序,为贫困户逐一建档立卡,积极与县、乡、村共同研究帮扶措施。经过不懈努力,目前已为黎明村修建2条2.6公里砂石公路和2000平方米的晾晒场,得到了伊春市委政府和群众的肯定。



一线快报

农垦宝泉岭管局 农村公路助推旅游发展

本报讯(陆相林 刘洪)从“村村通工程”、“三年决战”到“危桥改造”,在省厅、农垦总局各项政策的支持下,农垦宝泉岭管局农村公路建设进展迅速,取得了优异的成绩。实施了“村村通工程”31.6公里,“危桥改造”6座/341.3延米,使农村公路路网得到了很大的改善,有力地推动了垦区旅游的发展。

国庆放假期间,正值菊花盛开,笔者带着家人一同前去宝泉岭管局现代农业发展中心去观赏菊花,该发展中心中秋举办菊花展,满园都是一片花海,十分壮观。随后,笔者驱车前往全国闻名的“红色共青团”及“山水延军”和占地总面积为3000亩、总投资4500万元的绥滨农场现代农业生态科技园。一路走来,看不完的美景如诗如画。以前由于宣传和交通不便,虽然有如此多的美景,却很少看到游人。如今,得益于农村公路的快速发展,交通路网有了很大的提升,同时加上管理局对垦区旅游的开发,每年从外地专程赶来的游客倍增,这里已经成为每年菊花展的主会场之一。在宝泉岭管局现代农业发展中心的停车场停满了前来观赏旅游的车辆,有私家车,还有一些旅游大巴车。有附近市县的游客,周边的村民,还有北京、上海的知青,看着洋溢在游客脸上的笑容,作为交通建设的一份子,内心的喜悦自然无法言表。

省高管局伊春处翠峦收费站 精心备足“防寒套餐”

本报讯(李红梅 张鑫)为保障收费工作的顺利开展,近日,省高管局伊春处翠峦收费站提早着手,积极采取多项措施做好各项防寒准备工作。

一是围绕冬季人身安全、行车安全、除雪除冰安全等安全风险点,组织专人对防寒过冬准备情况、收费设备状态、取暖设备等情况进行全面细致的检查,周密部署防寒过冬工作。二是组织专人对全站各个作业点的防寒过冬设备设施使用情况进行检查,加强对除雪工具的配备和管理,对除雪除冰工具、备品进行一次全面地检查清理,做到随缺随补。三是对各用电岗位、职工宿舍开展用电安全检查,坚决取缔私拉乱接电线和违规使用电器现象,防止触电和火灾事故发生。严格执行冬季作业安全制度,强化收费一线防滑、防寒和防冻等措施落实,确保安全防控到位。四是健全完善应急预案,明确非常天气各岗位责任分工和应急处置流程,公布值班干部通讯方式,组织干部职工强化安全生产理论学习,增强职工冬季安全生产意识。

穆稜公路站 开展路域环境综合整治

本报讯(王英杰)连日来,穆稜公路站路政部门充分利用路政宣传月的有利契机,开展路域环境综合整治工作,边宣传边治理,取得了良好的宣传和治理效果。

入秋以来,很多公路沿线的居民把采摘的山货、收割的粮食等堆在路边晾晒,这种行为严重影响了公路畅通和行车安全。穆稜公路站结合小城镇建设、美丽乡村建设,强化穿村镇路段治理,把在公路及公路用地上路场晒粮作为此次路域环境综合整治的重点。一是对公路沿线的居民加大宣传力度,耐心讲解利用公路打场晒粮的危害,争取群众的理解和支持,让他们主动放弃违法行为;二是积极与当地乡镇政府取得联系,取得他们的支持和配合,共同维护良好的公路行车环境,使路域环境综合整治由部门行为上升为政府行为;三是寓管理于服务,路政执法人员主动帮助村民收拾晾晒的粮食,并帮助村民寻找合适的晾晒地点,用热情的服务达到更好的宣传和整治效果。

鸡西 推进农村路网改造工程

本报讯(左伟伟 刘桂昌)根据省厅2016年公路路网结构改造工程项目部署,鸡西市农路办、农村公路管理部门积极落实所涉的农村公路、危桥改造及安全生命防护工程等项目计划,立即按照惯例和公路项目建设规范要求,抓紧组织开展前期准备工作,并进行科学调度、逐项现场推进,确保了整个项目顺利施行。

2016年,鸡西市农村公路项目25项1894公里,危桥改造项目16项,安全生命防护工程12项182项。截止9月29日,农村公路项目和危桥改造项目均已开工。已完成农村公路工程20项159公里,并完成所有路基和路面基层工程,累计完成总工程量的92%;安全生命防护工程项目已开工2项,进行施工图设计10项。

9月22日至9月24日,省厅相关处室对鸡西市项目建设进行现场检查,给予了好评。

伊春 走进企业开展贴心服务

本报讯(李国辉 崔春山)伊春市交通运输局9月23日组织相关单位部门人员,走进伊春汇源国际物流中心,为企业产业发展提供服务。

随着伊春汇源物流园区项目仓储、货场、零担配送等基础设施建设的完工,市交通运输局为更好地促进企业实施绿色崛起,加快推进汇源物流园区仓储、货物装卸项目发展,组织市道路运输管理处人员深入园区上门服务,在详细听取负责人对园区仓储、货场、零担配送能力等情况的介绍后,市运输处人员向园区负责人讲解就道路货物运输经营许可如何办理的相关事宜进行现场解答与服务,还就优化园区仓储、货场、零担配送等服务功能项目建设,进行交流探讨,为即将投入运营伊春汇源国际物流中心,提供了交通运输的优质、高效、可持续发展服务支撑。

宝明项目首道装配式箱涵安装完成



9月20日,宝明项目首道装配式箱涵安装完成。项目在箱涵施工过程中,积极推广应用“四新”技术,深入研究装配式箱涵施工工艺并总结与推广,取得很好效果。装配式就是将箱涵在预制厂分节集中预制,进行批量化生产,然后汽运至现场并拼装安装。预制装配式混凝土箱涵施工方法与现浇工艺相比具有整体性好、安全、环保等优点,加快了箱涵施工进度,缩短了建设周期,保证了箱涵质量,有效解决了目前公路建设中箱涵施工周期长、质量难以控制的问题。

图片新闻

江滨农场交通部门 秋收期间注重四个“管住”

本报讯(张宁建 佟光磊)连日来,农垦宝泉岭管理局江滨农场交通部门注重从有力管住“路”“人”“车”“站”四条主线入手,有效强化辖区公路、旅客运输安全监管措施,确保监管无死角,整治有成效。一是管住路,重点强化公路交通安全隐患排查。加强公路人性化服务,积极做好公路巡查、路面保洁、障碍物清除等有利于安全通行的日常管养工作;从源头上消除道路安全隐患,加强对管养路面的裂缝、坑槽等病害进行修复,对桥涵等排水设施进行疏通、维修、加固,对路域树木、草进行修剪等公路服务保障工作;二是管住人,重点强化对客运从业人员的安全监管。加强驾驶人安全管理,严格驾驶人从业资格准入关,要求客运驾驶人必须在发车前必须向乘客做出“五不两确保”安全承诺;严格进出站旅客安全出行管理,落实候车旅客的安全告知服务制度,严禁旅客携带“三品”进站、上车,出站前不系安全带;三是管住车,重点强化进出站

车辆安全监管。严格进出站车辆安全技术检查,严把客运车辆安全技术状况关,杜绝未经安检车辆和带病车辆出站;严格进出站车辆随车安全锤、安全带、灭火器安全设施设备配备情况检查,对配备不全的客运车辆严厉处罚;严格车载人数和安检单的核查,杜绝超载车辆出站;充分利用GPS监控平台强化对运营车辆的动态监管,及时发现纠正超速、疲劳驾驶、不按规定的线路行驶等存在危及安全的违章行为。四是管住站,加强客运站场的安全监管,认真履行“三关一监督”职责,排查了客运站的车辆GPS监控记录、车辆例检例查记录、安全教育培训记录、车辆技术台账、“三品”检查仪运行记录;进一步明确运输企业主体责任,对客运站严格执行“三不进站、六不出站”制度,进行驻站稽查,发现隐患立即依法依规整改,切实维护客运市场良好秩序,确保运输行业安全生产形势平稳。

鸡虎高速团结互通桥拆建工程完工恢复通车

本报讯(通讯员 张广强)9月16日,鸡虎高速公路团结互通桥拆建工程完工,伴随统一指令,收费站恢复收费,在工作人员的指挥下,通行车辆有序通过。

鸡虎高速公路团结互通桥拆建工程是市政府2016年民生实事之一。由于在短时期内治理沉陷桥梁的难度大,在团内还没有先例可以借鉴。为保证工程质量和施工安全,建设项目的论证,建设方案几经推敲,地质监测从未间断,施工质量严格监管,科学安排施工进度。团结互通桥从地质灾害沉陷封闭到建成恢复通车,历时三年。

据介绍,2013年11月2日,鸡虎高速公路管理人在安全巡查过程中,发现团结互通桥西侧桥台发生0.3米的沉陷,与之相接的西侧公路约300米路段均发生沉陷,最大沉陷约0.6米。经专家初步判定为煤矿采动导致沉陷。鸡西市交通运输局立即启动应急预案,采取设置安全标志、限行、封路等措施,并报告鸡西市委、市政府和省厅,市政府立即向省政府报告。省领导做出了“请安监局并交厅、龙煤集团迅速组织有关专家配合鸡西市政府对沉陷进行技术分析,采取标本兼治的措施,避免沉陷加剧,防止安全事故,并就桥梁加固维修方案进行全

面论证,尽快解决沉陷问题”的批示。

鸡西市委、市政府多次召开专题会议研究处置意见,市领导亲自到现场视察沉陷情况和车辆通行情况,多次前往省厅及有关单位协调解决办法,邀请专家到鸡西研究解决方案,要求市安监局、交通局、煤管局等有关单位各负其责,采取有效措施,尽快解决沉陷问题和桥梁加固事宜。

鸡西市交通运输局积极行动。一是采取保障措施保证公路安全通行,设置了限速等安全标志,并对凸起的桥面进行铣刨处理,保证小型车辆通行,通告大型车辆绕行,确保运输车辆安全。同时加快抢修了通行便道,对两座分离立交桥桥下钢架支撑,对团结互通桥实施封闭,确保鸡虎高速公路、城满公路都能安全通行;二是组织专家开展沉陷评估。邀请了省安监局、省厅、龙煤集团会同专家进行论证,还邀请具有国家一级地质灾害评估、设计和治理资质的北京天地科技股份有限公司对该处沉陷情况进行初期调研评价。做出了报告,指出,“自2013年11月8日以后,已发生的采动活动在团结互通桥所在地段引起的剩余下沉量为426毫米,地表受影响的时间将持续至2015年。”三是开展了持续的监测行动。地质沉陷是一个漫长的过程,具有突然性和不可预知性,为随时掌握桥下及周边地

区地质情况和互通桥沉陷情况,交通部门聘请有资质的单位持续对团结互通桥进行二十四小时监测,随时掌握沉陷和桥梁变化数据。通过监测部门两年的不间断监测,根据监测数据不断的表现专家组认为目前该地段地表移动已进入衰退期,并趋于稳定;四是研究制定维修加固方案。交通部门制定了三套建设方案,邀请清华大学结构工程检测中心对团结互通桥进行检测,省厅组织专家论证会,对检测结果进行了评审,根据专家意见,决定采用第三套对原桥进行拆除,原址建设新桥的建设方案;五是按计划完成互通桥拆建工程。在确定建设方案后,市委、市政府重点进行推进和督办,为做好桥梁拆建工作,鸡西市交通运输局安排专人对项目进行管理,考虑桥梁建成后基础有继续沉降的可能,指挥部聘请有专业资质的单位进行勘察和采空区注浆处理,共打桩25个,注浆用水泥量达3000余吨,进一步保证了基础的稳定性。



九三交通运输局

优化发展环境惠及民生

本报讯(通讯员 滕星)“出租车市场准入门槛的降低,为我们从事出租车运输的人创造了宽松的环境”九三管局从事出租车经营的驾驶员们有着这样的体会。这是九三交通运输局优化发展环境惠及民生的一项举措。今年,九三交通运输局依据上级政策,制定出台了《九三管理局出租汽车实行公司化管理相关规定》,将原来出租车更新标准为1.6L或1.6L以上的轿车排量标准降为1.5L,减轻了出租车经营者的运营成本,受到普遍赞誉。该局按照习近平总书记就优化发展环境问题的

重要指示和省省委省政府领导讲话精神,为区域优化发展环境做出了积极的工作。完成管理局至荣军10队路面加宽大修、开发区一路、二路3.486公里公路建设,打通了制约管理局经济开发区出口路的瓶颈;完成七星泡农场客运站站址改建工程,改善了群众候车环境;对“华康现代农业物流有限公司”在办理许可上采取便民措施,按照“先办后规范”的办法,优先给予办理;对中俄原油管道二线工程穿越九三公路的许可和志成投资有限责任公司九三外环加油站建设项目的许可采取边施工边办理行政

许可所需材料,保证了企业工程按期完成,为企业正常经营提供了宽松便捷的条件。积极推进2条客运线路开通的审批工作;调整了出租车公司服务费收取标准,减轻了经营者负担;争取资金支持,在客运中心站建成了母婴候车室,方便特殊群体乘车。据悉,该局今年将结合开展“两学一做”专题学习教育活动,继续不断筑牢全体职工服务为先的工作理念,提高职工办事效率和服务质量,并制定相关责任追究制度,为区域发展环境优化贡献力量。



青龙山农场

公交车到地头 方便种植户出行

本报讯(曹相超 通讯员 董桂书)近日,为方便水稻种植户秋收,农垦建三江管理局青龙山农场场区的公交车直通到了种植户田间地头,为时下如火如荼的秋收生产承担起了交通运输服务保障任务。由于近年来农场撤队并区,种植户全部统一搬迁居住在了场直小区,过上了城镇生活。每天来回奔波于小区和田间,对于没有交通工具的种植户来说路途遥远,很不方便。今年秋收战役打响后,为了解决种植户秋收出行难问题,该农场交通科会同公交公司临时调整了农场公交车运营线路和发车时间,确保所有作业区都通上公交车,使每个种植户都享有快捷实惠的公交运输服务。据了解,最偏远的作业区距离种植户居住的小区有80公里,乘坐客车往返一趟要2个多小时,而公交车直通后只需30分钟就可到达,为种植户大大节省了出行时间。

八五七公路部门

以赛提优服务秋收

本报讯(王海洋 贾龙江)随着秋收季节来临,农用车辆和农用机械上路增多,道路交通安全压力增大,八五七农场公路管理站立足大预防,从加强隐患排查、加强路面管控等方面着手,以技能大赛比武的形势,多措并举做好秋收时节的道路交通安全管理工作,全力为农场百姓秋收营造一个安全畅通的交通环境。据了解,这个公路管理站以工会组织为依托,结合秋收季节,组织三项比武技能大赛,赛秋收、服务秋收。工会精心组织开展养护技术人员开展路面病害及大中桥梁隐患排查大比武,对辖区路段路基、路面、桥涵及沿线设施和路路路况进行全面检查,及时发现并消除安全隐患;精心组织机务工人对影响通行质量的路基沉降、损毁、路面坑槽等病害进行彻底整治,修补损坏桥涵防护构筑物,清理桥涵排水设施,确保道路路况恢复,设施完好;精心组织养路工人开展路面保洁大比武,集中对辖区公路进行精细养护和路容整治,不断加大白色路面清扫力度和频率,确保路面畅通无杂物、无污染,及时平整田间道路,保持公路通行状态良好。公路管理站通过三项比武,加大道路安全管理力度,筑起了秋收道路安全屏障,为秋粮颗粒归仓服务保障。

江滨农场

整修砂石公路助力秋收

本报讯(张宁建 傅光磊)连日来,江滨农场交通科、公路管理站在秋收前夕加紧整修通往第4、5、6、26等作业站的砂石路面,保障辖区公路安全畅通,助力群众顺利秋收。据了解,这个农场交通部门针对“狮子山”连续降雨期,农田作业车辆造成管养的江滨农场至4队、江滨6队至5队和江滨农场至绥化公路三段砂石路不同程度地出现了坑槽、车辙、波浪等危及行车安全的病害,适时抓住晴好天气,组织整修施工机械4台、运输车辆5台,共补砂土800余立方,使这三段砂石路的路面平整、横坡合适、排水顺畅,路况达到最佳状态。



肇东汽公司

热心服务乘客

本报讯(肇东市 郑立志)肇东市公共汽车公司有房身、原野、靠山、丰宝4个村屯市郊专线。过去这4个村屯交通不便,道路不好,村民出行非常困难,自从开通市郊专线后,村民们进城方便多了。近年来,这个公司专线公交班组的司乘人员以亲情化的服务和安全正点行车,赢得村民的称赞。专线司机视乘客如亲人,文明服务,礼貌待客,特别对年老体弱的乘客十分照顾,上车主动给他们安排座位,对行动不便或带货物的乘客,司机都根据要求就近在乘客家门前停车,亲情化的服务让乘客十分感动。有些年纪大的村民身体不好,经常用药,买药得乘公交车进城,有的老年乘客就请司机在城里帮着买药捎回来。一位姓姜的老人说:“我经常让司机师傅帮忙捎药,他们都是求必应。”邵金财人称微笑服务的使者,在房身屯提起邵金财都赞不绝口,他服务热情,助人为乐,多次做好事受到领导和乘客的表扬。今年春季的一天,他在行驶中遇见一个四轮农用车翻在路旁的深沟里,司机被压在车下,“救人要紧。”邵金财立即停车,动员车上的男乘客一起把车下的司机救起。他征得乘客同意后,立即开车将伤者送往市医院,伤者得到及时的救治,脱离了生命危险。附近群众们都夸,他和专线公交班组的司机相处得和一家人一样。



省高管局嫩江处“歌唱祖国”大合唱激情开唱

用歌声展望未来,以青春展望未来,为继续巩固“两学一做”主题教育实践活动,抒发爱国主义情怀,展示嫩江处党员干部、职工的精神面貌,近日,省高管局嫩江处开展了“歌唱祖国”大合唱比赛。参加合唱比赛的有处机关党支部和包括路政中队以及养护工区在内的各基层收费站党支部共八个队伍,每只代表队选择三首爱国歌曲,他们以饱满的精神面貌,嘹亮的美妙歌声唱响了职工们的热血青春。此次比赛为嫩江管理处收费、路政、养护、经营、服务等各项工作如何开展指明了方向,巩固了“两学一做”开展成果,活跃了职工的业余文化生活,更增强了全处职工队伍的凝聚力和战斗力。刘 娜 摄影报道



汤原农场交通科 情系贫困学子

本报讯(肇大麟)近日,汤原农场交通科工作人员亲手将书本文具、早餐饼、蛋糕送到了汤原农场学校的贫困学生黄一鸣手中,圆了黄一鸣脸上露出了灿烂的笑容。据校长刘玉玉介绍,黄一鸣从小就懂事,平时很勤快很能干,父亲去世得早,母亲一身的病痛。虽然家庭贫困,但她从没有放弃过努力读书,学校放假了,她还会帮着妈妈下地干农活。在今年汤原农场开展的精准扶贫对接活动中,汤原农场交通科与贫困学子黄一鸣达成了帮扶对子,全科干部职工十分关心黄一鸣的学习和生活,先后三次来到学校看望,并送去了生活、学习用品,还鼓励黄一鸣好好读书,将来考上好大学,以改变家庭现状,报答母亲的养育之恩。

庆阳农场交通科 消防安全上门服务 赢企业好评

本报讯(吴公勋)冬季是火灾事故高发期,为切实做好辖区火灾防控工作,连日来,庆阳农场交通科会同农场消防队主动上门服务,走进辖区内容客运站、游客等重点企业,帮扶指导消防安全工作,构筑起一道坚实的“消防安全屏障”。此次上门服务的,督导人员首先结合各企业的实际情况与企业主要领导和相关负责人进行交流,就如何规范消防安全提出了详细的指导意见。随后,实地对各企业的消防设施设备、疏散指示标志及火灾应急照明等情况进行了细致的查看,并就实地检查中发现的不足进行了反馈,针对存在的问题,提出指导意见。通过此次上门服务,将火灾隐患消灭在萌芽阶段,最大限度预防了火灾事故的发生,增强了企业负责人及员工的消防安全意识,保障了交通运输安全工作平稳运行。



爱在岗位上 情暖农民工

近日,北上农耕车辆增多,省高管局佳木斯高速公路管理处各服务区停车场区停满车辆已成为常态,各服务区驾乘人员经常排队加油、排队如厕。为此,佳木斯处坚持以人为本,加强管理,以周到热情的服务展示了龙江高速的良好形象,好人好事和感人事迹不断涌现,赢得了农民工的啧啧称赞。翰山服务区南侧卫生间边朝平、李玉宝夫妇24小时驻守服务区,他们常常是半夜入睡,凌晨3点又起床打扫停车场区及卫生间卫生。由于南北文化差异,过往个别农民工遗留垃圾遍地,卫生间使用及其狼藉,她们夫妻二人毫无怨言,耐心劝阻其不文明行为,还为司乘人员提供免费热水、帮助夜间驻留人员在车旁搭地铺。他们唯一的儿子9月份通过了同江特殊教育学校的考核,他为了坚守岗位没有去送儿子一趟。她们说:“虽然我们不是临时工,但现在工作任务重,我们不能因为家事耽误了工作,要对我们信任我们的人,给孩子做个好榜样”。9月28日,豫RD287T车主在四丰山服务区休息时感觉身体不适,服务区主任李静听说后,安排其到休息室,并拿来应急药品,同时安排工作人员做了一碗热汤面,感动得这位从安徽来的车主热泪盈眶,连连道谢。由于客流量增大,服务区的热水器满足不了供水需要,他们就用电水壶烧热水,想方设法保证每一位途经服务区的司乘都能喝上热水。正是这些细小无微的服务,平凡而简单,彰显了服务区工作人员的素质,温暖着每一位来自江城的农民工。(刘伟 肖 摄)

深入基层摸实情 沉下身子听意见

本报讯(蔡永军)为扎实推进“创建省级文明单位标兵五美文明进基层”活动,近日,方正处举办了《畅想中国梦 共筑高路情》主题演讲比赛。管理处各收费站、养护工区、直属单位选送的19名优秀选手参加了比赛,选手们在本次比赛中激情宣讲,展示魅力、尽显风采,凝聚了全处干部职工发展的正能量,抒发了满腔的爱国情,展现了优质服务的风采。党委书记、处长刘玲对不畏严寒酷暑,勇于承担委屈困难、兢兢业业工作的干部职工给予了充分肯定,她同时要求全体干部职工用实际行动带动身边的每一个人,用自信驾驭未来,用理想开阔世界,用自己的实际行动畅想中国梦,共筑高路情,以自己饱满的热情书写交通人的中国梦。演讲比赛结束后,管理处还进行了“我的家”主题征文活动的颁奖仪式,对前期《我的家》主题征文的获奖作者颁发了证书,并将所有获奖作品制作成征文文集颁发到获奖者及党支部,充满正能量的优秀征文作品将在全处传阅,进而推动管理处运营工作的快速发展。

伊春处 岗位轮换造就业务“多面手”

本报讯(陈卓)日前,绥化处领导班子及各科科长一行17人,利用3天时间,深入沿线收费站、路政大队、养护工区、服务区、ETC经营网点及安全应急指挥中心等30个基层单位进行了走访调研。调研采取“听取汇报、个别访谈、集中攻关”的形式共为基层当场解决实际问题29个,针对个别问题提出意见和建议27条。当了解到庆安站、绥化站等职工饮用水质不达标的情况时,班子成员非常重视,要求责任部门一定要在最短的时间内研究对策,并根据本单位不同情况制定打井、更换净水设备、购买纯净水等方案,务必保证职工饮用水的绝对达标。同时要求各基层单位要未雨绸缪,提前检修供暖设备,确保职工温暖过冬。处领导还对患有重大疾病的职工进行了慰问,嘱咐基层单位负责人要经常性与其进行谈心交流和及时援助。沿线路一路走来,调研组一行察看了收费车道、收费亭、收费道口封堵施工现场、服务区服务经营场所以及路政巡逻等单位,对绥化处各基层一线人员的工作成果表示赞许,并针对目前存在的问题与困难进行现场检查并督办,要求各基层单位要提高服务意识和安全意识,加强沟通、分层负责、狠抓落实,千方百计攻坚克难,确保各项工作顺利推进。

本报讯(通讯员 董磊玉)为提高职工综合业务水平,进一步推进收费百日会战顺利开展,近日,伊春处各收费站积极启动了轮岗学习训练,通过内部人员轮岗锻炼,不断优化收费队伍结构,打破职工岗位固定化和单一专长模式。“作为一名监控员拥有认真负责的责任心是首要条件,因为只有熟练掌握监控业务知识,遇到紧急情况才能临危不乱,及时下达正确指令。刚到监控员岗位时,看着整墙的监控画面不知该从何下手,还好有经验丰富的‘老师傅’悉心教导,让我在短时间内熟知了岗位流程”。伊春收费站职工苏怡经常和身边的同事讲起自己曾参加过岗位轮换的经历。在轮岗学习活动中,各收费站根据各自的实际情况,将原有办公室、票证室、监控室和收费班等人员进行重新编排工作岗位,同时安排业务扎实人员对轮岗人员做好“传、帮、带”,通过传授经验、教授技能,帮助指导轮岗人员尽早熟悉工作流程,各项业务处理,保障轮岗人员的工作能力和综合业务水平得到锻炼和提高。此次轮岗开始时间从即日起到百日会战结束之日止,伊春处本着树立善用人、培养人、发展人的理念,通过给职工提供多角度的工作平台,进一步激发收费队伍活力,从而有效地调动职工的积极性,真正实现培养职工“一岗多能”的活动初衷。





# 宣传贯彻《黑龙江省道路运输条例》知识问答

《黑龙江省道路运输条例》(以下简称《条例》)于2016年6月17日由黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第二十六次会议通过,自2016年10月1日起施行。

《条例》对于进一步规范道路运输活动,维护道路运输市场秩序,保障道路运输安全,保护道路运输各方当事人的合法权益,促进道路运输业的健康发展,具有重要意义,为我省道路运输经营、道路运输相关业务及道路运输管理工作提供了法规依据。

本版就《条例》相关问题做以解答。

### 【问】:《条例》修改的立法背景和重要意义是什么?

【答】:道路运输是综合运输体系的重要组成部分,是国民经济的基础性和服务性产业。《黑龙江省道路运输条例》自1997年施行以来,为促进我省经济社会发展和方便人民群众出行发挥了重要作用。但是,随着我省道路运输业的迅速发展,一些不适应的问题显现出来:一是道路运输行业支撑区域经济发展的能力不足,发展质量不高;二是道路运输行业城乡一体化进程缓慢,公共服务水平较低,农村交通基础设施严重不足;三是道路运输管理机制不健全,无法形成有效的市场竞争、退出机制。四是道路运输安全制度不健全,缺乏具体的监管措施,管理有待加强。五是道路运输行业信息技术应用严重不足,需要融入先进的管理方式和监管手段。此外,2012年修正的《中华人民共和国道路运输条例》的有关规定需要结合我省道路运输工作的实际予以细化,有关内容需要根据我省行政审批制度改革的相关意见予以修改。截至2015年底,我省道路运输客运量已达到3.3亿人,客运周转量达到229.6亿公里,全省累计完成客

业性道路运输货运量4.4亿吨,货物周转量929.3亿吨公里,道路运输业从业人员超过100万人。随着我省经济社会的迅速发展,道路运输领域也发生了较大变化,一些新问题矛盾逐渐显现出来,行政许可需进一步规范,互联网与传统行业需深度融合,冷僻公交线路需及时开通,道路运输行业应承担社会稳定的责任等,都需要运用法治思维、法治观念、法治方式,通过制定新条例予以解决。为此,重新制定《条例》十分必要。

### 【问】:请简要介绍《条例》的立法过程?

【答】:省人大常委会、省政府对条例的制定非常重视,省人大城建委、常委会法工委、省政府法制办在条例草案起草阶段介入,全程参与立法调研和修改工作,深入地开展调查研究,省人大常委会主要领导和主管领导多次听取条例草案修改情况的汇报,法工委根据立法计划制定了详细的工作推进表,保证了立法时限。省交通运

厅将《条例》起草工作列入2015年重点工作计划,一是广泛征求市县各级政府、有关部门、人大代表、政协委员、民主党派、工商联、无党派人士、部分社会组织和企业的意见,并通过互联网向公众征求意见。二是赴哈尔滨、大庆、佳木斯、绥化、伊春、绥芬河市深入开展调查研究。三是对分歧意见进行了协调。四是组织法律、道路运输等方面

的专家进行了论证。五是学习借鉴了福建、新疆等省(市)的立法经验。经过反复修改,形成了《黑龙江省道路运输条例》。

2016年6月17日,在省十二届人大常委会第二十六次会议上,《黑龙江省道路运输条例》(以下简称《条例》)获得与会代表表决通过。自2016年10月1日起正式施行。

### 【问】:《条例》在服务“一带一路”战略和龙江丝路带建设方面有哪些要求?

【答】:《条例》对我省“一带一路”战略和龙江丝路带建设、推动国际道路运输发展有以下要求:第一,在口岸设立的国际道路运输管理机构应当依法与有关部门实施联合检验,尽

可能为国际道路运输经营者提供一站式服务。第二,在口岸设立的国际道路运输管理机构应当采用现代化科技手段,简化出入境运输手续,提高口岸通关效率。第三,在口岸设立的国际道

路运输管理机构应当与对外经济贸易主管部门和国际货物运输代理企业建立运力、货源信息共享机制,及时发布车辆和货源信息,为国际道路运输提供服务。

### 【问】:随着互联网+时代的到来,《条例》有没有相关的内容做支撑?

【答】:为适应“互联网+”时代的新形势和新要求,提升道路运输信息化能力、道路运输管理和服务水平,《条例》从以下几个方面作出规定:一是加强道路客运互联网售票系统建设,推进售票信息化。《条例》规定,道路旅客运输站(场)经营者、票务代理机构应当逐步实现异地联网售票、电子售票、自动售票机售票等多种售票方式。二是全面推进道路运输车辆联网联控,强化运输车

辆动态监管。《条例》规定,客货运运输车辆应当按照国家有关规定安装具有行驶记录功能的卫星定位装置,并确保正常使用。三是建立完善道路运输信息管理系统,满足供需双方信息需求。《条例》规定,县级以上道路运输管理机构应当依托互联网、云计算等先进科技手段组织建设道路运输行业监管、公共服务等信息系统,向社会发布道路运输公共服务信息;四是建立信息共享机

制,《条例》规定,县级以上道路运输管理机构和公安机关交通管理部门应当建立信息共享机制,为道路运输和道路运输相关业务经营者、驾驶人提供营运车辆违法行以及驾驶人培训、考试、发证等信息查询服务。

交通运输、公安、气象、旅游等部门应当加强沟通协作和信息共享,及时发布气象、路况等预警信息。

### 【问】:《条例》对加强营运车辆安全管理有哪些新规定?

【答】:《条例》第五章“道路运输安全”用一章篇幅明确了强化安全管理,落实主体责任的内容。一是明确安全生产主体责任。《条例》规定,道路运输和道路运输相关业务经营者是道路运输安全的责任主体;应当对驾驶人开展冬季及雨、雪、雾等特殊天气行车安全教育培训,并向驾驶人发布特殊天气预警信息;应当通过卫星定位系统监督、纠正营运车辆超速、疲劳驾驶等违法行为。二是强调道路运输安全设施的配备和使用。《条例》规定,道路客运、道路货运、

驾驶人培训机构等经营者应当对灭火器、安全带等车辆安全设备定期检验,及时补充更换车辆安全设备;驾驶人、乘务员、客运站站务员应当督促旅客系好安全带;班线、旅游等客运车辆未按照有关规定配备安全带的,不得运营;对旅客未系安全带的,客运站(场)经营者应当禁止客运车辆出站(场)。三是建立驾驶人休息制度。《条例》规定,道路运输经营者应当根据车辆运行时间和里程,按照规定的数量配备驾驶人,减轻驾驶人劳动强度,落实强制休息制度。四是规

定驾驶人影响安全的禁止行为。《条例》规定,禁止公共汽(电)车客运驾驶人(乘客上、下车过程中关闭车门,禁止出租车驾驶人利用车载通讯设施传播、接听与营运无关的信息妨碍安全的驾驶行为等。五是对危险货物运输作出特别规定。《条例》规定,托运危险货物的,应当向承运企业说明品名、性质、应急处置方法等;运输车辆应当悬挂或者喷涂警示标志,配备安全防护、环境保护和应急救援器材等设备;押运人员应当对危险货物进行监管。

### 【问】:《条例》对方便百姓出行,发展公共交通方面有哪些规定?

【答】:《条例》明确规定,县级以上人民政府优先发展公共交通,加大对公共汽(电)车客运、道路客运、道路运输站(场)建设、城乡物流等的投入和政策扶持推进城乡交通一体化,提高公共服务水平。一是促进农村客运发展。《条例》规定,推行农村客运以公交化的模式运营。实行公交化运营的农村客运班线,站点、车辆、行驶线路、票价、财政补贴等参照城市公共交通的有关规定执行。二是促进公共交通发展。《条例》规定,县级以上人民政府应当加大对公共汽(电)车客运的投入和政策扶持;应当在财政、用地、设施

建设、道路管理等方面支持公共汽(电)车客运发展。公共交通企业因承担社会福利而增加的费用,县级以上人民政府应当予以合理补贴。城市新建道路时应当建设港湾式停靠站;城市改造道路时,道路宽度符合《城市公共交通站、场、厂设计规范》要求的,应当建设港湾式停靠站。三是发挥政府引领作用,方便群众出行。《条例》规定,对无申请人的公共汽(电)车客运线路,市、县级人民政府及其道路运输管理机构应当采取资金扶持和线路搭配等方式,确定经营主体,开通线路。四是优待弱势群体,设置老、弱、病、孕专

座。《条例》规定,公共汽(电)车及道路旅客运输站(场)应当设置老、弱、病、孕专座,为其出行提供便利。五是及时公布线路调整信息。《条例》规定,公共汽(电)车、班线客运新增、变更、暂停、终止线路运营,变更站点、站名的,道路运输管理机构应当提前三十日征求社会公众意见,进行科学论证,并将意见采纳情况向社会公告。道路运输管理机构、公共汽(电)车和班线客运经营者应当分别按照各自职责,及时公布线路调整的时间、运行线路和站点的位置等信息。

### 【问】:县级以上人民政府应当如何规划和构建道路运输综合服务体系?

【答】:县级以上人民政府应当根据国民经济和社会发展规划,制定本行政区域道路运输发展规划,纳入城乡规划,并与航空、铁路、水

路运输等发展规划合理衔接,构建道路运输综合服务体系,发展智慧运输;在城市规划区范围内,铁路的线路、车站、枢纽以及其他有

关设施的规划,应当纳入所在城市的总体规划;民用机场建设规划应当与城市规划相协调。

### 【问】:《条例》的适用范围是什么?

【答】:在本省行政区域内从事道路运输经营、道路运输相关业务及其管理活动的,适用本条例。

条例所称道路运输经营,包括公共汽(电)车客运、班线客运、包车客运、旅游客运、出租汽车客运等道路旅客运输经营(以下简称客运

经营)和道路货物运输经营(以下简称货运经营)。

条例所称道路运输相关业务,包括道路运输站(场)经营、机动车维修经营、机动车驾驶人培训和汽车租赁经营。

条例所称管理活动是指县级以上人民政府

对道路运输业发展制定相关政策,交通运输主管部门、道路运输管理机构对道路运输经营者经营行为进行监管、经营行为监督、为公众运输提供的社会化服务以及县级以上人民政府的有关部门按照各自职责,对道路运输进行管理的相关工作。

### 【问】:如何加强《条例》的贯彻落实工作?

【答】:一是做好《条例》的宣贯工作。《条例》在道路运输工作的基本原则、政府及道路运输管理机构职责、社会责任、服务规范等方面做了进一步修改完善,是推动我省道路运输行业建设和发展的纲领性文件,我们把贯彻落实《条例》作为当前和今后一个时期的一项重要任务,带头维护法律的权威和尊严;同时要深入学习和宣传《条例》,制定宣传贯彻实施方案,充分利用新闻媒体、互联网、政务信息等多种渠道,通过举办培训班、专题讲座、知识竞赛等方式,宣传《条例》,让全社会遵守《条例》、熟悉《条例》,全面推动道路运输工作迈上新台阶。

二是推动道路运输发展,服务地方经济。我们以《条例》的出台为契机,指导县级以上人民政府根据国民经济和社会发展规划,制定本行政区域道路运输发展规划,纳入城乡规划,并与航空、铁路、水路运输等发展规划合理衔接,构建道路运输综合服务体系;推广现代货物运输方式,指导县级以上人民政府发展多式联运、甩挂运输、集装箱运输、封闭式运输、冷链运输等现代运输方式和装备;支持旅游业发展,及时开通、调整

旅游客运班线;推动国际道路运输发展。为国际道路运输经营者提供一站式服务,简化出入境运输手续,提高口岸通关效率,为国际道路运输提供双方提供信息服务。努力为推动我省“五大规划”和“龙江丝路带”建设提供更好服务保障。

三是推进城乡交通一体化,提高公共服务水平。《条例》规定,县级以上人民政府优先发展公共交通,加大对公共汽(电)车客运、旅游客运、道路运输站(场)建设、城乡物流等的投入和政策扶持;县级以上人民政府应当在财政、用地、设施、建设、道路管理等方面支持公共汽(电)车客运发展;加快淘汰尾气排放不合格的运输车辆,推广使用新能源车辆;执行国家购买新能源车公共汽(电)车优惠政策;推进城乡客运均等化服务,推行农村客运以公交化的模式运营,提高乡村的班线率。

四是深化行业管理方式改革,规范市场秩序。建立优胜劣汰的市场准入和退出机制,明确通过招标方式确定道路运输经营权,促进市场优胜劣汰,保障合理有序竞争,并对不符合条件的企业明确了道路运输市场退出机制。对

汽车租赁经营者放开市场准入,实行备案制管理,满足社会公众差异化的运输需求。优化监管方式,加强诚信建设。发布价格信息,合理引导市场供求关系。

五是运用“互联网+”,提升道路运输信息化能力。加强道路客运互联网售票系统建设,推进售票信息化。要求道路旅客运输站(场)经营者、票务代理机构应当使用全省统一式样的客票,逐步实现异地联网售票、电子售票、自动售票机售票等多种售票方式,并为旅客出行提供客票信息查询服务。完善城乡物流配送体系,推进县、乡、村消费点和农资配送网络体系建设。建立完善道路运输信息管理系统,满足供需双方信息需求。

交通运输部及各级道路运输管理机构是组织动员社会各界力量积极参与、深入推进道路运输各项工作的执行部门,我们将在省人大和省政府的正确领导下,认真贯彻落实好《条例》,扎实开展、锐意进取,提高道路运输管理水平,维护道路运输秩序,依法、规范、公平、公正、公开、高效、为民、便民,为经济社会发展做出新的更大的贡献。

