



省航务局召开“严以律己，严守党的纪律”专题学习研讨会

本报讯(通讯员 孙文华)10月26日上午,省航务局党委班子成员、局机关各处室的负责同志和局直各单位党政主要负责同志召开了局党委中心组(扩大)专题学习研讨会,对第二个专题“严以律己,严守党的纪律”进行了学习研讨。

为了召开好此次研讨会,省航务局党委班子成员预先深入学习了习总书记关于严守党的组织纪律、政治纪律和政治规矩的重要论述,以及《优秀领导干部先进事迹选编》、《领导干部违规违法案例警示录》等学习用书,并于10月19日下午,组织全局副处级以上干部和局管企业干部,观看了《践行“三严三实”的好榜样》等四部正反典型专题片,为学习研讨会打好了理论基础。

研讨会由厅党组成员、省航务局局长张延中主持,局党委成员于海洋、陈德斌、李长胜、薛立平围绕“严以律己”专题,分别进行了发言,与会党员干部揭示了“严以律己”的重要性、必要性,阐述了其产生背景及深刻内涵,并提出了如何践行好“严以律己”,严守党的纪律,清白做人,干净做事,无愧于党,无愧于民,让航务系统广大党员干部真正把纪律和规矩牢记于心,践行于实,努力在全局系统构建风清气正、崇廉尚实、干事创业、遵纪守法的良好氛围,研讨会达到了预期效果。

哈尔滨市公路平交道口安全改造完成



哈尔滨市市长宋希斌深入到五常快速公路路口查看全市平交道口改造建设实施工作。

预计10月底全部完成。

据介绍,哈尔滨市三级以上公路平交道口安全改造工程计划数量为2894处(硬化道口975处,砂石道口1919处),其中国省干线公路道口978处(硬化道口481处,砂石道口497处),农村公路道口1782处(硬化道口416处,砂石道口1366处),国省干线经营性道口134处(硬化道口78处,砂石道口56处)。

按照省委省政府关于开展全省公路平交道口安全改造工程的总体部署,深入贯彻落实7月24日全省公路平交道口安全改造会议精神,哈尔滨市全面启动了全市公路平交道口安全改造工程,成立了全市公路平交道口安全改造工作领导小组,领导小组下设道口改造办公室,设在市交通运输局公路管理处,8月6日组织召开了全市平交道口安全改造工程推进会议,各相关区、县(市)政府也召开不同层次的动员部署、推进会议,明确任务,落实责任,落实地方配套资金,确保工程顺利启动实施。9月28日组织召开哈尔滨市平交道口改造工程专项推进会,提出会战20天,全面完成哈尔滨市平交道口改造任务的明确目标,并提出增设平交道口安全警示标志的具体要求,同时提出“三保证”和“三到位”即保工期、保质量、保安全及组织到位、资金到位、措施到位。

为了强化道口改造工程的质量,切实解决道口存在的交通安全隐患,重点解决平交道口纵坡过大、视距不良、交叉角度过小、转弯半径不足、缺少安全设施、道口间距不足等问题,在施工图设计上,严格执行《黑龙江省三级及以上公路平交道口安全改造工程设计指导意见》,严格设计审批把关,及时发现个别单位随意降低设计标准,取消道口路面硬化及减速带的行为,要求重新按指导意见设计,并针对这一普遍问题下发关于严格执行设计指导意见的通知,指导全市农村公路道口改造工程设计,把住道口设计质量第一关。同时按照《黑龙江省公路平交道口安全改造工程施工管理办法》,分级对项目的工程质量进行跟踪监督和检测的要求,明确了国省干线公路道口改造由质量监督站监督,农村公路道口改造由区、县(市)质量监督站监督,建立了完善的质量监督和安监管理体系,保证道口改造工程的施工质量。

本报讯(段长昕 记者 姜久明)“以前陡坡,拐角小,车得往上冲坡。冬天时更难受,经常出现上不去倒滑下来翻进壕沟的事,现在可真像样,拐角大了,有减速带了,也有标志牌了,车也好走了。”这是日前记者在五常市民意乡明华村采访时,村民周和说的一番话。哈尔滨市交通运输局局长谭志浩告诉记者,截至10月19日,全市公路平交道口主体工程全部完工,完工率100%,目前正在进行附属工程即交通安全标志、道口标志、减速带、哈尔滨市创新的道口警示标志的安装工作,

今年公路建设交工项目圆满收官

我省公路网再续359公里

本报讯(张建 记者 陈晓光)日前,记者从省高速公路建设局获悉,10月19日至22日,亚海、海长、建抚、密兴公路建设项目相继举行了竣工验收会议,通过综合验收评定,工程各项技术指标符合规范要求,顺利通过验收;近日,齐泰、嫩江互通项目也将交工通车,届时,我省公路网将再续359公里。

据了解,按照交通部《公路工程竣(交)工验收办法》(交通部令2004年第3号)及《关于印发公路工程竣(交)工验收办法实施细则的通知》(交公路发[2010]65号)文件要求,各项目指挥部或项目办邀请由厅建设管理处、省高速公路建设局、省公路工程质量监督站、省公路工程造价管理总站、省公路勘察设计院及项目接养单位等组成的检查组参加了今年完工项目的竣工验收,检查组成员本着客观、公开、公正的原则,严谨、认真的工作态度,分别对建设项目进行了竣工验收,并对项目做出综合评定。

亚海项目路线全长79.173公里,于2015年6月份开工建设,施工工期仅为4个月,

2015年10月19日,主体工程交工验收均已完工,经检查组评定,亚海项目分部工程合格率100%,工程质量评定得分98.12分,项目评定等级为合格工程,海长项目路线全长55公里,2013年11月1日开工建设,经过23个月的紧张施工,项目工程全部完工,于2015年10月20日正式交工通车。经检查组评定,工程各项指标均符合设计要求,合格率为100%,工程质量评定得分97.95分,项目评定等级为合格工程。建抚项目路线全长166.5公里,2012年9月开工建设,经过3年紧张的施工,于10月21日通过验收,经检查组评定,工程各项指标符合设计要求,合格率为100%,建三江至红

河段质量检验评定得分98.44分,红河至前哨段质量检验评定得分97.9分,项目综合评定等级为合格工程。密兴项目路线全长463.3公里,2014年7月10日开工建设,经过16个月的紧张施工,目前项目主体工程全部完工,于2015年10月22日正式交工通车。经检查组评定,工程各项指标均符合设计要求,合格率为100%。本项目工程质量检验评定为98.09分,项目评定等级为合格工程。齐泰项目路线全长9.261公里,项目包含齐泰路互通工程和泰来县境内街基至省界段工程,采用高速公路建设标准,2014年8月开工建设,经过15个月的紧张施工,目前项目工程全部完工,具备交

工验收条件,计划本周召开竣工验收会议。嫩江互通项目路线全长2.3公里,2014年8月开工建设,经过15个月的紧张施工,目前项目工程全部完工,具备交工验收条件,计划本周召开竣工验收会议。

据省高速公路建设局局长田林介绍,除了近期交工验收的六个项目之外,今年10月之前我省已有联营公路、海牡公路、建黑公路等三个项目通过竣工验收,至此,今年省高速公路建设和监管的交工项目全部完成目标,这些项目的交工对完善我省公路路网结构,促进沿边地区的开发开放,推动龙江旅游,加强省际间的沟通协作等具有重要的意义。

龙江高速服务区展现个性与魅力

得到全国百家示范服务区考核组好评

本报讯(李东 李英)10月18日至20日,全国百家示范服务区第5现场考核组,对我省的高速公路服务区文明服务创建工作进行了检查,重点对得莫利、共和湖、扎龙3对候选全国百佳示范的服务区进行了现场考核,并抽检了四丰山达标服务区。

专家组表示,黑龙江积极落实9大类,142条服务区文明服务创建标准,实现了服务

质量、管理水平有效提升,达到了相应的创建标准,展现出黑龙江服务区的个性与魅力,呈现出6个亮点。

建筑风格亮点。服务区结合黑龙江东西方文化交汇和区域特点等因素,设计建设独具特色的服务区房屋建筑,如:得莫利服务区仿欧式建筑错落有致,风车、瀑布令人驻足;共和湖服务区中西融合式建筑,错落农

田、湖畔,成为一道景观;扎龙服务区仿欧式建筑,置身湿地,迎接宾客。

信息服务亮点。各服务区覆盖wifi,建立微信平台,配置触摸屏电脑,建立起一套信息查询服务体系。

地方特色亮点。整合极具东北特色的美食、土特产进驻服务区,赢得了顾客青睐,创造了经济效益。如:得莫利服务区的得莫利

地活鱼,扎龙服务区的郭氏活鱼,四丰山服务区的野生蓝莓、冬梅豆粉等土特产专柜。

公共服务区亮点。积极对照9大类,142条标准,建设第三卫生间、母婴室、播放背景音乐、提供免费服务项目,提供冬季供暖,强化日常物业保洁,为顾客提供温馨驿站。

队伍朝气蓬勃。高管局各服务区依托路段管理处人力资源,配置服务区管理机构,充实一线管理人员,建立起一支朝气蓬勃的高速公路服务区管理人才队伍。

企业文化亮点。利用视频、墙面等媒介宣传社会主义核心价值观,高速公路行业文化,处处展现“龙江高速服务,温暖千万家”和“路致畅通,心致同行”的行业理念,描绘出龙江特色的驿站文化。

用扶贫理念激活农村脱贫梦想

省委定点驻村帮扶第27工作组组长张志权到木兰调研

本报讯(王涛 记者 姜久明)扶贫计划落实得怎么样?还有哪些困难和问题?贫困户有没有信心?10月23日,省委定点驻村帮扶第27工作组组长、副厅长张志权率队由省厅、省供销社、省广播电视台、省机械成套设备局、省储备物资管理局等五家成员单位组成的省委第27定点驻村帮扶工作组,深入对口帮扶单位木兰县,进村入户调研慰问座谈。

木兰县长司炳春,副县长毕宏、韩宏及相关部门陪同。

在柳河乡石河村、吉星乡红升村、吉星乡红旗村,张志权一行查看了正在建设中的村委会办公场所、文化广场和按计划建设完成的通村道路。司炳春向工作组汇报了帮扶推进实施到哪,县里在美丽乡村建设中就整合到哪,通过整村推进扶贫实施,定点帮扶的村屯实现了街前有巷道,户前有卫生箱,门前有过道板,院前有排水沟,路边有铁栅栏,农村环境的改善使人民群众的精神面貌焕然一新。张志权要求当地镇村干部要在硬件设施建设好后,把软件设施建设好,争取通过整村推进,成为全省扶贫的样板。五位一体的村委会、医疗室、网店、候车室及超市建设达到了预期想法,建好后要发挥好作用,使之成为连接外界的桥梁,成为密切党和群众关系的纽带,成为群众共同致富的平台,成为党和政府了解民生、体恤民情的窗口,用真情实感、用扶贫理念激活农村脱贫梦想。

张志权走访慰问了3家因病致贫贫困户,并送去了慰问金。在贫困户家里,张志权与贫困户亲切交谈,详细了解了贫困原因,鼓励农户要借助党和政府扶贫好政策,自力更生,早日过上幸福生活。

张志权还专程赴柳河镇三里村,看望了前不久被派到该村任第一书记的省高管局党组书记徐学江,他引用孔子说过的“三人行,必有我师焉。择其善者而从之,其不善者而改之。”来鼓励徐学江,要下得去,

蹲得住,想得多,干得好,向农民兄弟学习,向实践知识学习,了解农民的苦处、难处,与村支两委一道想办法、出点子、谋发展。同时要严格要求自己,保证不给村里添麻烦、增负担,树立第一书记良好形象。

据介绍,2014年,省定点扶贫工作组共为五个村修建了20公里村路,其它四个局(社)拿出50万元建设了五个村文化广场等;今年,建设了26公里村路,省厅拿出100万元建设五个五合一村委会办公室,其它局社建设广播发射塔、文化室及测土配方施肥技术等。

责任编辑:王梅娜 邮箱:hljt1b@163.com

融报

先行官 全媒体

公路 水运 铁路 民航 邮政 物流 城市交通

政策法规 行业动态 观察思考 社会人生 历史文化

知行 见诸 报端

2016年中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

+ 手机客户端

交通运输部主管 中国交通报社主办

邮发代号:1-72 全国各地邮局均可订阅 全年定价300元/份 发行热线:010-64256206

嫩江处 养护管理受赞誉

本报讯(刘 鄂)“路面修补平顺,边坡养护保持了原有的坡型……”“路政人员和养护人员要看护好里程牌,防止缺失和群众的破坏……”这是10月14日,笔者在省高管局秋季养护检查组在嫩江处的S19嫩泰高速公路嫩江至讷河段100公里、G111线加格达奇至嫩江段180公里的路基路面沿线设施、设备房建工程、桥涵工程、项目储备及水毁工程检查中听到的话语。

“我们要的是实实在在的结果,虽然检查组高度评价了嫩江处在高速公路养护工作中取得的成绩,但也有些不足,下一步将严格按照检查组的要求,补足填平,实现最好的水平”嫩江处处长赵洪岩说。

据介绍,为做好秋季养护工作,嫩江处采取八项措施。一是健全规章制度,全面理顺权责关系,按照省高管局确定的局、处、工区三级管理模式,理顺了管理处和工区的权责关系。二是日常养护工作常抓不懈,坚持每天巡查最少2次,定期组织夜巡,做到发现路面有障碍物及时清理,定期对桥涵进行定期巡查,坚持做好道路保洁工作,对所有涵洞、边沟进行了清淤;对路肩两侧及中央隔离带的野草进行了修剪整形,并进行了路树的修剪工作,确保公路两旁的绿化效果。三

是小修保养工程即损即补,修复波形护栏板1200余块,中央分隔带插拔210节,更换破损防撞墩9000余块,更换交通标志版面9块,对公路沿线波形护栏板进行了全方位的矫正清洗。完成沥青路面灌缝72万余延米,开槽灌缝6万延米;累计修补坑槽800平方米;对嫩北段、加嫩段冰溜进行治理10处。嫩江处今年进行水毁抢修71处,填筑土方1.5万立方米。四是内业档案规范有序,内业管理突出“实、细、全、精”,对日常养护、中小修工程、除雪保通、应急工程、基本建设等方面的养护内业资料,在保证原始真实的前提下,进行全方位统计、精准校核、细致归档。五是提前谋划,为冬季清雪保通工作做足准备,六是中修工程安排合理,严格落实《大中修工程管理制度》,在工程设计方面,注重现场方案确定及施工图设计评审,完成沥青路面摊铺17366延米,嫩江收费站广场治理1处,水毁涵洞恢复2.6公里,混凝土预制块路面摊铺9072平方米。七是全面加强安全管理,加强安全教育培训,严格按照《公路养护安全作业规程》确保了今年无一例安全生产事故发生。八是坚持做好路况评定,每年坚持春秋两季的定期评定,将路况评定作为编制养护计划的依据,做到检查项目全面、测量数据准确、采集数据完整。



图为嫩江处处长赵洪岩陪同检查。

省应急中心 应急演练促提高

本报讯(原正飞)10月16日上午9时30分,省应急中心接到指令电话,“在绥化高速公路K207+800处发生山体滑坡导致公路受阻,有车辆被滑坡土埋设,情况危急请求救援……”,省应急中心接警后立即指挥北安分中心前往救援。在北安分中心院内,警笛骤响,各种救援车辆快速驶出。这紧张的一幕,是应急处置救援北安分中心正在举行的一场高速公路滑坡应急处置演练,这是接警和出警环节。

此次高速公路滑坡应急处置演练是省应急中心根据今年应急工作演练计划,针对我省高速公路潜在的危害而开展的一次应急处置演练。演练由北安分中心组织实施,省厅安监局、省高管局以及省应急中心、北安管理处、绥化管理处、嫩江管理处、伊春管理处的相关人员在现场进行了观摩。

10月16日上午9时30分,随着现场总指挥高亮的一声令下,演练正式开始。在事发地点,由于受连续大雨的影响,绥化高速K207+800处发生挖土路基滑坡,滑落的土方较大,完全阻断了高速公路,现场有车辆被埋,省应急中心接到12328指令后,立即指挥北安分中心前

往救援,并启动《水毁滑坡灾害应急预案》,通知相关单位和部门协助救援,9时40分,高速交警和北安路政人员率先抵达现场,对现场进行封闭、对周边交通进行疏导,北安分中心救援人员随后抵达开展救援。救援人员首先使用生命探测仪对土下进行探测,对生命迹象进行定位,终于在被埋车体内发现被困人员,此时接到通知紧急赶来的消防特勤人员也已到位,立即对车辆进行破拆,并在医护人员的帮助下将伤者救出,9时55分,北安分中心的救援机械设备2台挖掘机、1台装载机、4辆运输车,1台清障车,1台吊车,1辆清洗车已经全部准备就绪。上午10时,受伤人员被全部转移,高速公路抢通工作正式展开。吊车、挖掘机、装载机、运输车多种机械协调配合,联合作业,40分钟后,滑坡土被清理运走,被埋车辆被吊装转移,上午11时北安处养护人员配合清洗车对公路进行最后清理,高速公路恢复通行,演练至此结束。

整场演练相关单位配合有序,过程组织严密,环节连接顺畅,检验了应急预案的实用性和操作性,达到磨合机制、锻炼队伍的目的,为今后处置类似突发事件积累了宝贵经验。



新闻 点击 XINWENDIANLI

一线快报 >>>>

七台河市运输公司 第二届员工节圆满落幕

本报讯(秦晓霖)10月10日,笔者在七台河市运输公司第二届员工节上看到,醒目的员工节活动主题“创新与未来”的条幅格外引人注目,当公司总经理在开幕式致辞后,由36名客运员工组成的方阵进行了队列变换和拓展表演,整齐一致的步伐,气势如虹的合作展示,创意新颖的花式队列,彰显出客运团队强大的凝聚力和向心力。

在员工节当天的颁奖晚会上,来自客运战线的广大职工及家属、驾驶员等240余人参加,此次共有3个团队和32名员工获得表彰。他们中有敢于“较真”执行力强的监控团队,敢于“较劲”不畏辛苦的餐厅团队,敢于“较量”业绩突出的源达团队,还有勇斗持刀醉汉的赵长荣、长年照顾患病父亲的孝子王旭,视旅客为亲人的微笑天使何淑芳,默默奉献客运事业30余载的董利,远赴海南拼出一番事业的张青春……这些典型代表的视频短片,真实再现了他们平时努力的工作和生活的一点一滴,每一个闪光的亮点都让现场观众为之动容。

省高管局齐齐哈尔处 冬季除雪多投入早准备

本报讯(黄 智)进入十月天气转冷,省高管局齐齐哈尔处在做好秋季养护工作的同时,积极采取有效措施做足充分准备,备战随时可能发生的降雪,避免恶劣天气给高速公路行车带来不利影响。

据介绍,在九月未该处下发了除雪防滑保通工作预案,并要求各养护工区将预案细化,做好组织分工,向职工宣传清除高速公路积雪的重要性,动员各工区以雪为令,各尽其职,及时清除积雪,保证公路畅通。各养护工区均与华泰、并甘高速公路途经村屯的村委会签订除雪人员储备协议书,以满足特殊情况下工区人员力量不足、临时雇用除雪人员的需要。该处现已储备石粉、煤炭等防滑材料3000余立方米,铲刀1500余付,柴油165万元;近期还将购置一定数量的快速除雪车油管、风扇皮带等易损易耗配件以及应急用的润滑油、机油等,保证除雪物资供应充足。同时从9月初开始,对所有机械设备进行了维修保养,更换了冬季润滑油、机油,保证机械设备运行状态良好,目前已经全部维修保养完成。为全部除雪设备安装警示灯、LED显示装置和警示标语,在冬季除雪作业前进行安全生产教育,养护科例会和工区例会必讲安全,提高职工的安全生产意识,确保除雪作业安全。同时,为保护环境及公路设施,明确要求各养护工区、收费站禁止使用融雪剂,而采用防冲砂、煤灰、石膏等防滑材料代替,坚持绿色清雪。从服务经济社会、方便公众出行出发,与交警支队建立封闭、开放交通的会商机制,事故处理的联动机制,通行及通行预告信息联合发布机制,重要人员、物资的护送机制等,有望于10月末前完成相关协调联动文本的签署。

简讯

农垦北安管理局 平交道口改造工程 全面完工

本报讯(邢碧海)10月12日,农垦北安管理局的24处平交道口安全改造工程全面完工。这些平交道口的改造,既保护现成公路完好、安全、畅通,又能方便当地百姓及各种车辆安全通行。

今年,这个管理局借省全面推进公路平交道口安全改造工程的契机,在七个农场改造国道省道公路平交道口11处,改造农村公路平交道口13处,这其中包含6个水泥路面的平交道口,沿线增设大型标志牌等安全设施,总投资366万元。

管理局公路部门工作人员介绍,前段时间对平交道口改造工程进行了质量抽检,经过对平整度、强度、厚度、宽度等项目的质量检测,各项指标全部合格,符合公路规划和设计标准,满足公路行车视距要求,能够保持公路路面、边沟排水畅通。

省高管局绥化处 开展秋季隐患排查 整治工作

本报讯(李建勋 通讯员 陈 卓)为进一步强化安全管理力度,营造一个和谐、安全、畅通的道路通行环境,绥化高速公路管理处按照“安全第一、预防为主”的方针,全面开展公路安全隐患排查整治工作。

据悉,绥化处近日对所辖路段进行了全面安全隐患排查,开展了公路用地内种植物清除行动。省高管局清除行动中,路政人员不畏艰苦,连续作战,并热心向周边群众进行宣传,普及安全知识,净化生态环境。路政科带队多次出动巡查车进行流动宣传,将宣传板、宣传单悬挂张贴在各村主要路口、街道、跨越桥柱上,把高速公路两侧5公里的地带作为重点防控区域,严禁一切野外露天焚烧秸秆行为。路政人员还走进田间地头,向农民宣传公路相关法律法规以及焚烧秸秆的危害性,并散发张贴《禁止焚烧秸秆的倡议书》,确保不留死角,家喻户晓,从源头控制焚烧秸秆现象的发生。同时,路政科制定24小时轮流巡查值班表,实行定人员、定路段、定责任的政策,确保重点路段有专人负责,对重点区域高频率、高强度地实施巡查,重点监控、严防死守,及时制止乱堆乱放和焚烧秸秆的行为。

截止目前,哈尔滨管理处路政人员已及时制止了秸秆焚烧行为三起,有效地遏制了大面积的秸秆焚烧行为,为营造安全畅通的高速公路行车环境打下了坚实基础。



哈尔滨管理处 多措并举严控秸秆乱放及焚烧行为

自进入十月以来,龙江进入了秋收旺季,同时也到了焚烧秸秆的高发期。焚烧秸秆极易产生烟雾,造成能见度降低,给高速公路行车带来极大安全隐患。为确保道路安全畅通,哈尔滨管理处采取有力措施,加强宣传教育,加大巡查力度,配合沿线乡镇开展禁烧秸秆专项行动。

10月14日,管理处班子、路政科科长带领路政执法人员在桂林河收费站召开现场会,根据省高管局通知精神,提早部署禁止焚烧秸秆工作,要求各路政中队对重点区域、重点路段、重点部位加强巡查、重点监控,发现苗头快速处理,杜绝安全隐患,净化生态环境。路政科带队多次出动巡查车进行流动宣传,将宣传板、宣传单悬挂张贴在各村主要路口、街道、跨越桥柱上,把高速公路两侧5公里的地带作为重点防控区域,严禁一切野外露天焚烧秸秆行为。路政人员还走进田间地头,向农民宣传公路相关法律法规以及焚烧秸秆的危害性,并散发张贴《禁止焚烧秸秆的倡议书》,确保不留死角,家喻户晓,从源头控制焚烧秸秆现象的发生。同时,路政科制定24小时轮流巡查值班表,实行定人员、定路段、定责任的政策,确保重点路段有专人负责,对重点区域高频率、高强度地实施巡查,重点监控、严防死守,及时制止乱堆乱放和焚烧秸秆的行为。

截止目前,哈尔滨管理处路政人员已及时制止了秸秆焚烧行为三起,有效地遏制了大面积的秸秆焚烧行为,为营造安全畅通的高速公路行车环境打下了坚实基础。

司 董 冯 瑞 通 讯 员 韩 超 摄 影 报 道

军川农场 修补路面方便群众秋收

本报讯(丁月辉)为了保障秋收粮食运输畅通,做到颗粒归仓。近日农垦宝泉岭管理局军川农场公路站利用天气晴朗,气温回升的有利时机,结合农场公路路面病害的特点,组织养护人员对全场硬化路面各种病害开展秋收前路面修补工作。

他们采用路面切割机、平板振动夯、汽油破碎锤等先进养护设备,采取沥青冷补料施工工艺,大大提高了公路病害处理的效率。施工期间,农场交通科、公路管理站联合开展作业现场的安全检查,督促养护人员穿戴好橘红色的工作服,做好作业路段的封闭和施工标志牌的布置,严禁无关人员进入施工区域,杜绝施工现场作业安全隐患。同时针对砂石路上的秋收车辆明显增多的情况,他们还组织养护员放弃国庆节休假,及时出动平地机两辆,对农场34队—11队、8队至11队、17队至23队等主要砂石路进行机械修整,刮除路面泥污,重新路拱整形。经过修整后的砂石路变得焕然一新,平整坚实,方便了收获、运输车辆的顺利通行,为秋收工作提供了坚实的道路运输保障,获得农户好评。



打非治违活动期间,九三交通运输局全面加强公路桥梁隐患排查。他们要求各驻场交通与公路管理站对各自辖区内公路桥梁进行安全隐患大排查,对通过目视检查为合格的,由农场交通科上报至农场安监部门,并由农场告知农场对危桥做好安全防护工作,同时要告知农场联系桥梁检测单位对目视危桥进行检测,经检测确定为危桥的,上报交通运输局争取上级列为危桥改造计划。因该场嫩北农场交通科工作人员在排查辖区桥梁。

任海冬 通讯员 滕 星 摄

占道经营、噪音污染、影响居民出行

佳木斯运管处出重拳揪出藏在居民区的26家“黑货站”

本报讯(朱继荣)“每天早上都来大货车卸货,道路都被他们堵住了!”住在佳木斯市信信胡同附近的居民怨气吞声好几年,终于能透口气了。

为了在物流货运市场争揽货源,佳木斯市有几处地段小货站滋生现象极为严重。这些货站多为不具备道路运输许可证的黑货站,有的即便已经在物流园里取得相关资质,但为了收货方便,又开了第二家货站,一照两店的情况屡见不鲜。对此,佳木斯市运管处货运处外勤稽查队决定来一次“突然袭击”。

10月12日9时,运管处稽查队人员来到信信胡同附近,放眼望去,这里的大货车不计其数,而一些货站也早已“开门纳客”了。稽查人员推开道南一家货站的门时,里面挤满了前来取货的客户,当问及是否具备资质时,货站人员并不知情。对没有道路运输许可证的货站,工作人员立即下达了《违法行为通知书》,限时让货站负责人接受处罚。

同时,在检查过程中,稽查人员发现,在道南一处停放的货车上发现桶装不明液体,稽查人员立即让其收货方做卸车处理。

居民小区里的小货站除了占道经营、噪音污染,影响居民出行外,一些小货站租住的是市房车库办公,每天上午,屋里都挤满了来办理业务的顾客,有的为了节省成本,一个车库两家货站,消防安全隐患可想而知。

截止12日下午,运管处共对信信胡同、林海路、煤炭二商店等路段的通达货站、国梁货站、冠楠货站等26家货站下达了《违法行为通知书》。同时,运管处稽查人员表示,为了加大对这类黑货站的治理力度,还将联合相关部门,让“黑货站”回归物流园区,还居民一份安静。

农垦绥化管理局 强化对运油燃气车 安全检查

本报讯(周广权 康忠顺)为深刻吸取天津港“8.12”特别重大爆炸事故教训,9月8日至14日,农垦绥化管理局交通运输局组成检查组深入九个农场(牧)场,对途经辖区内的运输油料、燃气车辆进行了专项检查,重点对运输油料、燃气车辆手续是否齐全,是否配有灭火器,驾驶员、押运员是否有从业资格,有无未经许可从事危险品运输的车辆等进行了专项检查,共检查途经辖区危险货物运输车辆4辆,对其中一辆无押运员(安全管理员)的车辆进行处罚,两车车辆进行了劝返。



九九重阳 有爱绽放

本报讯(周惠君)10月21日,省高管局方正管理处哈尔滨东收费站志愿者团队的几名志愿者在重阳节当天来到道外区东风吹天里看望105岁的刘奶奶,为老人包饺子,打扫卫生,陪伴老人度过一个特别的节日。

上午9点不到,志愿者们带着食用油等慰问品以及自己制作的饺子、饺子馅还有电磁炉等厨具来到了老人家。正在门口晒太阳的老人一看到身穿印有哈尔滨东收费站标识马甲的志愿者就高兴地说:“我记得你们,今年过年你们来陪了我三天,还帮我买米面油,快点进屋。”一进家门,志愿者们未及休息就拿着自带的打扫工具行动起来,为老人打扫卫生、擦玻璃、清扫卫生死角,从客厅到厨房都打扫得井井有条。打扫完毕,志愿者们围着老人一起包起了饺子,大家边聊边忙活,老人家里笑声不断,其乐融融,志愿者和老人都体会到了家一样的温暖与快乐。不到一个小时,300个饺子全部包好了。当热气腾腾的饺子端上桌面,刘奶奶的脸上露出了开心的笑容:“饺子真好吃,我太开心了”。看到老人由衷的微笑,志愿者们的心里也是美滋滋的。

整整一上午,志愿者们和老人拉家常,为她做家务、包饺子,让老人感受到家的温暖,慰藉她孤独的心灵。一声声问候,一份份关爱,让老人心里暖暖的。

据了解,自从得知空巢百岁以上老人刘奶奶仍在哈市太平桥菜站买菜后,哈尔滨东收费站团队就持续关注老人的生活情况。今年春节期间,哈尔滨东收费站提前分批次来到刘奶奶家,为她打扫卫生,送去年货,并在除夕、初一、初二连续3天陪伴老人过节。3月26日,志愿者们还为刘奶奶代卖了社会爱心人士捐赠的米面油,将2900余元善款交到老人手中。

爱心陪伴 百岁老人笑逐颜开



① 志愿者们陪老人包饺子。

王鸣雷摄

② 志愿者们将煮好的饺子喂给老人吃。

王鸣雷摄

③ 专家们细心为老人们诊断和分析病情。

刘治宇摄

爱心义诊 抚慰失智老人

本报(刘治宇 通讯员 孙文华)随着老龄化进程的不断加速,患痴呆(失智)的病人及走失老人的数量逐年增多的现象已经成为一个亟待解决的社会问题。为了让更多老人及家属了解认识老年痴呆这种疾病,在重阳节来临之际,哈尔滨市海员爱心护理院、老年日报、哈医大一院神经内科专家共同举办的“牵手失智老人 勿忘回家的路”大型爱心义诊活动在海员爱心护理院举行。

此次关爱失智老人的爱心义诊活动也受到了多家媒体的关注,其中老年日报、黑龙江卫视新闻栏目、黑龙江都市频道、都市新闻夜航栏目对此次活动进行了采访。护理院院长曹桂英表示,开展这样的活动,就是为了发挥“医养结合”型养老机构的优势,为促进失智老人健康养老,提高失智老人生活质量及生命尊严提供专业的指导及服务。让更多老人及家属认识到对老年痴呆疾病的早期干预、早期诊断、早期治疗的重要性,帮助那些已经失智或具有老年病前兆的老人找到合理的治疗方案,让他们安度晚年,“勿忘回家的路”。



③

九三交通运输局

“最美交通人”演讲 激发职工干事创业促发展

本报讯(通讯员 滕星)近日,九三交通运输局举办职工培育和践行社会主义核心价值观“最美交通人”演讲活动,来自局机关科室、驻场交通科、局直运输企业共19人参加了演讲。

此次演讲活动是贯彻省交通运输厅、农垦总局交通运输局文明行业建设要点、培育和践行社会主义核心价值观,加快推进“四个交通”发展的重要体现。本次演讲比赛从不同角度反映了新时期交通运输行业典型人物和感人事迹,发现身边“最美交通人”,讴歌了九三交通运输行业新面貌,特别是基层一线广大干部职工立足本职、服务为先、诚实守信、无私奉献的先进典型和感人故事,传递了行业正能量。本次演讲有6人分获一、二、三等奖。交通运输局将以此次演讲为契机,不断深化文明单位创建,激发广大干部职工干事创业的热情,促进交通运输事业持续快速发展。

肇东公路管理处

开展党员创先争优 促进公路事业发展

本报(姜立春 刘英文)肇东市公路管理处党支部开展“文明执法、优质服务、争做优秀共产党员”活动,把创先争优和日常工作融为一体,每个党员结合岗位职责,制定了参加活动的具体举措,“执法上当楷模、服务上做公仆”的党员服务理念有了新转变,服务水平有了很大提高。

在创先争优活动中,这个公路管理处全体党员践行执法为民,通过公示栏、宣传栏、简报及时将鲜活农产品的界定范围、检测程序、处理依据,优惠政策向过往车主和司机进行宣讲,保证政策的公开透明和绿色通道畅通。对从事市、乡、村蔬菜和水果等鲜活农产品运输的车辆实行免查、免扣和优先放行,对外资和外籍车辆引车引项企业车辆、大庆油田车辆、运送抗灾物资和农业生产资料车辆,除严重超限超载的一律免检放行。同时简化农产品运输车辆审批程序,对农产品运输车辆办理营业手续的做到随到随办、公开透明,他们还成立党员服务队,对农产品运输车辆违章行为的处理以教育为主,坚持“三不政策”,即不罚款、不扣车、不扣车,根据违章记录限期整改,加速全市农产品市场流通,让党组织在创优环境中、服务地方发展中创先争优。

简讯

新华农场

打击货运违法车辆 保护公路安全

本报(朱森林)秋季正是粮食运输的高峰期,也是货运车辆超限超载、非法改装等违法行为盛行时期,严厉打击货运车辆违法违章势在必行。

为了保护道路运输安全,延长公路使用寿命,新华农场交通科联合交警队主动出击,在场内主干道公路进行路路巡查,深入货运源头企业进行巡查,截止目前处理超限超限,非法改装车辆15台次,此次联合巡查将持续到12月,以地毯式的检查模式,全面保护农村公路安全。

梧桐河交通科

全力打造秋收“绿色通道”

本报(孟林)为全面做好秋收期间公路服务保障工作,梧桐河交通科积极行动,合理部署,强化措施管理,消除安全隐患,确保秋收期间道路安全、畅通、有序,努力打造秋收“绿色通道”。

这个科管理职能以服务职能,积极落实便民措施,拓宽服务渠道,从多方面入手,首先从加强公路禁限禁占法规宣传入手,组织人员深入到农村公路上,将宣传阵地延伸到田间地头,通过出动宣传车、发放宣传单、悬挂横幅等形式,深入开展宣传教育活动,提高群众爱路护路意识;二是加大路政巡查力度和稽查力度,加强重点路段、重点时段巡查,实时监控,及时报告,把各类路域问题消灭在萌芽状态;三是督导公路养护部门加强对辖区桥梁、排水系统进行疏通、加固维修,特别是在农忙期间增加了路面清扫次数,及时清除农业机械从田间带上的公路的淤泥,对弯道险段进行人工重点清除,切实提高公路行车安全指数;四是积极和管理区沟通,在重要农业道口设立了“农机道口减速慢行,注意安全”警示牌,提示过往车辆注意行车安全,有效地保障了秋收期间公路的安全行车。

军川农场

加强道路巡查 杜绝公路晒粮行为

本报(丁月婷)时下正值秋收大忙季节,因农民占道晒粮而引发的各类交通事故时有发生。为此,军川农场交通科加大巡查力度,确保农场秋收期间道路安全畅通。

10月22日,军川农场交通科联合农场交警队对全场主干道公路路况进行了全面巡查,并向农业管理区种植户宣传相关法律法规,讲解随意占用公路晒粮,阻碍交通的严重危害。通过宣讲,种植户提高了交通安全意识,摒弃在公路上打场晒粮的不良行为,杜绝交通事故隐患,确保秋收期间道路安全、畅通。



交通 助秋收

绥化处赵家站

多举措提升文明服务水平

本报(吴杰)为了使收费工作得到全面提升,绥化高速公路管理处赵家收费站采取多项措施,提升文明服务水平。

一是主抓文明礼仪培训,以提升语言、行为、形象为目标,开展文明用语培训,让“请”、“您好”、“请稍等”、“谢谢”等文明用语成为职工日常用语,做到“来有迎声,问有答声,走有送声”,规范文明手势、站姿、坐姿,提高文明收费行为。二是抓典型,树学习榜样,以在文明收费工作中表现优秀的职工为学习榜样,切实发挥以强带弱的作用,全力营造良好的文明服务学习氛围,促进收费团队文明服务水平。三是抓思想素质教育,定期开展有特色的思想素质教育学习活动,通过学习加强职工思想教育,牢固树立“为司乘人员提供优质服务,全力创建星级收费站”的思想意识,全面提升收费窗口形象。四是抓收费环境卫生,努力做好收费环境改造工作,为创造“舒、畅、美、优”的收费环境,站区进行卫生区域划分,将卫生责任落实到各班组,切实提升收费环境。

伊春处翠峦站

出实招严厉打击假绿通车辆

本报(李红艳 张鑫)进入秋季,拉运蔬菜和水果等鲜活农产品的车辆逐渐增多,为保证国家“绿色通道”政策的落实,近日,省高管局伊春处翠峦收费站采取多种有效措施严厉打击非法车辆利用“绿色通道”免费政策逃缴通行费的行为,确保通行费的足额征收。

一是加强收费人员业务知识培训,要求收费员认真学习国家鲜活农产品运输政策,熟练掌握鲜活农产品的种类、检验流程及符合“绿色通道”免费通行车辆有关政策要求,切实做到应征不漏,应免不收。二是逐车查验证件及货物装载情况,对持有“绿色通道”证件或运送鲜活农产品的车辆逐一核对车型、号牌并开箱查验,符合绿色通道政策免费放行条件的车辆,做到快验快放并做好登记和拍照。对不符合“绿色通道”惠民政策的车辆,严格按照政策进行收费,保证通行费足额收取。三是加强对装载货物不符合“绿色通道”车辆装载质量范围和货物不在免费范围内的车辆耐心做好绿色通道收费政策的解释工作,避免投诉事件的发生。四是积极做好“绿色通道”车辆的引导工作,设立运送鲜活农产品车辆通行专用车道,并安排当班人员进行车辆引导、疏导,保证运送鲜活农产品车辆优先快速通行。同时为运输车辆免费提供开水、修车工具、医药箱等便民服务,树立良好的服务窗口形象。

省高管局绥化处

“严、实、透、活” 确保专题教育党课见实效

本报(刘鑫 杨超)绥化处在开展“三严三实”专题教育过程中,严格落实党委书记带头讲党课,严格按照“三个联系、三个讲清楚”的要求,根据实际,紧紧围绕“绥化处级以上领导干部”这个专题教育对象,努力突出“严、实、透、活”四个特点,高标准高质量确保专题教育党课效果。

“严”把把关党课质量。绥化处党委书记讲党课提纲紧扣厅党组和高管局党委专题教育精神,紧密联系绥化处实际,紧紧围绕“三严三实”和“忠诚干净担当”主题,认真撰写专题教育党课提纲,并报省高管局党委审核把关,坚持把前期准备功课做足做充分,努力确保专题教育党课质量。

党课内容具体“实”在。党委书记在讲党课前认真学习习近平总书记系列重要讲话精神,学习党章和党的有关纪律规定,充分联系绥化处实际、党员干部队伍

作风建设和班子成员个人开展自学研究思考体会,认真撰写党课提纲,不以工作传达、工作部署代替,没有单纯就理论讲理论、就上级精神谈精神,真正做到讲党课内容具体实在、主题聚焦,不敷衍、不跑偏。

分析问题“透”彻到位。党委书记在讲党课过程中,均列举了“不严不实”和“不忠诚干净担当”的具体表现,还列举了领导干部身上不同程度存在的“三严三实”六方面问题,为全处科级领导干部查摆解决问题提供参考借鉴。

讲课过程“活”生动。领导讲党课既有理论深度的宣讲,更有实践层面的思考;既有徐裕禄、杨善洲、沈浩和于海河等先进典型的正面引领,更有古往今来入脑入心的警示教育。讲课深入浅出,入脑入心,达到了预期效果,做到了既教育别人,也督促了自己。

佳木斯市运管处

落实“三严三实” 做到“三先行、三到位”

本报(朱健豪)近期,佳木斯市运管处党委按照市委、市交通局党组的决策部署,精心组织、超前谋划,采取“三先行、三到位”措施,扎实做好“三严三实”工作,确保全系统专题教育顺利开展、有序推进。

学习教育先行,思想认识到位。运管处党委始终坚持把学习教育放在首位,拧紧领导干部思想“总开关”。一是处党委班子带头学。组织召开“三严三实”专题教育动员大会,及时召开党委专题会议,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话和省、市专题教育动员大会精神,将“三严三实”教育活动层层进行落实;二是理论中心组专题学。处党委班子定期组织中心组学习,撰写心得体会,把开展好专题教育作为当前一项严肃的政治任务,把学习作为指导实践、推动运管发展的有力法宝;三是党员干部广泛学。全系统广大党员干部纷纷依托支部会议、书籍、报刊、广播、电视、网络等各种载体,开展自主学习、集中学习、研讨学等活动,不断增强理想信念教育,补精神之“钙”,确保与中央、省市认识一致、政治上同心、思想上统一、行动上同步。

建立三项机构,为“三严三实”专题教育顺利开展提供坚强的组织保障。一是成立领导小组。组建了专题教育领导小组,成立领导小组办公室,由处政工科、办公室、文明办、教育科负责同志牵头落实各项工作。具体负责深入开展“三严三实”专题教育活动的各项日常工作,形成了合力推进专题教育的良好局面。

制定方案先行,安排部署到位。一是专题研究定方案。处党委结合道路运输管理实际,专题研究制定了活动实施方案、活动时间安排表和学习计划表,进一步提升了认识,统一了思想。二是明确措施具体抓。明确开展专题教育活动着重抓好四个环节,即认真开展学习教育、从查找问题、从实行党性分析、持续深化专项整治。学习计划表对突出学习重点、丰富学习形式、确保学习效果、营造学习氛围做了明确具体的规定。

千帆竞发学为先 百舸争流促发展

——省高管局伊春处开展星级党组织创建活动回眸



□ 本报通讯员 葛丽玉

九月的林城伊春秋高气爽、景色宜人,处处洋溢着收获的喜悦。在星级党组织争创活动中,伊春高速公路管理处被省厅命名为“五星级”党委,面对这一难得的历史殊荣,伊春处全体党员干部倍加珍惜。有付出才会有回报,有耕耘才会有收获,回顾星级党组织创建历程的每一个节点和瞬间,既让伊春处每一个亲历者感慨万千,又让他们内心世界欢欣鼓舞。

作为步入高速公路行业阵营仅仅四年时间的管理团队,伊春处从刚刚迈进高速公路行业的那一天起,管理处党委就审时度势、科学决策,彻底摒弃原有二级收费公路的谋划思路,明确提出“要用一张白纸书写最美的图画”的管理理念。大到每个收费站建设中的硬件设施布局,小到收费门厅文化图版的材质选择,一一都经过了相关人员充分的考量,而这些大量工作的背后无不凝聚着伊春处领导和广大职工的辛勤与汗水。

凭着对高速公路管理事业的无比热爱之情,在全体600余名职工共同努力下,伊春处获得了一个又一个的宝贵荣誉,先后被授予全国“安康杯”竞赛优胜单位、省级文明单位标兵、省安全管理先进单位、省综合治理达标单位。五个收费站晋升为厅级文明单位标兵,八个收费站被授予市级青年文明号创建集体和星级服务单位,翠峦养护工区被授予省级“工人先锋号”荣誉称号。令人欣喜之际,经历严格考核,伊春处又晋升为省厅“五星级党委”行列,开启了伊春处高速公路管理事业良好的发展局面。

领导带头、率先垂范,夯实“星级党组织”创建基石。“真没想到,处领导能与我们面对面交流,倾听我们的意见和呼声”。刚刚参加工作仅两年多的建兴收费站职工孙明春兴奋地对自己大学同学讲述高速公路生活给自己带来的感受。在星级党组织创建中,伊春处党委以学习型领导班子带动星级党组织建设,不断探索加强和改进中心组学习方式,坚持集中学习和个人自学、请进来辅导和领导轮流讲课、中心发言、专题研讨、下基层调研等多种方式开展学习,将星级党组织建设纳入党建创先评优和文明单位评比等重要内容,制定规划方案、评比细则,并把调查研究、为基层提供解决实际问题的思路作为创新学习方式的重要内容,组织班子成员深入到基层解剖“麻雀”,查找“症结”,为基层单位解决问题提供思路和方法,将星级管理的步骤、程序和要求与党员民主评议、年度考核以及“创先争优”等工作相结合,保证创建工作推进有序、简便易行、务实管用,为星级党组织创建活动提供坚强的领导后盾。

坚守阵地、注重效果,增强党组织战斗力堡垒作用。基层党支部是星级党组织创建工作的重要载体。基于这种认识,伊春处党委把推进标准化党支部工作同星级党组织活动有效地结合起来,把一些有文化、有能力、有威信的党员干部选拔到领导岗位,配合配强了各基层党支部班子,出台优秀党支部考核标准,构建各基层党支部年轻化、知识化、专业化管理团队。通过新建、改造以及资源共享等方法,全处各基层党支部大小会议室、图书阅览室、文体活动室等一应俱全,这些良好的硬件条件和活动设施,得到了全处广大党员群众的热烈欢迎。另外,针对不同岗位党员的特点,为党支部活动开展,伊春处因情制宜,分类指导,将收费站与工区党员整合划一,基层党支部建在收费站上,邻近的养护工区主任既是党支部成员,又是工区党建工作的联系人,由收费站党支部书记定期召开组织生活会和党支部会议,全面传达管理处党委开展党建创建活动,做到了行动统一、步调一致。

服务中心、维护大局,激发党员干部的创新潜力。铁力收费站党员陈茹的家在伊春市区,孩子读小学。一周只回家一次,平时把孩子交给年迈的婆婆。陈茹说,党员就是要比群众多付出。今年五月初,原本该休息的陈茹因工作主动留下来,整整十多天没有回家。儿子给妈妈打来电话说,想妈妈的时候,就看看妈妈照片,抱着妈妈的衣服睡觉。借助全局系统开展的行业品牌文化系列活动背景,伊春处在全处范围内举办了最美收费员、最美路政员和最美养护工评选活动,充分挖掘各收费站、养护工区、路政中队踏踏实实、甘于奉献典型代表,利用简报、报纸和网络积极宣传他们的先进事迹,用他们实实在在的卓越表现和突出业绩来影响和感染身边的同事,让普通群众真切地感受到党员就是比别人付出的多,形成推崇先进、激发后进的辐射效应,努力实现“一个支部一盏灯、一名党员一颗星”的创建氛围,全处有两个支部晋升为五星级党支部,其余七个支部全部晋升为四星党支部,一批分布在全处各个工作岗位的党员同志被评为“优秀共产党员”荣誉称号。

探索钻研、求实进取,构建“星级”创建活动平台。如何加快星级党组织的创建步伐,面对这一紧迫课题,伊春处把建设学习型、创新型、服务型党组织“三型”党组织作为评定星级党组织的重要内容和考核指标。通过建立群众评议党员制度、党员个人重大问题请示报告制度、班子成员与党员谈话制度、党员定期听取群众意见制度、党内谈心交流制度、党员设岗定责制度、党员承诺制度、党内帮扶救助制度等,把标准化党支部建设用制度固定下来,形成了上下互动、内外结合的管理体系。党委班子成员利用工作推进会以及座谈会等形式,定期深入基层一线广泛听取、征求全处干部职工特别是基层职工群众当前的思想状况,及时收集整理他们对日常生产工作中的一些意见、建议和诉求,真正从内心深处去关心、体贴、爱护他们,努力为他们营造一个温馨、舒适的工作和生活空间,从而充分调动了职工队伍积极性、主动性和创造性。

注重培训、增长本领,提升广大党员综合素质。在高速公路系统开展的制度管理年、品牌文化年、信息化建设年创建过程中,伊春处始终把培训职工业务素质摆上首要位置,坚持“请进来教、送出去学、坐下来学、岗位上练”的思路,着力建设一支“全局意识强、业务技能过硬”的职工队伍。陆续举办了收费业务、公路养护技术、急救救护专业知识、通讯员写作以及党务等培训班20余期,邀请省、市有关专家和技术人员面对面进行讲解传授,并采用互动方式增强教育效果,提高广大职工收费、路政和养护业务以及党务、党务等方面的业务知识和技能,使职工在短期内就能够掌握并运用到日常工作去。除此之外,他们还每年定期组织职工采取观摩学习、轮岗交流等方式到其他管理处或其他站所进行业务交流,鼓励职工结合岗位和工作参加函授学习和各类继续教育培训班,利用业余时间不断为自己“充电”、“打气”,始终保持职工积极向上的精神风貌。

筑牢底线、榜样示范,弘扬社会主义核心价值观。“马永顺真是林业的英雄,太了不起了”。今年7月初,在“三严三实”专题教育活动中,伊春处党委班子成员深入到马永顺纪念馆,聆听英雄事迹,缅怀先辈非凡的创业历程。还专门聘请了省直机关组织部部长刘秋波为全体党员讲授党课,给广大职工提供了新鲜的政治理论和精神食粮。通过教育和引导职工要充分认识加强爱国主义教育的重要性,在广大干部职工中牢固树立正确的爱国之心,借助互联网、微博、微信等新兴传媒,着力将各类时尚元素注入到爱国主义教育方面,全处9个党支部分别开设了九期“道德讲堂”课堂,通过职工身边人讲述身边事,大力在全处范围内传播先进文化、践行社会主义核心价值观,把它纳入到星级党组织创建工作考评内容之一,让每一个党支部都有思路、有定位、有目标,并引导各星级党组织之间良性互动,真正形成“低星看高星,高星帮低星,共同星连星”良好局面。

创新形式、载体推动,展示交通人良好的外部形象。经过实践摸索,伊春处党委大力推进以制度标准化、服务标准化、执法标准化、驻地标准化、形象标准化和养护标准化为内容的“六项标准化”建设活动,把标准化建设与全处收费、养护、路政以及文明创建工作紧密融合。他们充分利用收费窗口服务文明阵地,展示一流的行业品牌形象。密切关注地方政府重大行动,每年做好法定节假日小客车和鲜活农产品免费通行服务,积极配合伊春市政府做好森博会、小兴安岭蓝莓节、五花山观红叶、生态旅游节和体育比赛等重大活动的服务保障工作。多次组织职工开展了义务清洗维护市区公共自行车、为社会福利院清扫卫生、看望孤寡老人和残障人士等志愿者行动,参与“保护母亲河、绿色伊春梦”义务植树等活动。同时,针对林区冬季特殊气候条件,在冰冻、雪阻和极端天气为过往司乘人员提供温馨服务,这些实实在在的举措,得到了当地社会各界的高度关注和广泛好评。



- ① 为过往司机提供服务指南
- ② 发放宣传传单
- ③ 义务清洗维护市区公共自行车
- ④ 职工排球比赛
- ⑤ 为社会福利院清扫卫生
- ⑥ 形象展示
- ⑦ 军训活动展风采
- ⑧ 参观马永顺纪念馆