

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2015年9月22日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 356 期

http://www.hljt.gov.cn

内部资料准印证 2300136

E-mail: hljtjb@163.com

中国交通报召开年度新闻宣传工作座谈会

本报讯 9月15日,中国交通报社在湖南省长沙市召开2015年度新闻宣传工作座谈会,研讨贯彻落实交通运输部精神文明建设新闻宣传工作会议精神,坚持围绕中心服务大局,做好新形势下行业精神文明和新闻宣传工作,进一步提升《中国交通报》的影响力和覆盖面,为提升行业软实力、树立交通好形象作出更大贡献。

交通运输部政策研究室副主任刘鹏飞出席会议并指出,交通运输部新闻宣传工作在交通运输全局中的地位进一步凸显,部党组对新闻宣传工作的高度重视为报社发展提供了坚强保障。希望全行业按照部党组的要求,站在交通运输科学发展全局的高度

认识交通运输宣传工作,进一步加大对中国交通报社各项工作的支持力度,为提升行业软实力、树立交通好形象、凝心聚力建设好人民满意交通作出新的更大贡献。一要围绕交通运输部中心工作,服务改革发展大局;二要加大重大主题宣传策划,讲好交通故事;三要积极探索新媒体环境,创新新闻宣传手段;四要树立行业宣传一盘棋理念,形成新闻宣传的强大合力;五要充分发挥《中国交通报》主渠道作用。

中国交通报社党委书记、社长蔡玉贺主持会议,总编辑李咏梅作了《围绕中心服务大局 提升行业软实力 树立交通好形象》发言。

省厅组织召开地市交通运输局长座谈会

坚定信心谋发展 合力当好先行官

本报讯(记者 陈晓光)9月16日,全省各地市、省农垦、森工总局交通运输局局长齐聚冰城,参加省厅组织召开的座谈会,厅领导、交通运输局局长们敞开心扉、各抒己见、畅所欲言,共同探讨下一步全省交通运输发展的思路与措施。厅党组书记、厅长于飞指出,全省交通运输系统要用发展的理念谋划十三五工作,坚定信心,服务大局,共谋发展,当好全省经济社会发展的先行官。

驻厅纪检组长曹光、省公路局局长段建国、副厅长张志权、厅总工程师王立冬参加会议。会议邀请了齐齐哈尔市富裕县县长邹浩,就率先在省开展电子商务进农村试点工作

作了交流发言,对进一步推动“互联网+交通”有着重要的推动作用。

会议持续了一天的时间,到会的各地市交通运输局局长不仅围绕全省交通运输工作会议精神贯彻落实、“十三五”规划编制、简政放权、综合行政执法和养护体制改革、贯彻落实交通运输部5号令、信息化建设、长途客运和出租车行业稳定、公路建设双主业制、城乡客运一体化、运输市场监管等10个方面内容,结合本地区、本部门工作实际,做了书面汇报,还积极提出问题,表达了地市交通部门和基层单位推动行业发展的迫切要求。通过讨论,大家形成共识,在行业发展的道路上,机遇与压力并存,

要相互借鉴,更好地打破阻碍行业发展的瓶颈,有效解决突出的问题,制定有针对性的发展思路和推进措施,为交通运输事业的发展共同努力。

张志权就适应新常态,进一步做好交通运输服务保障作了重点发言,提出了坚定信心、转化职能、提高能力、改进方法、转变作风5点要求。

于飞在总结讲话中表示,要高度重视各位局长提出的意见和建议,要进行深入的研究,切实可行的要形成文件、拟定措施加以落实。针对下一步工作,于厅长提出9个具体要求:一是抓好“十三五”规划编制工作,坚定信

心,保持清醒,树立大局观念,强化问题导向,积极争取政策支持,积极争取公路建设“PPP”模式,加大地方政府的投入力度。三是加快道路运输事业发展,做好特色物流发展,做好重点营运车辆的联网联控,积极稳妥推进城乡一体化发展,搞好出租车稳定工作,四是抓好交通运输信息化建设,探索推进“互联网+交通”工作。五是深化体制机制改革,认真做好简政放权,加快推进养护体制改革。六是全面做好“迎国检”准备。七是加快推进平安道口改造进程。八是加强行业队伍和党风廉政建设。九是高度重视交通运输宣传工作。

本报讯 9月14日上午,鸡西市人大常委会主任王广跃、市政协主席丛祥安等领导及部分人大代表和政协委员调研了鸡西公路客运枢纽项目建设情况。市委常委、常务副市长于金才、副市长祁国强等陪同调研。

鸡西公路客运枢纽项目为市政府2015年民生实事之一,位于鸡西公路鸡冠工业园区对过、南环路终点北侧。建设规模为二级汽车客运站,占地面积37070平方米,建筑面积4053平方米。设计日旅客发送量8000人次。工程分两期建设。一期工程包括站房、附属用房、停车场、站前广场等,建设工期两年,投资概算4497万元,含省补资金2000万元,其余自筹。二期工程包括司乘办公楼、车库,投资概算3300万元。

该项目于6月21日正式开工,计划年内完成站房主体工程,2016年完成站房装修和场区工程。二期工程待2017年资金落实后再行建设。现已完成土地、环评、规划、立项审批、施工图审查、站房及场区工程报建、工程招标和“三通一平”(通水、通电、通路、场地平整)等前期工作。完成站房基础、一层二层框架和一层封顶水泥石灰土浇筑,实现了年度施工计划目标。目前,正在着手进行外檐钢结构安装施工准备。截至目前,累计完成工程计划总量的35%。

在实地调研项目并听取建设情况汇报后,鸡西市人大常委会、市政协领导充分肯定了客运枢纽项目建设工作,指出客运枢纽项目是一项政府实事项目,也是一项民生工程。并就下阶段工作,强调了五点意见:要抓好责任落实,按照项目建设计划安排,将责任细化到每个部门、环节;要抓好资金保障,主管部门加强与相关部门沟通协调,确保资金及时到位;要抓好质量监督,强化各环节监管,在确保质量的前提下抓进度;要抓好运行方案谋划,从科学、合理、快捷、方便等方面入手,落实好枢纽各项保障功能;要抓好各工序验收及后续衔接等工作,确保项目建设顺利推进。

该项目建成后,将有效提升客运站吞吐保障能力,确保班车全部进站安检,维护客运安全。

鸡西市领导调研公路客运枢纽项目

新闻短波

■为进一步达到以“畅、洁、绿、美、舒”为目标的公路建设要求,切实抓好科学标准路建设,大兴安岭行署交通运输局加大公路绿化美化力度,全力打造“车在公路行,犹如画中游”的公路交通环境。加漠公路种植乔木26290株、灌木15000株,香花面积7820平方米;黑洛公路种植乔木5000株,灌木5000株,香花8540平方米;嫩柳公路种植乔木2510株,香花5397平方米;加黑公路种植灌木4500株,香花54280平方米。全区公路绿化美化工作已全部完成。

我省ETC系统20日开通运行25日实现全国联网

9月20日上午,记者在黑龙江省哈大高速公路收费站看到,收费站区内明显的ETC车道格外引人注目,哈尔滨市王先生在购买ETC卡后,顺利通过了收费站。他高兴地告诉记者,他经常往返于哈尔滨和大庆,在取卡和交费过程中,往往都会浪费几分钟的时间,这次有了ETC,他再也不用排队等候了。

据了解,经过工作人员连续奋战,黑龙江省高速公路管理部门先后完成了ETC车道基础设施建设和设备安装,全国ETC联网设备升级改造、应用软件开发、运营管理组织机构设置等一系列复杂工作,优质高效地完成了ETC系统建设任务。同时,为进一步提高ETC建设质量和服务能力,黑龙江省与中国航天科工集团进行战略合作,将北斗卫星技术应用于ETC项目建设,提高了该项目的科技含量。

据悉,从20日开始,ETC用户通过高速公路收费站时无需进行停车取卡等操作,直接通过ETC专用车道即可,在9月25日实现全国联网后,ETC用户可在全国范围内实现一卡通行。

黑龙江省第一批共开通39个收费站80条ETC专用车道,同时全省176个收费站840条车道均能实行非现金收费,全省10处自管客联网点规范运行。近期还将与工商、建设等银行合作,实现对县级以上客户的发行覆盖。

本报记者 陈晓光 姜久明 文/图



人人是窗口 处处树形象

大庆市交通运输局开展交通服务礼仪培训活动

本报讯 9月10日,大庆市交通运输局组织开展“人人是窗口,处处树形象”交通服务礼仪培训活动,来自执法队伍及城市客运行业140余名代表参加培训。

此次培训由大庆市政府礼仪顾问王学兵教授主讲,培训内容立足交通行业实际,浅显易懂,图文并茂,学员在听过老师的讲解后表示深刻体会到了文明服务的重要性,将在以后的工作中对照培训标准,规范经营、文明服务,争做城市形象和行业形象的表率。

此次活动是大庆市交通运输局积极响应市文明办“双百活动”(“开展百场礼仪培训和‘百个文明优质服务窗口竞赛活动’)工作的一部分,旨在提高执法及行业从业人员文明素质,规范经营和服务行为,提高服务质量,树立良好窗口形象,为市民提供优良出行环境。

责任编辑 王梅娟 邮箱 hljtjb@163.com

黑龙江提速陆海联运 国际运价比国内还低

□“一带一路”陆路口岸万里行采访团

哈(绥)俄国际陆海联运常态化后,每周可达到300个20尺集装箱运量,俄方补贴运价可下浮50%,海运费可下浮15%,南方目的港口码头费每集装箱下浮80%,过境通关费用、港杂费等可下降50%。

8月5日14时,随着一声清脆的汽笛响,满载着144个集装箱的货运列车从哈尔滨铁路集装箱中心站启程,它将经过中俄边境口岸绥芬河抵达俄罗斯滨海边疆区东方港。之后,这批集装箱将再通过海运的形式最终到达韩国。

这趟列车的成功开行,标志着黑龙江省通过俄罗斯远东港口的合作,正式打通了“出海口”,开通“哈(绥)俄”这一新的陆海联运线路。

“黄金通道”正在打通

7日晚,绥芬河市副市长刘琦在接受“一带一路”陆路口岸万里行记者采访时介绍,绥芬河地处绥(芬河)-满(洲里)欧亚大陆桥重要节点,距俄远东最大铁路编组站乌苏里斯克120公里,距俄最大的港口城市符拉迪沃斯托克220公里,距俄自由经济区纳霍德卡270公里,经绥芬河口岸,向东经俄港口群可连接日、韩、北美及太平洋沿岸国家,向西经满洲里可直达莫斯科和欧洲腹地。

“可以毫不夸张地说,绥芬河是打通龙江出海口,贯通龙江陆海丝绸之路经济带的重要枢纽城市。”刘琦对记者说,绥芬河已被列入国家“一带一路”战略规划“中蒙俄经济走廊”建设的重要一极,绥东重点开发开放试验区被列为重点推进园区。

“中蒙俄经济走廊推进战略正在抓紧制定,年内肯定会出台。”刘琦说。绥芬河市是承接我国振兴东北和俄罗斯开发远东两大战略的重要节点城市,被誉为连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道”。

绥芬河市政府7月31日制定的《哈(绥)俄国际陆海联运实施方案》(下称《方案》)显示,将组建绥芬河龙江丝路欧亚国际物流有限公司,实行独家运营。

《方案》介绍,参与该国际物流公司的有5家大型企业,包括招商局物流集团哈尔滨有限公司、黑龙江省农垦北大荒物流集团

有限公司、黑龙江陆海通国际物流有限公司、牡丹江华晟国际物流有限公司和绥芬河海铁联运国际货运代理有限公司。

仅这5家企业每年进出口货运量就占了很大比重,以黑龙江省农垦北大荒物流集团有限公司为例,每年出口韩国、日本的粮食、饮料、豆油等商品12万吨,计6000个标箱。哈尔滨成福集团出口韩国、日本的玉米深加工产品,每年也有8万吨左右,计4000个标箱。此外,日、韩及南美、北美外贸进口货源发运到黑龙江省以纸浆、橡胶、汽车配件等产品为主,其中发运到哈尔滨以东的货源全年约2万个标箱。

《方案》确定,计划第一年实现周班运行,按俄铁要求57车为一列,每列载运114个标准箱;从第二年开始,实行隔日班运行,达到常态化运输要求;从第三年开始,实行日班运行。

陆海联运低价快运

陆海联运究竟能给企业带来哪些便利和好处?刘琦对记者表示,“哈(绥)俄国际陆海联运常态化后,将使黑龙江打开对东北亚开放的窗口,由内陆省份变成对外开放的前沿。”

《方案》介绍,俄罗斯《符拉迪沃斯托克自由港法案》已于今年7月13日经普京总统签署,10月12日正式生效,实行自由关税制度。

分析显示,哈(绥)俄国际陆海联运常态化后,每周可达到300个20尺集装箱运量,俄方补贴运价可下浮50%,海运费可下浮15%,南方目的港口码头费每集装箱下浮80%,过境通关费用、港杂费等可下降50%。该国际陆海联运价格将低于国内海铁联运价格。

刘琦介绍,从运距和时间上看,从哈尔滨出发走绥芬河、符拉迪沃斯托克到韩国釜山港为1711公里,比走大连港省224公里;从哈尔滨出发经这条通道再到日本新潟,比走大连港省1390公里,时间上将比国内海铁联运节省2-3天。

但《方案》同时表示,需协调哈尔滨海关,尽快实行合并舱单报关;协调铁路部门,给予绥芬河站-绥芬河(境)6公里运费下浮政策,下浮比例不低于30%。同时,该航线需要培育,应得到一定的财政补贴。

《第一财经日报》记者从绥芬河市政府了解到,根据目前实际情况,黑龙江将先期推动哈尔滨-绥芬河-俄远东港口-韩国的国际陆海联运常态化,随后将根据货物运量、市场需求等再行运营调整。



适应新常态 交通要先行

护路卫士

——呼兰养路总段克东养路段加强建设纪实

□ 庞志学 通讯员 赵连刚

有人说:他们是铺路石子,躬身撑起路桥的畅通;有人说:他们是忙碌的蜜蜂,一年四季采撷花蜜的芬芳;有人说:他们是耀眼的繁星,夜空里放射出夺目的光辉。——他们说:他们是一群普通人,凭着对养路事业的热爱,在平凡的工作岗位上,无私地散发着自己的光和热。

在克东县,有这样一个远近闻名的群体,他们用辛勤的汗水养护着平坦而宽阔的公路,他们用黝黑的手臂编织着平凡而多姿的生活。他们就是——呼兰养路总段克东养路段职工。克东养路段隶属于黑龙江省呼兰养路总段,承担着黑大公路 k276 至 k354 共 77.67 公里公路养护管理任务。段里现有职工 106 人,内设养护办、安全办、财务办、综合办、路政队和克东、拜泉两个养护工区。几年来,克东养路段在省公路局和呼兰总段的领导下,坚持以“服务人民、奉献社会”为己任,以“养好公路、保障畅通”为工作目标,大力弘扬新时期龙江交通精神,积极倡导社会主义核心价值观,全体干部职工锐意进取,扎实工作,用心血和汗水打造了克东养路人的良好形象,取得了物质文明和精神文明双丰收。

奋力保畅通

畅通是养路人的生命线。为了确保畅通,段领导一班人以体制、机制创新入手,结合贯彻全省公路养护工作会议和呼兰总段工作会议会议精神,统一干部职工的思想。他们结合实际编制了《克东养路段目标管理考核办法》,进一步完善了原有的制度措施,初步建立起了较为规范的工作考评体系。他们将养护、路政等工作进行量化分解,做到执行有措施、落实有期限、任务有标准、检查有规范、质量有保障,做到政令畅通、令行禁止,不断提高公路管理水平和服务能力。

细节决定成败。他们本着科学严谨的态度和一丝不苟的精神,严格按照上级要求,认真采集数据,及时向上级提供详实、完整的路况技术资料,为科学标准路提供可靠依据。说了算,定了干,他们积极推进科学标准路创建工作,在美化绿化上,他们因地制宜栽种了波斯菊和万寿菊,对行道树和花灌木及时修剪造型,做到层次清晰,错落有致;在路面罩面中,他们充分发挥拌土机、摊铺机、压路机等设备效能,提高了功效和养护质量;在冬季养护上,他们以雪为令,不畏严寒,起早贪晚,连续奋战,确保了冬季公路的安全畅通。

今年,为迎接国检,他们制定了科学的迎检方案,在养护外业上,突出一个“畅”字,保持一个“洁”字,展现一个“绿”字,注重一个“美”字,体现一个“优”字。截止日前,全面完成路树修剪 77.67 公里,修补裂缝 196266 延长米,花卉种植 72 公里,粉刷桥头导向柱 15 座,修补路面脱皮 1072.56 平方米,修补路面坑槽 768.15 平方米,粉刷标志 474 块,处理翻浆 82.95 平方米。

管理出效益

坚持强化各项管理,以激发全段干部职工劳动热情和正能量,是克东养路段总结出的成功经验。万事成功,思想先行。为了打造一支政治合格、业务过硬、素质一流、战斗力强的养路队伍,段里每年组织路政人员开展业务培训,熟练掌握《公路法》和《黑龙江省公路管理条例》等法律知识,准确运用法律武器,做到严格执法,依法行政。进一步完善内业建设,建立健全影像资料、文字档案,形成段内段外“一盘棋”思想,密切与当地路政部门的协调沟通,共同维护路产路权。

开源节流,挖潜增效是克东养路人的又一制胜法宝。几年来,他们重点抓了养护的事前计划、材料控制、跟踪核算和行政办公经费按月分解,认真执行《党政机关厉行节约反对浪费条例》等相关规定,做到厉行节俭。对各种小修工程实行“定额领料”,施工中严把质量关,做到严控费用不超支,对养护机械,采取“定额领油”,在零修上做到早治小,控制费用支出,从工料机三方面,精打细算,实现养护成本最小化。同时,他们将原有的股办进行精简合并,撤销原有两个道班,重新组建克东、拜泉两个养护工区,实行竞聘择优上岗,做到人尽其才,为职工施展才华提供舞台。

打铁还须自身硬。克东养路段定期开展红旗设备竞赛活动,积极开展驾驶员培训,及时维护保养,保证设备完好率,培养优秀机械能手,为养护生产提供强有力的支撑。现在,每年设备完好率在百分之九十七以上,利用率在百分之六十以上。此外,段领导一班人还将带动安全风险管理工作牢牢抓在手上,他们给路上作业人员配备了安全警示桩,为上路机械安装了安全警示标志,组织开展了防火减灾宣传日和安全生产宣传月活动,定期对车库、锅炉房等重点部位进行检查,确保实现安全生产。

路开文明花

站在新的历史时期交汇点,养路人如何练好“内功”,这是摆在段领导面前的崭新课题。他们清醒地认识到,单就养路抓养路,就生产抓生产,即使发展了壮大了,也是一个跛足的巨人。于是,他们大胆决策,坚持物质文明、精神文明一起抓,树养路精神,铸养路人之魂。

近年来,克东养路段制定了文明单位创建中长期规划,形成了一把手全面抓,班子成员分工抓,各股办、养护工区负责人具体抓的创建格局。为了有效提升职工素质,段里每年都组织干部职工学习党的方针政策、时事政治、业务理论和法律法规知识;先后组织到克东县爱国主义教育基地参观,到大庆铁人纪念馆和黑河市爱辉历史陈列馆学习,受到铁人精神熏陶,激发爱国热情;同时,他们还在职工中开展志愿者服务活动,举办道德经典诵读比赛,大力开展文明礼仪教育活动。

完善的公路设施和优美的办公环境不仅是创建文明单位的硬件要求,还可以起到环境育人的直接作用。克东养路段从改善办公条件入手,在机关和养护区栽种了花草树木,为各股室更换了办公桌椅,装修了会议室,装修一新的图书室藏书 4000 余册,职工活动室各种健身器械一应俱全,为职工读书阅览、健身娱乐提供了良好去处。为提高公路文化品位,他们先后在公路外边两侧显著位置书写水泥砼块文字标语,给路边停靠站安装了铁艺文明标语,建设了有寓意公路人奋发进取的拓荒牛雕塑景观区,也有祝愿事业发展腾飞的公路景观,所有这些,构成了克东养路段绵延 78 公里长的靓丽风景线。

开展健康有益文化体育活动,不仅能启人智、悦身心,也能增强集体的凝聚力和向心力,迸发出冲天工作干劲。每年的“6.19”养路工人节,段里都组织集体游园、拔河等活动;“5.1”、“7.1”先后举办“一路同行”文艺晚会和“心中的歌儿献给党”红歌演唱会;“10.1”期间举办了退休干部、党员迎国庆座谈会,体现了对老同志的关怀;炎热的盛夏里,段领导开展了为一线员工送“清凉”活动。几年来,克东养路段多次参加公益共建活动,先后主动承担了克东县多条路面维修任务,为困难群众捐款捐物,为环卫工、敬老院捐赠棉衣棉被等活动。

春华秋实。多年的拼搏付出,克东养路段收获了累累硕果,该段先后被交通运输部评为全国交通运输行业文明示范窗口单位,被中华全国总工会授予工人先锋号,被黑龙江省委、省政府授予省级文明单位标兵,2014 年,被省公路局授予全省干线公路养护管理标兵单位,在黑龙江日报举办的群众满意单位评比中荣获“金牌服务单位”。

一线快报 >>>>

佳木斯 秋季路政法制宣传月启动

本报讯(陶巍巍)9月1日,佳木斯市公路管理处正式启动了以“推进依法治路、建设法治交通”为主题的路政法制宣传月活动。该活动旨在落实省公路局和市交通运输局“依法治路”工作部署要求,进一步普及路政管理法律法规,努力营造全社会共同爱路护路的良好氛围。

活动共有 5 个重点:一是重点宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《黑龙江省公路条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规,增强社会公众的爱路护路法治意识;二是重点解读党的十八大和十八届三中全会、四中全会会议精神,以及人民群众最关心、反映最强烈的执法问题,提高社会公众对公路路政管理法治理念、法治文化的认同感;三是重点宣传超限超载治理工作,保护公路为社会长久使用;四是重点宣传路政管理,加强路域环境治理,保护路产,维护路权;五是重点宣传路政执法工作中的经验和先进典型人物事迹,改进工作作风,提升服务意识。“路政宣传月”活动每年开展两次,每次时间为一个月,这次是继春季 5 月份开展活动后的第二次活动。活动将深入开展专题活动、媒体宣传、路面宣传、咨询宣传以及召开座谈会等,深化活动质量效果。

伊春处署 严查收费站 抓安全管理保障收费秩序

本报讯(李红艳 张鑫)为营造良好的安全稳定环境,保障收费工作秩序,近日,省高管局伊春处率各收费站采取四项措施,不断提高安全管理工作水平。

一是不断加强职工安全教育,坚持定期召开安全会议,层层签订安全生产责任书,将安全责任落实到个人,按时进行安全检查,做到发现隐患及时整改。二是狠抓收费区的安全管理,除定期组织收费员学习安全管理规定外,还组织开展安全学习教育,聘请消防官兵讲解灭火器使用方法,学习防火、防触电、防雷击等有关知识,并对停留在收费区域的车辆进行及时劝离,防止意外事故发生,保证收费区行车安全。三是为保障票款安全,在夜间收费工作期间,要求收费人员进出收费亭必须锁好门窗,加强防盗措施。四是要求电工不定期进行电力设备检查,每周调试发电机设备运行性能,保证发电时的用电安全。

绥化县农委 以改造村屯交通帮民致富

本报讯(闫建军)绥化县农委为了加大革命老区村屯脱贫致富的力度,结合农村交通环境改造,从实际出发,制定突出重点的帮扶措施,以“路网建设”为依托,促农资源通发展“为主线,加大倾斜力度,在建设农村交通基础设施上进行帮扶,变过去的“输血”为“造血”,使老区贫困农民全部脱贫。

今年初,县农委派出 12 支科技帮扶小分队,抽调科技人员 36 名,深入到 32 个革命老区村屯,对当地的交通设施建设情况进行了调研和普查,在交通设施布局和本地种植业结构上,规划发展思路,确定以交通环境改造促进种植业发展,逐步形成产业规模,创建产销一条龙经营新格局,从根本上使农民脱贫致富,走上富路。截止目前,共查项目 96 个,规划建设项目 64 个,制定改造项目 32 个,着重为上集村、抚北村、卫星村、四部村、幸福村等 5 个老区贫困村争取交通环境改造项目 6 个,引资达 154.43 万元,为共和村、绥中村、争取交通环境改造项目 2 个,引资超 30 万元。

滨江交通部门 为公路养路工扎紧金箍咒

本报讯(张宁建 李东江)随着中秋、国庆节和秋收的临近,为了更好的提高公路养路人员安全生产意识和专业技术水平,确保一线养路人员的人身安全,有效避免公路养路事故的发生。9月16日,农垦总局岭管局滨江农场交通部门对公路站全体管理人员和养路员工进行了公路养路安全知识培训。

此次培训采用发放学习材料、讲解理论和列举生动实例的方法。培训内容包括三项:一是公路站一线养路员工安全生产应知应会和交通安全知识的学习;二是公路养路作业现场安全生产规范、施工过程安全事故防范措施方法和应急情况如何处置的学习;三是日常公路、桥梁养护一般知识和常见病害的处理方法,绿化养护的知识及注意事项等知识的学习。

通过培训,不仅从思想上给公路站管理养护人员带上了安全生产的“紧箍咒”,更使一线养路员工进一步掌握了公路养路知识,提高了遵从安全生产规范的自觉,时刻做到安全生产警钟长鸣,为今后优化公路养护和安全生产工作打下了坚实的基础。

简讯

七台河运管处 客运市场清理整顿活动全面展开

本报讯(王清)近日,七台河市道路运输行业清理整顿活动全面展开,取得初步成效。

此次清理整顿从客运源头抓起,由各分管领导亲自带队深入运输企业和运输一线结合节前安全检查进行地毯式排查。客运科、站管办、安全办分别对新客客运站、二〇四中转站、勃利县等客运企业进行了认真检查。重点对客运班车经营行为、客运站执行“三不进站、六不出站”制度落实,安全制度、安全责任主体落实等情况进行了检查。工作人员在检查过程中发现站内有少数车辆安全告知播放不及时,安全带被压在车座底下,检查人员立即责令其进行了整改。

公交办主要是对出租车违规经营行为和车容车貌进行了清理整顿。按照方案要求,如发现车容车貌不符合要求的,按相关规定暂扣营运证,并下达“车容车貌整改通知书”,限期整改,整改后仍不能达标的,将视情节轻重予以处罚。目前已暂扣营运证 21 个。在汽修行业管理工作中,由主管领导带队,对全市 63 家维修企业进行了安全生产大检查和隐患排查。并与 28 家一、二类维修企业签订了安全生产责任书,送达《关于开展全市汽车维修企业安全生产整顿和规范维修行为的通知》,促进其提高安全意识和维修服务质量。在检查过程中,针对薄弱环节下达《责令整改通知书》15 份,限期整改,并要求跟踪回效。

滨江农场 开展紧急疏散和消防灭火演练

本报讯(张宁建 李东江)为了进一步强化农场道路交通行业消防安全教育,有效提高从业人员抗击突发事件的应急处置能力。9月16日下午,由滨江交通科牵头,协调农场公安交巡特消队,组织全场公路、客运、货运、汽修、出租行业人员 70 余人,在汽车客运站开展了一次以“模拟紧急疏散和消防灭火”为主题的综合演练活动。

在紧急疏散演练中,假设客运站候车大厅厢间起火,火势较大,楼内浓烟弥漫,站务员立即分头行动,一边迅速拨打火警电话报警并通知单位领导,一边组织疏散转移旅客。随着站内警报响起,交通科、客运站工作人员立即到达指定岗位,引导旅客弯腰捂鼻,捂着口鼻快速从紧急消防通道有序撤离到安全地带。紧接着农场消防车迅速抵达现场,消防员快速将火扑灭。演练中,消防员还给参加演练的人员现场讲解灭火器的种类、性能和用途,并在客运站院内设置的火灾现场示范,指导大家使用灭火器,让员工们亲自操作,提高了员工的安全意识和安全防范能力。

图片新闻



庆阳农场 路政法制宣传形式多样

九月份是路政法制宣传月,为加强路政法制宣传普及教育,营造“公路安全人人有责,路产路权共同保护”的社会氛围。农垦哈尔滨管局庆阳农场交通科结合自身实际,多点开花、立体宣传,让爱路护路意识深入人心,收到了良好的宣传效果。

该科通过新闻媒体、车载广播、悬挂横幅、发放宣传单和设置宣传站等多种方式加大宣传力度,大力宣传《公路法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规,解答路政法律法规、业务问题咨询,让公众认识到保护公路是全社会的共同义务。并先后走访辖区各村屯、企业等,有针对性的发放宣传资料,讲解占用挖掘公路、损坏公路附属设施、履带车上路等违法行为的危害性,使群众自觉用法律约束其行为。活动期间,共发放材料 400 余份,发放宣传车 6 台次,广播电视宣传 2 次,悬挂横幅 4 条,设置宣传站 2 个,接待前来咨询的群众达 32 人次。图为路政人员发放公路法律法规宣传单。

吴公勋 摄影报道

绥化路政处 送达所

路政人员施救助 伤者康复送锦旗

□ 廖宝庭

“谢谢,谢谢,真是太感谢了!幸亏遇到了他,如果不是及时抢救,争取时间,后果真是不堪设想!我当时什么都知道了,他真是大好人!”9月14日上午,绥化路政处送达所来了一位任民福的群众,手捧锦旗,感谢左春、贾永生两位路政人员在危难时刻救了她们。

原来,8月12日下午15时,在明沈公路 K67+710 处,发生一起车祸。一辆捷达车与一辆奇瑞车相撞,事故造成奇瑞车司机崔某受伤。正在路政巡查的左春、贾永生二人立即施救,把女司机崔某和小男孩扶上公路。考虑到事发地离医院较远,为及时治疗,他们使用路政巡查车将伤者送到安达市医院。到达医院后,左春和贾永生同

志为伤者垫付了医疗检查费用,背着崔某做医疗检查,还帮助办理了住院手续,一切都办妥后,路政人员才离开医院。

事情已过去了一个多月,受伤者经过住院治疗,已基本康复。崔某特意制作了写有“人民公仆情系人民,助人为乐彰显真情”的锦旗表示感谢,并坚持归还当时路政人员垫付的医疗费用,在相互推让中,绥化路政与群众的水鱼情深更加融洽。

左春表示:“作为路政人员,这都是我们应该做的,事故无情人有情,遇到突发事故,不能袖手旁观,不能视而不见,我们应该做力所能及的事情。也许,多搭一把手,受困的局面和结果就会不一样;多争取几秒钟,一条鲜活的生命就会得到及时抢救,这背后更关系到一个家庭或更多人的幸福生活。”



路政直通车 LUZHENGZHITONGCHE

佳木斯高速公路管理处

凝精兵聚合力 亮剑冲刺“迎国检”

本报讯(王雪丽)“至佳和谱、至诚微笑、至路通情、至站如归。”嘹亮的口号、整齐的步伐、标准的坐姿、完美的手势礼仪,把笔者的目光吸引到佳木斯高速公路管理处“迎国检”礼仪手势服务操的排练现场,烈日下的20名职工个个精神抖擞,气宇轩昂,高视阔步,神采飞扬。优美的乐曲、优雅整齐的礼仪服务操成为高速服务窗口的一道靓丽风景线引人驻足赞叹。

在全国国省干线公路大检查路线明晰后,佳木斯高速公路管理处荣幸地成为受检单位之一,他们按照省国检办模拟检查的指导意见,抽调精兵强将,对照细则完善内业,整改外业,优化服务,突出亮点,合力亮剑进入“迎国检”最后冲刺阶段。工作中,管理处领导班子成员分赴各迎检部门细化任务,督导工作,鼓舞士气,现场拍板决策,各部门精兵强将在自己分管的职责范围内加班加点、废寝忘食,再梳理、再回头、再完善。路政、养护、收费、经营科的业档案已陆续进入第三次模拟自查整改完善的关键时刻,正全力以赴争取内业档案不丢分。同时管理处在外业管理方面抓细节、强管理提形象,保证外业管理少扣分。在亮点打造工作中紧扣中心工作,结合企业文化品牌创建突出自身特色,精雕细琢汇报材料,全面展现新常态下龙江高速公路工作亮点争取多加分,誓为龙江交通赢得荣誉。



庆阳农场交通科

打好“预防针” 共筑职务犯罪防火墙

本报讯(吴公勤)为进一步提高廉洁执政意识,构筑预防职务犯罪思想防线,近日,农垦哈尔滨交通运输局庆阳农场交通科特邀农场纪委人员讲解了预防职务犯罪的相关知识,为全体干部职工送上“廉政餐”,打好“预防针”。

培训期间,纪委人员从十八大以来党风廉政建设反腐败斗争的新形势入手,结合近年来各地查办的职务犯罪案例,对交通行业容易发生职务犯罪的领域进行了深入分析,介绍了职务犯罪的原因、构成和危害,并有针对性地提出了预防建议,提醒大家要过好“人情、权力、金钱”三关,算好“政治、人身、经济、家庭”四笔帐,真正做到“为民、务实、清廉”。

培训后,与会人员纷纷表示要时刻保持清醒的头脑,牢记为政之德,常怀律己之心,凡事都要以法律、纪律和道德标准为准绳,踏踏实实做事,堂堂正正做人,树立交通部门的良好形象。

八五七公路管理站

廉政建设文化味香浓

本报讯(王海萍 贾龙江)中秋节、国庆节将至,八五七农场公路管理站积极开展节前廉政教育工作,进一步增强广大党员干部拒腐防变能力,提升全站广大干部职工的勤俭节约意识,倡导节俭过节。

据了解,今年以来,这个农场公路管理站有组织、有计划、有目标、有措施地开展形式多样的廉政文化教育活动,让廉洁自律成为党员干部和职工的自觉行为。党支部通过引导党员干部自觉对照“三严三实”要求,结合自身实际认真开展自查自纠,认真查找并整改作风效能方面存在的突出问题,全面提升了党员干部的自身素质。大力弘扬艰苦奋斗作风,党支部本着勤俭节约的原则安排好节日期间的各项活动,提倡节约,转变作风,全站职工切实提高思想认识,尤其是节日期间,公路站进一步严明纪律规定,着力加强对廉洁自律、厉行节约等相关规定执行情况的监督检查,坚决防止有禁不止、有令不行的现象发生,真正把党风廉政建设各项规定落到实处。与此同时,公路站还引导职工更加自觉地把服务贯穿于公路养护管理全过程,遇到群众求助的难题采取“马上办”、“立即办”,致力打造畅通、安全、便捷的公路环境,努力服务于农场经济发展和人民群众出行,真正让“公路管理”于“服务”会过“来”彰显“公路公益”,进一步深化了廉政文化建设。



省高管局牡丹江处

贯彻落实“三严三实” 推进作风建设

本报讯 自全省高速公路系统“三严三实”专题教育党课召开以后,牡丹江处迅速掀起了学习“三严三实”精神的热潮,把开展专题教育作为重大政治任务,融入到党员干部以及广大职工经常性学习教育当中,并将总结提出的“行业管理严、为民服务实”的精神贯穿落实到工作实际。

一是按照上级要求,自上而下,逐级开展了专题教育党课,各级领导干部就“三严三实”的精神予以传达和解读,深入讲解了基本要求和内涵实质,要求全体职工要以高度负责的态度和务实的精神把行动和思想统一到全处的决策部署当中。二是对照“三严三实”的要求,加强机关行政效能建设,深刻剖析了当前全处管理方式方法上存在的不足,党员干部中存在不严谨不务实的问题,全面敲“松”守“严”,坚决遏制“拖、延、慢、散”的苗头,坚持加速、提升、创新、增效、务实,努力营造良好的发展环境。三是结合工作实际,切实发挥好行业职能,担好责任,抓实服务这个重点,硬件上,逐步完善设施,保证如数配备和功能的完整。措施上,从细节入手,提供更加周到和人性化服务。环境上,做好整体的设计与规划,努力营造畅通、舒、美的通行环境。

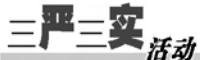
省高管局绥化处

利用“十项载体” 做好专题教育

本报讯(刘鑫 通讯员 陈卓)近日,绥化处党委研究决定“三严三实”专题教育工作以“上党课、学文献、查笔记、列清单、树榜样、大家讲、忆感恩、引为戒、做调研、谈心促”十项具体内容为教育载体,力争把专题教育开展得有声有色。

“上党课”就是要党委书记上专题党课部署“三严三实”专题教育,处领导班子其他成员、各支部书记也要在一定范围内分别上党课;“学文献”就是要根据专题教育方案要求,分阶段进行学习;“列清单”就是要分阶段学习研讨后,都要针对自己存在的“三严三实”不足列出问题清单;“查笔记”就是要按阶段定期检查学习笔记本的记录情况;“树榜样”就是要学习、宣传党员干部的先进事迹;“大家讲”就是在专题研讨会上开展“党员大家讲”活动;“忆感恩”就是结合庆祝建党94周年,开展党员参观教育活动并重温入党誓词;“引为戒”就是要开展党风廉政建设学习和专题教育活动;“做调研”就是处领导班子成员开展调研并撰写调研报告,科级干部要结合工作实际,撰写专题报告;“谈心促”就是每阶段学习研讨后开展学习心得体会交流。

同时,处党委进一步明确了处领导班子开展“三严三实”专题教育工作方案,细化落实到每一个学习研讨阶段的时间安排、学习研讨主题、学习内容、学习方式等,切实保证学习教育取得实效。



新闻故事

司机故意刁难车坏收费站 收费员不计前嫌热情相助

9月16日早上6时50分,一辆超载的五型大货车在常安收费站出口交费时,司机以称重设备不准确为由,要求重新过磅,收费员告知不准重新过磅,并耐心讲解收费政策,司机恶言相向,经过一个多小时的讲解,司机最终交费。

当司机交费后要驶离收费站时,车辆却怎么也发动不起来了,司机急得团团转。收费员见状,马上放下手中的工作,通知治安员赵洋将车推离收费站道,正在司机一筹莫展之际,赵洋找来了工具箱,帮助司机一

道查找故障,两人没能查到故障,赵洋又帮司机联系了附近的修配厂。经过大家的一致努力,故障最终被排除。司机很是感激,并向收费员道歉,检讨了自己刚刚的作为。在高速公路收费站,这样的事情每天都在发生,收费人员没有怨言,真诚服务,让每一位过往的司乘人员满意而归,以“服务人民,奉献社会”为服务宗旨,将他们身上的正能量传递给每一位过往司乘人员。

(桑静)



九三交通运输局 举办安全生产法知识竞赛

9月16日,九三交通运输局通过举办安全生产法知识竞赛提高全局职工安全生产管理能力和水平,深入贯彻落实安全生产责任制,稳步落实“安全生产党政同责、一岗双责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,进一步强化各级领导责任、行业监管责任的落实。

据悉,近日,九三交通运输局已经按照新安全生产法对全系统各单位的安全生产工作职责重新进行了梳理定位,全局上下将以职责清单作为新的法律依据和工作方向做好安全生产工作,消除隐患,确保行业安全稳定。

通讯员 腊星耀

哈尔滨处

长江路收费站单日收费额再创新高

本报讯(刘宗波 裴辉 通讯员 韩超)长江路收费站紧紧抓住收费黄金期,通过落实“促增收、保畅通”四项措施,收费额实现连续攀升,9月9日,实现单日收费额再创新高,增收保畅措施成效显著。

一是打造堵漏,增收节流。该站实行班后二十四小时带班制度,在积极开展“百日会战”活动的同时,还和执法大队、路政等部门建立了联动机制,打击了逃费车

的嚣张气焰,追缴过路费三万余元,各种逃、漏费行为明显减少。二是提高设备完好率,确保全通开放。由于成高收费站暂时关闭,致使部分车辆分流到长江路站。该站为保证公路畅通,提前做出安排,对各车道的收费设备进行了全面的检修和维护,提高设备完好率,并将机关人员充实到收费一线,确保三进五出八条车道能够全部开放。三是加强文明服务,收费强度增大服务质量不打折。作为全省首批“十佳”品牌收费站,该站始终坚持“阳光之旅”品牌建设,同时也尝到了品牌效应的“甜头”,优质服务为吸引费源提供了有力条件。四是加强业务学习,提高收费队伍素质。结合当前的“两查一评”活动,该站积极学习贯彻“三项制度”,通过书面考试、实际操作,多方面考核收费人员,达到了提素质,强业务的目的。



尚志处

联合开展行动 再查逃费车辆

本报讯(李琦)9月4日至5日,省高管局稽查科和管理处相关人员对尚志处重点收费站车辆通行、文明服务、值班值守等各项工作进行了检查。

进入9月份,尚志处收费站车流量出现了递增现象,又时逢小长假,管理处按照省高管局及国检的具体要求,各收费站根据实际提前做好了保通保畅的准备工作,特别是哈尔滨收费站、阿城收费站、动物园收费站、帽儿山收费站,他们主要采取了全员上岗、车道全部开启、增开复式车道、利用发卡管理的优势提前打卡等各种手段,确保车辆快速通过。9月份也是运输煤炭等大宗车辆的车流高峰期,根据以往经验,这类车易发生超载、支秤等违规行为。5日晚在哈尔滨收费站,稽查人员查获一台违法车辆,他们采取支气泵以减轻车辆总重的方式逃费,被稽查人员当场查获,补缴通行费5000余元。

宝泉岭农场交通科

服务秋收一线 确保道路畅通

本报讯(陆相林 程晓宇)秋收临近,宝泉岭农场交通科、公路管理站急群众所急、想群众所想,结合秋收生产实际情况出动人力机械维修田间路,为秋收工作顺利开展铺平道路。

农场交通科及时组织公路站工作人员巡查路况,对于路况较差或存在隐患的路段,及时做好登记,进行集中整治;交通科还出动稽查队上路,严厉打击超载超限车辆,保护公路不受损坏。在路路检查中,工作人员对于田间道路局部地段车辙较多,个别地方低洼,车辆行走不便,雨过之后行走困难的情况及桥涵出现堵塞、断裂的情况和个别农户为自己方便占道堆放物品的情况进行及时治理。

农场交通科协调农场公路站利用晴好天气修整低洼地段和有车辙的田间道路,采取了刮平、整形、压实、填补沙石的措施,历时3天,共修补田间道路18.3公里,维修桥涵3座,填补沙石150余立方,清理临时占道1处,为秋收作业保畅通奠定了坚实的基础。

梧桐河公路站

抢修农田道路 解民忧见实效

本报讯(孟林)近日,梧桐河农场及时出动平地机抢修农田道路,使秋收道路畅通,确保粮食安全运输,力解民忧见实效,受到了干部群众的好评。

秋收在即,梧桐河农场部分田间道路由于雨水的浸泡和农用车的碾压,道路坑洼泥泞难以通行,影响秋粮运输安全及进度,给秋粮收获带来困难。农场在了解到这一情况后,及时组织公路站出动平地机对该管理区损坏路段进行了刮平、碾压处理,达到了通行标准,确保了粮食的安全运输,为秋收工作奠定了基础。

二九〇农场

多举措保障秋收道路

本报讯(王淑莉)为保障秋收期间道路安全畅通,日前,二九〇农场交通科从强化宣传教育、加强隐患排查、加大路面管控三方面着手,提前做好道路交通安全管理工作。

强化宣传教育,营造良好氛围。组织路政人员利用巡查时间深入各管理区和田间地头,向农户发放交通安全、公路法等宣传资料,讲解农用车上路注意事项及在公路上打场晒粮的危害性。加强隐患排查,保障通行安全。组织养护人员对辖区危桥、危路进行拉网式隐患排查,对发现的路面病害和隐患桥梁,及时安排人力机械全面抢修,确保在秋收前完成治理。加大路面管控,打造安全环境。结合管理局交通运输局全面开展安全生产大检查“打非治违”和专项整治活动,加大路政巡查与执法力度,及时发现制止非法占用公路、污染公路等现象,确保道路安全畅通。



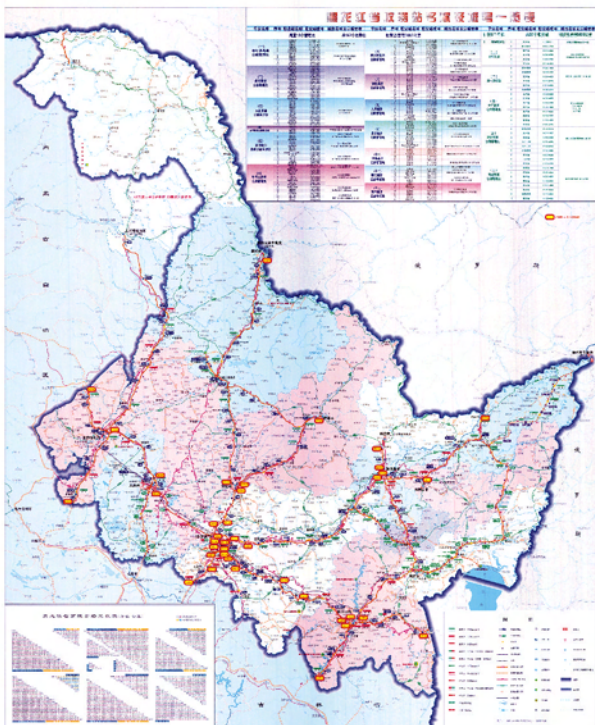


ETC 到底是个啥

ETC不停车收费系统是目前世界上最先进的路桥收费方式。通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯,利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理,从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。

黑龙江省高速公路管理局ETC运营管理中心(以下简称ETC中心)负责全省高速公路ETC运行、维护、及服务的管理工作,ETC车载装置(OBU)和ETC通行卡(龙通卡)的发行,ETC运行及设备维护管理制度的制定,对各直属管理处及行政单位的ETC运行及设备维护管理工作进行监督、检查和考核,负责全省高速公路ETC收费现场监督管理、收费稽查,负责OBU使用、票据使用、用户办理流程的监督检查及ETC免费车辆办理业务的管理,负责监管龙通卡及OBU办理工作,负责稽查非高管理局授权机构私自发行龙通卡及OBU行为。负责对利用ETC逃费或违规办理OBU及龙通卡行为进行调查处理并补缴通行费。负责按照票据管理制度对车辆通行费专用票据的领用、使用进行监督和检查。负责全省已通车高速公路及在建高速公路ETC建设的监督指导工作。

黑龙江省高速公路收费站分布图



ETC 有啥优势

省时——车辆行驶至ETC车道时,安装在车道上方的检测器接收到车载器发射的信号后,栏杆自动抬起,车辆通过。每辆车通过收费站进口和出口只要约3秒钟。因为受检测器读写速度限制,车辆进入ETC车道后需减速,以15公里左右的时速通过最佳。人工收费口,每辆车进入车道经减速、停车、付钱、找零、起步等程序,约需30秒钟。

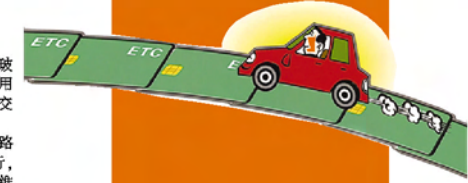
省心——基本免去了过站堵车的心烦和找零的麻烦。
省钱——在节油方面,ETC也是一把好手。由于减少了车辆刹车、起步的频率,使用ETC通行进口、出口可分别节油0.0083升和0.0211升。



排队等候取卡缴费



不用排队三秒通过



电子不停车收费

ETC

全国联网

你会用了吗?



如何办理 ETC 业务

车主可凭有效身份证件、车辆行驶证到ETC客服网点办理ETC卡、安装OBU。客服网点负责办理ETC卡的申领、安装、查询、挂失、信息变更、注销、维修和更换等业务。

全省自营客服网点

- 黑龙江高速ETC中心服务网点
哈尔滨市松北区松北大道245号
- 黑龙江高速哈尔滨东服务网点
哈尔滨市哈尔滨东收费站
- 黑龙江高速牡丹江南服务网点
牡丹江市牡丹江南收费站
- 黑龙江高速绥化东服务网点
绥化市绥化东收费站
- 黑龙江高速城北服务网点
大庆市城北收费站
- 黑龙江高速卜奎服务网点
齐齐哈尔市卜奎收费站
- 黑龙江高速黑河服务网点
黑河市黑河收费站
- 黑龙江高速伊春服务网点
伊春市伊春收费站
- 黑龙江高速万兴服务网点
佳木斯市万兴收费站
- 黑龙江高速鸡西管理处服务网点
鸡西市鸡东县兴农镇鸡西高速公路管理处

客服热线及服务网址

客服热线: 0451-96369
服务网址: WWW.ETCHLJ.CN



使用ETC要注意些什么

ETC车道实行专车专用,未办理ETC卡和OBU的客车将禁止通行ETC车道。ETC车道限速为20公里/小时,前车和后车必须保持安全距离。ETC卡与OBU必须配合使用,并与车辆绑定,实行专车专用,通行ETC车道必须在OBU中插好ETC卡。龙通卡在安装激活后方可使用,在安装后请不要经常插拔龙通卡。如龙通卡不能使用,请及时联系客服。龙通卡出现余额不足或被列入黑名单时,应采用现金或其他支付方式全额支付。龙通卡应采用实名制发行,OBU中应写入车牌号码应与申请车辆牌照号码一致,有效期自用户注册之日起10年,到期后,由ETC管理中心提醒用户及时续期服务。OBU和龙通卡质保期2年。质保期内,非人为损坏的OBU和龙通卡一律免费更换。用户挂失24小时内生效。销户业务自用户申请销户之日起,45个自然日之内办理完毕。

ETC车道行车示意图



3秒钟快速通过收费站!