



省公路勘察设计院获得部 2014 年度 勘察评价信用评价双 A 级单位

本报讯 近日,交通运输部发布 2014 年度全国公路从业企业信用综合评价结果,我省公路勘察设计院获得勘察评价信用评价双 A 级。

长期以来,设计院始终将诚信经营作为企业的一项重要无形资产,以严谨设计、信守合同为原则,严格履行各项法规程序。近年来,累计完成高等级公路勘察设计 15000 余公里,大型及特大型桥梁近 900 余座,凭借过硬的设计质量,获得多项国家级、省部级奖项。

据悉,按照《社会信用体系建设规划纲要(2014—2020 年)》和交通运输部关于信用体系建设的统一部署,今后信用等级高的企业将在招标投标、履约监管等建设管理环节,对在参与投标数量、资格审查、履约担保金额、质量保证金额等方面给予优惠和奖励。此次双 A 级信用评价的取得,将为设计院在今后开展外部合作、项目承揽、拓展市场等方面奠定良好基础。

“一带一路”陆路口岸万里行采访组宣传龙江交通运输 为推进“龙江丝路带”建设鼓与呼

8 天行程 3000 多公里 深度报道 50 余篇

□ 本报记者 陈晓光 姜久明 通讯员 刘忠非 李泓鑫

8 月 1 日至 8 日,由交通运输部主办、中国交通报社承办的“一带一路”陆路口岸万里行主题宣传活动采访组在龙江陆续实地采访黑河、萝北、同江、抚远、双鸭山、绥芬河、东宁等重要口岸,全面宣传报道了龙江在贯彻落实“一带一路”战略规划,推进“龙江丝路带”建设中发挥的重要作用,并将对口岸建设的未来发展展开探讨。

黑龙江省是此次东北区采访活动第一站,8 月 1 日,主题活动启动仪式在黑河举行。中国交通报社社长蔡玉贺主持启动仪式,他提出,这次主题采访活动是交通运输部今年重大主题宣传活动的内容,将以基础设施互联互通和国际通道运输发展为切入点,报道“一带一路”陆路口岸发展成就和发展面临的问题及对策,展示交通运输主动服务国家战略走在前、求实效的先行官形象,为推进“一带一路”建设营造良好的舆论环境、提供有力的智力支撑。

交通运输部运输服务司副司长徐文强介绍,陆路口岸是我国同周边国家开展互联互通的重要节点,也是现代综合运输服务体系的重要枢纽,是“一带一路”建设的核心内容之一。我国陆地边境线总长 2.28 万公里,与蒙古、俄罗斯、哈萨克斯坦等 14 个国家毗邻。截至 2013 年,我国已与周边 14 个国家开通了 287 条国际客货运输线路,涉及 70 对边境口岸,其中客运线路 136 条、货运线路 151 条,线路总长度近 4 万公里,最长的线路超过 2000 公里。国际道路运输年过客量、过货量 700 万人次和 1000 万吨以上,成为我国人员往来和对外贸易的重要运输方式。

副厅长朱金玉向采访团介绍了黑龙江省陆路口岸交通基础设施建设和国际道路运输发展的基本情况,介绍了黑龙江省交通运输部门落实“一带一路”战略规划,推进“龙江丝路带”建设的举措和发展思路。朱金玉介绍,黑龙江共有 15 个边境口岸,哈尔滨通往边境口岸有 8 条通道已建成高速公路或一级公路,目前正在稳步推进三江至黑瞎子岛、密山至兴凯湖高速公路建设,其余为二级公路联通。同时,建成了黑河、同江、抚远、饶河等多个国际公路客运站,并建成一些公路货运站场,口岸及基础设施建初具规模。2014 年,各边境口岸完成国际道路运输量 92.5 万人次、货运量 131.2 万吨,出入境车辆 12.2 万辆次。黑龙江



省交通运输厅按照《“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带建设规划》要求,构建公路、水路、铁路、民航运输高效衔接的亚欧综合交通网络。总的任务是:加强通往口岸的高速公路通道和沿边高等级公路建设;构建以连接相关节点、产业园区和边境口岸的普通国省干线公路网;畅通以哈尔滨港和佳木斯港为枢纽,黑河、抚远等口岸港口为节点,依托黑龙江、松花江和乌苏里江航道的水路运输通道及江海联运通道。

启动仪式后,采访团沿着祖国的边境线一路见证陆路口岸的发展。此次采访团汇集了新华网、《工人日报》、《第一财经日报》、中国国际广播电台、《瞭望东方周刊》、《中国交通报》等媒体的首席记者和资深记者,每天采访和撰稿的时间都在 11 小时以上,每到一地,都有报道及时推出。《黑龙江提速陆海联运 国际运价比国内还低》、《黑河一布市,两国一城

共同繁荣》、《萝北口岸:另辟蹊径 近在咫尺》、《同江妙手棋一桥占先机》、《抚远不再远 终点变节点》、《双鸭山产业园:“一带一路”的驿站工程》、《“一带一路”绥芬河口口岸:加速打通黑龙江出海口》等深度报道在中央媒体发表已达 50 余篇,并被新浪网、搜狐网、国际在线等网站转载。

另悉,黑龙江电视台(新闻联播)记者全程参与采访团的活动,将于近期推出系列报道。

适应新常态 交通要先行

牡丹江市培训“的哥”助力“创城”

本报讯(周杰 张树东)出租车是一个城市文明的“晴雨表”,为切实加强出租车行业管理,提高从业人员服务素质和服务水平,规范经营行为,提升行业形象,让“晴雨表”更好地展现雪城文明幸福的城市风采,牡丹江市交通运输局、市运管处多措并举,努力优化出租车服务,积极推动文明城市创建。

目前牡丹市出租车 2919 台,其中只有 300 台出租车为公司经营,其他为个体经营,近万名从业人员。针对出租车驾驶员文化程度普遍较低,对出租车驾驶员文明教育,特别是社会主义核心价值观、文明城市创建等内容,强制要求其记住背牢很难做到。为此,交通部门从分类入手,以

做到“的哥”获知全覆盖。

据介绍,针对公司经营的出租车驾驶员,加强相关知识和培训的同时,通过创新培训形式,使每名出租车驾驶员对创建文明城市等相关内容知晓率达到 100%。针对个体出租车驾驶员,通过张贴相关内容的宣传单,使其及时掌握了解。近期,运管处联合交警支队共计 8000 张贴宣传单在 4 处重要站点、3 处检查岗和一处“的士码头”进行张贴和检查,保证每辆出租车及旅游车辆、客运车辆上张贴宣传单。同时,在全市范围内开展宣传活动,积极引导全市出租车行业从业人员增强参与文明城市创建的积极性、主动性和自觉性,提高出租车行业整体形象,争当牡丹市流动的文明使者。

交通运输部路网中心

组织召开工程造价交流会

本报讯 日前,路网中心在沈阳市召开了高速公路改扩建工程造价交流会,辽宁省交通运输厅党组成员、总工程师袁广勤出席会议并讲话。全国 31 个省级工程造价管理机构技术人员、部分公路设计、咨询单位、公路造价软件开发企业共 56 人参加会议。黑龙江省公路工程造价管理总站两名技术人员参加了此次会议。

会上,沈西高速(沈阳-四平)改扩建工程设计、施工单位的专家图文并茂地介绍了工程相关情况,辽宁省交通规划院分管造价的王乃家副总工程师介绍了改扩建工程造价的特点,强调了确定改扩建工程造价、设计概算、做清单控制价时需注意的问题。黑龙江省公路工程造价管理总站和内蒙古公路定额站等六个省、市造价(定额)管理部门分别介绍了本省改、扩建工程造价控制情况。

会议还就正在编制的《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》等造价标准修改及再测算情况进行了研究和布置。

本报(刘玮)8月3日,省公路平交道口

改造工程办公室召开平交道口外业勘察总结暨内业设计启动会议。

由黑龙江省隆兴公路勘察设计院有限公司负责组织,共 12 家设计单位参与的省道平交道口改造前期设计工作于 7 月 19 日启动,参建单位共分成 40 个外业勘测小组,在全省划分 11 个区域,同时开始勘测,共调查了 40 条国道省道,总里程 10283 公里。为了按时保质保量完成勘测任务,勘测过程中派出多个检查组,抽查了 8 条勘察路线,现场解决了设计单位勘测时发现的问题。勘测队员每天工作 16 小时以上,克服

圆满完成外业勘测 全面启动内业设计

国道省道平交道口改造工作取得阶段性成果

重困难,大幅缩短周期,于 7 月 29 日按时完成了外业勘测任务,内业设计工作随即启动。厅建管处处长李志强要求各设计单位重视平交道口改造设计工作,道口改造设计复杂,不能降低主线通行功能,按照设计规范,本着实事求是的原

则,逐个分析难点问题设计,有针对性地提出解决方案,统一图表示例,保证设计质量。

省公路局副局长、道口办副主任范海波对设计单位科学合理分工、合理分析勘测数据、着重解决实际问题、能够按时完成大量设计

任务等提出表扬,同时要求根据省公路局下发的《黑龙江省三级及以上公路平交道口安全改造工程设计指导意见》,明确内业设计工作方案,确保内业设计质量和进度,对设计文件提出了具体要求。

省高管局全面推进国检准备工作

本报讯(何欣)8月6日,省高速公路管理局召开上半年养护管理工作暨养护迎国检准备工作检查通报会。会议旨在进一步加强养护管理,全面提升高速公路管养水平和养护工程素质,切实做好迎接交通运输部全国干线公路养护与管理检查工作。会议通报了 7 月 6 日至 21 日,全局上半年养护管理工作和迎国检各项准备工作检查情况,对下一步工作进行了部署。

在上半年养护管理工作中,省高管局圆满完成了除雪保通工作,及时开展了春季养护工作取得良好成效,日常养护管理、中小修工程管理规范进展顺利,防汛工作落实到位,机械设备管理水平明显提升,养护安全管理常抓不懈,养护工区标准化建设迈上新台阶。

迎国检准备工作,从检查情况看,各单位对迎“国检”工作准备充分,组织严密,措施得力。各条公路路况等级较好,绝大部分路段路面整洁,病害处治及时,排水畅通,边坡稳定,绿化美观,安全设施齐全,公路标志标线基本完好,桥梁隧道等结构物完好。基本无桥头跳车现象,路况质量总体较好。“国检”养护内业资料体系基本建立,资料基本规范齐全,资料已按照迎国检要求开始收集整理归档,养护迎国检准备工作开展顺利。

下一步将继续推动迎国检工作,同时在养护管理上,保持日常养护工作良好势头,深入贯彻“即损即补”工作要求,加快推进中小修工程实施,全面提升养护工程素质,全面提高机械设备管理水平,积极协调,处理工程建设遗留问题,切实做好养护安全生产工作,全力做好防汛抗洪工作,加强对监理工作的监督,注重养护技术人员的培养与使用。



□ 本报记者 徐晨

8 月 5 日,位于哈尔滨市香坊区的哈尔滨市现代应用技术中等专业学校一楼阳光大厅内人头攒动,由省交通运输厅、省人力资源和社会保障厅、省总工会联合主办的 2015 中国技能大赛——第七届全国汽车维修行业“PPG 杯”汽车维修车身涂装(水性漆)竞赛黑龙江选拔赛在此拉开帷幕。来自全省汽车维修企业的 10 支代表队的 100 名选手穿着整齐的服装形成了竞赛开幕式上独特的风景,他们队列整齐,意气风发,年轻的脸上洋溢着自信的微笑。

开幕式上,来自省交通运输厅、省人力资源和社会保障厅、省总工会的领导分别致辞,并举行了“点绿龙江”仪式。据悉,本次大赛是国家级一类赛事,大赛历时七个月,分赛区覆盖全国 32 个省、自治区、直辖市,参赛选手预计超过上万人,决赛总冠军将获得国家“五一”劳动奖章。为了更好地贯彻大赛推动整个中国汽车维修行业车身喷涂专业化、绿色化、低碳化的目的,大赛组委会在每个省、直辖市及自治区的分赛区安排了一个“点绿”接龙环节,旨在将绿色维修的精神传递给全国各地的从业人员,并为各地参赛选手鼓舞士气。副厅长朱金玉在致辞中指出,当前我省机动车维修企业 8105 户,从业人员近 4.8 万人。要加快汽车维修业转型升级,提升服务质量,发展连锁、快修等先进的汽车维修业态,离不开数以万计的高素质人才和技术能手。岗位培训和技术比武已经成为我省推动行业科技进步与技术创新的有效措施和重要载体。我们交通行业各单位、各部门要广泛开展多种形式的岗位培训,技术练兵活动,发现、培养和造就更多、更好的高素质交通运输人才,不断开创人才辈出、人尽其才的新局面。

记者了解到,此次技能大赛包括理论培训和考核以及实际操作培训和考核等环节,目前理论培训和考核以及实际操作培训环节已经结束。开幕式后,记者随参赛选手走进喷涂车间,观看选手实际操作的考核。宽敞明亮的喷涂车间内 6 个操作台一字排开,每组 6 名选手穿戴上专业服装和防护用品同时走上操作台,在专业裁判的监督下进行打磨、抛光、喷涂等操作环节。赛场上没有记者预想的刺耳噪音和飞扬的粉尘,操作人员干净整洁的白色工作服让人感觉不是身处汽车维修车间而更像是置身在先进的科学实验室。省道路运输管理局党委书记王东在车间看到选手们紧张有序的忙碌场面,不无欣慰地说,这次职业技能竞赛旨在培养、选拔、造就熟练应用新技术、新工艺和新设备的专业喷涂人才,并普及汽车维修绿色作业。从选手的状态看,基本实现了预期目标。这次竞赛一定能引领全省行业掀起学习钻研新技术的热潮,促进汽车维修行业可持续发展 and 规范化建设进程。在现场,一位女选手引起了记者的注意。这位农垦代表队的参赛选手来自红兴隆 852 农场汽车修理厂,她叫姜爱娟,她是此次参赛的唯一一位女选手。让记者没有想到的是,看起来年纪轻轻的她已经从事汽修行业 20 年了,提起从事汽修行业的初衷,她只是简单的表述为“喜欢”,她说,这次参赛学到了很多的东西,学到了很多新鲜、先进的理念和技术,加上自己作为女性细心、手巧的特点,回去后一定能够赶超身边的男同事,在工作中取得很大的进步。

大赛在 8 月 6 日下午圆满落幕,来自哈尔滨滨龙汽车销售有限公司的张泽晋获得个人综合成绩第一名。他将代表黑龙江省参加全国“PPG 杯”汽车维修车身涂装(水性漆)竞赛。张泽晋信心满满地说,自己在接下来的日子里将继续加强学习,用更高的标准要求自己,争取在全国比赛中取得好成绩,为黑龙江人争光。省运管局汽修办主任张静浩表示,在培训和竞赛过程中,这些从事汽修行业的年轻人让她看到了我省汽修行业的未来和希望,他们在竞赛中学习气氛非常浓厚,他们表现出来的职业道德和技术水平让人欣慰,今后会经常采取岗位培训和技能竞赛的形式挖掘人才、培养人才,发挥他们的带动作用,更好地推动地区行业的进步。

点绿龙江 点亮我省汽修行业人才成长之路

——第七届全国汽车维修行业“PPG 杯”汽车维修车身涂装(水性漆)竞赛黑龙江选拔赛侧记

肇东公汽公司荣获部级文明单位称号

本报讯(姜立春 郑立志)近日,在全省交通运输行业精神文明建设暨新闻宣传工作会议上,肇东市公共汽车公司荣获全国交通运输行业文明单位荣誉称号。

近年来,这个公司坚持以核心价值观为引领,深入开展文明单位创建工作,紧紧围绕以人为本、科学管理、全面发展的经营理念,全心全意为乘客服务。不断加强学习型职工队伍的培养,把塑造企业文化作为统一职工思想和行动的基础工作,用人性化管理手段来增强职工的向心力、凝聚力和亲和力,形成了领导和员工人心思进、团结和谐、共促发展的良好局面。

在文明单位创建中,这个公司充分发挥政治引领作用,将精神文明建设与企业经济效益和社会效益相融合,与群建工作共发展,先后开展了创建工人先锋号、职工之家、班组建设竞赛、安康杯竞赛等活动,企业先后荣获肇东市、绥化市、省交通运输系统文明单位标兵和全国安康杯竞赛优胜企业、公交1路班组长荣获全国工人先锋号,公交5路班组长荣获全省标兵班组,公司保修车间荣获全国劳模职工小家等称号。

化学习型职工队伍的培养,把塑造企业文化作为统一职工思想和行动的基础工作,用人性化管理手段来增强职工的向心力、凝聚力和亲和力,形成了领导和员工人心思进、团结和谐、共促发展的良好局面。

在文明单位创建中,这个公司充分发挥政治引领作用,将精神文明建设与企业经济效益和社会效益相融合,与群建工作共发展,先后开展了创建工人先锋号、职工之家、班组建设竞赛、安康杯竞赛等活动,企业先后荣获肇东市、绥化市、省交通运输系统文明单位标兵和全国安康杯竞赛优胜企业、公交1路班组长荣获全国工人先锋号,公交5路班组长荣获全省标兵班组,公司保修车间荣获全国劳模职工小家等称号。



厅机关服务中心 强化宗旨意识 筑牢拒腐防线

本报讯(黄 巍)为配合三严三实教育实践活动,7月24日上午,厅机关服务中心党员干部来到省廉政教育基地参观,进一步加强广大党员干部党性修养和思想道德修养,增强廉洁意识和法纪观念,推动党员干部转变作风,切实做到为民、务实、清廉,为加强党风廉政建设和反腐败倡廉“清风净土”工程奠定坚实的思想基础。

参观过程中,广大党员干部了解了古今中外的廉政思想和举措,对反腐倡廉有了更加深刻的认识,观看了一个个触目惊心的腐败案例,在内心深处对腐败有了更深的警醒;领略了先烈楷模的风采,坚定了立党为公、执政为民的信念,更加牢记党的宗旨,维护党的纯洁,拒腐防变,永不沾。参观结束后,他们面对庄严的党旗宣誓,重温当初对党的庄重承诺。广大党员干部纷纷表示,通过参观省廉政教育基地,加强了党性修养和思想道德修养,筑牢了拒腐防变的思想防线,增强了廉洁意识和法纪观念。

活动要求中心机关及所属各单位充分利用这次廉政教育活动对党员干部进行反腐倡廉教育,在“新常态”下,切实增强对反腐倡廉建设极端重要性的认识,引导干部职工进一步认清腐败危害,闻警自省、居安思危、警钟长鸣。要进一步增强党员干部拒腐防变能力,常修为政之德,常思贪欲之害,常怀律己之心。要更加自觉地把反腐倡廉工作融入到各项实际工作中,融入到“三严三实”的活动中,把党风廉政建设摆到更加突出位置,为实现服务中心科学发展提供坚强有力的保证。

省高管局伊春处 开设“三严三实”网上课堂

本报讯(通讯员 高丽玉)为深入推进“三严三实”专题教育开展,有效地解决工学矛盾,实现中心工作与理论学习的“两不误、两促进”,近日,伊春处机关党支部利用互联网有效载体,把“三严三实”专题教育推向深入。

如何完成“三严三实”专题教育学习内容,又不影响机关各部门每一时期的中心工作,使专题教育得到有效地推进,伊春处机关党支部经过调研,开设了网络课堂。他们把网络上优秀的课件下载后,上传到工作QQ中,各科室人员可以根据实际情况,在工作间隙各自下载学习,并定期上交学习笔记,成为集中学习形式的重要补充。此次学习内容主要包括“三严三实”的内涵及内在联系、现实意义和按照“三严三实”要求推进党风廉政建设。

新华农场交通党支部 “家庭纪委书记”当好“廉内助”

本报讯(高 颖)“常把自家‘廉洁门’,常吹廉洁‘枕边风’,常念家庭‘廉洁经’……”这是新华农场交通党支部内全体党员干部家属发出的一条廉政短信。

为有效推进“三严三实”专题教育,规范和加强干部队伍建设,新华农场交通党支部以一条廉政短信形式,促进家庭成员间相互影响、相互帮助、相互鞭策,增强干部拒腐防变“免疫力”。廉政短信“聘任”交通系统干部职工家属“家庭纪委书记”上岗,积极倡议系统内干部职工家属常怀助廉之心、常吹清廉之风、常念廉政之经、当好家庭的“廉政委”,把好送礼、说情、吃喝、美色和赌博关,当好“廉内助”,做到对家属生活上多一份温暖,多一份埋怨;学习上多一份支持,多一份督促;事业上多一份追求,多一份懈怠,努力把家庭营造成温馨、幸福、健康的“安全港”。

江滨农场交通党支部 “三严三实”学习教育践行活动

本报讯(张宁建 李东江)连日来,江滨农场交通党支部组织开展了加强“三严三实”学习、教育、践行活动,要求支部每一名领导干部和党员深学细照、躬身实践“三严三实”的要求,带动全场道路交通从业人员的正气、树新风,促发展。

据悉,这个农场交通党支部把“三严三实”要求切实贯彻到常规学教活动中,落实到常态实践中,体现在谋求行业发展实际行动上。一是立足强化学习意识、服务意识、实干意识、责任意识,深入开展“三严三实”专题学习。二是以“严字当头、实处着力,争做忠诚干净担当的党员干部”为题,上好专题党课,进一步增强支部党员干部对“三严三实”专题教育意义的思想自觉、深刻理解和“三严三实”丰富内涵和实践要求的政治自觉、积极践行“三严三实”要求的行动自觉,深入开展“三严三实”专题教育。三是持续推进“提素质、转作风、强服务、建群众满意交通”主题实践活动,大兴为民之风、实干之风、清廉之风,使支部党员干部率先垂范,以身作则、严于律己,在提高党性修养、深化作风建设、巩固和拓展“三优三好”活动成果上见成效,在守纪律、讲规矩、营造交通良好局面上见成效,在真抓实干、优化服务、推进行业创新发展上见成效,深入开展“三严三实”践行活动。

九三交通运输局 “三基三化”建设拉开序幕

本报讯(赵伟东 通讯员 滕星)近日,九三交通运输局向全系统14个执法单位下发了基层执法站所“三基三化”建设工作计划,此举标志着该局基层执法站所建设步入新轨道。

该局三基三化建设的总体目标是到2016年12月,实现基层执法人员结构明显优化,队伍素质明显提升,管理制度明显规范,整体形象明显改观,执法能力明显增强,服务水平明显提高。主要建设规划内容一是组织机构完备、岗位设置合理、明确岗位职责、强化班子建设、严格执法人员准入、加强教育培训、优化人员结构。争取实现执法人员85%以上取得大学本科学历,法律及交通管理类专业执法人员达60%,一线执法人员数量占基层执法站所执法人员总数的85%以上,实现基层执法人员职业化;二是基础设施保障有力、设施规范实用、加强装备建设、提高科技执法水平、加大信息化建设,规范执法程序、执法文书、努力实现执法过程的视频传输、执法证据的实时采集,不断提升交通执法的科技含量,实现基层执法站所标准化;三是规范案件办理、勤务训练、执法监督、执法信息公开等执法相关制度,实现基础管理制度规范化。

据悉,该局建设规划分准备、实施推进、评估总结三个阶段,计划于2016年12月结束。通过对执法单位建设验收、总结做法、剖析问题、推广经验,制定出符合全局基层执法站所实际的“三基三化”框架体系。



为给市民营造一个整洁的乘车环境,近日佳木斯市交通运输局组织全系统400多名干部职工来到市区8个公交车首末站点,帮助公交车司机清洗车辆,擦亮公交文明窗口。
王大勇 通讯员 陶英杰摄影报道

宝泉岭管局绥滨交通科 学好“四门功课” 为交通运输工作助力加鞭

本报讯(王志民 通讯员 隋相林)宝泉岭管理局绥滨交通科为圆满完成年度交通工作,组织全体人员学好法制、安全、公路养护、运输管理“四门功课”,为交通人充足了电、加满了油、撑足了后劲。

农场交通科组织全体人员学好“四门功课”,坚持围绕交通中心工作,贴近实际、轻重分开的原则,创新学习方式,丰富学习载体,营造学习氛围,以此促进交通队伍素质全面发展。学习中,为达到良好的学习效果,交通科不仅聘请专家授课,还采取本单位业务骨干讲课、互动交流、播放视频讲座等形式,开展各类学习和知识培训。自开展“四门功课”学习以来,交通科各项工作均取得良好成绩,工作人员学习热情高涨,工作效率大增,得到了各级领导的认可。

突发车祸速报警 救死扶伤见真情

7月29日14时15分许,省高管局尚志管理处阿城南收费站门前的高速公路上传来一声巨响,震动了办公楼里的职工,大家从窗口望去,一辆黑色的丰田面包车撞向高速公路中间的护栏,“骑”在了上面。

站长付滨生立即组织大家分头报警、通知处路政科、养护科组织救援,随即带领办公室主任侯国胜及王振杰、张忠峰等人迅速赶赴现场开展施救。事故车辆撞向护栏十分严重,现场一片狼藉,车门无法从外面打开救助。王振杰和张忠峰用锤子砸开车窗后打开车门,将驾驶室内的两名伤者抬出车外。这时大家也将三角警示牌在远处摆好,现场停待待驶车辆的司机还找到一些树枝作为路障摆放在路中央警示过往车辆减速行驶,施救工作井然有序。救护车赶到后全力抢救伤者,由于司机伤势严重,不治身亡,另一伤者被医护人员带回医院救治。处路政、养护科人员相继赶到现场,指挥疏导过往车辆减速慢行,有续驶离现场,并对事故现场进行全面清理,直至18时左右善后清理工作全部完成。

事故发生后,阿城南站迅速启动应急预案,有序开展施救工作,路上的热心司机也积极投入到救援工作中,展现了一幅人间真情。同时,惨痛的事也为大家敲响了安全的警钟——遵章驾驶,出行平安!

新闻故事

葛宝龙 通讯员 姜梅

大顶子山航电枢纽管理处 召开防汛安全会议

本报讯(赵海清)进入汛期,降雨频繁。按照省交通运输厅和航务管理局关于做好防汛抗旱和防台风的有关要求,日前,大顶子山航电枢纽管理处召开了防汛安全会议。

会议对《陆省长在松花江防汛抗旱总指挥部2015年工作视频会议上的讲话》和《黑龙江省航务管理局办公室关于做好2015年防汛抗旱和防台风的通告》进行了传达,并结合枢纽实际进行了工作部署:一是要确保防汛指挥体系到位,做好防汛期间的值班工作,适时启动防汛预案;二是要检查和演练到位,做好38孔泄洪闸和柴油发电机组的检查、调试工作,近期进行一次防汛应急演练,确保38孔泄洪闸全部具备开启条件;三是确保物资储备到位,对防汛物资进行整理和补充,保证防汛物资专项使用。



庆阳农场客运站 举行反恐反恐应急演练

本报讯(吴公勋)为提高客运站反恐防范工作,检验对恐怖事件的处置、指挥、协调能力。近日,由庆阳农场客运站、交通科、派出所等单位联合举办的反恐应急演练在庆阳农场客运站内举行。

演练模拟客运站发现一无人看管并且已放置多时的旅行包,包内装有疑似雷管状爆炸物,客运站应急指挥组接到这一信息后,根据突发事件的性质和可能产生的后果立即启动反恐应急演练预案,向派出所进行报警,向交通科上报情况。同时马上组成安全警戒组、疏散组等行动组,进入临战状态。派出所、交通等部门接警后,也迅速赶赴现场进行处置,将爆炸物品撤离至安全地带进行处理,险情得到了成功排除。演练中各单位、各行动组各司其职、互相配合,快速、安全、有序地处置突发事件,演练取得了圆满成功。

查哈阳农场交通科 组织开展安全生产大检查活动

本报讯(为认真贯彻落实省委、省政府和农垦总局党委、农垦总局交通运输局关于加强安全生产工作的一系列决策和部署,查哈阳农场交通科组织人员于近日集中开展了安全生产大检查活动。

检查活动按照全覆盖、零容忍、严执法、重实效的总体要求,强化重点行业领域安全专项整治情况,做到不留死角、不留盲区,先后对客运站、公路站、物流园区、公交公司、出租车公司、机动车检测线及双桥维修施工现场深入排查并消除各类安全隐患,依法严厉打击非法违法生产、经营和建设行为,彻底整顿和规范安全生产秩序。检查人员按照相关法律法规、规程规范和技术标准要求,认真检查事故易发的重点场所、要害部位、关键环节,排查出的隐患、问题制表列出清单,建立台账,制订整改方案,落实整改措施、责任、时限和预案,并对各单位安全生产状况进行全面评估。



佳木斯处 安装电子不停车收费系统提高通行效率

本报讯(王雪雷)佳木斯高速公路管理处鹤岗、江口、万兴、双鸭山、同江收费站车流量大,每逢车流量高峰期,收费站堵车现象时有发生,为了提高车辆通行效率,省高管局决定在以上五站安装电子不停车收费系统(ETC)。

ETC是国际上正在努力开发并推广普及的一种用于道路、桥梁和隧道的电子收费系统,可以提高通行效率,满足车辆安全、快捷通行的需求。目前,江口站、鹤岗站ETC收费系统已经安装完成,万兴、同江安装工程以及双鸭山系统改造工程正在陆续进行,预计8月初完成全部安装工程。据悉,ETC安装完毕后,车辆在通过收费站时无需停车,通过设备实现车辆识别、信息写入(入口)并自动从预先绑定的IC卡或银行账户上扣除相应资金(出口),车辆以20公里/小时以内的速度就能顺利通过收费站。与传统收费系统相比,ETC收费系统提高通行率高达数倍,能有效缓解车流量增多的堵车现象,适应新常态下交通发展的迫切需要。

“四查”扎实推进收费“百日会战”活动

本报讯(司筱 张瑞 通讯员 韩超)近日,拉林河收费站积极向哈滨管理处关于开展收费“百日会战”活动号召,着重从四个方面开展收费“百日会战”活动,震慑了违法违规行为,同时使收费环境更加规范有序。

一是严查入口异常车辆。从7月4日起,拉林河站重点检查入口无图像、无车牌、车牌不符及所运货物与入口不符的车辆。截止7月15日共核查异常车辆694台次,其中入口为无图像车辆的异常车辆2384台次。二是严查疑似倒卡车辆。拉林河站坚持对车牌不符的车辆决不放过,对超时超程IC卡的小客车决不放过,对近距超限车辆决不放过,对车型不符的车辆决不放过,截止目前已核查此类车辆806台次。三是严查假冒“绿通”车辆。严格落实“一问、二查、三取证”的操作流程,对查验过程进行全程跟踪监控,截止7月15日共核查出假冒绿通车辆7台次,超5%以上的绿通车辆共926台次,追缴通行费5,442元。四是严查冲秤车辆及假证运输车辆。截止目前已查获冲秤车辆6台次,追缴通行费2,462元;制止集装箱冲秤并按正常缴费车辆106台次,追缴通行费50,964元。



高速公路管理

最美的篇章 献给龙江

——中央媒体「一带一路」陆路口岸万里行采访活动侧记

□ 本报记者 陈晓光 姜久明
通讯员 刘忠非 李泓鑫

八月的龙江气爽宜人；
八月的龙江瓜果飘香；
1日至8日，由交通运输部主办、中国交通报社承办的“一带一路”陆路口岸万里行主题宣传采访组来到有着中俄双子城之称的黑河市，全面宣传报道黑龙江在贯彻落实“一带一路”战略规划，推进“龙江丝路带建设”中发挥的重要作用。

潺潺的黑龙江用那颗清澈纯洁的心灵，吸引着每一位采访组成员的眼神。在黑河国际酒店14楼顶层的看台上，记者们或远眺、或蹲姿、或朝阳、或晚霞、或长焦、或广角，都在静静地倾听黑龙江，轻轻地体味黑河与阿穆尔州布拉戈维申斯克市兄弟间的友谊。

驱车行驶在二纵路上，巍巍的兴安岭用那大自然赋予的天然氧吧，浸润着每一位采访组记者的心肺。

采访组成员先后来到萝北、同江、抚远、双鸭山、绥芬河、东宁等重要口岸，听介绍、提问题、拓思路、找根结、看成果、展希望。中央国际广播电台的俄语记者用流利的俄语与俄罗斯游客交谈，有的记者用英语与俄罗斯游客进行采访，还有听不懂俄语的就找来翻译一句句地翻译。

句句如千斤，采访组成员就是要将龙江沿边的口岸、中俄之间的往来、两国之间经济的发展展现给读者，他们就是要将一带一路建设对龙江经济提升的作用展现给读者，把龙江在“一带一路”战略大背景下各口岸城市的通道联通、客货运输、产业园区、国际通道行业管理口岸建设的安然成果展示给读者。

在车上，一篇篇报道迅速选择就一幅幅图片重磅出炉。人民网、新华网、工人日报、中国国际广播电台、第一财经日报、瞭望东方周刊、中国交通新闻网……

《黑龙江提速陆海联运 国际运价比国内还低》、《黑河一市两：两国一城 共同繁荣》、《萝北口岸：另辟蹊径 近在咫尺》、《同江妙手拱一桥占先机》、《抚远不再选终点 变节点》、《双鸭山产业园：“一带一路”的驿站工程》、《“一带一路”绥芬河口岸：加速打通黑龙江出海口》等深度报道在中央媒体发表已达50余篇，并被新浪网、搜狐网、国际在线等网站转载。

9天时间，采访组从松嫩平原翻越小兴安岭来到三江平原，留给他们的不仅是大美龙江的景色，江边城市的物产风情，更留给他们人生重要的一次采访经历。因为他们把最美的篇章献给了龙江人民，献给了黑土地……



采访团成员合影



▲ 采访车驶出绥芬河口岸

◀ 记者在边境线上拍摄界碑



记者采访建黑高速公路施工现场



部道路运输司副司长徐文强接受新华社记者采访



黑龙江电视台记者采访省运管局副局长魏晓东



记者采访黑瞎子岛高速公路建设指挥高建辉



采访团在黑河口岸采访



采访团在抚远游吉塔港采访

