

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

胡亚枫检查南岗公路客运站节前安全生产工作

本报讯(邱 凯)9月29日下午,副省长胡亚枫在副市长孙宇、省道路运输管理局党委书记周广龙的陪同下,深入哈尔滨市南岗公路客运站检查安全生产工作。在检查中,胡亚枫登上发车台的两台营运班车,对班车营运手续、驾驶员从业资格及车内安全设施进行了详细检查。在旅客进站“危险品”安检岗检查中,胡亚枫专门听取了工作人员关于“三不进站”的情况汇报,查看了登记记录。在二楼大厅巡查时,查看了安全疏散通道及消防栓、灭火器等消防设施设备,对发现的安全通道不畅通等隐患问题,要求相关部门对站内的安全疏散通道及安全、消防设施设备进行全面隐患排查,彻底消除存在的问题,确保旅客出行安全。9月30日,省道路运输管理局相关人员对胡亚枫检查中发现的问题进行了回访,安全通道不畅通等问题已经全部整改完毕。

2016年10月11日 星期二 第407期 http://www.hljt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljtbj@163.com

省公路局举办迎国庆暨“两学一做”廉政文化进机关知识竞赛

本报讯(高勇 记者 姜久明)为了将“两学一做”学习教育活动扎实推进并取得实效,进一步加强全局党风廉政建设,以实际行动庆祝建国67周年,9月27日上午,省公路局举办了“迎国庆暨两学一做廉政文化进机关知识竞赛”,局直单位和机关共12支代表队参赛。副厅长孙宇、厅副巡视员姜成福以及厅机关有关部门负责同志出席活动。

据介绍,在活动前,全局党员干部以高度的政治责任感,认真处理好竞赛和日常工作的关系,积极背题、踊跃参赛。局机关共有八个支部、局直共有四个单位参与。此次知识竞赛,主要结合党风廉政建设工作实际,围绕《中国共产党章程》、《中国共产党廉洁自律准则》、《中国共产党纪律处分条例》以及廉政文化进家庭等相关条例为主要内容,由必答题、共答题、抢答题、风险题组成。

竞赛前,孙宇指出,公路局这次竞赛活动组织的好,意义也很大。今年以来,公路局主要领导一直有到任,但班子不散、队伍不乱,全局干部职工在厅党组的领导下,发挥了高度的责任感,做到了国省改造、公路养护、路政管理和廉政建设、文明建设等各项工作有序推进。希望各位参赛选手以饱满的热情、昂扬的斗志、团结的作风、拼搏的精神,赛出风格,赛出水平。各级党组织和每一位党员要以此次竞赛活动为契机,进一步提高思想认识,全面落实厅党组廉政建设及反腐败工作要求,努力加强党的建设,为促进我省公路交通事业又好又快发展作出新的更大贡献。

竞赛现场庄重活泼、气氛热烈,赛题组织严密细致、衔接流畅,参赛队员认真聆听、积极作答,台下掌声如雷,经久不息。经过激烈而紧张的角逐,最后,呼兰养路总段和机关第五党支部分别获得直属单位和机关竞赛一等奖。

深入学习 “两学一做” 学习教育

全省交通运输系统内部审计工作座谈会在哈召开

本报讯(孙志为)9月26日,全省交通运输系统内部审计工作座谈会在哈召开,会议传达了交通运输部及省厅有关会议精神,听取了21个单位上半年内审工作情况汇报并进行了经验交流。

2016年上半年全省各级交通内审部门主动适应审计工作面临的新形势,积极转变工作思路,认真履行职责。交通内审各项工作按计划有序进行,各有创新、各有特色、各有成效。为更好地完成2016年审计工作任务,省厅对各级内审机构提出8项工作要求:一是认真学习贯彻会议精神,做好监督服务工作;二是合理调配审计力量,确保完成年度审计任务;三是严格抓好问题整改和整改落实,促进被审单位管理水平提升;四是从严执法,敢于碰硬不怕得罪人,充分发挥审计的监督作用;五是加大与各级政府审计部门的联系,最大限度争取支持;六是加强财经法规宣传力度,提高各级交通部门守法意识;七是创新审计方法和手段,提高审计工作效率;八是严格执行审计程序和纪律,规范审计档案。

国庆期间我省高速公路270万辆小型客车免费通行

本报讯(黄 屹)“十一”长假期间,我省高速公路收费秩序良好,文明服务规范,设备运行正常,车流平稳有序,车道安全畅通,信息发布及时,无投诉、拥堵现象。

今年国庆节期间,预计全省高速公路车流量涨幅可能超过去年同期水平。省高管局提前发布易拥堵路段,提醒司乘人员提前规划绕行方案,有序出行,加强公路养护和路政巡查,及时发现和处置各类突发事件,消除发现的安全隐患,确保车辆通行安全。加强与公安、旅游、气象等部门的沟通和协调,进一步加强路网运行监测和信息服务工作,及时发布路况信息和高速公路气象预报信息,引导公众合理选择出行时间和路线,避免发生严重拥堵。

据统计,“十一”长假期间,7座及以下小型客车共计免费270万辆,车流量较去年同期增长13%。

镜泊湖环湖公路破土动工



□ 本报通讯员 周 杰

秋高气爽,风轻云淡,9月22日,轰鸣的筑路机械、繁忙的施工人员打破了镜泊湖湖大坝的平静——全国第二个、全省首个国道干道PPP项目,镜泊湖环湖公路暨国道鹤岗至大连公路吉山至省界段改扩建工程项目破土动工。

省公路局副局长满洪波,牡丹江市委常委、副市长李德喜,副市长闫子忠、牡丹江市委、市政府副秘书长周生辉等出席了项目开工仪式。

李德喜表示,作为全市“一号公路工程”,镜泊湖环湖公路项目得到相关部门的大力支持,在项目推进中,牡丹江市委、市政府高度重视,交通等相关部门和各县(市)通力合作,全力保障项目开工建设。

这是牡丹江贯彻落实总书记“绿水青山是金山银山、冰天雪地也是金山银山”重要指示的重要举措,是贯彻牡丹江加快旅游产业创新发展、加快建设国际旅游目的地和全国重点旅游度假胜地的具体体现,有利于牡丹江旅游产业的快速发展。

镜泊湖环湖公路项目得到相关部门的大力支持,在项目推进中,牡丹江市委、市政府高度重视,交通等相关部门和各县(市)通力合作,全力保障项目开工建设。

镜泊湖环湖公路暨国道鹤岗至大连公路吉山至省界段改扩建工程项目,是牡丹江市2016年重点项目之一。项目建成后,将为牡丹江市提供快速、通畅、便利、安全的公路交通环境,构建形成等级高、环境美的四通八达的公路网络,在完善镜泊湖旅游基础设施,促进城乡统筹发展等方面奠定坚实基础,具有良好的社会效益、经济效益和生态效益。

镜泊湖环湖公路暨国道鹤岗至大连公路吉山至省界段改扩建工程项目起点位于宁安市镜泊湖乡吉山村西侧,吉山至镜泊湖景区一级公路K2+994处,止于黑吉两省交界的牡丹江1号桥黑龙江侧桥头,与国道鹤岗至大连公路黑吉省界至敦化段顺接。项目全长52.04公里,其中新建15.9公里,利用旧路改扩建29.9公里,维修利用旧路6.24公里。

镜泊湖环湖公路暨国道鹤岗至大连公路吉山至省界段改扩建工程项目,是牡丹江市2016年重点项目之一。项目建成后,将为牡丹江市提供快速、通畅、便利、安全的公路交通环境,构建形成等级高、环境美的四通八达的公路网络,在完善镜泊湖旅游基础设施,促进城乡统筹发展等方面奠定坚实基础,具有良好的社会效益、经济效益和生态效益。

镜泊湖环湖公路暨国道鹤岗至大连公路吉山至省界段改扩建工程项目起点位于宁安市镜泊湖乡吉山村西侧,吉山至镜泊湖景区一级公路K2+994处,止于黑吉两省交界的牡丹江1号桥黑龙江侧桥头,与国道鹤岗至大连公路黑吉省界至敦化段顺接。项目全长52.04公里,其中新建15.9公里,利用旧路改扩建29.9公里,维修利用旧路6.24公里。

哈尔滨市公路管理处

“树理念、强服务、塑形象、优化环境促发展”活动启动

本报讯(杨晴晴 记者 姜久明)“起来,不愿做奴隶的人们,把我们的血肉,筑成我们新的长城……”在雄壮的国歌声中,随着五星红旗冉冉升起,哈尔滨市公路管理处干部职工在国旗下放声歌唱。这是9月29日,记者在哈尔滨市公路管理处看到振奋人心的场景。此举拉开了哈尔滨市公路管理处“树理念、强服务、塑形象、优化环境促发展”活动的序幕。该处党委书记周生辉告诉记者,我们选择在国庆节前夕,通过举行升国旗仪式、重温入党誓词、传达《局纪检组关于严明纪律廉洁过节的通知》等红色教育的方式,开展爱国主义教育,启动“树理念、强服务、塑形象、优化环境促发展”活动,就是要进一步激发全体党员干部的爱国情怀,坚定理想信念,提升党性修养,用多种形式向祖国67岁生日献礼。

“虽然是一个活动的启动,但通过这种形式,而且在国庆节前夕,意义非凡。”处长李相俊说。

启动仪式上,处党委要求,各单位、各部门必须要明确目标,突出重点,强化措施,狠抓落实。一是要做好学习教育,重点是组织干部职工认真学习贯彻落实哈尔滨市委、市政府《关于进一步优化营商环境的实施意见》,结合“两学一做”教育活动,认真研究本单位、本部门优化营商环境工作。要采取有效措施,充分利用各种宣传方式及舆论平台,广泛宣传

优化营商环境的新政策、新要求,汇聚正能量,树立新理念,形成优化营商环境人人有责的良好氛围;二是要加强党风廉政建设,围绕树理念、转作风、提效率,引导党员干部改进作风、端正作风,努力实现工作效率进一步提升、工作质量进一步提高。节后开始,处党委首先从规范机关的工作纪律入手,由处领导班子成员带队,由办公室、人事、纪检等部门成立纪律检查组,对工作纪律、办公环境、出勤情况进行定期或不定期的检查,确保出勤情况良好;三是要强化履职尽责,组织引导广大干部职工践行社会主义核心价值观,切实增强服务理念,强化职业责任和职业道德,着力解决缺少工作激情、缺乏创新意识、推诿扯皮、应付了事等不作为、乱作为、慢作为等问题,党员干部要做表率,共产党员先当先锋和工人先锋等走在前,不折不扣执行党的路线、方针、政策,把本职工作干出彩、做到位;四是要规范依法行政,组织引导广大干部职工遵法、学法、守法、用法,进一步增强法治、制度、规则意识,自觉运用法治思维和法治方式想问题、办事情。着力解决个别路政执法人员素质差、工作效率低、执法程序不规范,以及裁量随意、标准不一等问题,着力解决管理人员考核验收不严、不公的问题,恪守职业纪律和职业操守,让依法办事、依法行政蔚然成风。

全力推进新建项目进展 提升建设单位管理水平 省公路局召开国省道新建项目推进和培训会议

本报讯9月19日至21日,省公路局组织召开国省道改造新建项目推进暨业务培训会议。省公路局副局长满洪波,局建设处、科技处同志及项目建设单位常务指挥、工程副指挥、总工、工程部长、监理单位及财务人员参加了会议。

会议听取建设单位关于项目进展情况的汇报。汇报过程中,就项目前期存在的主要问题,特别是今年两月施工组织安排进行了认真研究和讨论,并制定了切实可行的措施。决定继续实行节点控制,难点攻关,全力推进的办法,建设单位要按照项目运行各阶段的时间点和重点工作内容,落实到具体责任人,限定时限完成。同时,要求各单位负责人跟踪问效,抓好监督落实,并做好信息的反馈。会议还对项目参建人员进行培训。首先,授课内容上侧

重路基加宽工艺和设备要求、桥涵施工质量控制、备料场地布置、备料质量要求及工程审计注意事项等方面;其次在教师的选取上,针对地方建设单位管理和技术人员短缺的实际情况,选择来自生产一线长期从事项目和施工现场管理,有较强的实践经验人员讲解,突出了现场管理和实际经验。贴近实践较迅速提高受训人员的水平,真正有效指导生产。并采取培训与座谈交流和问答相结合等形式,交流好的经验和做法,强化所学知识,解答疑难问题。

通过此次会议,在项目推进上制定了解决问题的办法和措施,明确了目标,提出了下一步工作的要求,对新建项目的开工起到了进一步推动的作用。同时,有效提高了建设单位主要管理和技术人员的业务水平,对项目开工后的管理和现场施工的监督指导奠定了基础。

短评

为绿水青山增光添彩

在积极贯彻落实省委省政府进一步贯彻落实习近平总书记对我省重要讲话精神的推进会过程中,牡丹江市迅速行动,强力推进——镜泊湖环湖公路暨国道鹤岗至大连公路吉山至省界段改扩建工程项目正式破土动工。世界第二高山堰塞湖镜泊湖,正张开双臂,迎接到此领略她独特底蕴和多姿生态美的四海宾朋。

镜泊湖环湖公路的开工建设,是牡丹江市贯彻落实省委省政府推进会部署的具体行动,是贯彻市委加快旅游产业创新发展、加快建设国际旅游目的地和全国重点旅游度假胜地的具体体现,更是牡丹江市大力弘扬大庆精神、铁人精神、北大荒精神,激发内生动力,创新实干,奋力开创牡丹江振兴发展新局面的务实之举。

建设镜泊湖环湖公路对打造牡丹江旅游发展环境,加快聚集人气,推动镜泊湖旅游产业发展意义重大,对完善景区路网结构,打造以镜泊湖为龙头的“江湖旅游走廊”,开发建设镜泊湖南湖生态养老、旅游产业综合体项目,进一步叫响牡丹江旅游城市品牌影响深远,有利于拉动投资,方便群众生产生活,必将为牡丹江提供快速、通畅、便利、安全的公路交通环境,构建起等级高、环境美的四通八达的公路网络,为今后镜泊湖旅游经济更好更快发展奠定坚实的基础。

佳木斯33辆纯电动公交车上路运营

本报讯9月22日上午9时,佳木斯市委副书记、代市长郭冀平在“优先公交,绿色出行”宣传暨首批纯电动公交车上线运营启动仪式上宣布:“首批纯电动公交车现在上路运营!”首批33辆大型节能环保纯电动公交车正式投放到市区主要公交线路1路运营。这标志着佳木斯市公共交通事业步入新能源动力公交时代。

据介绍,这批纯电动公交车,取消了传统车辆变速箱、发动机、离合器等,采用高效可靠的集成电驱动控制系统和无级变速自动挡、空气悬挂、高效转向系统、低噪音系统,结构更简单、故障率更低。据了解,首批新增的33辆纯电动公交车是按照《佳木斯市城市公共交通发展规划》的部署,由佳木斯公共交通有限公司采购的,具有外形美观、内部宽敞、运行噪音低、安全性能高、乘坐舒适、节能环保等诸多优点,对于保障民生、节能减排、缓解城市交通拥堵具有重要意义。

随着首批投放运营的新能源公交车打开车门,郭冀平一行作为第一批新能源公交车乘客登上崭新的1路公交车,在体验新能源动力公交的同时以实际行动倡导选择公交“绿色出行”。一路上,低噪音、运行平稳的特点充分体现。车辆行驶过程中,郭冀平向市交通部门负责人详细了解城市公交发展情况,并强调,城市公交具有公益保障特点,要以群众服务作为工作出发点,不断完善公交车停车场、站牌建设。城市交通质量是群众生活品质的重要体现,既要不断提高工作水平,提高服务质量,也要关心关爱公交驾驶员等公共交通从业人员,真正做到方便百姓出行。车辆抵达终点站后,郭冀平一行实地勘察了新能源绿色纯电动充电站。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljtbj@163.com

编者按:

交通运输部新修订的《超限运输车辆行驶公路管理规定》自2016年9月21日起实行,全国统一执行超限超载新标准。为保障新标准顺利贯彻实施,9月20日,省政府召开了全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议,省厅也下发了实施方案,及时向省内货物运输企业、货运源头场所、广大从业驾驶员和交通运输执法人员宣传违法超限治理的新政策、新规定,营造良好的社会舆论氛围。

鸡西市 召开会议安排部署 执行新规

本报讯(左凤伟 刘桂昌)9月29日,在鸡西市政府常务会议室,受副市长李洪祥委托,市委委员、市交通运输局党委书记兼局长鞠大忠主持召开全市货车非法改装和超限超载治理工作、深化出租汽车行业改革工作第一次例会。各县(市)区人民政府和市直各有关单位负责人,市(市)区交通运输和交警部门相关人员参加会议。

会议传达了全省货车非法改装和超限超载治理、深化出租汽车行业改革两项工作电视电话会议精神,就进一步做好两项工作,提出四点要求:一是加强组织领导。希望各地、各部门按照中央、省市领导的指示以及国务院、省政府和各部门的工作部署,加快推进这两项工作。市政府成立全市货车非法改装和超限超载治理工作和深化出租汽车行业改革工作领导小组,由局长牵头,各地、各部门相关部门负责人为成员,下设办公室设在市交通运输局,负责这两项工作的综合协调和日常推进工作。各地、各部门要落实专人,全力开展这两项工作。财政部门要加强这两项工作经费的预算管理,确保执法经费到位,纠风部门要牵头,严格查处这两项工作的失职、渎职行为,维护良好的发展环境。二是制定实施方案。按照中央、省市领导的指示以及国务院、省政府和各部门的工作部署,对全市出租汽车行业、网约车发展和治理情况进行调查研究,学习借鉴外地先进的网约车管理和出租汽车行业改革及治理工作经验,结合全市实际,形成有可操作性的调研报告。并于10月份制定这两项工作实施方案以及配套的制度,进一步明确责任分工,落实工作责任,完善推进措施。三是加强信息沟通。要建立统一领导、分工协作、部门联动、齐抓共管的工作格局,稳步推进这两项工作。今后,要定期召开各成员单位联席会议,按照先易后难、稳妥推进的原则,及时沟通协调,统筹解决问题和不足,总结工作成果,部署下一步工作。四是加强宣传引导。及时沟通反馈信息,参加信息共享,营造良好舆论氛围,共同推进这两项工作。五是加强风险防范。及时排查传统出租车、网约车和超限超载车辆的风险隐患,对存在的风险隐患进行评估。加强信访维稳,及时化解风险隐患。要完善应对可能发生的出租车、网约车和超限超载车辆堵塞交通、强行冲卡、拒检、阻碍执法、聚众闹事等突发事件应急预案,建立预警机制,做到早发现早预防,消除矛盾,解决问题,维护交通畅通,维护正常工作秩序,维护群众和执法人员的人身安全。

宣传贯彻新政策 树立良好形象

政策宣传促管理 环境改造带管理 联合执法严管理 绥棱坚持“三管”齐下治理公路超限超载

本报讯(闫建军)日前,绥棱县按照9月20日召开的全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议的部署和胡亚枫副省长、朱金玉副省长的讲话要求,在入冬前强化公路运输安全畅通工作,打响了治理公路超限超载攻坚战。交通运输局先后成立了“专项打超办”,制定了措施,采取“1+1”执法的办法,因地制宜,突出重点,在“管”上下功夫,坚持“政策宣传促管理、环境改造带管理、联合执法严管理”的“三管”齐下措施,有效治理了超限超载,切实保障了公路运输安全畅通,强化了公路运输通行质量。

坚持政策宣传促管理。今年,他们加大了政策的宣传力度,组织运政、路政执法人员分成12个送政策宣传小分队,深入到公路运输沿线,企事业单位和商业网点及住户家中,把关于治理超限超载的法律法规和规章送到千家万户,并签订了超限超载和路政管理责任书160份,在重要路段、出口人员密集地区悬挂宣传条幅25幅,发放宣传单5000份,出动宣传车22台次,专题媒体宣传2次。同时,为了加大对超限超载的认识,增强宣传效果,他们还编排了一些文艺节目,组织了3场文艺宣传专场演出,用文艺形式宣传超限超载政策与法规,大造声势,扩大宣传力度,形成了以宣传抓管理、促管理

的良好氛围。

坚持环境改造带管理。环境改造可以起到对超限超载管理的带动作用,优美的环境强化了超限超载的管理。他们从打造公路运输线路“畅、洁、舒、美”的环境入手,进一步强化以优美运输环境来引起自觉抵制超限超载的意识,让想超限超载的车主看到如此优美的运输环境和平整的运输线都望而却步,觉得超限车上路确实破坏了这优美的运输环境。为打造优美运输环境,他们共出动车辆130多人次、人员300余人次,对1403.036公里的运输线进行了全方位的保洁和美化,共抢修损毁线路250公里,维修平交线路道口、桥梁(涵)257处,延伸通远里,形成了大小循环的运输安全网络。同时,先后投入千万元,强化了运输线路的绿化美化亮化工程,全方位打造高雅协调的绿化运输线路新景观,新引进了压花苗木、云杉、桑榆、山玫瑰、丁香和樟松等风景美化树种和花卉,对运输线路进行了“乔装打扮”,先后补植树苗1万株、香化美化885.9公里,建绿化景点120处,新增绿地80公顷、建绿化苗木生产基地38公顷。尤其对重点线路实行重点美化,在绥北线、绥四线、绥绥线新栽植乔木5万株、灌木150万株、山玫瑰200万株,各类花卉500万株。运输环境改造后,线路通了,坑洼洼的线路

平整了,断板塌陷的线路得到了维修,砂石路换成了水泥路,运输线两侧,绿树成荫,花枝招展,优美宜人,一些超限超载的行为有所收敛,一些大型货运超限超载车辆看到如此优美的运输环境,觉得超限上路确实破坏可惜了,所以,都自觉的不再超限超载运输了,尤其是拉运砂石的大型超限超载车辆基本杜绝了,特别在乡村运输线上的超限超载车辆不见了,公路运输网络安全畅通。

坚持联合执法严管理。首先,他们把交通执法力量联合起来,按照线路、区域,进行分片管理,实行“综合治理,采取打防结合的战略打法,在“盯人防守、打击现行”上突破。由交通运输局牵头,把运政和路政组织起来联合执法,分为12个执法分队,定岗定位,分头包片,落实责任,深入公路运输沿线、砂石场、石场和木材场及大型物资货场进行驻地排查,把住出口,严格限制重量,进行源头治理,对不听劝阻的、强行超限超载的车辆,依法给予处罚,把超限超载车辆控制在源头,实行零公里治理,已源头控制大型超限超载车辆120余台次,当场卸货180余吨。其次,他们进行流动稽查,已查处大型货运车辆220余台次,当场卸货16台次,查处超限超载车辆75台次,有效的控制了超限超载车辆上路,确保了公路运输安全畅通。



省高管局方正处 多措并举开展超限超载新规宣传

本报讯(魏铁瑛 谷明量)为宣传贯彻新规定,省高管局方正处路政大队多措并举开展宣传活动,确保新规深入人心。

一是认真开展学习新规活动,全面提高路政队伍综合素质。组织全体执法人员学习新修订的《超限运输车辆行驶公路管理规定》,做到将新规学通、学透,并学以致用。二是大力开展治超新规宣传活动,认真做好新规实施准备工作。在13个站区悬挂宣传条幅,在车辆较为集中的地段发放治超新规宣传传单近10万份,对驾驶员进行针对性宣传,讲解新的治超知识,让运输业主熟知治超的政策和要求,营造良好社会舆论氛围,大力推进治超新规和超限超载认定标准,引导他们自觉遵守规定、合法运输。三是做到文明执法与严格执法有机结合,确保新规顺利实施。执法人员规范行为、着装、仪表,推行文明用语,杜绝工作忌语,严格按照新的认定标准开展治超工作,同时在严格执法的基础上做到文明执法,让文明执法贯穿整个执法过程中,使行政相对人充分认识自己违法行为的社会危害性,使执法工作顺利进行。

江滨农场交通科 开展道路运输安全隐患整治专项行动

本报讯(张宁建 佟光磊)连日来,江滨农场交通科深入贯彻落实全省货车非法改装和超限超载治理工作电视电话会议精神,在国庆、中秋至年底开展道路运输安全隐患整治专项行动,着力构建农场道路交通安全工作环境。

据了解,江滨农场交通科在此次专项行动中,突出采取了五项举措:一是强化对企业动态监管。以落实道路运输企业安全生产主体责任为主线,督促所辖道路运输企业和个体经营业主切实做安全自查、自检和整改工作,确保道路运输行业安全生产形势平稳;二是强化公路交通安全管理。认真排查整治桥梁、平交道口和安保设施等公路安全管理情况,从源头上把各类路域安全隐患、隐患、问题消灭在萌芽状态,提升辖区公路通行、行车安全、出行便捷的保障力;三是强化从业人员动态监管。开展安全拉网式排查、检查、督促,切实排查整治客运站、公路站、从事客货运输以及汽修业的从业人员进行安全工作措施落实情况,坚持源头管理与管控并重,严格客货运输车辆、“三品”、超限等违法行为的查处和整治,打击非法客货运输经营、“三超一疲劳”驾驶等危及安全的违章行为,全面提升道路运输安全工作水平。四是强化节假日期间值班值守。认真按照上级要求,结合本部门实际工作情况,安排好节假日期间安全生产值班值守工作,工作人员手机要保持24小时开机,遇有突发事件,事故现场有关人员、值班人员按照“垦区生产安全事故统计信息联网直报制度”及时上报,确保沟通及时、顺畅、有序。

省高管局齐齐哈尔处水师营站 组织学习新规定

本报讯(石量)按照交通部下发的新的《超限运输车辆行驶公路管理规定》,为加强对超限运输车辆的管理,进一步提升路政人员的业务知识水平,近日,齐齐哈尔高速公路管理处水师营站组织全体路政人员学习新规定,使职工对整治违法超限超载工作有了正确的认识,并在会上对宣传口径进行了统一规范,使职工能更好的为司乘提供宣传解释服务。

该站解读了新规的全文内容,然后将新版的规定与《公路法》、《公路安全保护条例》等法律法规中关于超限运输治理的条款进行对比分析,确保路政人员进一步熟悉和掌握,并能够正确的履职,依法行政、依法治超。其次,要求做好宣传工作。为了让更多的司乘了解新规,水师营站路政人员在收费站内广场设置宣传台,在出入口向过往司乘人员发放宣传单,帮助司乘了解新规,并通过司乘反馈的问题,进一步加深对新规的理解。

此次学习,不仅提升了队伍的业务知识水平,同时也为下阶段治超工作的开展打下了坚实基础。



开展超限超载新标准宣传活动

本报讯(丁月峰)新修订的《超限运输车辆行驶公路管理规定》自2016年9月21日起实行,全国统一执行超限超载新标准。为保障新标准顺利贯彻实施,9月26日,军川农场交通科组织人员对国家超限超载新标准开展全面集中宣传活动。

此次宣传活动开展了多项宣传措施,一是在军川农场超限检测站悬挂宣传条幅2幅,向过往货车发放新标准宣传传单,耐心讲解国家关于治理超限超载的新政策。二是有效利用农场出租车平台发放宣传传单,扩大农场百姓对国家超限超载新标准知晓率。三是在农场主要街道、客运站等人流相对密集场所向周边百姓、用户发放新标准宣传传单,了解新标准并严格执行。

军川农场交通科此次对国家超限超载新标准宣传共发放宣传传单500余份,为进一步规范军川农场超限超载治理工作,有效延长公路使用寿命,保障公路设施和人民生命财产安全打下良好基础。

庆阳农场交通科 “四化”同步助力路政法规宣传

本报讯(吴公勋)为加大公路路政法规宣传力度,不断深化群众知法、守法意识,庆阳农场交通科结合自身实际,采取“四化”同步,掀起宣传路政法规新高潮。

一是宣传形式多样化。组织人员深入到各管理区宣讲法规、散发资料,重点普及路政管理常识;同时以客运站为主要宣传阵地,通过设置咨询台、悬挂条幅等方式开展宣教活动,扩大宣传影响力;二是宣传内容通俗化。针对个别群众文化水平较低,在面向群众进行宣传时,内容上力求通俗化、浅显化、亲民化,让群众对宣传教育看得懂、乐意看,从而在潜移默化中受到教育;三是宣传效果规模化。充分利用电视、广播等平台,全方位、多角度宣传路政法规和路政管理工作动态,并加大典型案例的曝光力度;四是宣传主体重点化。以公路沿线各单位、企业负责人为重点,宣传公路管理政策法规和公路安全保护的重要性,通过“走进、交流、沟通”,赢得各界对路政管理工作的认可。



密山公路处 贯彻新规新规 坚持宣传先行

本报讯(王静)为打好治超攻坚战,密山市公路管理站本着宣传先行的原则,重点对交通运输局、工业和信息化局、公安局、工商总局、质检总局五部委联合发布的《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》、交通运输部、公安部联合下发的《整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》、《公路货车车辆超限超载认定标准》、2016年9月21日正式实施的《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2016年第62号)进行广泛宣传,为专项治理行动营造良好舆论氛围。

宣传月中,该站4台路政执法车辆全部出动,发动执法人员20余人,发动周边百姓50余人协助发放法律法规文本、宣传册1000份;在桥头道班门前、裴德镇内设置宣传咨询台2处,组织业务骨干以问答形式接受沿线群众、过往司机行人法律法规咨询60余人次;在醒目位置悬挂宣传标语4处;利用治超车的流动性在省级干线公路虎岗公路、富密公路沿线进行巡回宣传,针对侵占公路用地、占道经营和公路建筑控制区内建房等违法行为进行宣传,宣传到哪里,治理到哪里,积极建立路政管理协作机制,组织几家大型运输企业负责人召开协调会1次,宣传贯彻治超新规政策新规定,参会人员分别做了表态发言,表示积极配合公路路政管理部门,为保护密山交通发展环境共同努力;有针对性地走访杭州粮食收储公司密山分公司等大型企业,送法进企业,亲自讲解法律法规,取得各方支持;积极开展“三走进”活动,走进城西社区,将宣传资料通过社区工作人员向广大群众推介。走进裴德镇中学发放宣传传单,宣讲法律法规,通过孩子向广大家长传播。走进公路沿线乡镇,在人群密集的地方进行宣讲,扩大宣传覆盖面;充分利用密山政府网站、密山发布微信平台进行媒体宣传,增大宣传覆盖面,积极营造声势浩大的舆论氛围;设立监督举报电话、意见箱,接受企业和群众监督;将每月的政务情况向政府如实上报,通过政府部门监督,及时反馈司机车主对我们执法工作的满意度;积极发挥路政“110”举报电话的信息反馈作用。

该站通过各种有力的宣传措施,多层次、全方位地开展宣传工作,引起社会各界的广泛关注,使路政法律法规深入人心。路政“宣传月”活动对公路沿线商户、企事业单位及广大居民群众进行了一次大规模、长时间的普法教育。使其在活动中守法意识得到提高,把公路路政管理从单一的部门行为转变为社会行为。

该站把宣传工作作为一项长期工作来抓,时刻贯穿路政管理和超限超载专项治理工作的始终,通过持之以恒的宣传教育,让群众了解公路管理机构、信任公路管理机构,自觉爱护公路,共同营造畅、安、舒、美的路域环境,优化密山交通运输发展环境。

方正处 全力服务国庆假期百姓出行

本报讯(来玉成)国庆节假期期间,方正处干部职工认真落实省高局和管理处的相关部署,动员一切力量,细化责任,严格管理,热情服务,圆满完成了服务百姓便捷出行的目标。

节日期间各收费站通行七座以下小型客车 301,318 台次,减免通行费 1,635 万元,路段内无长时间拥堵情况;信息中心共接受车主来电咨询 75 次,均给予满意答复,无投诉事件发生;监控大厅接收路况信息 175 次,短信平台发送信息 1,197 条,为司乘人员和管理人员提供了及时全面的信息;节日期间全处在岗

人数 1,283 人次,较好地服务群众出行,全处无安全责任事故发生。

据了解,为保证哈同高速节日期间畅通,处长刘玲带领班子节前先后到全处 13 个收费站、6 个养护工区、信息中心和得利服务区部署国庆节期间的工作。各收费站认真落实管理处相关部署,一是落实七座以下小型客车的免费放行,设置专用通道提高车辆的通行效率。二是道路通行环境有保证。各工区加大养护巡查密度,停止一切工程施工,及时清理影响行车安全的杂物。加强对桥涵、重点段、重点部位的检查。加大清扫保洁的力度,每日均安排

清扫车对路面进行一次清扫,营造了整洁的通行环境。三是严肃路政工作纪律,加强突发事件处置管理。按照超限管理新规开展治超工作,遵守工作纪律,严禁内部违纪;加强路面巡查,及时发现、及时处置各种事故,杜绝道路堵车现象;现场处置工作中,严格执行安全工作规范,按要求设置警示标志,确保安全。切实维护路产路权,节日期间无乱拆乱建、私开逃费道口情况发生。四是安全重点工作抓不懈。在节前二级安全检查基础上,节日期间管理处主管领导带领安全部门对全处进行安全巡查,下发整改通知 2 份。各单位落实

值班值守岗位责任制,严格执行 24 小时专人值班和领导带班制度,严格执行日信息零报告制度。五是服务区各项服务保障得力。加强对得利、依兰、宾州服务区的管理力度,严格落实服务标准,保证卫生清洁、食品安全、司乘人员安全,消防设施完备有效,工作人员热情服务,各服务区实施便民利民措施,保证各项设施处于正常使用状态。得利服务区管理办公室 11 名管理人员和 53 名劳务人员全部在岗。节日期间,酒店共接待客人 6.7 万人,快餐接待服务顾客 11 万人,公厕服务 21.5 万人,服务接待车辆 3.4 万辆。

嫩江处

召开『十一』黄金周道路安全保畅工作布置会

本报讯(刘娜)“十一”国庆黄金周来临之际,嫩江管理处为确保节日期间公众的安全出行,于 9 月 22 日召开“十一”黄金周道路安全保畅工作布置会,为“十一”期间的安全生产工作系好“安全绳”。

会议要求全面严把“八关”。一是严把车道“畅通关”。针对节日期间出行车辆较多的情况,各收费站要提前做好开启备用车道的准备工作,提高车辆通行速度,避免堵车现象发生,确保畅通通行。二是严把“百日会战关”。联合公安、交警等相关执法部门加大力度重点打击各种倒卡逃费行为,重拳整治跑线黑车和大型货车车辆通过倒卡“买短跑长”逃费问题,打击破坏网栅、私开逃费道口等逃费行为,查处假冒绿色通道车辆逃费行为,严格查验流程,堵塞假冒鲜活农产品运输车辆逃费漏洞。三是严把“值班关”。严格执行主要领导和 24 小时值班制度,值班人员必须处于待命状态,遇有突发情况和异常情况要逐级汇报,做到反应敏捷、行动迅速、组织得力。四是把好“应急关”。启动嫩江管理处节假日应急预案,各路执法中队要增加巡查次数,掌握道路通行情况。五是严把“治超关”。严查货车超载、超限行为,加强超限超载车辆的治理,严格依法治超,对超限超载车辆实施卸载,确保管养路段的公路桥梁安全。六是严把“服务关”。强化节日期间服务细节管理,及时为司乘人员发布天气情况和路况信息,进一步完善医药箱、工具箱、灭火器等便民设施,深入开展使用文明用语和微笑服务活动,切实做到服务态度零距离、服务行为零违纪、服务质量零缺陷、服务对象零投诉。七是严把“经营关”。加强对经营单位的安全监督检查和管理,加大隐患排查力度,落实各项安全生产措施,为过往司乘人员提供一个安全、整洁、舒适的通行环境,打造一个欢乐祥和的节日假期。八是严把节日“廉洁关”。加强节日期间收费人员的稽查力度,防止采取各种手段贪污票款,杜绝各种违纪现象。强化对路政执法人员的教育,树立文明执法形象,提高干部职工拒腐防变的能力,时刻绷紧廉洁自律弦,防止发生收受贿赂、私放车辆的行为。

牡丹江处

深入推进收费百日会战活动

本报讯(姜宏大)近日,为深入推进收费“百日会战”活动,牡丹江处召开党委会议对下一步工作进行再动员、再部署、再落实。

会上,党委班子对照省高局、管理处方案进一步部署了第二阶段“百日会战”工作。一是明确班子成员包片蹲点,落实责任,要求班子成员掌握各路段的实际情况,把工作责任扛在肩上,工作重点放在提升费率上,侧重调查研究,认真研究费源的增减和职工的心态,分析解决基层工作和生活中的难题;二是各部门联动,为会战保驾护航,协调公安、路政等部门积极开展网内行为,集中治理和打击各种偷逃漏费行为。三是结合“两学一做”向全体党员、团员发出“全力以赴、争当

先锋”的倡议,号召全体党员、团员、青年充分发挥党员先锋模范作用和青年生力军的作用,打好这场百日攻坚战。四是加大宣传力度,营造会战氛围。会战期间加大宣传力度,悬挂条幅、制作标语、发放传单,形成强大的打逃声势,使不法分子望而怯步。五是内部造势,组织开展系列活动。以“立足岗位、践行梦想”为题,开展摄影、征文、演讲比赛,为收费“百日会战”助力加油。

会议要求管理处全体职工要鼓足干劲、抓紧时间,再接再厉,充分利用三个月的收费黄金期,强化管理、严肃纪律、重拳打逃、堵塞漏洞,齐心协力奋战一百天,打赢年度收费增收的攻坚战。

哈尔滨处

圆满完成“十一”期间小型车免费保畅工作



本报讯(司薇通讯员 韩超)今年“十一”小长假,高速公路继续实行 7 座以下小型客车免收通行费的惠民政策。长假期间,探亲、访友和自驾游的车辆特别集中,为高速公路增加了不少压力。哈尔滨管理处提前谋划部署,细致统筹安排,各部门、各单位相互配合,切实保证了国庆节长假期间所辖高速公路安全畅通,期间未发生任何安全事故、车堵拥堵和有理投诉事

件。

领导高度重视,指挥协调有力。管理处班子根据重大节假日小型客车免费相关要求,提前召开“十一”小型客车免费保畅专题会议,就国庆期间安全保畅服务工作做了细致的安排部署。节日期间,处班子分片包干,驻守一线指挥、督导安全保畅工作,由于预案先行,指挥有力,组织有序,哈尔滨管理处所辖高速公路通行忙而不乱,安全畅通。

为了保安全保畅通,管理处路政部门继续和省高路支队哈双大队实行联动机制,制定实施细则,实行定点值守、定点巡查,加大疏导工作力度,确保隧道、桥梁等重点路段正常运行,保障道路安全畅通。各收费站加强与交警、路政等部门的联系和协调,做好指挥分流和交通疏导工作;养护、路政部门则加大对高速公路沿线设施的巡查力度,及时处置损坏高速公路设施的违法行为。“十一”期间,全线各站保证车辆有序通行的同时,收费人员努力提高文明服务水平,大力实行微笑服务和温馨服务,并延伸文明服务内涵,积极为过往司机提供热水、药箱、简易修车工具等便民设施。针对今年节日期间自驾游车辆增多的状况,要求各收费站人员全部熟知周边道路通行路况和城区及周边线路,做好相关咨询问答。监控指挥中心通过可变情报板等信息发布平台,及时为公众提供出行信息,为各界出行提供了及时可靠的依据。



鹤岗交通局 开展《黑龙江省道路运输条例》宣传贯彻活动

新版《黑龙江省道路运输条例》(以下简称《条例》)自 10 月 1 日起正式施行,为提升道路运输法制建设水平,促进道路运输健康发展,近日,鹤岗市交通运输局运营处多措并举组织开展《条例》宣传贯彻活动。

活动中,工作人员在市中心地投搭建宣传咨询台,向群众发放《条例》宣传单、宣传册 2000 余份,同时执法人员深入部分从事道路运输的企业、客运站、出租车集中的停靠点发放宣传单 500 余份,营造了浓厚的宣传氛围。

图片新闻

鸡西运管处 抓好节日期间安全监管及运输组织工作

本报讯(刘继伟)“十一”期间,鸡西市运管处强化源头管理、规范市场秩序、打击非法经营,全力抓好安全监管和旅客运输组织工作,全市道路客运企业发车 8697 班次、发送旅客 125378 人次,群众出行顺畅有序。

9 月 30 日,鸡西市运管处召开专题会议传达全局安全工作会议精神和安排部署“十一”期间运输组织及安全管理,并由班子成员带队组织四个检查组深入运输一线,督促企业、经营者严格落实主体责任,切实抓好安全管理工作。节日期间,运管处严格落实领导带班和稽查值班工作制度,处班子成员率先垂范、靠前指挥,所有运政管理人员保持 24 小时通讯畅通待命。班子成员每天在客运中心坐班指挥,值班稽查人员在客运中心、火车站等重点区域和偏远山区、城乡结合部巡查,打击非法经营、超员超载、不按站点停靠、“拉客”、“甩客”、“倒客”等违规经营行为。相关业务科室每天深入运输一线,了解掌握实际客流情况,及时调整运力,加开班车同时,全力做好道路旅客运输组织工作。同时,市运管处重点强化了源头安全监管,进一步严格了驻站稽查职责,稽查人员坚持每天奋战在安全监管第一线,对出站客运车辆及司乘人员的相关证件及灭火器、安全锤等安全设施、门窗开启灵活性、GPS 安装及使用情况进行逐台检查登记,严禁违规携带危险品、私加边座和流动座椅、超员车辆出站;督促客运站认真贯彻执行“三不进站、六不出站”、安全告知、车辆例检等规章制度,牢牢把住进站口、检票口、车门口等关键环节,严格做好车辆安全检查和易燃、易爆、危险品的查堵工作,切实把“三品”堵在站外车下,确保了旅客出行安全。

七台河运管处 对汽修市场进行专项整治

本报讯(王清)为了确保“十一”黄金周汽修市场安全,七台河运管处汽修办开展了专项执法检查,深入一、二类汽修企业进行监督检查。

工作人员把专项行动方案、新《黑龙江省道路运输条例》以及新《道路运输车辆技术管理规定》等相关法律法规印制成册,对 21 家一、二类汽修企业进行发放,对企业相关人员进行宣传贯彻、学习解读,并把相关文件、条例和规定中的重点部分进行重点讲解,从而提高经营者的服务意识和法律意识,达到守法经营、安全生产的效果。针对不同类型维修企业,按照安全生产标准化标准进行专项检查,查看企业安全生产主体责任是否落实到位,责任制度是否上墙,组织机构是否成立等方面内容,并对企业是否存在超范围等违规经营,是否存在安全隐患进行彻底清查,检查中对个别企业存在的轻微问题进行口头教育,提出警告,对 3 家存在安全隐患企业下达了安全隐患整改通知书,限期整改,并进行跟踪问效。针对全市车辆自保企业和二级维护示范厂进行专项检查,要求企业严格按照国家、行业标准和规范进行车辆维护,执行竣工出厂合格证制度和维修质量保证期制度,建立和完善车辆维修档案,实行一车一档,对因维修质量造成机械故障和经济损失的,应当依法承担相应责任,并及时无偿修复和赔偿。



梧桐河农场交通科 开展“国庆”节前行业安全检查

本报讯(孟林)为确保“十一”黄金周期间道路运输行业安全生产形势稳定,防止重大安全生产事故的发生,梧桐河农场交通科组织人员在节前对客运站、公路站、营运船舶、汽修企业进行了全面安全检查。

检查人员采取“四不两直”的方式对辖区的 3 家企业和 1 处营运船舶进行了检查,重点查看企业各项安全生产工作措施和制度的落实情况,现场查看了相关台账、GPS 平台运行情况,并查验了消防和救生等安全设施的配备情况,检查中发现部分企业安全教育和安全监督检查记录不规范、不完整,检查组现场发出责令整改通知书 1 份,同时要求相关企业进一步增强安全意识,切实落实安全生产主体责任,加强对安全隐患的预防、发现、纠正和整改,注重从业人员管理和安全教育,完善各项服务措施,进一步提高服务质量,做到防患于未然。

二九〇农场交通科 开展“十一”客运安全大检查

本报讯(王淑娟)为从源头上保证人民出行安全,监督客运站落实好各项安全防范措施,二九〇农场交通科在节前组织开展全场客运安全大检查。

检查中,交通科运管人员对客运站视频监控、三品检测仪的使用情况及节日期间旅客运输安全生产工作落实情况进行了逐一细致检查,要求客运站严格落实“三不进站、六不出站”相关规定,全方位做好营运车辆的安全检查,对不达安全标准的车辆坚决停运;同时加强对司乘人员的安全教育,增强安全责任意识,从源头把好安全生产关。运管人员还对待发营运客车进行了安全隐患排查,对部分旅客不规范使用安全带等行为进行现场纠正整改,确保广大旅客平安出行。

简讯



长双项目A4合同段路基高填方施工现场



长双项目A5合同段陡坡高填

勇者不畏山路险

——长汀至双峰公路建设纪实

□ 姜再阳 本报记者 姜久明

深秋时节,静谧的张广才岭敞开怀抱,裹挟多彩绚丽的外衣,驮动着初冬的翩然而至。当更多的人享受五花山色的温情时,在大海林林业局所辖的长汀至双峰(雪乡)段(简称长双公路)改扩建工程工地上,机车轰鸣,昼夜奋战,甘于奉献的交通人用实际行动,在这里唱响了史诗般的壮丽篇章。

“这条路施工工期是两年,而有效施工期不足十个月,受雪乡独特气候影响,夏季降雨频繁,10月初便开始降雪,积雪期长达7个月。现在看,今年土方施工只能干到10月15号,从6月份进场时间算起,2016年有效施工期只有90天左右,工期极其紧张,我们遵循‘注重自然属性、重视品质属性、提升科技属性、突出地域属性、强化安全属性’的‘五个属性’管理理念,克服了常人难以想象的重重困难与压力,攻克了一个又一个技术难题,使工程实现了预想的目标。”项目指挥肖阳告诉记者。

绿色环保:突出“自然”和“地域”

当现代技术与古朴文明发生碰撞,当开山破土与原始大山不可避免地发生冲突时,长双项目用“自然”和“地域”两大属性把脉公路建设环保的主题。

“这个项目是去年10月5日,省委书记王宪魁在亚力调研时提出了‘加快长汀至双峰公路建设,使雪乡通道顺畅,形成综合能力’,省厅将这段道路的改扩建工程列入我省2016年公路建设计划。”肖阳说。

可以说,长双公路既是旅游路,又是展现人文风采路;既要保持绿色环保,又要展现自然风貌。

长双公路沿线青山绿水相伴,自然风光优美,植被覆盖率高,生态资源丰富,是一个天然的生态资源宝库。项目全线穿越雪乡国家森林公园,近40公里伴行海浪河一类水体,沿线的生态保护问题将成为项目建设的重中之重。

指挥部按照“尊重自然、融入自然、保护自然,建设绿色公路”的目标,设计上充分结合雪乡区域地形、地质、环保等因素进行选线,尽量做到少劈山,少砍树;在施工中做到最小程度破坏,施工后做到最大限度恢复,确保项目环保水保始终处于可控状态,真正实现“建设前绿水青山,建成后青山绿水”。

“我们标段离太平沟景区非常近,按照计划要求,我们在这里建设了一个观景平台,让过往的游客站在这里,就能尽揽景区风貌。”在农垦路桥公司修建的A7标段项目经理姜旭海告诉记者。在建设过程中,指挥部依山水因地造势,因地制宜,修建具有龙江冰雪旅游文化特色的“观山型、亲水型、人文型”的4个观景平台和9对临时停靠带,努力营造呼应自然、融入自然的生态文化新景观,实现公路与雪乡自然地域景观特色、人文环境的协调发展,增强公路景观的多样性,体现了不同的文化风情。

今年6月18日项目正式开工,前期开展林木采伐,仅用37天完成了全线36万余棵树木采伐工作,2个月时间完成电力电讯迁工作;房屋共计35处,全部拆迁完成,征地拆迁工作的快速推进,为项目全面开工建设奠定了坚实基础。

同时,按照交通运输部下发的《关于实施绿色公路建设的指导意见》的相关要求,项目以统筹资源利用、集约节约资源、降低能源消耗为重点核心,从选材上、施工工艺上,进行了探索。项目以统筹资源利用、集约节约资源、降低能源消耗为重点核心,从选材上、施工工艺上,进行了大胆的创新。一是尽量减少弃方,全线挖方463万立方米,设计上90%为利用方,减少了原始生态的破坏,同时减少了取、弃土方费用。二是利用路基挖方产生的大量石质挖余材料进行合理利用,块石用于排水防护砌墙,块石破碎后做底基层、基层施工碎石使用,既节约了成本,又缩短了工期。三是积极利用新设备,引入多锤头破碎机,对旧路白色混凝土路面进行破碎,既可以填筑路基又可以作拌合站场硬化材料,做到了对既有工程材料的再生和循环利用,切实提高了资源节约与循环利用效率。



长双项目A6合同段段碎石破碎现场

攻坚克难:注重“品质”“科技”与“安全”

在建设现场,记者见到了正在一线推进的副指挥赵云辰,他说“这条路起点位于长汀镇,途经长汀、柳河、永安等10个林场,沿线太平沟旅游景区、海浪河漂流风景区、玫瑰园旅游景区、梨花带旅游景区、雪乡旅游景区等多个旅游景点,终点与亚雪公路衔接,路线全长107.69公里,其中主线长101.64公里,双峰连接长5.95公里。可以说,这的确是为方便旅游修建的。”

指挥部自去年10月组建以来,在厅党组和省高建局的推进下,争分夺秒地开展各项前期工作。积极争取省发改委、森工、国土、环保、农业等部门的支持,仅用45天(包含7天春节假期)取得了建设用地预审、环评报告等9项前期手续批复,仅用3天批复可研报告;国家林业局10天批复森林公园手续,8天批复林地使用核准意见书,为项目按期启动招投标和进场施工赢得了宝贵时间。

项目一开工,当地就持续降雨,赵云辰掐着手指数给记者算了一下,开工至今,历经113天,其中降雨51天,有效施工天数仅为62天。由于项目地处山岭重丘区,地势复杂,沟壑纵横,全线共设有桥梁21座、涵洞278道,平均每300米一处构造物,土方连续施工段落短、断点多,不利于机械作业,影响路基土方施工进度。受地质和人文等历史条件影响,项目傍山沿河段落利用方均是黑色黏土夹杂孤石土质,孤石平均见方3米左右,剥离破碎进度缓慢。全线共有陡坡路基136处,总长度10.6公里;压路路基41处,总长度7.5公里;塔头湿地89处,总长度12.5公里,路基压实和不均匀沉降控制难度大。

怎么办?肖阳带领指挥部人员与各标段逐一对接,重新明确日进度计划和各关键节点工期,及时调整了施工组织设计,打破常规生产要素配备,进一步加大人员和设备投入,目前全线进场主要设备450台套。

“特别是工程量较大的A10、A3标段配备了D10推土机、卡特374D挖掘机等大型设备,全力抢抓施工进度。”工程部副部长程国忠说。

指挥部进一步调整工作思路,围绕“抢涵洞,加快填方施工,抢旧路破除,尽早实现路基全幅成型;抢填方,为低温到来前路基验收做准备”3个关键节点,积极开展了“涵洞五十八天攻坚战”、“路基土方四十六天攻坚战”,实施“白加黑”工作模式,做到24小时持续作业,有利地抓住了7月下旬到8月份的良好天气,加快了施工进度;目前正在开展以“决战九月,收官十月”为总目标的“路基、涵洞秋季决战”,确保项目按期保质完成今年的施工生产任务。针对孤石量大,难以破碎,引进3台蒙特贝220型大型破碎机,切实加快孤石破碎进度。

“这里海拔高,夜晚温度低,特别是进入十月后,晚上得穿棉大衣。指挥部班子成员轮流值班带队,进行夜间工程巡检,认真帮我们分析制约施工进度因素,及时帮助进度落后标段难题,切实加快了施工进度。”A3标段项目经理李志秋说。

指挥部以创建“品质工程”活动为载体,以进度目标为主线,以管理创新为手段,以廉政建设为保障,积极开展“品质工程”活动,针对桥涵头施工质量隐患,涵背回填选用透水性好的天然砂砾材料进行水撼砂施工;对高填方桥涵头增加强夯施工,并进行预压。针对帮宽段纵向裂缝质量隐患,成立压路路基验收小组,严格控制工序交接;要求及早破除旧路,并保证路基封层40厘米以内全幅同层填筑,路基填筑采用强夯和加铺土工格栅,拟在底基层施工时加铺钢筋网。针对陡坡高填方路基施工质量隐患,制定横向台阶和纵向台阶专项施工方案,并跟踪观测沉降数值;采用强夯每填高5米进行夯实。创新质量监管手段,利用信息化手段,建立指挥部质量动态监控中心;围绕填河路基、陡坡路基填筑、梁板预制等质量控制关键点,全面实施严格现场管控、数据跟踪检测、质量过程巡检三位一体的质量监管模式。指挥部每月召开一次质量巡检情况通报会议,查找不足、分析原因,建立质量整改台账。

同时,在管理手段、科技创新以及功能使用和服务特性等方面实现“精细化”和“人性化”,不断提升项目内在质量和外在品质。沿线地质复杂、构造物多、环保要求高、建设难度大。要依托省内高校、科研院所提高创新能力,加强科技攻关,积极引入“四新技术”,切实提高项目建设科技含量。

充分考虑山区旅游公路特点,对交通安全设施设计进行优化,从源头上确保行车安全。在建设过程中,实施全员参与安全管理,全过程安全管理,全方位安全管理的“三全”安全管理模式,营造良好的安全生产氛围。

目前,经过全体参建单位合力攻坚,昼夜奋战,项目建设进度、质量、安全等工作均处于可控状态,路基挖方完成总量的92%,路基填方完成总量的93%,主线涵洞完成总量的100%,梁板预制完成总量的100%。



指挥肖阳检查B1标段预制梁场蒸汽养生



长双项目A6合同段机群



长双项目B1合同段海浪河一号大桥箱梁安装