

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2016年10月25日 星期二

第409期

http://www.hljt.gov.cn

黑龙江省交通运输厅主办

内部资料准印证 2300136

E-mail: hljtjb@163.com

## 部规划研究院专家对丹阿公路省内段落 2017年计划开工建设项目开展咨询评估

本报(张)10月12日至17日,交通运输部规划研究院专家一行6人,在副厅长张志权的陪同下,行程近4000公里,对国道丹阿公路我省境内吉黑省界至东宁段、石灰窑至兴安段、呼玛至十八站段3个项目进行了现场调研。省发改委交通处、厅综合规划处、省高建局、造价处、设计院有关负责同志参加调研。

现场咨询评估期间,部规划院专家听取了设计部门的现场汇报和解答,对项目前期工作进展给予了充分肯定。同时,针对3个项目的各自特点,从技术指标的采用、路线走向、路基处理、面层结构、冻土病害段落处理方案以及工程造价等方面,提出了指导性意见和建议。

近期设计单位将对可研报告修改后上报。

据了解,国道G331丹东至阿勒泰公路起于辽宁省丹东市,经吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区、甘肃省,终于新疆阿勒泰地区,线路沿边境线走行,连接了多个边境口岸,规划全长9300公里,是我国重要的沿边国防公路及国防物资运输通道,对巩固国防具有重要意义。我省路段起于东宁县老黑山黑吉省界,终于漠河县洛古河黑蒙省界,沿中俄边境线走行,连接我省16个边境县,规划总里程2601公里。建成后将成为我省重要的沿边开放开发重要通道,也是龙江“中蒙俄经济走廊”“龙江丝路带”战略经济通道,对一带一路战略实施具有重要意义。

## 陆昊到双鸭山万通驾校进行调研

本报(墨)日前,省委副书记、省长陆昊来到双鸭山市,就煤城转型和龙煤集团脱困改革发展进行调研后,前往万通驾校进行调研。

陆昊十分关心煤城就业创业情况,万通驾校校长付延楠作为双鸭山市唯一一位被选拔、推送、评选出来的大学生创业之星,代表万通驾校热情接待了陆昊。

在交谈中陆昊首先询问了最初创立驾校的初衷。付延楠说,“驾驶车辆是一个非常重要的技能,而驾驶员考试也是一个很严肃标准很高的考试,可以说人的一生有很多次考试的机会,但是和生命相关的只有这一次考试。同时,汽车进入寻常百姓家是一个大趋势,也是中国梦想的具体体现。所以我能有机会从事驾校行业并全力打造一个公平、绿色、群众满意的驾校,感到十分高兴。”

陆昊表示肯定,随后又了解了驾校创办初期遇到了哪些困难,资金来源等。付延楠说,“由于我们第一次接触驾校行业,起初很多问题都不明白。幸亏有市政府领导以及省市车管所、交警队等部门多方帮助和正确引导,万通驾校得以顺利立项、建设、开业并逐步走向正轨。”关于资金来源,付延楠说主要有三个方面,“一是家里父母提供部分资金。二是政府提供一部分政策支持,为企业申请了创业贷款。三是我们几名大学生又自筹了部分资金”。听到这里陆昊高兴地说,“这样的小伙子多好啊,多有创新意识,多有朝气啊,我们就需要这些敢想、敢拼、敢做的有志青年。做这样的好青年我们就要多鼓励,多支持,让更多的有志青年自主创业。”



陆昊和万通驾校的教练员进行了交谈,询问了教练员在教学时苦不苦、累不累,和学员相处的怎么样,并希望教练员要为广大学员提供文明服务、规范服务、优质服务。

陆昊来到了万通驾校的学员休息室,这里的墙面上挂满了学员拿到毕业证后给学校赠送的锦旗。看到这一面面锦旗陆昊高兴地说,“金杯银杯,不如老百姓的口碑。驾校成立两年时间就取得这样的好成绩很难得,很值得

学习、推广。”

离开万通驾校之前,陆昊语重心长地嘱咐付延楠,“年轻人要有想法、有理想、敢拼搏,祖国的未来属于你们、属于年轻人。”听到省长的热情鼓励和鞭策,付延楠激动地向

省长表示,一定要再接再厉,不断提高服务意识、完善教学方法,强化教学水平,努力争创全省一流驾校,决不辜负省长的殷切期望。

今后五年,厅直属系统党建工作的指导思想是:以党的十八大和十八届五中全会精神为指导,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,坚决贯彻党中央和省省委重大决策部署,全面落实从严治党要求,努力践行“三严三实”和“四讲四有”要求,进一步加强党的思想、组织、作风、制度和反腐倡廉建设,为推进全省交通运输事业发展提供强有力的政治保证。

本报(记者 陈晓光)10月20日,中共黑龙江省交通运输厅直属机关第六次代表大会在哈尔滨召开,通过选举产生的代表151人参加会议。厅党组书记于飞做工作报告,省直机关工委副书记李东到会并讲话,会议通过差额选举产生厅直属机关第六届委员会和纪律检查委员会,通过等额选举产生第六届委员会书记、副书记、专职副书记、纪律检查委员会书记、副书记。会议由副厅长朱金玉主持。

于飞在工作报告中提出,过去五年厅直属系统党建工作扎实推进,为全省交通运输事业发展提供了坚强政治保障,注重教育引导,党员干部思想政治素质进一步提升;注重基础建设,各级基层党组织作用有效发挥;注重正风肃纪,交通运输行业作风全面改进;注重制度建设,管党治党长效机制持续强化;注重严格执纪,惩治行业腐败形成高压震慑;注重成果转化,促进行业发展取得突出成效。

于飞指出,未来五年,全系统要全面落实从严治党,从严治党要求,不忘初心,奋力前行,以党建工作新成效,开创全省交通运输事业发展新局面。一是要从深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神入手,不断强化思想建设;二是要从提升党组织的执行力入手,不断加强基层党组织工作;三是要从规范党组织政治生活入手,不断营造良好政治生态;四是要从落实“四讲四有”入手,不断深化“两个责任”落实;五是要从狠抓作风建设入手,不断净化行业发展环境;六是要从全面规范管党治党入手,不断完善制度体系;七是要从筑牢纪律防线入手,不断强化反腐倡廉建设;要从践行“四讲四有”入手,不断推进“两学一做”深入开展。

## 中共黑龙江省交通运输厅直属机关第六次代表大会召开

于飞做工作报告

## 厅直属系统货车非法改装和超限超载治理工作会议召开

本报(记者 陈晓光)10月20日,厅直属系统货车非法改装和超限超载治理工作会议,副厅长于飞主持,厅直属系统各直属单位负责人、业务骨干参加了会议。

会上,于飞传达了交通运输部《关于进一步加强货车非法改装和超限超载治理工作的指导意见》,对厅直属系统货车非法改装和超限超载治理工作提出了要求,会议由副厅长朱金玉主持。

据了解,此次会议是继8月份国家五部召开的治超电视电话会议、9月20日省政府召开的治超电视电话会议之后,对治超工作的一次再动员、再部署、再落实。

于飞要求,厅直属系统各级、各部门,要以清醒头脑、抢抓机遇,切实增强抓好治超“新政”和“专项行动”的责任意识,真正把思想和行动

统一到国家五部局和省省委政府的部署要求上来,切实把治超工作摆上更加重要位置。要本着对党的事业高度负责,对人民生命财产安全高度负责的态度,进一步统一思想、提高认识、明确责任,把握好当前的大好机遇,树立抓治超就是促经济发展、保一方平安的理念,以“铁腕治超”的精神气概,继续保持良好的工作机制和协调配合的工作氛围,坚定不移地做好治超工作。要认真研究,理清思路,准确把握治超“新政”和“专项行动”的关键环节,不断探索深化联合执法的新思路、新模式、新做法,坚持不懈地把治超工作抓紧抓好、抓出成效。不断健全完善治超工作机制,有效落实统一的超限

超载执法标准,严格落实“一超多罚”的措施,进一步加强源头治理,切实开展好专项行动。要坚持政府主导,综合施策,全力推进治超“新政”和“专项行动”的有效实施。要强化组织领导,各级政府是治超工作专项行动的责任主体,要协调督促各市县市政府发挥治超主导作用。厅治超办要加强统筹协调,尽快建立健全由当地政府领导挂帅、相关部门负责人参加的专项行动领导机构,为做好治理货车非法改装和超限超载等工作提供强有力的组织保障,确保专项行动全面启动,有序推进。要注重宣传引领,要按全省总体方案要求,做好宣传工作的整体策划,精心组织,充分利用各种媒体、各

## 省高管局召开专题会议

## 进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作

本报(赵)10月24日,省高管局召开专题会议,就全面开展全省高速公路货车违法超限超载行为专项整治行动进行安排部署。

一是统一开展行动。对高速公路入口严控,从9月21日起,各经营管理单位在各收费站口增派人员,严禁“双排车”进入高速公路。充分利用移动检测设备加大收费站入口称重检测力度,对拟进入高速公路的“双排车”和非法超限超载车辆一律劝返。二是统一认定标准。各高速公路经营管理单位按照超限超载新的认定标准对全线超限超载标志牌进行更新。三是强化联合治理。加强与省际路段管理单位的协调沟通,派人驻点值守,建立联合宣传、信息共享、护送移交、联合查处等省际治超联动机制,强化省际源头治理。四是加强宣传引导。各高速公路经营管理单位、各路段管理机构要充分利用现有资源,通过悬挂横幅标语、张贴宣传画、摆放宣传展板、发放宣传材料等方式,集中进行宣传;要充分利用公路沿线电子显示屏、情报板和路政巡查车电子显示屏等开展滚动宣传。

## 牡丹江「交邮服务站」成农民增收好帮手

□何冰冰 本报通讯员 周杰

今秋,以“电子商务+特色农业+现代物流”为经营特色,在牡丹江市各地设立的交邮综合服务站成为推动农民增收致富的又一好帮手。

在相关职能部门、经营企业的共同努力下,到9月上旬,在牡丹江各地投入运营的交邮综合服务站已发展到64个,遍布6个县(市)。牡丹江市积极整合资源,使“交邮服务站”在方便农民生活、促进农民增收等方面收到了实效。

宁安市大牡丹村8月底设立了交邮综合服务站,该村为克服地理位置相对偏远的情况,采取网上推销、快递送货方式,以省外客户为主要消费群体,在10天内帮助5家贫困户对外销售大米4.5万斤,增加纯收入接近5.4万元,实现了阶段性脱贫。穆稷市9个村级交邮综合服务站投入运营以来,累计帮助当地农民办理金融服务、代收代缴、电子商务等5大类29种业务7200多笔,实际交易额达到200万元以上,使当地富有特色的多种山产品、农产品畅销省内外市场。

牡丹江市邮政管理局相关负责人表示,近期牡丹江市相关职能部门将进一步完善市、县、乡(镇)、村四级交邮合作网络,建设更多的交邮综合服务站,力争到年底使牡丹江各地“交邮服务站”总数达到100个以上,在促农增收、精准扶贫等方面发挥更大作用。

## 技术课堂接地气 机电培训见成效

本报(刘)10月19日,由省交通信息通信中心组织举办的高速公路机电系统维护维修技术培训班在省交通干校成功召开。来自省交通信息通信中心、高管局、科研所、华为等7位省内外专家紧紧围绕维护维修标准流程、方式方法、防雷、ETC等技术应用日常设备故障处理等内容对来自省高管局、哈大、大广等不同形式业主单位的280名一线工作人员进行了培训。

在各位老师和学员们的共同努力下,此次培训成功取得了三方面成效。一是树立了“一切为了系统稳定,一切为了数据拆分”的大路理念,打破了各路、各站分散式维护维修的传统观念。各路段在加强沟通协调,共促系统稳定运行方面达成了共识,各位学员对“小断点影响大路网”问题有了更加深刻的认识。二是形成了协调联动、密切配合的工作机制。通过腾讯软件实现了由

一对一沟通向一对多联络的升级,确保第一时间通报、排除故障,核心设备重大故障由信息中心牵头,多方配合共同解决,力争将故障影响降到最低。通过路网联合巡检,定期编制机电系统整体情况故障分析报告等方式,便于各路段查找故障易发点,督促各路段降低故障率,有效提高路网整体稳定性。三是维护维修技术水平显著提高。课堂上采取老师与学员、学员与学员讨论互动的形式,对卡机卡架维修、光纤熔接等进行了现场演示,各位学员对自动化维修、准确性维修、预防性维修原理有了一定程度的了解。各路段重点学习了掌握了生产维修、事后维修、预防维修的具体方法,实现了从被动式维修向主动式维护的转变。

此次培训已是省交通信息通信中心连续第5届举办公路机电技术培训班,均得到了各业主单位及各路段的热烈欢迎,由于人数限制,将于近期举办第2期培训。

## 木兰松花江大桥及其引道工程正式交工通车

10月19日,作为省委省政府、省厅及哈尔滨市委市政府推动经济发展、改善民生福祉的重点建设项目——木兰松花江大桥及其引道工程正式交工通车。该工程项目全长20.135公里,其中大桥长约2.69公里,路基宽度24.5米,全线采用双向四车道一级公路标准建设。

据介绍,木兰松花江村和宾县摆渡镇隔江相望,分别位于松花江北岸和南岸。以前,从木兰县前往哈尔滨,通过摆渡,小火车50元,来回的都不多,时间也不固定,有时等一个多小时。如果等不及,需要200元一抛。另外,如果直接走哈肇路、巴彦、呼兰到哈尔滨,单程170多公里,需要2个半小时。木兰松花江大桥的建成对于进一步改善哈市整体路网和松花江沿江通道的总体布局,将木兰县纳入哈市“一小时经济圈”,改善木兰、宾县及周边地区人民出行条件,加快地方产业结构调整意义重大。

厅长于飞等领导出席了当天的交工通车仪式。图为通车后的木兰松花江大桥。



### 宝明项目 房建工程实现主体封顶

本报(夏清华 王喜学)10月17日,笔者在宝明项目克东收费站和拜泉服务区看到,该项目房建工程先实现了主体封顶。

据介绍,宝明项目收费站和服务区房建工程在招标工作结束后,指挥部精心安排组

织管理人员、施工及设备进入现场,迅速启动工程施工。房建工程自今年9月施工以来,遭遇连续降雨恶劣天气,月平均降雨超过10天,达到暴雨级别的就有5天,施工现场雨

后大量积水、泥泞,人员无法通行,材料更难进

场,对施工进度及安全生产造成了很大影响。为克服持续降雨造成的不利影响,指挥部精心布

局,倒排工期,帮助解决拆迁、材料、供电、供水等难题。要求施工单位增加房建专业管理人

员直接进入现场管理,在施工中精益求精,严

把质量、安全关,对施工细节进行全翻把控,有效推进房建工程建设,确保工程质量达到规范化、标准化。到目前,克东收费站和拜泉服务区房建工程主体完成封顶,为下一步做好养护和越冬保温防冻工作奠定了基础。

### 七台河市 城市西环公路全线贯通

本报讯(秦晓寒)10月7日晚10时,七台河市城市西环公路最后一车沥青混凝土摊铺完成,随着黑色路面铺设全面完成,七台河市今年重点民生工程之一的城市西环公路全线贯通。

城市西环公路起点位于北岸新城3号大道,路线向南跨越育河及铁路后继续向南,至308省道而终,建设里程3.288公里。道路等级为城市主干路,设计速度60公里/小时,路基宽度25.5米,设903.36米大桥1座。项目建成通车后,北岸新城至308省道大

公路对于加强嫩育河两岸之间的联系、改善北岸新城小区群众出行条件、缓解七台河公路交通压力将起到重要作用。

项目开工建设以来,各参建单位坚持创新施工、协调施工、绿色施工,在工程质量、效益和环境保护等方面均取得了良好的成效。



### 镜泊湖环湖路明年全部完工交付使用

本报(通讯员 董洪奎)10月10日,笔者在牡丹江市交通运输局组织的机关全体会议上获悉:下一步,该局将加快实施“一号工程”,做好“三篇文章”,落实好“四个绝对”,加快推进一批重点工程,特别是镜泊湖环湖路2017年全部完工交付使用。

据介绍,此次会议主要是把学习贯彻习近平总书记对我省两次重要讲话精神为主线,以省委书记王宪魁两次在牡丹江调研时的重要讲话精神为指针,加快重点项目建设,扎实做好“三篇文章”,强化干部队伍建,确保年度各项目标任务的顺利完成,为牡丹江全面振兴发展当好先行。一是深入实施“一号工程”,加快重点项目建设。加快推进镜泊湖环湖路前期工作,开工建设桥梁等控制性工程,确保2017年项目全部完工交付使用。加快建设国道三

### 一线快报 >>>>

### 九三管局打响非法改装和超限战役

本报讯(赵伟东 通讯员 滕星)近日,《九三管理局进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作实施方案》下发到辖区各相关执法单位,农场,这标志着九三管理局新一轮货车非法改装和超限超载治理工作全面启动。

此次货车非法改装和超限超载治理工作是贯彻国家五部委、省政府、垦区专题会议,规范优化道路运输市场环境的具体举措。主要措施包括开展货车改装企业及产品集中排查治理、健全完善车辆经营管理制度、加强汽车维修市场监管、加强营运车辆准入管理和综合性能检测、加强道路查处、加强重点货源源头监管、加强道路联合执法、强化货运企业安全生产主体责任、加强道路运输

行业诚信体系建设、清理和规范涉企收费等15项。方案明确了交通运输、工信委、公安局、工商局、质监局、各农场的职责分工,协调配合,形成合力抓好货车非法改装和超限超载治理。管理局还召开了专题会议,对各有关部门、各农场的具体工作做了安排部署,局领导要求各部门、各农场要把治理工作融入当前优化发展环境的大背景,合力营造安全畅通、规范有序的道路运输市场环境,统筹兼顾,正确处理执法与服务、服务与发展的关系。据悉,管理局还将组织督导检查,加强治理工作检查和考核,认真排查车辆改装、注册登记、市场准入、检验检测、货物装载、路面检测执法等全链条中各个环节的失职、渎职行为,依法追责。



逊克农场交通科 严查超限运输车辆

近日,逊克交通科针对秋季运输车辆超限超载安全隐患较多、损坏公路十分严重的状况,该科对超限车辆进行了检查。在查处过程中,对过往大型超限车辆进行了检测,仅当天就检查运输车辆39台,查处超限车辆6台,教育司机、车主56人次。图为交通执法人员正在检查运输车辆超限运输。

### 佳木斯处关口前移防生产安全事故

本报讯(刘伟)为深入贯彻落实省厅、省局指示精神,佳木斯处坚持关口前移、重心下移,强化安全生产意识,规范日常工作行为,坚守安全生产的红线底线,采取多种形式有效防范生产安全事故发生,确保施工安全、车辆安全、公路安全、人员安全。

一是开展安全教育培训。该处适时开展安全教育培训,着重学习安全生产法、操作规程、省安监局2016年标本兼治遏制重特大生产安全事故工作方案的

度。根据实际情况,对原有《安全生产管理制度》的内容进行了完善,制定了《车辆道路作业管理规定》、《桥梁养护管理实施办法》,意在使职工懂得做什么、怎么做;三是定期进行安全隐患排查。以机关办公区域、收费区域、服务区、养护工区为重点,认真排查所在区域附属设施的安全隐患,确保重点管控区域不失管、不失控;四是加强中小修工程现场监管。对警示牌的摆放,车辆调头的位置,现场安全管理人员的职责均进行了细化要求;五是进行了模拟演练。如消防演练、防抢抢演练;六是深化联动机制。统一调动各方力量,提高应急处置效率。

### 依七高速多措并举狠抓提质增效工作

本报讯(孟丹)为贯彻落实提质增效工作精神,依七高速公路管理处多措并举,进一步提高单位管理能力,切实规范单位运行机制,有效解决管理薄弱环节。

管理处加大对偷逃通行费车辆打击力度,通过核对车辆信息、严查超时车辆、对易发生逃费路段及时进行现场深挖处理、增加波形板护栏或进行跨点值守等方法对偷逃通行费车辆进行打击;增强预防性养护工作。扎实做好桥涵调查,主要针对桥梁支座、伸缩缝、铰缝等主要部位进行细致的检查,以便及时发现病害,及时处置;开展春季路面灌缝工作,保持路面良好的使用性能,延长路面的使用寿命,减少路面周期养护费用,节约养护维修成本;实行科学化养

护。养护作业全面实行养护机械化,减少人工养护费用,降低养护成本,提高公路养护质量,全面提升养护技术水平;畅通监督举报电话。通过12328交通运输服务监督电话,主要用于受理和办理我市交通运输系统的投诉举报、信息咨询、意见建议。将人民群众的利益诉求和服务需求转化为政策举措,及时查找矛盾问题,不断改进和提升交通运输服务质量和水平;强化信息管理工作。利用公路沿线电子显示屏的作用,对采集到的天气情况、道路状况等信息及时发布,遇到恶劣天气,提示公众合理选择出行路线和时间。提供24小时电话咨询,解答广大司乘人员及群众的疑问,同时对文明服务情况进行跟踪,把便民工作做到实处。

### 鹤伊公路光宇小区段改造工程动工

本报讯(通讯员 田美丽)10月18日,鹤岗市的又一项惠民工程——鹤伊公路光宇小区段中央分隔带及两侧区域绿化改造工程项目建设破土动工。

该项目位于鹤岗市兴安区鹤伊公路段,地处新城区,道路狭窄,居民生活环境脏、乱、差。改造后将把光宇小区和大陆南小区建成一片城区,附近的居民生活环境将极大的改善,大面积的绿化有效净化周边空气,出行也更安全、顺畅。

此项工程全长2.05公里,拟将旧路每侧加宽3米,其中缓冲带宽1.2米,人行道宽1.8米,加宽部分作为缓冲带和人行道,同时将旧路中央分隔带拆除重建,总绿化面积9755.6平方米,拟于2017年10月竣工。

### 省高管局深入伊春处开展检查验收

本报讯(侯兆权 张鑫)10月16日,省高管局养护检查组到伊春处,对伊春处2016年度养护管理工作、养护工程进行检查和验收。

此次检查分为中小修工程验收、内业检查、设备检查、桥涵检查、水毁修复、一公里徒步检查6个小组。在历时一天的检查过程中,检查组一路轻车简从,从伊春高速红星养护工区开始,先后检查了建兴养护工区和昆仑气养护工区,随后进入伊春高速上的翠峦工区和铁力工区,实地查看了沿线各工区路况、桥涵等公路各方面的养护工作落实情况。

检查结束后,在铁力养护工区召开了检查总结会,听取了管理处2016年度养护管理工作总体汇报,检查组充分肯定了伊春处2016年度养护管理工作在日常保洁、工程施工、水毁修复、内业管理、设备管理、安全生产等各个方面取得的成绩。同时对该处伊春北高速路面沉陷、日常保洁缺少机械设备等方面提出改进意见和建议。最后,检查组对伊春处下一阶段养护工作提出了两点要求:一是继续坚持定期召开例会,例会内容要记录详实、准确;二是涵洞清淤除草、小修保养记录、水毁修复工作需要进一步加强。

### 绥化处边坡防护挂上了“专家号”

本报讯(刘鑫)“我们作为绿化防护的‘门外汉’,不过多提想法,但是,一定要处理好积水问题,确保不影响附近百姓生活和道路的安全畅通。”10月10日,绥化处处长王彪在绿化防护施工现场,与种植专家杨玉林交流时说出的想法。这是该处为治理边坡防护挂上的“专家号”。

边坡防护是公路养护管理中的一大“顽疾”,治理措施不当不仅影响路容路貌,还会致使病害加重。绥北路K28公里处,因修建初期土方开挖施工过程中,边坡上的原自然植被和土

壤遭受破坏,被面立地条件恶劣,自然恢复植被十分缓慢,导致坡面易造成水土流失、塌方或滑坡。多年来,绥化处经过多次治理,但效果并不理想,处领导经过多方请教,终于找到林业种植专家挂上“专家号”。为全面边坡防护开出治理“良方”,诊治多年“顽疾”。种植专家杨玉林向处领导介绍了全新的施工技术、景观设计的想法及前期种植植被的成活情况,更提出在急流槽和边沟中种植草皮,增加雨水阻力,增加使用年限。

### 简讯

### 讷河站 收费员助力司机救火

本报讯(曹国华)10月20日上午9时许,一辆货车在讷河收费站交费时车上物品起火,当班收费员发现后,立即通知监控和当班班长,接到通知后讷河收费站立即启动火灾应急预案,在报119的同时,当班班长带领当班收费员集体出动与司机一起开展灭火行动,历时半小时左右,大火终于被扑灭。由于火灾及时,车上满载的货物受损情况还不是很重。

据悉本次货车起火的原因是车上拉粉条的电子秤混电造成起火。货车的火被及时的扑灭,收费站的职工们个个被冷水浸透衣服,幸警徐亚斌的手也在救火过程中被利器割伤,可是大家并没有因为寒冷和伤痛而抱怨,因为当大家看见齐心协力救下来的一车货物,这一切都是值得的,身上虽然寒冷,心里却无比的温暖。事后,司机感慨地说:“多亏收费站的大哥了,如果不是你们帮忙救得及时,我们这个车算全完了!”

### 汤原农场 迅速开展专项整治

本报讯(董大勇)为贯彻落实关于治理货车非法改装和超限超载会议精神,有效遏制车辆非法改装和超限超载违法行为,汤原农场交通科迅速行动,积极作为,取得了初步成效。

汤原农场交通科高度重视,迅速行动,在辖区重点路段采取全天候值勤的方式,对过往货车、渣土车逐台、逐项严格检查,一经发现改装、超限、超载违法行为,坚决做到发现一起,查处一起。同时,为起到事半功倍效果,汤原农场交通科将与交警大队成立联合执法小组,共同开展车辆非法改装和超限超载路联合治理工作,各司其职,齐抓共管,形成了良好的治理工作效果。

### 江滨农场 三项措施防雪保通

本报讯(张宇建 佟光磊)近日,为确保冬季养护工作顺利开展,给群众的安全出行提供保障,农垦宝泉岭管理局江滨农场公路管理站采取三项措施做好管养公路人冬前养护和冬季防雪保通的准备工作。

据悉,江滨农场公路管理站按照早安排部署、早施工检查、早落实的原则,把人冬前公路养护工作的各项措施细化到每个环节、岗位和人员。一是组织养护机械对辖区公路障碍物进行持续彻底清理。做好89公里硬化公路保洁工作;二是组织养护人员对全线的标志、警示桩进行了增补;三是公路沿线两侧易积雪的10.4万棵草绳和草帘进行修剪、清理,为保障境内公路冬季清雪畅通做好准备。

### 延军农场“白袍卫士”守公路安全

本报讯(陆相林 高天宇)近日,在宝泉岭管理局延军农场辖区公路两旁出现了一排排站立整齐的“白袍卫士”,他们夜以继日守卫着过往车辆的安全,为当地百姓提供了安全顺畅的通行环境。

当前,正值植树造林工作展开的最佳时节,路树刷白工作在美化公路环境的前提下,不仅有效防止树木遭受虫害侵害,更增强了行车视距确认,保障了行车安全。延军农场交通科围绕当前中心

工作,积极组织公路站开展秋季路树刷白、桥栏粉刷及行道树周边杂物的清理工作,为干线及硬化支线公路路树“穿上白袍子”,确保公路行车的安全。

为确保路树刷白的刷白效果,公路站购置选用优质的涂料;他们采取了分两组进行的办法加快工作进度。此次路树刷白,公路站共出动17名养路员工,使用5吨白灰,用时10天完成全部刷白工作。

### 绥棱 从业资格证审验两分钟办结

本报讯(闫建军)“我今天到运管站服务大厅办理从业资格证审验业务不到两分钟就办好了,真快啊!过去去要办理从业资格证业务可说这么便利,要跑驾校,还要到市里相关部门办理,缴费时还交费,可方便了,非常麻烦!”10月10日上午,绥棱县出租车经营者王恩玉手里拿着刚刚办完审验的从业资格证乐呵呵地说。

的确,驾驶员从业资格证交到各市县后,确实方便了广大的经营者,也深受广大从业人员的欢迎。绥棱县为了加大从业人员的资格审核、审验工作,做到服务快捷,交通运输局进一步落实了措施,成立了运输经营者从业资格证管理办公室,并在运管站业务大厅设立了专门业务窗口,快捷地为广大从业人

员服务。每天来办从业资格证业务的从业人员都高兴地称赞说,现在办理从业资格证业务真是既简便又快了,到这就不,不用乱跑了,也不用到处复印各种资料了,带着身份证和从业资格证来就行了。

“我们为了简便手续,按照相关规定,从技术上和程序上简化服务流程,该减的减,该缩的缩,该取消的取消,实行快捷服务。首先,增加了电子设备和扫描识别器,设立专人负责信息采集和输入,组织专人把全县的从业人员信息输入电脑软件,完整的形成一套详实的从业人员电子资料库,为快捷服务打下基础。其次,我们采取一证扫描验证,减少了从业人员的周转环节,广大的从业人员很满意。”绥棱交通运输局从业资格证管理办公室主任王

说。为了达到便利、快捷办理业务,他们创新审验、审批服务模式,优化审验、审批手续,缩短审验、审批时限,压缩审验、审批环节和步骤,实行快捷服务模式。为达到快办快结,他们集中一个窗口办公,从从业人员办理业务,只要把身份证往身份证识别器上一扫描,如果从从业人员身份属实就会被收到电子资料库中,与所存的资料吻合,便可以直接办理业务了。为了不误从从业人员业务,他们还实行了AB服务模式,就是具体业务员外出后,由其他业务人员办理,从业人员随时都能办,大大方便了从业经营者。目前,已办结审验从业资格证250余件,现场办结率达到了100%。

# 爱的延伸 传递爱的力量



方正处党委自2015年7月1日启动“陆地桥计划”以来,先后扶助5个留守儿童并借助“陆地桥”平台与社会爱心人士对接,为保障对接质量,传递处党委爱心,此次,方正管理处党委书记、处长刘玲带领全体班子成员及部分机关人员以一名志愿者的身份来到“陆地桥计划”中两名帮扶对象付丽丽和席彩月的家中进行回访,在深秋凛冽的寒风中,为她们送去了关怀和温暖。

一行人先后看望了付丽丽和席彩月,看到可怜、可爱的孩子,处班子又现场为两个孩子自发捐款2000元。在付丽丽的家中,志愿者们看到,为了节省房租,母女俩住在一个不足10平米的小房子内。尽管生活困苦,但是母女俩一直乐观地微笑。刘玲详细了解了付丽丽近期的学习和生活情况,又询问了通过陆地桥平台与付丽丽对接的哈工大附中3年9班师生对丽丽的救助情况,代表全体处班子成员送上慰问金和米、面、油、书籍等生活学习用品,嘱咐母女俩要坚强地面对生活。在席彩月与爸爸居住的小屋内,彩月讲述了她和爸爸相依为命的生活和社会爱心人士对她的救助情况,在了解到彩月学习很用功,生活中也能帮爸爸分担很多家务时,刘玲动情地将彩月搂在怀中,嘱咐彩月要照顾好患病的父亲,好好学习,用知识改变命运。临别时,彩月和爸爸在村口送别大家,一直等车开了很远,才依依不舍地转身回家。

管理处这次爱心回访近距离地传递善良与美好,达到践行善、传递爱、搭建爱心桥、实现零距离帮扶的目的。处班子表示,志愿者们是点燃希望的火种,起点是爱终点必将是爱。作为一名方正处“陆地桥计划”的志愿者,一定会继续将大爱无限延伸。

本报(付晴宇)10月19日下午,秋意正浓,秋风袭人,在道外区团结镇东新村东新小学5年級学生付丽丽和妈妈租住的小屋里却传来阵阵欢声笑语。原来自2015年7月1日起一直资助付丽丽等5名贫困生的方正管理处的志愿者们又来看望她们母女了。



## 新闻故事

### 庆阳农场 多部门联合治理 货车非法运营

本报(吴公勤)为保障公路安全畅通、运输市场秩序良好,根据省区货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议精神,10月14日起,庆阳农场交通科联合农场交警、公安等部门,出重拳、亮狠招,全力开展货车非法改装和超限超载治理工作。

在行动中,联合执法人员结合秋季运粮、运车较多的实际,以超限超载、非法改装等交通违法行为为治理重点,采取定点检查与巡逻检查、错时检查与移位检查相结合的方式,加强对重点时段、重点路段的管控,做到无缝隙覆盖,让货车各类违法违规行无所遁形,并针对一些超限超载车昼伏夜行的情况,联合执法人员实行轮流执勤的执法模式,错时上路、轮换上岗,加强夜间执法力度,严厉打击投机钻空进行超限运输以及恶意逃避执法检查的行为。通过开展专项整治行动,辖区货车非法改装和超限超载运输得到了有效遏制,公路设施得到保护,路况明显好转,道路运输市场秩序持续稳定好转。

### 八五二农场交通科 加强行业安全自检自查评估

本报(马军奎)近日,八五二农场交通科结合本行业和辖区单位位的实际情况,对本辖区各单位的安全生产工作进行全面梳理,查摆问题,治理隐患,不留死角。

据悉,各企业在年初按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的工作机制,制定了以一把手为主要负责人的安全生产责任制、岗位责任制、安全生产目标考核责任制、重大事故隐患排查问责制、突发事件应急预案等各项规章制度,把安全列为工作中的重中之重,将其纳入经济发展、社会治安综合治理内容。在日常工作中,八五二农场交通科强化监管,采取暗访、定期和不定期的方式对辖区企业进行检查,突出检查的重点,发现问题要求企业立即整改,或跟踪整改落实,彻底排查安全隐患,不留隐患和死角。在自查中,个别企业存在一些问题,如未按规定制定安全生产大检查工作方案,未及及时对从业人员进行安全生产教育,安全生产责任制落实不到位,内业资料不健全等,针对存在的问题,八五二农场交通科要求企业逐一落实,跟踪指导。

### 八五七农场 学做结合服务群众

本报(王海萍)“集合了,集合了,今天党员服务日的主题是擦拭客运候车大厅的玻璃,给旅客营造一个宽敞明亮的出行环境。”八五七农场公路管理站书记贾龙江一边拿着抹布和盆,一边招呼着党员集合。

据了解,自“两学一做”活动开展以来,这个农场公路管理站在“学”字上作文章,在“做”字上下功夫。党支部依托“三会一课”、“党员服务日”等制度,合理安排学习内容,定期组织集中学习,切实把“两学一做”要求内化于心、外化于行。对于离退休党员,由班子成员责任到人采取一对一、进家庭的办法,进行结对辅导学习,确保在学习教育中不漏掉一个党员,做到党员百分百参与。为更好地践行“两学一做”学习教育,狠抓党员干部队伍的作风建设,不断增强党员干部队伍服务意识,党支部确定每周一下午为“党员服务日”,结合公路管理工作实际,组织全体党员为群众办实事、办好事,发挥党员先锋模范作用。党员志愿者服务活动作为贯彻落实“两学一做”教育活动的的重要内容,旨在发挥广大党员的先锋模范作用,党员的义务劳动受到了群众的热烈欢迎。

### 佳木斯处万兴站 建立快速反应机制 严打偷逃漏通行费行为

本报(王雷雷)自收费百日会战开展以来,佳木斯处万兴收费站按照会战方案要求,成立相应工作机制,积极落实工作职责和工作重点,严把绿色通道、疑似超时倒卡查验关,严守车棚岗逃费、扰乱收费秩序的第一道防线,并联合交警、运管、公安等部门,积极开展打击偷逃漏通行费行为。

截至10月17日,共检查疑似超时倒卡逃费车辆576台,补费23台,移交地方运管部门10台;查处假冒鲜活车辆8台,阻止意图逃费车辆17台,加入黑名单25台,对偷逃漏通行费行为给予了有效震慑。目前,该站异常数据明显下降,超时车辆从90台/日下降到18台/日,会战成果十分明显。

10月14日14时许,一台车号为黑D21607的黑色本田车因超时过长引起收费员高岩松的警觉,他按照快速反应机制要求,立即通知正在网上开展联合会战的人员,对其进一步询问。经协查该车信息得知,该车当天6时许自佳木斯出发,11时到达哈尔滨东收费站,并未驶离高速出口,14时30分到达万兴站。经过教育,驾驶员在证据面前,承认了自己的私自营运并愿意补缴通行费。按照相关规定,责成其补交了双倍通行费304元后,移交给运管部门进一步处理。

### 哈尔滨处长江路站 提供便利条件助力 改建项目早日完工

本报(司薇薇 姜通 通讯员 韩超)近日,根据哈尔滨高速公路改扩建项目的相关部署,哈尔滨管理处处长江路收费站收费站改扩建项目进入前期准备阶段。

长江路收费站前身为团结合收费站,建于2001年9月,2010年11月30日实行“一卡通”收费更名为长江路收费站,并迁址至长江路及绕城高速衔接处,是连接哈尔滨市中心城区与阿城区及绕城高速的重要枢纽,近年来车流量明显增加。此次改扩建项目将扩大长江路收费站收费广场面积,为收费站入口、出口分别增加两条车道,缓解车流量过大造成的通行压力。目前施工单位已经进场,开始前期工程。长江路站负责人为提高项目施工效率,早日完成收费站改造,积极与施工单位沟通协商,为施工方提供施工场地、水、电等便利。由于改扩建期间长江路收费站不封闭交通,施工人员和机械等都在收费站作业,站领导以车辆保养、安全施工为主题专门召开了安全专题会进行周密部署,制定了相应的突发情况应急预案。同时,对入场施工队伍提出了具体要求:一是严格安全生产程序,标志警示牌、保护器材到位;二是文明施工,管理好施工车辆、机械,做到环保施工,不出安全问题。站领导还要求收费班长岗必须对收费人员进行提示,注意来往车辆,保护好自身安全。

长江路站干部职工积极配合施工方,守好安全生产防线,为改扩建项目顺利完工而努力。改扩建工程结束后,将极大地增强长江路站道口车辆的通行能力,改善通行环境,方便群众快速出行,为哈尔滨经济建设起到良好的推动作用。

### 伊春处 开展“两学一做” 主题研讨活动

本报(张鑫)为推进“两学一做”主题教育活动的深入开展,近日,伊春处各党支部以“讲道德、有品行”为主要内容,在全处范围内掀起了主题研讨活动新高潮。

此次学习研讨重点结合学习《中国共产党廉洁自律准则》,习近平总书记关于社会主义核心价值观和“好干部”的重要论述进行讨论。各支部党员紧密结合个人思想工作生活实际,围绕自身能否正确处理好个人与组织、个人与群众的关系,能否努力追求高尚道德、带头践行社会主义核心价值观、保持积极健康生活方式等方面进行了发言。全体党员纷纷表示,要切实增强思想自觉、行动自觉,始终坚持以“学以养德、勤以养德、俭以养德、静以养德、廉以养德”,以严的标准要求自己,以严的纪律约束自己,加强党性修养,永葆共产党人的政治本色和人格魅力。

研讨活动结束后,处领导要求广大党员一定要切实查找自身与“好干部”标准的差距,与社会主义核心价值观要求的差距,努力实现自我净化、自我完善、自我革新、自我提高,更好地为龙江高速又好又快发展献计出力。



### 衣旧情深 让爱暖冬

近日,一条信息在齐齐哈尔市民的微信朋友圈,引起了齐齐哈尔高速信息中心监控员的关注,“衣旧情深,让爱暖冬”——鹤城少年领袖暖冬行动倡议书。看到信息后,班长戚威与有关团体取得了电话联系,确定了信息的真实性和捐赠地点。

下班后,大家以最快的速度把家中质量好的、成色新的、整洁干净的衣服整理出来,甚至有许多刚买回但标签都未摘下的新衣物也捐赠出来,希望能帮助贫困家庭度过一个温暖的冬天。活动当天,大家利用休息时间,带上70余件衣物赶到捐赠地点。他们将衣物交给工作人员后,看到捐赠地点工作人员少、工作量大,而且天气寒冷,主动协助工作人员将各界爱心人士捐赠的衣物进行折叠、分类和整理。并用微信、电话号召亲友一起参加活动。笑容始终挂在每个人脸上,他们用行动温暖这个即将到来的冬天。

刘丹 吕玉露 摄影报道



图片新闻

## 鸡西市交通运输局 九举措推进行业安全规范化建设

本报(左凤伟 刘桂昌)近年来,鸡西市交通运输局着力从九个方面入手,全面推进安全规范化建设,取得了良好成效。

一是建立责任体系,落实安全责任。借2010年机构改革之机,该局设立安全监管科,配备3名工作人员。局直属单位也设立专(兼)安全员(室),配备专(兼)人员,加大了安全监管工作力度。为加强交通运输安全工作的领导,成立了由局党委书记、局长任组长的安全组织机构,形成“各司其职、各负其责、整体联动、齐抓共管”的安全生产工作格局,明确了党委、行政负责人安全生产工作责任,局及局直属单位均制作了安全网格化示意图和工作职责、制度板上墙。每年与各单位签订安全责任书,实施每半年考核、年末总评。

二是召开工作会议,部署工作任务。三年来,该局共召开局党政联席会议和安全生产工作例会19次,及时传达国务院、省、市委安委会和交通运输部厅安委会工作会议文件精神,认真落实国务院、省市安委会工作部署,制定安全文件和实施方案37份,全面部署和推进行业安全工作,夯实安全工作基础。

三是加强安全投入,实施“科技强安”。近年来,该局加大安全管理投入,为行业监管人员配备电脑、车辆、执法记录仪等办公设备。督促运输企业采取“集中培训、分散学习、温馨提醒、亲人叮嘱”四种方式,每月对客运驾驶员进行安全强制培训,企业安全管理人员、安全员和特殊工种持证上岗率达到100%,提高了行业安全防范意识和应急处置能力。三年来,共举办各类培训21次,投入培训资金20多万元。积极推进道路运输“两客一危”(道路客运、旅游客运、危险品车辆)和重型载货车安装使用GPS(卫星定位系统),服务平台平均断线率0.12%,位列全省前茅,实现了市、县级运管和运输企业“三级”动态管理。淘汰黄标车741台。通过科学管理,有效遏制了“三超”(超速、超员、超载)现象,实现“科技兴安”目标,促进了道路运输安全发展。

四是加强督查工作,促进工作进程。三年来,该局领导在重要时期、重要节点带领各部门对行业领域重要直属单位开展安全检查工作36次,督促整改安全管理漏洞、隐患和薄弱环节100余处,及时下达《安全隐患通知书》33份,并对问题严重的单位下发通报,促进了各单位抓安全工作积极性和能动性。

五是开展安全大检查,排查治理隐患。组织运管部门通过人员培训、GPS监控、车辆例检等方式,加强“两客一危”和客货站场隐患排查工作。三年来,共检查各类运输车辆2万余台次,客运站总站对进站车辆进行日检查制度和驾乘携带行李包实行“三必检”(逢包必检、逢违必检、逢违必查)。查扣“三品”(易燃品、易爆品、危险品)370件。公路养护部门对管养桥梁进行普查,落实了责任主体,确保桥梁处于安全运营状态。鸡西高速公路管理部门更换全线路隔离栅水泥柱2000根、W板300块、标志牌8处,确保了高速公路安全畅通。积极推进公路安全防冲工程,明确了责任单位,改造国省干线公路平交道口237处,安装道口标志948根。鸡西高速公路团结合互通桥和国省干线五类桥梁隐患已全部整改完毕。三年来,坚持落实隐患排查“五到位”(整改责任、措施、资金、时限、预案),及时排查整治安全隐患200余件。

六是开展专项整治,严处违法违规。该局以“平安交通”建设、“道路平安年”为契机,开展安全大检查,实施客运、危险品运输安全专项行动,加强公路桥涵安全管理,排查与整治交通运输行业各类隐患,提高安全风险防控能力,把“两客一危一站”(道路客运、旅游客运、危险品车辆和客运站)的安全管理作为重点督查对象,开展大检查和打非治违专项行动,加强安全隐患整改督导工作,对隐患问题下达了整改意见。三年来,共查处非法改装运输车辆230台、非法营运“黑车”296台,确保了行业安全形势总体平稳。

七是实施照单检查,隐患排查管控。今年以来,该局所属各管理部门制定了安全责任清单和检查清单,实行照单检查。建立了安全执法检查制度和事故隐患排查制度,督促企业建立各岗位安全职责,按规定提取安全经费。日

## 简讯

## 亮点 LIANGDIAN

# 学在深处 做到实处

省高管局大庆高速公路管理处「两学一做」学习教育活动札记



□ 通讯员 宋德敏

“通过学党章、上党课,我更加明确了做一名合格党员的方向,党员不仅仅是一个身份,更要真正‘做’出党员的样子……”“两学一做”学习教育活动开展以来,大庆高速公路管理处把“着眼点”聚焦于“学”上,把“发力点”体现到“做”上,以“学”增强党员干事创业的凝聚力,以“做”固化学习教育成果,切实将两学一做学习教育活动全面铺开。

### 夯实“学”的基础

“两学一做”学习教育中,大庆高速公路管理处始终坚持以学为基础,第一时间对学习教育的重点内容和推进要求予以细化明确,逐字逐条学党章党规、学准则条例,全面系统读原文。

在学习活动中,领导干部充分发挥示范引领作用,采取主要负责同志讲学、班子成员领学、集中交流研学等方式,读原著、学原文、悟原理,做到先学先知、先悟先行。基层单位负责人带头学党章党规、学系列讲话,交流心得体会,引导广大党员积极参与学习教育。大庆处除把“两学”认真落实到党委的中心组学习、单位例会、支部“三会一课”等常态化学习中外,还针对党员多样化需求,推荐党员干部学习参考书目,积极订阅《习近平总书记系列重要讲话读本(2016年)》等书籍,确保处领导和各党支部有一套学习资料,科级及以上干部人手一本读本,为使学习教育更接地气,创新学习方式,处党委组建了大庆高速公路管理处党政微信群,通过发布政策精神、学习提要、党建知识等内容,扩大了学习教育的覆盖面和知晓率。

在学习教育中,处党委始终坚持带着问题学、针对问题改,把学习教育作为解放思想观念、补齐发展短板的基。从完善制度入手,对“三会一课”、民主评议党员等制度进行完善落实,领导干部都以普通党员身份参加所在党支部学习教育及专题研讨,实现了党内组织生活常态化、规范化。

同时,将“两学一做”学习教育与全处中心工作结合起来,把“两学一做”作为各部门日常工作抓紧抓实,党员干部到联系点支部指导开展“两学一做”,将党员精髓落实到基层、落到实处。

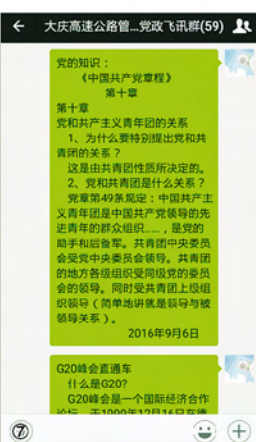
### 抓牢“做”的关键

学在深处,做在实处。为了真正把学力转化为做功,大庆处党委牢牢抓住“做”这个关键。

大庆处党委充分搭建“五个平台”,在实效上下功夫。搭建微信关注平台,做到线上线下学习相结合;搭建一抄双对照平台,抄党章,对照入党誓词、入党志愿书,“明党性、找差距”;搭建镜鉴平台,通过学习先进典型事迹和反面典型,树立起看得见、听得到、学得来的标杆;搭建包站互动互助平台,互讲党课、开展知识交流平台,开展手稿征文展活动,达到资源共享;搭建“双月小考”答题测验平台,通过答题考试,促进学习取得实实在在的效果。

### 突出“改”的重点

带着问题去学党章党规、系列讲话,就能不断解开思想扣子、纠正认识偏差,不断实现自我完善、自我提高。问题导向贯穿了大庆处“两学一做”学习教育的始终。



- ① “两学一做”宣传展板前每天引职工驻足
- ② “两学一做”学习教育活动中举办征文展
- ③ 学习资料
- ④ 建“两学一做”微信平台发布党章
- ⑤ “两学一做”宣传简报
- ⑥ 庆祝建党95周年大合唱助推“两学一做”活动开展
- ⑦ 创新学习方式,建立党政微信群学党章党规
- ⑧ 学习研讨

## 大庆高速公路

2016年7月1日 星期六 第44期 总第104期 1版  
黑龙江交通报(国内统一刊号:CN51-008) 零售每份0.20元 广告刊例:4000元/版/月

### 庆“七一”“两学一做”精英赛

“七一”期间,大庆高速公路管理处团委正在开展的“两学一做”主题教育系列活动,周密部署,精心策划,理全处干部职工开展了以“歌唱祖国、回顾历史、展望未来”为主题的三项系列活动,热烈庆祝中国共产党95岁生日。

主持人风采 领导风采

### “两学一做”“以写促学”

为扎实推进“学党章党规、学系列讲话,做合格党员”学习教育,激励党员干部,大庆高速公路管理处团委以“两学一做”主题教育为契机,开展“以写促学”活动,引导党员干部通过撰写心得体会、学习笔记等形式,加深对党章党规、系列讲话的理解和认识,做到学有所思、学有所悟、学有所获。

“两学一做”征文展 颁奖仪式 优秀作品展示