

### 省公路局召开全省公路平交道口安全改造工作推进会

本报讯(甘泉)为深入贯彻落实省委省政府,关于加快公路平交道口安全改造的工作部署,省公路局于10月9日召开全省公路平交道口安全改造工作推进会。段建国提出明确要求。一是各推进组成员要高度重视,将会议中探讨出的工作方法执行下去,将公路平交道口安全改造会议精神深入贯彻下去,大力夯实推进工作成果,努力提高工作效率,不断推进工作进度,全力提升二次推进效果。二是立刻组织实施第二次推进工作,重点解决第一次推进中遇到的问题,为更好地促进工作进展,会议对推进情况进行总结,针对推进过程中发现的在资金、工程管理、施工质量、施工与设计等方面存在的问题进行部署。

## 破冰除雪设备在中俄博览会上受青睐

10月14日,记者在2015中俄博览会第26届论坛上看到,由哈尔滨中诚科技发展有限公司发明的雪霸清雪破冰机因效果好、速度快、功能全,受到参会人员的青睐。据介绍,该产品在冬季道路清理中,雪霸单次直接收集、侧扫、清扫30厘米厚的积雪,干净利落;在破除15-20厘米厚的重度压实冰雪中往返两次,通过破碎和收、排、扫四个动作清理得干干净净,在破除100米长2-10厘米厚的坚冰路面作业中,雪霸清道破冰除雪机通过冲击、破碎、剥离,仅用10分钟便完成了作业,并且破冰系统的仿形设计没有对路面造成伤害。因为公司董事长张德彪向俄罗斯客商介绍产品情况。

据了解,在本次博览会上,雪霸破冰除雪设备不仅受到俄罗斯商人的青睐,吉林、内蒙等省份的交通运输部门也来洽谈合作业务。

吴树江 本报记者 姜久明 摄影报道

相关报道详见本期四版



本报讯(杨楠)近日,省高管局在全系统大力加强标准化管理工作,拟将明年确定为“标准化管理年”。日前已经在前三个季度总结大会上对这项工作进行了动员部署,要求各部门结合各自工作实际,深入研究,以规范岗位和人事管理、业务流程以及加强目标考核为重点,提出本部门标准化管理的目标、思路、措施、办法,进一步研究制定“标准化管理年”的实施方案,并且选择一个管理处做试点,不断充实调整内容,取得预期效果后,全面推行实施。这是落实厅长于飞到高速公路系统调研时提出的“加强高速公路标准化管理”指示精神的重要举措。

据悉,省高管局初步拟定六个方面总体思路:一是着力打造收费管理的标准化。重点抓好收费站的标准化管理,推进收费站管理职责标准化、作业流程标准化、稽查监控标准化、文明服务标准化、目标考核标准化、内业管理标准化。二是着力打造养护管理的标准化。重点统一养护管理、施工、检查标准,实现对各项养护工作的量化考核,推进完善工区建设标准化,日常养护和工程管理的标准化,施工作业标准化。三是着力打造路政管理的标准化。重点抓好管理理念、执法依据、规章制度、办事程序、工作规范、队伍形象“六个统一”。推进执法程序标准化,内业管理标准化,执法形象标准化,落实好交通运输部《关于加强交通运输行政执法形象建设指导方案的通知》要求。四是着力打造经营服务的标准化。重点规范服务区的经营管理,营造“零公里,温暖如家”的良好氛围。推进服务设施标准化,规范体系标准化,环境建设标准化,服务秩序标准化,加强专业化、品牌化经营管理。五是着力打造人事管理的标准化。重点规范人事管理工作,营造良好的人事管理环境。推进机构设置标准化,岗位设置标准化,干部管理标准化,劳动关系标准化,目标考核标准化。规范劳动合同管理,规范劳务派遣用工模式。六是着力打造文化建设的标准化。使高速公路“路至同处,心至同行”的文化理念,和“服务至上”的价值理念,内化于心,固化于制,外化于行。推进文化体系的标准化。

## 省高管局开展“标准化管理年”工作

拟将2016年作为“标准化管理年”

### 省航务局形成践行“三严三实”的良好氛围

本报讯(通讯员 孙文华)10月9日,省航务局召开党委中心组(扩大)专题学习研讨会,对“三严三实”专题进行深入学习研讨。研讨会由厅党组书记、省航务局局长张延中主持。局党委班子成员、局直各单位党政主要负责人、局机关各处室负责人参加。会上,航务局局委成员于海洋、陈德斌、李长胜、薛立平分别进行了发言,从不同的侧面、不同的角度阐述了“三严三实”的重要性和深刻内涵,切中了作风之弊要害,阐明了党员干部的修身之道,明确了干事创业准则。张延中对各位成员的发言分别进行了点评,他指出,各位党委成员的发言,既有理论高度,又系统严谨,并很好地结合了实际工作,进一步深化了对“三严三实”的认识,查找了修身不严的表现和症结,提出了整改方向的举措,把广大党员干部的思想和行动进一步统一到中央决策部署上来,在全局系统形成践行“三严三实”的良好氛围。他强调,“三严三实”专题研讨起来主要有“抱我修身之魂,坚定理想信念;打牢修身基石,锤炼党性修养;确立修身目的,树牢宗旨意识;坚持修身根本,注重品德修养”四个方面。在今后的工作中,各级党员领导干部要认真领会“三严三实”的深刻内涵和具体要求,自觉在思想上、行动上同以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致,认真落实省委省政府的总体部署和厅党组的具体安排。

### 牡丹江市完成两条城郊公路大修工程

本报讯(周杰 许文)为保障公路沿线居民出行顺畅,提升公路服务水平,进一步完善公路网,牡丹江市交通运输局对牡丹江市至牡丹峰公路、兴隆至温春大桥段公路进行了大修。经过紧张的施工建设,目前两条公路大修工程已完工,实现通车。

据了解,牡丹江市至牡丹峰公路大修工程起点位于牡丹江市天然气储存站东侧,途经东安区兴隆镇西村、东村、牡丹河村,终点与新修的牡丹峰一级公路衔接。总里程为7.312公里,标准为三级公路大修,路基宽7.5米,路面宽6米。主要工程包括路基、路面、重建8道涵洞,维修利用4道涵洞,维修利用拱桥2座等。牡丹公路兴隆至温春大桥段为国道G111牡丹公路的辅道,牡丹江境内段全长18.6公里,标准为三级公路大修,路基宽8.5米,路面宽7米。主要工程包括路基、路面等。

据介绍,牡丹江市至牡丹峰公路,由于近两年施工车辆较多,对道路破坏严重,影响了沿线三个较大村屯的居民出行。兴隆至温春桥头段沿线分布的建材企业较多,公路被碾压严重,导致沿线居民出行困难。两条公路大修工程完工后,不仅方便了沿线居民出行,而且对区域内交通集散也将发挥重要作用。

### 大庆高速公路机场路收费站扩建项目开工建设

本报讯(通讯员 魏利刚)备受关注的黑龙江高速公路管理处机场路收费站扩建项目于10月1日正式开工建设,目前路基土方工程及机电管线路工程正在紧张施工,截止10月12日管线拆迁改造已基本完成。省龙建路桥第二工程有限公司A2段和黑龙江省北龙交通工程有限公司A4段参加机场路收费站扩建工程施工建设,各参建单位积极响应管理处指挥部号召,抽调精兵强将进驻现场,靠前指挥,加大机械设备和劳动力投入,克服施工天气以及封闭交通绕行等影响,不等不靠,想方设法创造条件,抢抓一切可以利用的施工时间,加班加点、昼夜不停把工作往前赶。

此次扩建将机场路收费站原有建设规模基础上,扩建为3入5出8车道,同时对原有互通区进行改扩建,项目总投资1784万元,全部工程预计明年8月份完工。

据了解,该项目为对原绥满高速公路大庆机场路互通区收费站收费广场及两侧衔接部分匝道进行扩建,扩建全长813米,其中:扩建匝道收费广场339米,绥满高速与大广高速互通立交匝道474米。扩建收费广场1处,将原4车道扩建为8车道,含2条电子不停车收费(ETC)车道;共计3条入1条出车道,5条出车道,预留双向2条ETC车道。帮宽路基土石方28172立方米;沥青混凝土路面7173平方米,水泥混凝土路面4181平方米。全线设置交通安全标志、标线、护栏、轮廓标、隔离栅、视线诱导及防眩等设施。扩建收费广场1处,为现代风格建筑。天棚投影占地面积1249平方米,建筑面积624.5平方米。

### 新闻短波

■10月9日,省公路局14个推进检查组深入全省各市县,对全省平交道口安全改造工作进行再次检查推进,厅党组成员、省公路局局长段建国等局领导分别带队深入现场推进,确保工程质量和进度的顺利完成。截止目前,全省省道平交道口已开工6037个,完工3876个,全省农村公路平交道口已开工10911个,完成7651个。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

### 省高管局开展“三严三实”专题研讨

本报讯(侯彦斌)10月10日,省高管局召开党委中心组集体学习研讨会,围绕“三严三实”第一个专题“三严”修身,加强党性修养,坚定理想信念,把牢思想和行动的“总开关”和第二个专题“三实”律己,严守党的政治纪律和政治规矩,自觉做政治上的明白人”为主题,高标准、严要求地深入学习研讨。局党委书记陈子良主持会议并作总结发言,局长王刚做重点发言,其他各位党委委员进行了交流发言。

在专题研讨中,各位领导的发言,站在落实“四个全面”战略布局的高度,在深入学习习近平总书记关于理想信念、党性修养的重要论述的基础上,结合个人思想和工作实际,重点研讨了如何坚定理想信念和中国特色社会主义信念,增强“四个自信”。强调要牢固树立党章意识、宗旨意识,对党忠诚,做忠诚于党和人民的表率;坚定理想信念,自觉做政治上的明白人;做忠诚于党的表率;坚定理想信念,自觉做政治上的明白人;做忠诚于党的表率;坚定理想信念,自觉做政治上的明白人;做忠诚于党的表率。

局党委对“三严三实”专题教育学习研讨高度重视,为扎实开展好这项工作,认真制定了方案,要求研讨前重点研读《习近平谈治国理政》、《习近平系列重要讲话读本》等书籍,把专题研讨与平时的中心组学习结合起来,进一步提高中心组学习的实际效果。同时,按要明确了专题研讨内容。

践行“三严三实” 推进作风建设



张海鹰指导实习生做试验

9月8日,在黑大公路宝泉至兰西段公路建设现场,记者远远地看到一位中等身材、面容清瘦的女子正在指导试验员做试验。专注的神情、坚毅的眼神、精练的话语,无一不体现出她娴熟的业务水平。“试验工程师不是应该在试验室里工作的吗?”面对门外的记者提问,她笑笑说:“刚才那个试验就是检测现场土质的密实度,像这样的试验我们每天都要到施工现场做的。”

这个朴实、干练的女子就是今天的主人公——省公路工程监理咨询公司黑大公路S2试验室主任张海鹰。她自参加工作以来,一直在试验检测的第一线,作为女人每天与泥土、砂石为伍,是什么原因让她一直坚守工作17年,并一路从最初的试验员晋升到高级工程师?张海鹰的一番话让记者从中找到了答案。“我一直相信,只要用心,男人能做到的事情,女人一样能做好。我们女人要在工作上有所作为更不容易,要把普通事情当做事业来做,要有责任担当,要干一行、爱一行,最后才能专一

## 绽放在公路上的执拗花朵

行。”正是凭借这种执拗的韧劲,张海鹰一直严格要求自己,兢兢业业、一丝不苟、尽心尽责,脚踏实地做好每一项专业技术工作。为此她也收获了许多荣誉,曾多次获得“先进个人”、“先进女职工”、“优秀试验工程师”等称号。17年里,她先后参加了8个公路项目的施工建设,在这漫长的工作道路上经历了许多坎坷与艰辛,但她丝毫没有动摇。她就像荒野中的花朵,默默无闻,却娇艳绽放,吐露芬芳,为枯燥乏味的工地增添了几分旖旎风光。

谈起刚入行时,张海鹰也有着那一肚子的辛酸。黑大公路是改扩建工程,时间紧、任务重,建设初期,各项试验数据急需提供,为不影响工程的顺利开展,张海鹰天天蹲在试验室建设现场,督促试验室的组建工作。作为试验工程师,张海鹰对于试验检测的工作可以说得心应手,如今却要筹建房屋、整天与沙子、水泥、砖头打交道,她感到有些力不从心了。但她从来就不是轻易认输的人,为了尽早把试验室建起来,她每天凌晨三点就起床,计划一天的工作安排,然后开始找力工、瓦工、焊工等人开工建设。她一边请教、一边学习、一边筹建,短短10天时间里,一座现代化、标准化的试验室建设完成了。

公路建设工地是个男人扎堆的地方,无论从工作强度还是工作环境来说,作为一名女性从业者想要有所作为,除了面对工作中的关系,还要关照工作与家庭、子女教育等,承担的责任和义务更大,需要比男同志付出更多的心血。由于项目刚刚启动,各项试验工作才陆续步入正轨,为了更好地开展工作,她与试验室其他人员一起理清工作思路,合理分工,责任到人。项目正式开工后,她始终冲在试验检测的第一线,摸索出一套适合本项目的试验检测程序。她结合图纸,找规范,查资料,请教老

同志,与同事讨论各种工序的相结合的检测方法,并得到业主和监理的一致认可。

开工三个月以来工程建设的各个角落都留下了她的足迹,工地离家并不远,可是开工长达三个月,她才回过二次家,到家后不是开会就是处理紧要公务,每次停留的时间也只有区区十多个小时。对于家庭,她有太多的愧疚,女儿正在上初二,正是需要妈妈陪伴在身边的时候,她连孩子的老师都不认识,各种考试她也没有陪在女儿身边。她总是说,工地的各项检测工作耽误不起,但是对于家庭她错过了太多。面对目前工程的开展情况,她认为该做的事还非常多,她说:并无压力不出油,人无压力轻飘飘,压力就是动力,挑战也是机遇。在试验检测的第一线会继续留下她忙碌的身影。

柔肩担重任,巾帼多英雄。张海鹰以她极强的责任心、强烈的事业心和顽强的工作精神执拗地盛放在公路建设项目的土地上,她用自己的青春和汗水为公路事业勾勒出了别样的美丽。



最美交通人

# 七桦公路朝阳桥至北岸新城段改扩建竣工

本报讯(秦晓素)10月8日,作为七台河市政府重点工程之一的七桦公路朝阳桥至北岸新城段改扩建工程全线竣工通车。

七桦公路朝阳桥至北岸新城段改扩建工程全长4.8公里,是连接新市区与中心城区的交通主干道,也是七台河市北出口重要通道。据介绍,随着七台河欣源小区、

七星花园、北岸新城等棚改项目的建成入住,原双向四车道标准已无法满足城市快速增长的交通需求,为此,七台河市政府将此线路改扩建列入2014年市政重点工程之一,改扩建标准为双向六车道城市主干道,沥青混凝土路面,设计速度为60公里/小时。

该工程自2014年5月30日开工以来,七台河市政府领导十分重视,多次亲临施工现场,督查进度,排忧解难;施工单位克服重重困难,采取分段半幅施工、半幅通车的方式进行施工,保证该线路正常通车,单幅施工时,在施工区和通车区之间安装安全护栏,确保工程施工安全无事故;通过建设人行过街

天桥、人行地下通道、增加港湾式公共汽车停靠站、多道门安装交通指示牌、安装交通隔离栏等安全设施,确保沿线群众日常出行安全、便捷。

该工程的竣工通车,有效缓解了七桦路交通压力,为沿线群众安全、快捷出行提供了便利的交通环境。

# 牡丹江铁岭镇至殡仪中心公路将改造升级

本报讯(通讯员 廉洪奎)笔者日前从牡丹江市交通运输局了解到:该局将对铁岭镇至殡仪中心公路进行升级改造,该工程将于本月开始进行,至2016年7月竣工,工期为10个月。

铁岭镇至殡仪中心公路西起铁岭镇,途经社会福利院、南山村、殡仪中心,终点是四道村,路线全长7.285公里。改扩建标准为

二级公路,设计车速60米/小时,路基宽度10米,路面宽度8.5米。铁岭镇至殡仪中心公路是牡丹江城区通往殡仪中心的一条重要通道,其沿线村镇、厂矿较多,交通量较大。随着殡仪馆新址搬迁到四道村西侧后,该段道路交通量急剧增加,现有公路通行能力无法适应新的交通量,经常造成拥堵。为了适应新的交通量,牡丹江市将对该段道路改扩建为二级公路,进一步完善公路交通网。

牡丹江市交通运输局日前已成立铁岭镇至殡仪中心公路建设指挥部,并与阳明区建设局、阳明区交通局、市公路勘察设计院等相关单位,一同举行了公路项目启动仪式。现场由市公路勘察设计院测量放线,确定了道路红线及拆迁范围,阳明区政府为拆迁主体,阳明区建设局负责发布封道公告。



## 绥棱运管站 主动为经营者解难题受到称赞

本报(同建军)日前,绥棱县运管站打破常规,变被动为主动,积极主动为经营者解难题,受到社会各界的好评和称赞。

绥棱县有800多台历史遗留的持有营运手续的三轮车在从事客运经营,随着出租车市场的结构提升,大量轿车进入市场后,三轮车无人问津了,生意越来越不好。从2011年9月初开始,经营三轮车的经营者们,就纷纷上访,要求更新出租车。但由于受到出租车发展数量的控制,三轮车更新遇到了阻力。2012年9月初的一天,经营者宋广成再次带领二十几名三轮车经营者来到运管站上访,要求及时办理三轮车的经营更新历史遗留问题。在没有上级批准的情况下,运管站接待人员不好回绝上访户的问题,就劝他们先回去,立即上报政府,有了消息一定通知大家。老宋激动地说,总是上报,那要等到猴年马月啊!老宋等三轮车经营者再次到县政府上访,强烈要求解决三轮车更新难题。为稳定市场,经政府同意,运管站前期解决了106台三轮车更新,运输市场暂时稳定了。

2014年的9月初,经营者王继云又召集几十名三轮车经营者到运管站上访,激动地说,不告就不办,又请示又报告的,多耽误时间啊,按照上一年的规矩,到了9月份就该解决三轮车更新的时候了,啥时报名啊?再说,能不能主动到时就给我们办啊!大家你一句我一句,越说越激动,最后,大家气势汹汹的直奔县政府上访去了。

三轮车经营者们在政府门前聚集,人越集越多,吵吵嚷嚷。面对眼前的状况,县主管领导现场召开有关部门会议,决定三天之内研究结果告诉大家。

事后,县政府领导对这次三轮车上访高度重视,便召集交通部门认真研究,拿出具体实施意见。运管站当天就起草了《出租车发展三年规划》,报请政府就召开了第三次常务会议,研究通过了交通部门制定的《出租车发展三年规划》,将三轮车更新更新纳入了三年规划中,按照报废时间,逐步解决。

2015年5月初,县运管站对全县三轮车进行摸底调查,建立档案,按照《规划》和政府的要求,及时履行职责,方便经营者出发,打破常规,主动提前解决难题,不再层层请示报告或等上访了再去解决,而是不推不拖,抓紧解决遗留问题,及时通知三轮车经营者,到运管站业务大厅办理更名更新手续。三轮车经营者们闻讯,拍手称快,奔走相告,纷纷赞扬政府和运管站为民做主,主动解难题。老王又激动地说,我们还准备9月份之前去上访呢,没想到,今年主动给办了,而且办的这么早,按照往年惯例和规矩,整整提前了四个月,还方便了手续和环节,太方便了,我们再也不用上访了!



## 龙运现代助力第二届中俄博览会

10月12日,第二届中俄博览会在会展中心隆重召开。作为哈尔滨市最大的出租车企业,龙运现代被委以重任,主要负责博览会正门长江路2号门通道。为保障本届博览会期间运力充足,提供优质服务,龙运现代“高标准、高密度”投放1000辆出租车服务博览会。公司对车容车貌、驾驶员星级、服务标准等方面都做了全方位、高标准的要求。公司企业角色从单一提供客运服务转变为哈尔滨城市形象的宣传,充分展示了哈尔滨良好客运形象,提升了企业美誉度和知名度。因为乘客正在有序上车。

殷晓丹 记者 姜久明 摄影报道

## 省造价站 分析形势保证完成任务

本报讯(金丽)10月10日,省造价总站召开了全站职工大会,会议总结肯定了前三季度工作,分析了造价工作面临的形势和任务。

站长张维国从造价管理、定额管理、行业管理、党建廉政、行政工作、财务工作和人劳工作等全方位部署了总站第四季度的工作任务目标,就队伍建设、廉政建设、依法行政、纪律约束、能力培养、创新意识和廉政建设等七个方面对全站职工提出了明确要求。通过这次会议,使全体职工明确了下一步的工作方向和任务目标。大会强调全站职工要凝心聚力,扎实推进造价管理各项工作,确保完成年度工作目标,为全省交通建设提供支撑和服务。

## 齐市客运总站 专人专车指导旅客出行

本报(周岩)随着齐齐哈尔南站的开通,选择乘坐高铁的旅客越来越多。为了解决高铁乘客换乘难的问题,齐齐哈尔市公路客运总站积极做好客运服务工作。

该站在8月16日将龙沙安全检查站停靠站迁入市公路客运总站,并在齐高铁南站设置咨询服务台,指导旅客出行路线,与高铁换乘做好无缝衔接。他们每天接11个班次的高铁,需徒步25公里往返于高铁南站和客运总站之间。三人一组,一名同志手举客运站的路线牌,方便换乘旅客看到;其他两名同志穿梭在旅客中宣传、喊客、带客、义务帮旅客拿行李,将换乘旅客引导到客运总站的“摆渡车”送到东站、枢纽站、站前站各始发站。热情、细致、周到的服务得到广大旅客的赞誉。一位刚从北京下站的大爷感慨的对他们说:坐了一辈子车,头次遇见这样的宣传和服务。

## 九三管局 加大投入力度 保障危货运输安全

几年来,农垦九三管局交通运输部门对危货运输企业安全生产管理工作投入了大量的物力、人力和财力,成立了安全生产领导小组,运输安全网络组织,配备了安全设施,制定安全制度到从业人员安全知识培训以及组织安全演练都做了大量而细致的工作,此举多次受到总局交通运输局的高度评价。因为在危货运输企业检查安全工作。

丁宁 摄影报道

## 一线快报 >>>>

### 鸡西运管部门 整顿一中周边经营秩序

本报讯(王宇栋 刘健伟)近日,鸡西市运管处组织专项执法行动整顿新市一中周边出租车经营秩序,查处非法营运“黑车”1台,未按规定使用计价器出租车2台。

近期,鸡西市运管处接到群众举报,反映在市一中学生放学高峰期,部分出租车驾驶员未按规定使用计价器,拒载、拼客、招揽他人同乘。针对群众反映的问题,10月12日16时至20时,鸡西市运管处出动4个稽查队、20余名执法人员,在市一中学生放学高峰期,组织专项执法行动,集中清理新市一中附近出租车经营秩序。检查中,执法人员逐一检查在市一中周边候客的出租车营运证件,向驾驶员宣传行业管理法规和运营规范,教育引导其遵守法规,合法经营。同时,执法人员在学生乘车密集的地点进行重点巡查,充分利用执法记录仪、摄像机等录音录像设备,有针对性的采集影像等证据,对非法营运“黑车”予以暂扣,对涉嫌违法行为的出租车驾驶员暂扣营运证件,要求其在限定时间内到指定地点接受处罚。据悉,今后市运管处将不定期的组织开展专项执法行动,维护市一中周边运输秩序,努力为学生、家长创造良好的出行环境。

### 七台河市运输公司 双拥共建工作扎实开展

本报讯(秦晓素)今年以来,七台河市运输公司大力弘扬拥军优属的光荣传统,把军民共建与客运生产相结合,不断提升双拥工作服务水平。

一是增强职工爱国意识。清明节期间,组织员工到市革命烈士陵园开展祭扫活动。国庆节、建军节和中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年之际,举行升国旗、唱国歌、观看《百团大战》爱国主义教育影片等活动,在客运站设置抗日战争十大经典战役宣传图板,开展缅怀先烈烈士签字活动。在七台河市考古收藏第一人许吉贵老人的带领下,组织员工穿越了茂密的原始森林,寻找抗联战士密营遗址,清扫抗联墓地,重温了当年抗联战士走过的那段艰难历程;二是落实拥军优属政策。落实市委、市政府优抚安置政策,客运站男职工近70%为安置复转军人。客运站设置军人及军属优先购票窗口,对革命伤残军人购票实行优惠政策。在建军节当天为在抗日战争、解放战争、抗美援朝的三名老复员军人发放节日礼品,表达对革命老军人的敬意;三是开展军民共建活动。邀请消防官兵为客运员工讲解消防安全知识,进行实地消防演练。邀请哈尔滨市政安消防培训中心教官为职工及客运驾驶员进行消防安全知识培训。与市消防官兵联合举办反恐演练和客运突发事件综合应急演练,全面提升客运企业综合应对突发事件的能力。公司通过多种形式深入开展拥军优属和军民共建活动,积极履行社会责任,为交通运输行业双拥共建工作持续提升,发挥新的更大作用。

### 绥化市 联合清理占用公路用地



本报讯(孙曙光)9月15日上午,绥化市北林区公路管理处、北林城管分局、北林区国土资源局、北林办事处及所属九三管理区、四平管理区的40名工作人员,对市区出城口绥望路至南桦路路段绥望路两侧18米控制红线内的占道物、构筑物、占道堆放物品进行了查看,并向这些物品的权属人下达了自行清除的法律文书,标志着北林区多部门联合清理绥望路占用公路用地行动正式开始。

为打造城市良好出行环境,根据《中华人民共和国公路法》的规定和绥化市城区规划实施目标的要求,绥化市委市政府决定对城区出城口占用公路用地、公路控制区堆放物品、修建构筑物违法行为进行综合治理,并由负责清理工作的北林区组成部门联合行动队伍,依照相关法律法规明确的任务和标准,依法开展综合治理。从9月15日开始,北林区分别对出城口公路两侧占道堆放物品、搭建构筑物行为依法采取治理措施。按照法律程序,工作人员对绥望路两侧占道物品和构筑物的权属人下达了自行拆除告知书,限令其7日内自行拆除,如在限定时间内,权属人逾期不拆除,联合行动工作队将依法采取强制措施,进行强制拆除,以确保公路用地、公路控制区的正常使用,为城市营造整洁的路边风景,为市民创造良好的出行环境。

图为公路管理处工作人员向一位权属人下达占道物品拆除告知书。

## 幸运的钱包

编者按:应该说这个钱包是幸运的,两位老人是幸运的,他们碰到了一个好人。这件事不是很大,但是通过这件事折射出了好人的一种高贵品质,更是交通人讲服务、讲奉献、讲品德的集中体现。“好人”是一种称呼,讲述着一段平凡人至善至美的故事;“好人”也是一种精神,鼓励着大家在人生道路上不断进取和奉献;“好人”更是一种文化,彰显出一座城镇积极向上的文明风貌。

镜头一: 9月17日一大早,一位面色焦急的人匆匆推开农垦宝泉岭管理局二九〇农场交通科的门,“我捡到个钱包,里边有很多钱,你们看能不能帮我联系到失主?”来人是二九〇农场出租车驾驶员张文江。

了解得知,张文江在昨晚收车回家时,捡到一个透明行李袋,他发现行李袋里除有一些旧衣服外,还装有一个钱包,里边有一万二千多元的现金,三张银行卡,一张银行卡,一条黄金项链等贵重物品,另外还有医院的一些单据等物品。由于包内没有失主的联系方式,所以张文江就将这个行李袋放在了自家的食杂店门口,等待失主认领,可是直到第二天早上,行李袋也无人认领。担心失主着急用钱,张文江带着行李袋,一大早就来到了农场交通科寻求帮助。

镜头二: 8:50分,交通科工作人员与张文江一同敲开了公安分局值班室的门,“同志,这位同志捡到一个钱包,里边有贵重物品,你们看能不能帮忙找找失主?”值班民警在了解到事件经过后,立即着手寻找失主。他们通过公安内部系统查到失主银行卡的个人信息,并电话与失主取得了联系。

镜头三: 10:06分,一对年迈的老人匆匆推开了公安分局的大门,“没想到啊,万万没想到还能找回来呀!”两位老人紧紧握住张文江的手,热泪盈眶。

这个幸运的钱包,在经历了十余个小时的辗转之后,终于又回到了两位老人的手里。两位老人是农场的退休职工,16日晚,他们在搬家途中不慎将这个行李袋丢失,一万多元钱是前不久外出看病的报销钱,银行卡是二位老人的退休工资折,金项链是两位老人的结婚信物。“怎么这么粗心呢!这些钱、物算是彻底没了!”两位年迈的老人在找遍了所有可能的地方未果之后,留下了眼泪。

一大早,两位老人就匆匆赶到银行挂失,他们打算重新补办完新折,再到公安局报案,没想到就在到社保局开信息证明时,竟接到了公安分局东西认领的电话。老人握着驾驶员张文江的手喜悦而泣,说什么要拿出500元钱给他做答谢,但被张文江婉言谢绝了。他笑着说“换了谁都会这么做的,我们出租车司机是城镇的窗口和名片,更应该这么做。”

(王淑莉 通讯员 陆柏林)

新闻故事

# 上门安装设备 贴心服务 ETC 用户

“十一”长假刚过,ETC 绥东客户服务网点迎来了办理业务的高峰,为了提供最贴心的服务,ETC 业务人员主动上路为客运车辆安装设备。

10月8日上午10时许,咨询客服刘春雨接待了客户宋庆余。宋庆余是海伦至哈市的客车车主,他携带着两台客车的全部手续,咨

询是否可以先期办理好手续,车辆下午开过来安装 OBU 设备。

按规定,办理 ETC 龙通卡必须将车辆开至网点检测、安装设备,尤其是涉及到车型认定的客运车辆。宋庆余解释说,客车的线路不经过绥化市,他想先办好手续,下午客车从哈市返回时,绕行东富收费站来安装设备,这

样可以减少耽误乘客的时间。客服人员针对这种情况,经研究决定到路上为该车安装 OBU 设备,这样就避免车辆绕行近四十公里耽误乘客宝贵的时间。宋庆余惊喜地说:“这真是太好了,我都没敢想可以这样,一直担心乘客会投诉,你们的服务太贴心了。”

当日下午1时30分,客服安装员高源带

齐相关设备和宋庆余一起来到绥南交叉路口,选择了一处安全、宽敞的停靠带等候。15分钟后,宋庆余的客车先后从哈市方向驶来,高源迅速检测信号、安装 OBU 设备、激活设备,前后不到五分钟的时间就完成了安装。

次日,宋庆余专程回到绥东客户服务网点,再次表达了感谢之情。(陈康 周春亮)



## 整治道路运输市场秩序 维护经营者合法权益

近日,农垦宝泉岭管理局交通运输局开展了为期7天的以“整治道路运输市场秩序,维护经营者合法权益”为主题的专项整治行动。重点打击非法营运车辆,出租汽车未按规定使用计价器,未办理注册手续驾驶出租汽车从事经营活动等违法行为。专项整治道路运输车辆950辆,查处各类违法行为70余起。

陆相林 高峰 摄影报道

### 图片新闻

## 农垦宝泉岭公路客运站 有望十一月开通 网络售票业务

本报讯(陆相林 刘洪)近日,农垦宝泉岭公路客运站与南京特德交通技术系统有限公司正式签订《公路客票销售协议》,从而拉开了公路客运“互联网+交通”——利用网络平台开展客运网上售票工作的序幕。

据了解,实施客运网上售票是农垦宝泉岭交通运输局按照管理局“创新发展”总体要求,推进“互联网+交通”行动计划的一部分,实行网上售票后,由客运站提供网上售票的班次信息,特德公司通过他们的“畅游网”进行线上销售,预售期在3天以上,旅客可通过访问网站或手机 APP 终端进行网上购票。购票后售票网站发布取票密钥,乘客乘车前到客运站售票窗口通过密钥取票上车,极大方便公路旅客出行购票,使旅客足不出户即可预订到车票。

目前,网上售票工作已经着手进行数据分析整理,计划十一月底先开通宝泉岭公路客运站始发车的网上售票,之后陆续各农场的始发车也将全部实现网上售票。

## 江滨农场客运站 以“五加强”举措规范 安全生产管理

本报讯(张宇建 李东江)8月下旬以来,江滨客运站以农场开展安全生产大检查、深化“打非治违”和专项整治工作为契机,多措并举加强安全生产管理,为群众营造安全、方便、快捷、优质的客运环境。

据了解,这个农场客运站把落实企业安全生产主体责任、明确站务员和司乘人员各岗位各环节的安全责任、严格执行“三不违站、六不出站”规定作为规范安全生产管理的根本,重点做到五个加强。一是加强车站诚信管理。严格落实汽车客运站诚信服务责任制和文明服务承诺制,提高全员的服务质量和安全意识,进一步推进车站“三优三化”建设。二是加强车站安全管理。坚持安全生产隐患排查与随时随地检查相结合的工作制度,全面检查站场设施和消防安全器材,及时整改消除隐患,确保各类设施设备安全有效。三是加强进出站车辆安全管理。严格进站车辆安全技术状况和车载安全消防设施的检查,以及出站车辆实际乘载人数和安检服务单的核查,杜绝超载车辆、未经安全技术检查车辆和带病车辆出站。四是加强进出站旅客安全出行管理。严格进站旅客行李的安全例检和候车旅客的告知服务,严禁旅客携带“三品”进站上车。五是加强车站站务管理。认真执行有关安全生产的方针政策、法律法规、规范标准和规章制度,严格按照营运客车的载客定额和票价售票,持续在优化旅客运输组织、提供站务保障工作的同时,积极协调进站经营车辆司乘人员,共同为旅客营造安全良好服务环境。

## 庆阳农场交通科 开展文明服务培训塑造 良好客运形象

本报讯(吴公勤)为进一步提升客运从业人员服务水平和文明素质,引领客运行业文明服务新风尚,近日,庆阳农场交通科以“文明在客运”创建活动为契机,组织开展了客运从业人员文明服务培训。

此次培训以“文明在客运,满意在车厢”为主题,培训人员深入浅出地为客运从业人员讲解了文明服务的意义和必要性,分别从文明服务常识、礼貌用语运用、待人接物规范及文明安全驾驶等方面进行了讲解和宣传,并通过现场示范的方式和司乘人员进行了互动,把学习的热情推向高潮。与会人员纷纷表示,要把“学礼、懂礼、用礼”作为自觉行为,积极争做文明服务的弘扬者和实践者,让文明服务在客运行业传递。

## 鹤岗市交通运输局 举行“三严三实”专题宣讲

本报讯(田美丽)为深入贯彻“三严三实”重大意义,切实增强开展专题教育的思想自觉、行动自觉,切实把“三严三实”丰富内涵,鹤岗市交通运输局于9月29日上午举行“争做三严三实表率 推动城市转型发展”主题宣讲活动。

宣讲活动邀请市委党校教授以《加快产业转型升级 促进我市经济健康发展》为题,向局机关全体及基层班组长约50余人深入阐述了鹤岗市发展为什么

要转型、怎样加快鹤岗市产业转型升级以及市委关于发展“煤、墨、绿、游、冰”五大产业的部署和举措。报告会紧扣主题,分析透彻,使交通运输局干部职工对鹤岗市市情形势任务有了更加清晰的认识和了解,坚持发扬干事创业的优良传统、优良作风,担当起城市转型发展的重任,深入谋划交通运输未来的发展并做好当前各项工作,为强力推进经济社会科学发展做出贡献。

## 省应急中心 召开“三严三实”专题党课

本报讯(殷正飞)按照“三严三实”专题教育阶段性的工作要求,省应急中心于10月9日召开了专题党课,处长做了题为“以三严三实要求为标尺,加强机关作风建设,促进应急中心向好发展”的党课。

党课强调,“三严三实”是领导干部最基本的政治品格和做人准则,是党员干部的修身之本、为政之道、成事之要。开展专题教育既要入脑入心,又要紧密结合实际,一是对标“三严三实”要求,检查

自身存在的问题;二是要把“三严三实”当成应急中心向好发展的重要保证;三是指出践行“三严三实”干部是关键,机关是重点。

党课上总结分析了当前应急中心干部队伍和机关人员中存在的“得过且过不求上进;表功自己诋毁他人;无视规章我行我素;遇事就推不能担当;执法不严以权谋私;牢骚满腹怨气冲天;目光短浅不顾大局;约束不严纪律松散;损公肥私自私自利;干部表率作用不明显”等十种现象,严重影响了应急中心的发展进步,要求每名党员干部要自我对照,认真反思,牢固树立组织意识、纪律意识、担当意识、危机意识和表率意识,做到“四正”,正心修身,锤炼“三严三实”的政治品格;正风肃纪,落实“三严三实”的作风要求;正道善为,遵循“三严三实”的行为标尺;正己化人,恪守“三严三实”的做人准则。

### 三严三实 活动

王海萍 贾龙江

他是一名行走在农场公路上的“行者”,八五七农场有多少公路,分布情况和路况怎样,他心里一清二楚,当然对他而言这些烂熟于胸的数字不是写出来的,而是跑出来的,是用心血和汗水浇灌出来的。他就是八五七农场公路管理站站长吴克勇。

多年来,他带着这支队伍,用真情谱写着公路管理养护的动人华章,用爱心弹奏着雄浑激昂的护路之歌。

公路管辖区范围较广,管理路线长,仅管路段就达146公里,面对大雪封路考验,面对秋收时分满地泥泞,面对养护发展新需求,作为公路部门的领头雁他事事起模范带头作用。2012年的秋收季节,正赶上十年不遇的秋涝灾害,农业机械给路上留下了厚厚的黑色淤泥。他身先士卒,每天下来和工人一起,进行路面清理工作,一整天都在浑身起泡,完全像个泥人。由于工作负荷较大,本身身体就不好的他,病情时常发作,但他全然不顾,一心扑在公路上,和大家一起做好路面清理工作。他这种无私奉献的精神鼓舞并感动着每一位职工和种植户,他用行动和事实,用心血和汗水向农场递交了一份合格满意的答卷。证明了公路人的价值,树立了公路站倾心倾力服务农户,为农业生产服务的良好形象。2014年夏季的一个夜晚,已经晚上9点多,在去往管理区的公路干线上,有数棵大树因雷雨大风被吹倒在了路中央,阻碍了公路的畅通,

## 一片深情寄公路 ——记八五七农场公路管理站站长吴克勇

吴克勇接到消息后立即带领工作人员驱车奔赴现场进行紧急处理,当工作完毕回到家中已是凌晨时分。

他为了心爱的公路事业,付出的不仅是汗水、心血和精力,还有自己的亲友情爱、家庭责任。2013年夏,吴克勇的父亲腿骨股骨头坏死,需要手术更换股骨头,正赶上总局在八五七农场召开公路现场会,在吴克勇父亲的不是他。作为儿子最大的付出也不过是偶尔送去的几顿热乎饭菜,一天也没有在医院陪护过。原本答应陪伴女儿和家人的很多个周末、很多个节日,因为遇到雨雪天气跟车清雪、查看路面防滑措施确保行车安全而一次又一次的让女儿失望。直至女儿考入大学离家时他对她说:“爸爸,三年了你没给我开过家长会,整年你就冬天能陪我几天,以后我回来的少了,妈妈一个人在家日子更多了,你得多陪陪妈妈呀。”

他无怨无悔地奋战在公路事业上,甘

## 八五七农场 加强路政巡查 助力垦区大秋收

本报讯(马军宏)又是一年秋收季,八五七农场交通科为了确保农场秋收期间道路畅通,连日来组织人力、运力加强路政巡查,清理占道晾晒粮食作物,严查车辆超限等各种违法行为,同时提高运输服务水平,完善机制,强化监管,服务于民。

八五七农场交通科组织客运站、公路站成立领导小组,结合本农场的特点,制定了切实可行的方案,统一指挥、协调运输工作,及时解决运输过程中出现的各种问题。按照“突出重点、标本兼治、综合治理、务求实效”的原则,精心组织、周密部署、通力协作,成立了综合执法队伍,采取部门协作、交叉稽查、联合执法和路路稽查以及社会监督举报等方式严厉打击非法运输行为,开展了声势浩大的打击非法运输专项行动,形成了打击非法运输的高压态势,使道路运输市场秩序更加规范、有序。保障了秋季道路运输的安全、畅通,让秋收战役取得全面胜利。

## 新华农场 通达公路助力秋收

本报讯(朱森林)近日,新华农场1队至4队通达公路砂石路全线整修养护完成,改善了农场作业站职工百姓的出行,秋季粮食道路运输环境得到了有效的改善。

据悉,为了解决农田积水、道路泥泞、排水不畅等问题,新华农场公路管理站对农场山区砂石路进行整体整修养护工作,历时3个月,修建里程15.2公里,并将原有路面拓宽至8米双车道,修建涵洞9处,修建边沟16公里。据了解,该公路整修养护完成后,将彻底解决农场职工出行以及无法行车问题,对今年农场秋收工作提供有力的交通运输保障。



## 牡丹江处 全面进入冬季除雪战役阶段

本报讯(通讯员 关睿卿)10月1日,牡丹江处辖区沿线横道岭迎来入冬首场降雪。降雪发生后,横道岭子养护工区值班人员立即上路巡视雪情,由于天气温度较高,雪落地即化,并未给出行带来困扰。

据了解,为了打好今冬除雪保卫战,全处养护工区已提前完成入冬准备工作,一是完成了对冬季除雪应急预案的补充和完善,保证预案的可行性和可操作性。二是完成了自有设备、机械的检修和保养,保证其功能正常,状态良好,随时可以上路作业。三是完成了应急物资及配套设施的储备,确保作业投入充足。

## 方正处得莫利服务区 开展食物中毒应急演练

本报讯(李涛)近期,得莫利服务区管理办公室组织服务区各业主联合开展食物中毒应急演练。

本次演练假设得莫利服务区管理办公室员工食堂发生疑似食物中毒事件,7名员工出现不同程度的腹痛、腹泻、呕吐、发热等症状,食堂管理员立即上报食物中毒领导小组,在详细了解情况后上报县疾控中心并拨打120急救。120救护车赶到后由医护人员进行现场急救,并立即将出现症状人员送往方正县人民医院进行救治,县疾控中心人员到现场进行调查和处置。

演习结束后,参演及相关人员进行了认真的总结,认为此次演练准备充分、组织严密、应急响应迅速,现场救治操作规范、监督处理及时,同时也发现在各部门之间沟通、现场防护、应急响应分级等方面存在瑕疵。在今后的的工作中,得莫利服务区将不断完善应急救援体系建设,努力提高应对突发性食物中毒事件的能力。



题记

工欲善其事必先利其器,这是我们道路管理者的责任、义务,也是我们共同的荣誉。

——张晓晨



# 做一只破冰除雪拯救生命的雪狮

——访雪狮破冰机研发人张晓晨



工作在吉林境内高速公路上的雪狮产品

□本报记者 徐晨

早就听说我省交通战线职工里出了个“发明家”,由他的团队自主研发的6个系列、30余种雪狮破冰除雪系列产品,拥有20多项国家发明专利和实用新型专利,产品在我国东北、西北等高寒地区得到广泛应用,产品独有的破冰除雪仿形技术被业内专家评定为“国内领先、核心技术国际先进”,被工信部确定为“国家应急救援保障产品”,同时其产品的效果、效率、效益日益受到国际道路安全保障行业的广泛关注,正在与俄罗斯、北美地区、中亚地区各国开展积极的合作。

10月14日,在金秋的艳阳里,记者一行来到2015中俄博览会暨第二十六届哈洽会工程机械展区,见到了正在忙于接待客户的“发明家”张晓晨。张晓晨有着北方汉子黝黑的脸庞、爽朗的笑声和高大的身材,他的身后整齐地排列着他身形庞大、色彩艳丽的雪狮系列产品。

采访从了解产品开始。记者了解到,近年来,张晓晨和他的团队针对寒冷和高海拔地区的凝冻现象,结合冬季雨雪天气变化、道路形态、车流量等凝冻成因机理,对威胁行车安全的十余种路面冰雪凝冻的破除工作进行了深入的探索和研究。张晓晨向记者介绍说:“我们的产品就是要将凝冻粘在路面上的冰雪有效剥离且不伤害路面,保持路面的粗糙度,保障驾驶的操控性,确保行车安全。”记者看到,雪狮系列产品品种多样,有整机、有单独的悬挂式小型机械,各种形状的刀具分别解决冰雪路面清理过程中的破碎、收集、侧排、清扫等问题。张晓晨拉着记者蹲下来仔细查看产品的作业部位,破冰轮和推雪铲全部为仿形功能设计,由多组轮和铲分别悬挂并在一起作业,可以根据路面起伏独立上下运动,不但保护路面,同时减少了路面对器具的磨损。不同刀具的形状能够分别对抗压实雪、坚冰和薄冰。这些不同的设计使雪狮系列产品可以广泛应用于高速公路、城市间连接公路、市政道路主干道、机场和大型厂矿等不同路面和各种除雪工作需求。产品的多样性和人性化的设计使记者从这个看似粗犷豪放的北方汉子身上看到了他的细致和他的担当。



破冰除雪机采用的仿形功能设计



清扫机清扫后的路面

张晓晨的团队——中诚科技发展有限公司成立于2011年,短短4年时间,他们研发了6个系列、30余种雪狮破冰除雪系列产品,他们是怎么做到的?张晓晨笑着说:“每个人的创业之路都不是平坦的、一帆风顺的,我也不例外。”

早在2000年,张晓晨还是我省交通战线基层的一名普通员工。北方冬季降雪频繁,雪大路滑事故频发,冬季路面除雪始终是公路养护的难题。当时的除雪机只能清除路面堆积的松软的积雪,铲车用来刮去路面较厚的雪层,在养护过程中不得使用融雪剂和机械配合作业来清除路面压实雪,凝冻在路面上的薄雪和薄冰,这样不仅损害路面同时对公路周边环境造成一定的损害,而且清除也不够彻底。

张晓晨看在眼里急在心上,自己造一台除雪机的念头一直在脑海里挥之不去。同事们听说做文秘工作的张晓晨要造除雪机,都一笑置之。不成想,张晓晨真的开始搜集大量的书籍,开始研究以前从未接触过的机械、材料、液压系统方面的知识,通过以往工作中积累的路面结构、天气状况方面的经验,一点一点的研究用什么样的材料和什么样的器具才能将不同气候条件下路面的雪从公路上剥离出来。一点点的积累,一次次的失败,在过去的10多年的时间里,张晓晨始终把难题当成课题,不断钻研,深入研究,到处拜访同行、专家、学者,几乎到了“走火入魔”的境界。经过不懈的坚持和努力,2011年,张晓晨终于拥有了自己的研发团队。“我经历了3次倾家荡产,曾经外债上千万,我周围的人都说是疯子。”对于这10多年经历的坎坷和磨难张晓晨一语道之。



雪狮系列破冰机研发者张晓晨



中俄博览会“雪狮”产品广受青睐

如今张晓晨和他的研发团队以过硬的技术和产品创造了自己的品牌,雪狮系列产品在我省各地市市区及高速公路遍地开花,仅哈尔滨市就配备雪狮产品50余台,吉林、辽宁、新疆等省也纷纷引进雪狮产品解决冬季除雪难题。每当张晓晨看到自己研发的雪狮工作在哈尔滨的大街小巷,伴随着片片积雪从路面剥离,张晓晨还会眼角挂泪,他感到自豪,感到满足,他感恩自己生长在这样一个“大众创业万众创新”的年代,使自己的梦想得到了实现,使自己作为交通人真正为交通事业做出了点贡献。张晓晨说,无论自己的事业走到哪一步,他都不忘初心、不忘自己身上的责任。他饶有兴致地为记者解读了他的雪狮商标的含义:“整个图标放射着蓝色的光芒,蓝色代表科技,光芒是我们刀齿的形状;狮子的眼睛由两种破冰刀齿组成,寓意要有敏锐的目光,宽阔的眼界;狮子的鼻子是一个酒杯,寓意我们喜欢胜利的美酒,狮子的下巴是一个元宝,寓意我们把财富放在最低的位置;狮子的头顶设计水平的线条,提醒我们永远不要忘了自己是平头百姓;狮子的耳朵是两个馒头,提醒我们在胜利之时不要忘了创业的艰辛。”通过张晓晨的解读,那头狮子不仅仅是一个商标,而是一个企业的灵魂、一个企业文化的浓缩,一个创业者内心的独白。

在展会上,雪狮展区前来洽谈的客户中不乏一些洋面孔,张晓晨介绍说,近年来,雪狮产品受到国际道路安全保障行业的广泛关注,他先后参加了美国道路运输研究会议、蒙古国国际道路安全会议、第二届中加国际冬季道路养护研讨会,与世界上同行业共同探讨交流道路安全和自然灾害应急处置等问题。现在,公司已与美国、加拿大、俄罗斯、蒙古、挪威、芬兰等国初步达成合作协议,用中国的雪狮帮助他们解决他们除雪破冰难题。2014年1月,张晓晨在美国加州交通厅安全指挥中心召开的多州视频会议中做了《基于高寒高海拔凝冻区域冬季道路安全可持续发展战略研讨》主题演讲,赢得了多次掌声,美国加州交通厅道路安全指挥中心负责人 herby 由衷地赞叹:“雪狮之所以为王,不是因为他的多大的领地,而是在危险时能挺身而出,拯救生命!”张晓晨笑着说,我愿做这样一只雪狮。



“雪狮”破冰机的报道多次见诸报端



张晓晨在美国加州交通厅安全指挥中心召开的多州视频会议上做演讲



“雪狮”产品获得多项资质荣誉