

牡丹江市万人公交车拥有量超国标

本报讯(周杰)乘坐公交车出行,是城市居民绿色环保的出行选择。截至目前,牡丹江市城区每万人拥有9辆标准公交车,超过了国家万人拥有8辆标准公交车标准。据介绍,按照标准车的单位,按照标准折算方式,7米到10米的公交车为标准车,10米到13米车型折算为1.3标台。近年来,为了优化市民的乘车环境,牡丹江市不断购进更加舒适、环保的公交车,并制定了每年更新公交车的计划,新购进车辆以10米车为主,达到增加载客量的目的。截至去年,牡丹江市拥有732辆公交车,按照标准折算方式合计为909标台。按照市区内100万人口计算,万人拥有9标台公交车,基本能够满足市民的出行需求,超过了国家相关标准。据介绍,按照牡丹江市市日出行量221万人次,公交车出行分担率占19%,达到了国家要求公交车出行分担率15%以上的标准。公交出行分担率的提升,一方面可以减少交通出行压力,另一方面也为城市节能减排做出更大的贡献。今年是牡丹江市创建文明城市的关键一年,牡丹江市交通部门将进一步提高万人拥有公交车的数量,提升公交车出行分担率。

培育核心价值体系 营造良好舆论环境 为龙江交通运输事业发展提供思想保证和精神动力

全省交通运输系统精神文明建设暨新闻宣传工作会议召开

本报讯(记者 陈曙光)7月17日,全省交通运输系统精神文明建设暨新闻宣传工作会议在哈尔滨召开。

会议传达学习全国交通运输行业精神文明建设和新闻宣传工作会议精神,表彰了交通运输行业劳模、先进工作者、先进集体。厅党组书记、厅长于飞做重要讲话,部署今后五年行业精神文明建设和新闻宣传工作的重点任务,要求全系统在新的起点上全面提升行业软实力,为树立交通新形象提供强大思想保证和精神动力。省文明办专职副主任刘维宽到会并讲话,高度评价了交通运输系统干部职工永不言弃的坚守、勇于奉献的担当、争创一流的追求。

会议由副厅长朱金玉主持,厅领导马云洲、张延中、段建国、张志权参加会议。

哈尔滨市交通运输局、省高管局方正管理处、省航务局、大庆石油公交公司西四分公司第五车队、省农垦总局交通运输局在大会作交流发言。

于飞指出,“十二五”以来,全省交通运输行业认真贯彻落实省委省政府和交通运输部的决策部署,紧紧围绕全省交通运输科学发展这个中心,以培育和践行社会主义核心价值观为主线,以“学先进、树新风、建体系、创一流”活动为载体,以“十百千”工程为抓手,深入实施思想政治教育工程、核心价值观工程、文化建设示范工程、行业文明创建工程、宣传舆论引导工程等五大工程,不断增强工作的主动性、针对性和实效性,行业精神文明建设、新闻宣传和思想政治工作取得新成效。坚持以核心价值观为引领,把培育和塑造人的工作不断引向深入;坚持以典型群体示范带动,激发行业树新风创一流;持续开展群众性文明创建活动,行业精神文明内涵不断丰富;积极推进交通文化建设,提升行业发展软实力;开展重大主题宣传活动,弘扬主旋律激发正能量;发挥系统内部宣传平台作用,构建全系统新闻宣传网络;落实新闻发言人制度,提升了舆论引导水平;以提升工作水平为着力点,不断加强强研会自身建设。五年间,全行业有5个单位荣获全国文明单位,32个单位荣获全国交通运输文明集体,9个单位被交通运输部命名为全国交通行业文明岗,18个单位被团中央命名为国家级青年文明号,获得全国劳动模范23人,省部级劳动模范28人,全国“五一”劳动奖章9人,省“五一”劳动奖

章34人。全省交通运输系统2012年被交通运输部评为文明单位、2013年被省委省政府命名为“文明行业建设先进系统标兵”荣誉称号。

于飞强调,“十三五”时期,是我省全面深化改革、推进经济转型升级的关键时期,我们必须全面把握新形势、新要求,增强做好行业精神文明建设和新闻宣传工作的主动性和自觉性。统一思想、凝聚共识,引导广大干部职工自觉践行行业核心价值体系,充分调动广大干部职工的积极性,激发和释放干事创业活力,创造更好的发展环境。要重点做好六个方面的工作,一是强化理论武装,进一步增强思想凝聚力;二是践行社会主义核心价值观,推进行业核心价值体系建设;三是培育共同道德文化,进一步增强文化感染力;四是共同恪守诚信准则,进一步提升行业公信力;五是共同讲好交通故事,进一步提升舆论引导力;六是建设人民满意交通,提升行业软实力。

于飞要求,全系统要切实加强对组织领导,要坚持物质文明与精神文明、新闻宣传和思想政治工作同规划同部署同建设,建立一把手总负责、分管领导具体负责、专门机构统一组织、统筹协调的工作机制。要完善行业精神文明建设和新闻宣传工作保障机制,完善机构设置,配备配强专业力量,把精神文明建设和新闻宣传工作贯穿交通运输改革发展全过程。要切实加强对队伍队伍建设,努力建设一支政治坚定、思想领先、作风务实、为人楷模的思想政治工作队伍;建设一支思想敏锐、业务精湛、能打硬仗、善于沟通的新闻宣传队伍;建设一支崇尚学习、爱岗敬业、服务基层的教育培训队伍。

朱金玉就贯彻好这次会议精神提出要求,一要迅速传达,凝聚共识。各级交通运输部门,尤其是各级领导要充分认清新形势下行业精神文明建设和新闻宣传工作的重要性、艰巨性和长期性,切实增强坚持两手抓、两手都要硬的紧迫感、责任感,真正把认识统一到中央政策方针上来,统一到厅党组的决策部署上来,统一到本次会议的各项要求上来。二是健全机制,落实责任。各地各单位要准确把握行业精神文明建设的各项任务和要求,结合工作实际,制订好本地区、本单位的工作规划,进一步明确目标、理清思路、细化任务。要建立和完善党委统一领导、主要领导亲自抓、班子成员一岗双责、党政工团齐抓共管、全行业积极参与的领导体制和工作机制,形成全行



厅党组书记、厅长于飞,省文明办专职副主任刘维宽为“文明单位标兵”代表颁奖

业共同推进精神文明建设和新闻宣传工作的强大合力。三要持之以恒,保障投入。各地各单位要尽快建立行业精神文明建设和新闻宣传工作资金投入保障机制,纳入专项规划和年度预算,不断加大经费投入,为行业精神文明建设和新闻宣传工

省高管局开展“五个一”经验交流活动

马云洲参加交流活动



本报讯(楠楠)7月13日至16日,副厅长马云洲带领由省高管局局长王刚、副局长吕克及局直13个管理处的处长,深入我省西部地区高速公路系统各管理处开展“五个一”经验交流活动。

工作组一行行程1000多公里,先后深入哈尔滨、大庆、齐齐哈尔、嫩江、北京、绥化6个管理处,参观、调研1个收费站,1个路政中队,1个服务区,1个养护工区,并听取1个经验交流汇报。学习交流期间,各管理处围绕“拓精神、创新管理”的总要求,精心组织,充分展示,全面体现了高速公路管理的新亮点、新特色、新举措。工作组成员交流学习主动认真,每调研一处都召开座谈会展开充分研讨,谈感受、学经验、讲亮点、指不足,并结成处与处、站与站互助互促对子,实现了高速公路系统间相互学习、相互促进、相互提高的目的。

马云洲在活动中强调,开展高速公路管理经验的大交流、大调研,进一步统一高速公路系统的思想认识,统一高速公路管理的标准质量,意义重大。这次活动准备充分、内容丰富、措施多样,起到了学习交流作用、调查研究作用、教育培训作用、部署推动作用。要充分珍惜这次经验交流的机会,多学多问,想细想深,学透学精,通过能力提升,促进责任担当,推进工作落实。

王刚对活动的推进提出了具体要求:一是要持续保持活动开展的良好势头,做好后续活动的准备和组织工作。二是要进一步突出亮点,展现特色,以点带面,促进高速公路系统管理提档升级。三是要抓好经验总结,促进深入交流,研究组织专题研讨和座谈,推进先进经验推广。四是要进一步严明纪律,严格执行上级各项规定要求,保证活动健康开展。

据了解,省高管局经验交流第一阶段西部片区活动达到了预期目的,后续处长、站长等层面的交流、学习活动将继续深入开展。

省高建局检查组检查黑大公路宝泉至兰西段改扩建工程项目

形成合力掀起项目建设高潮

本报讯(周瑞)近日,省高建局局长田林带领检查组赴黑大公路宝泉至兰西段改扩建工程项目,检查参建单位施工进度和指挥部工作进展情况。

检查组一行8人沿项目路线,驱车130多公里,对沿线总监办、驻地办、中心试验室和项目指挥部等23个参建单位的驻地进行了逐一检查,实地查看了路基标段先导段施工、试验室实验设备进场和预制梁场基础建设等情况,并与各参建单位相关人员座谈,仔细询问工作和生活中存在的困难,详细了解影响当前工程建设的不利因素。在A13标段先导段施工现场,检查组认真观看了路基下处理施工作业,对该标段为解决土源不足而采用细砂替换填土的方法给予肯定,并对工程质量控制点作业方式进行了指导。当了解到沿线施工土工土质较差、取土场征用难度大的情况后,检查组

不顾雨后地面泥泞,实地勘查了拟定的取土场,针对取土场地下水位较高、面积不足的难题,检查组与随行的指挥部、施工单位负责人共同商议应对措施,督导指挥部和施工单位密切协作,尽快敲定解决方案,加快推进工程进度。另外,检查组还对监理单位为中心试验室的设备进场情况进行了检查,叮嘱相关单位一定要加大资金投入,配置性能优良的实验设备,为保证工程质量提供精确的数据支持。

在第二天召开的项目建设推进会上,检查组听取了指挥部和各参建单位的工作汇报,对指挥部卓有成效的前期工作和各参建单位积极、认真的工作态度给予充分肯定。结合项目存在的土源不足、施工用地审批手续滞后、电力电讯拆迁难度大等问题,检查组一一征求指挥部和参建单位的意见和建议,要求各单位在明确责任的基础上,齐心协力落实好各项推进措施。检查组成员还分别就工程质量、进度、安全、廉政等方面提出了建设性的意见。

田林在认真分析项目实施的重要意义、项目特点和项目

优势的基础上,对下一步工作提出具体要求。一是突出重点,全面推动项目建设。主要抓好三个方面工作。第一,解决好填筑材料问题。第二,尽量提供工作面,加大电力电讯拆迁力度,积极跟进土地上报、审批工作,最大限度地减少对工程进度的影响。第三,保证施工工期交通安全。二是加快履行相关程序。针对设计与实际建设过程中的不同之处,指挥部、施工单位要集中相关资料,将现场管理好的想法反馈给设计单位,在充分考察、论证的情况下,适当调整设计方案。三是抓好现场管理。项目为边施工边通车,受社会监督和关注度较高,要把安全保通、标准化建设、文明施工及文化建设有机地统一起来,加大投入,提高综合管理水平和建设水平,充分展示项目良好形象。四是各负其责,发挥合力作用。建设过程中,施工单位承担建设主体责任,各监理单位起监督作用,指挥部职能则是管理和协调。三者之间既是管理与被管理的关系,又是团结协作的战友关系,要树立合作共赢思想,形成工作合力,迅速掀起项目全线的建设高潮。

省公路局全面推进迎国检准备工作

再部署再加力

本报讯(董立波)近日,省公路局组成8个督导组,分片对全省各地市国省干线公路“迎国检”内、外业工作落实情况进行了督导检查。

督导组对照迎检工作方案,检查评分标准,采取听汇报、查资料、看现场等形式,对各地市国省干线公路小修保养、路域环境整治、迎国检专项工程、道班建设、公路管理规范化 and 内业资料整理等工作进行了实地检查和督导,并就进一步推进“迎国检”工作进行了再次部署。

统一思想,提高认识。各地认真贯彻落实厅党组成员、省公路局局长段建国在国省干线公路“迎国检”推进会上的讲话精神,进一步布置落实“迎国检”工作任务和要求,狠抓管理,狠抓落实,确保迎检工作圆满完成。

倒排计划,狠抓落实。各地紧紧围绕迎检方案,倒排计划,逐项落实各项迎检工作,严格按照迎检评分标准查找差距,有针对性地开展整治、整改工作,确保迎国检各项工作落到实处、落到实处。

突出重点,加强整治。根据目前路段现状,逐条逐段分析,逐一对问题路段开展整治,突出重点,对重点路段、难点路段制定详细方案进行集中整治。同时,继续完善迎国检内业资料的整理工作,查漏补缺,逐步完善。

加强督查,严格考核。各地市公路管理处加大对辖区国省干线公路迎国检工作督查力度,重点督查内、外业迎国检进展情况。

下一步,省公路局还将不定期进行抽查,将抽查结果纳入各地市年度考核,对工作有力、效果突出的给予表彰,对工作不力、影响迎国检成绩的给予通报批评。

设计院就朝鲜勘察设计项目签订框架协议

本报讯 近日,省公路勘察设计院与中国辽宁圣路桥工程有限公司签订框架协议,承揽朝鲜民主主义共和国高速公路勘察设计任务。

据悉,该项目包含元山至咸兴112公里及丹东新桥至平壤至开城新区220公里高速公路,设计院承担上述项目施工图勘察设计任务。本次项目是继苏里南共和国国家基础设施项目四期工程后,设计院在国际项目拓展中的重要一步,为今后国际项目承揽进一步积累经验并奠定坚实基础。

林甸县交通运输局

民情日志记录交通惠民成果

近日,笔者在林甸县交通运输局发现,翻开县交通运输局服务群众工作的“民情日志”,你会欣喜地发现,设置群众来访本、公布监督电话、现场办公等服务群众的新举措,让群众对交通运输工作的满意度不断提升。

开门纳谏 突出立行立改

为了满足群众的所想所需,林甸县交通运输局坚持开门纳谏,广开言路,采取设置意见箱、公布监督热线等多种形式,征集意见和建议。把关系群众切身利益的问题和联系群众“最后一公里”的问题作为工作的出发点,在第一时间着手解决。

2014年9月11日,该局服务电话接到群众反映老黎明乡政府附近有200米路段通行困难。接到电话后,局领导立即安排省干线公路管理站业务人员去现场查看,经过仔细勘察,发现该路段因近期多雨致道路沉降。第二天,干线站明龙养护公司的10名

工作人员便开着江铃自卸车垫平了沉降路段。

服务群众无小事,从群众身边的小事抓起,从干部职工的日常工作抓起,林甸县交通运输局立行立改,立竿见影。他们在一楼大厅设置了便民服务和休息区,对大厅、楼层引导牌及办公室门牌进行了更换,让群众办事进得了门、能坐得住、找得到人。

畅通渠道 提升服务效率

朝阳村四屯的红砖路损坏了,当地百姓及时拨打了县交通运输局的服务电话,没过多久,该局路政大队和工程指挥部的工作人员就赶到村里实地查看情况。

“我们制定了详细的施工计划,对损坏路面进行了保通维修。”县交通运输局纪委书记吴昊说。

反映有渠道,落实有回音。如今,越来越多的老百姓愿意说出心里话。齐心村有座跨桥引道塌方,影响行车安全。该局养护人

员到现场勘查后,得知这里不是职权范围,仍然秉持“换位思考”的态度耐心解答群众问题,并帮助群众联系上级管理部门解决问题。

道路通,则心路通。只有俯下身子,多听民意,多解难题,多办实事,才能让百姓脚下的路更畅通,才能赢得群众的信任。

民情日志 记录惠民成果

一次,一位聋哑百姓来到林甸县交通运输局办公室咨询公交爱心卡办理事宜。负责接待的办公室秘书李瑾耐心细致地为他解答了问题,让群众满意而归。

据介绍,该局在接待人员设置、硬件配置、软件备案、办结销号等工作安排上,实行全跟踪服务。不仅如此,县交通运输局还提出了“路警结合”的思路,一本《道路运输行业管理宣传手册》被陆续发放到有需要的百姓手中,多部门联合执法严打非法营运成效显著。开通了农村公交线路,推进城镇

公交一体化改革,从根本上解决了百姓的出行难题。

林甸县交通运输局在“民情日志”里记录了系列便民惠民整改措施和成果。在百姓眼中,创新群众工作实践活动开展以来,泉城交通更畅通,群众出行更顺畅,交通服务更便民。

路纵万里终有尽,服务群众无止境。林甸县交通运输局局长焦伟表示,服务群众工作无终点,他们将进一步增强开展创新群众工作实践活动的主动性,使服务群众工作常态化、长效化,便民惠民措施制度化,执好交通法、修好放心路、做好交通人,为群众出行保驾护航。



省高管局哈尔滨处

服务亲情化 执法规范化

本报讯(司微)标准的动作、规范的动作、十足的精神……在省高管局哈尔滨处所辖路段上,路政执法人员优质高效的执法和亲情化的服务,让过往的司机纷纷竖起大拇指。该处处长张凤森告诉笔者,今年以来,路政执法人员深入贯彻全省交通运输工作会议精神和,主动适应经济发展新常态,对原年初路政管理目标任务,把依法治路、规范执法作为工作重点,做到了超限超载运输长效治理。

据介绍,为加大路政管理和治超执法力度,完善路政巡查机制,管理处扎实开展治超各项工作,遏制超限超载车辆反弹。年初,管理处与各路政中队签订《廉政承诺书》,制定和完善了《路政巡查规定》、《路政巡查车驾驶员行为规范》等多项管理办法。在春融期治超中,处领导班子坚持分站包点,一线指挥,往返于各重点治超区域,现场解决难点问题、推进工作进展,使春融期治超工作成绩显著。在常态治超中,通过采取巡查布控、路面监管等措施,实行全天候治超,并把车辆超限超载情况较为严重的拉林河、长江路等站确定为治超重点区域,实行重点治理,死看死守,严把入口关、节点关、出口关,使恶意超限超载行为得到了有效控制。根据《公路安全保护条例》规定,在高速公路建筑控制区内,除保护公路需要外,禁止修建建筑物和地面构筑物。路政大队执法人员进一步加大巡查力度,加强对建筑控制区的管理,对三起违章建筑做了妥善处理。

在认真开展日常巡查、治理超限超载、实施车辆救援等工作外,管理处路政部门充分发挥行政执法大队机动灵活的执法风格,积极配合收费部门开展打逃工作,每周轮换执法站点,让违法车辆无法掌握其行踪及出逃规律,不给偷逃费车辆以可乘之机,对违法车辆形成有效震慑。

今年以来,路政科受理事故案件85起,处理赔偿案件83起,索赔金额44.6万元;检查车辆1967台次,劝返车辆1947起,处罚车辆20起,超限罚款14.9万元,恶意超限运输行为得到有效遏制。

一线快报

鹤大公路

桦林至铁岭河段进展顺利

本报讯(宁帅 通讯员 廉洪奎)笔者日前从牡丹江市交通运输局获悉,鹤大公路桦林至铁岭河段项目自5月份开工建设以来,起始路段路基建设完成,即将进入路面面层施工阶段。亮子河大桥新建部分也将进入桥面铺装阶段,新建一座分离式立交跨越桥桥体下部工程已基本完工,箱梁已制作完成,正在制作承台,本项目预计2016年10月前交工通车。

据了解,项目起点位于鹤大高速公路柴河互通北,途经牡丹江市光复产业园区、黑瞎子沟、黑龙江林业职业技术学院、青梅村、太敬学院,穿越哈牡绥东国际物流园区,与东出口道路呈“T”型交叉,利用东出口项目与鹤大公路(G201)K501+158处相接。建设里程13.725公里,其中:一级公路12.905公里,城市主干路0.851公里。概算投资3.69亿元。为完善路网布局,还将另建354米青梅大桥连接,方便车辆进出市区。

该项目建成后,将使牡丹江对俄经济园区、阳明新城、中俄科技信息产业园区实现短直连接,有效改善区域交通运输环境,对加快城市建设、促进城乡统筹发展、拉开城市框架和巩固提升牡丹江市区中心城市地位意义重大。

七台河

多措施管理物流配送车辆

本报讯(秦晓霖)为提高物流配送反应速度,降低物流成本,增强通达能力,七台河市交通运输局采取四项措施,有效推进全市物流业健康有序发展。

据介绍,按照保证需求、便利通行的原则,在实施路面检查工作时,对从事生活必需品配送的企业、从事鲜活农产品和冷藏保鲜产品配送的企业,使用新能源和清洁能源车辆从事配送业务的企业,开展共同(集中)配送的企业以及规模较大的快递企业,可优先考虑并予其通行便利;开辟电子商务物流配送企业证照办理绿色通道,优先办理相关手续,简化办理流程,缩短办理时限,也可预约、上门办理营运手续。同时他们引导配送运输企业加强与生产企业、商贸流通企业的合作,提高专业化服务水平;引导企业创新管理模式,积极发展先进运输组织方式,科学设计、合理优化配送线路,强化配送市场资源整合,提高电子商务物流配送运输服务能力和水平。

他们还鼓励和引导物流企业通过集中存储、统一库房、按需配送、计划运输的方式整合资源,降低物流成本,提升物流效率;鼓励物流企业针对特定的商业聚集区和居住生活区制定专业的配送实施计划,提供个性化的配送服务,提高配送效率。逐步引导和规范配送车型向安全、环保、标准的方向发展,统一车辆专用标识,积极推进城市配送车辆的标准化、专业化发展。



逊克农场加强水上漂流安全检查

近日,农垦北安管理局逊克农场交通科坚持“安全第一、预防为主”的方针,加大对辖区内石梁山旅游景区漂流安全设施、设备、措施以及各种证件等进行大检查。同时,强化了对经营者的安全教育和安全管理。图为执法人员正在检查救生设备数量及质量。

胡春胜 摄影报道



图片新闻

建设者高温下奋战建黑路

日前,笔者在建三江至黑瞎子岛高速公路前哨至黑瞎子岛段工程建设施工现场看到,沥青摊铺机正在缓慢前行,热气腾腾的沥青有序铺开,压路机紧随其后,将沥青层压实,工人们在40多度高温的炙烤下进行路面摊铺作业,现场一片繁忙的施工景象。现场负责人介绍,全线建设者抓住晴好天气,昼夜进行施工作业,确保今年国庆节按时完工。

刘治平 摄影报道

绥棱运管站 特事特办 经营者的心热了

“看到电子通告板上不停滚动的特事特办通知,我才知道已经办理车辆过户的出租车可以办理营运证过户了,我到业务大厅,只用了十分钟就办好了,我盼了两年了,今年终于如愿以偿了,我心里热乎乎的!”近日,绥棱县出租车经营者樊中保高兴地对着前来

办理业务的经营者说。原来,前年,他从别人手中买了一辆脚踏出租车,双方到交警大队办理了车辆过户手续,然后来到运管站办理营运证过户,可是遇到了难题,按照相关法规规定,经营权不得擅自转让,更不得转卖,所以,不经申请就擅自变更出租车经营权是法规禁止的。营运手续不能办理过户了咋办?小樊急得够呛,行驶证已经变成自己名了,营运证却还是原车主的名字,两证不符又咋办?他想起把车名字再变过来,可原车主怕以后车辆出事自己担责任,说

啥不干。就这样,小樊多次找到运管站要求办理过户,都没办成。他只好持着原经营者的名字继续运营着。可问题来了,每次领燃油补贴就麻烦了,非要找原经营者来签字,而且每次找人家都以种种理由不愿意来,有时原经营者在外地打工,就更不好找了。

今年初,运管站对出租车市场进行了调查,发现擅自办理出租车车辆过户手续的车辆还很多,而且在发放出租车燃油补贴上,给经营者带来了不便和诸多的实际问题,经营者要求办理经营权转移的呼声不断。为解决

这个实际问题,运管站通过走访、反复论证和与法律专业人士讨论,按照相关法律法规规定,在不违背法律法规原则的基础上,他们达成了共识,统一了思想,决定特事特办,只要不是转卖经营权,方便群众,符合经营者的利益和市场需要,就要办。于是,为了尽快帮助需要办理经营权无偿转让的经营者解决难题,及时通知他们来办理过户手续,运管站在大门上安装了电子通告板,发出了通知,二十四小时不停地反复滚动。于是,就出现了本文开头的一幕。(何建军)

新闻故事

本报讯(李耀琦)7月2日10时许,随着一长一短的警笛鸣响,省路政局齐齐哈尔处实地疏散演习正式开始,疏散组、灭火组、保障组人员按照演练方案,从接到火警、启用应急预案、冲入四楼“预设起火点”实施灭火到疏散救援,反应迅速沉着有序。副处长刘晓明表示,本次演习就是要求在面对突发事件时,能够学以致用、各尽其责,保持冷静的态度,准确有效的开展救援、自救工作。在工作、生活中要从媒体曝光的安全反面典型案例中认真吸取经验教训,克服

麻痹大意、侥幸心理,做到防微杜渐,警钟长鸣。据介绍,当天上午9时,处机关、铁峰、建华、昂昂溪所全体干部职工在处机关6楼大会议室,认真听取了齐齐哈尔消防支队铁峰大队宣讲员讲解的防火自救知识,包括灭火器的使用

方法、火灾逃生技能、疏散数据、防火安全四大方面。10时许,实地疏散演习正式开始,疏散组、灭火组、保障组人员按照演练方案迅速沉着有序,其余各办公室人员依照疏散路线,用打湿的毛巾捂住口鼻沿走廊右侧躬身撤离

到后院停车场,在全体人员顺利撤离的同时,消防人员快速进驻并控制局面,整个过程在5分钟内全部完成。随后,全体干部职工在后院停车场集合,在消防官兵的指导下进行了扑火训练,收到良好效果。

齐齐哈尔路政处开展消防安全演练

伊春收费站举行地震应急疏散演练

本报讯(周野 田春琳)“现在地震来袭,请大家做好准备,各就各位,紧急避震。”7月7日下午14时20分,一阵刺耳的警铃声响在在省高管局伊春处伊春收费站办公楼内响起,不到5分钟的时间,楼内40多名职工迅速按预定疏散路线撤离到避难场所。这是笔者在伊春收费站地震应急疏散演练现场看到的真实场景。

为了增强职工地震安全意识,提高应急自救防范能力,做到在地震发生时,能临危不乱,快速有序地按照地震逃生路线安全疏散,伊春收费站伊春处伊春收费站工作人员在指导下,举行地震应急疏散演练。演练前,由市地震局工作人员讲解有关地震、防震、避震、逃生和自救互救等方面的知识与技能,使职工们熟悉各种场合下地震避震的正确方法,懂得地震发生后

如何自我保护和安全逃生。下午14时20分,演练正式开始。听到

“地震警报”信号后,办公楼职工们边喊着“地震来了,快避震”,边选择安全位置抱头蹲下。之后,随着“二层地震暂停,立即疏散”的指令响起,1至2层的职工在疏散引导员的指挥下,紧张有序地疏散到了避难场所,在收费广场集合。整个演练过程井然有序、紧张迅速。



交通与安全



缅怀林业英雄楷模 丰富“三严三实”内涵

省高管局伊春处党员干部参观马永顺纪念馆

本报讯(通讯员 葛丽玉)在全党深入开展“三严三实”专题教育之际,近日,伊春高速公路管理处党委班子成员、处机关全体党员和刚刚加入党组织的新党员来到马永顺纪念馆,参观学习了林业英雄楷模马永顺的先进事迹。

处党委班子成员一行认真参观了马永顺生前遗物和马永顺在不同时期的图片展览,详细了解马永顺一生伐木造林的光辉业绩。工作人员介绍,马永顺在国家需要木材时做伐木英雄,国家建设需要保护生态环境时做育林英雄;一个冬季伐木1200立方米。纪念馆突出了他创全国手工伐木之最的创业精神、创“安全伐木法”和“四季修锯法”的刻苦钻研精神以及生命不息、植树不止、不求名利的献身精神。参观学习过程中,大家听着工作人员的讲解纷纷表示,在今后的工作,要以马永顺的事迹为榜样,学习他“艰苦奋斗、甘于奉献、顾全大局、爱岗敬业”的精神,不断增强对“三严三实”教育活动的学习理解,充分发挥全体党员的先锋模范作用,以更大的工作热情,更加饱满的精神状态投入到高速公路管理事业中来。

省高管局齐齐哈尔处 开展“三严三实”专题 党课教育活动

本报讯(文 燕)为使“三严三实”教育深入开展、有效开展,进一步推进管理处作风建设,7月9日,省高管局齐齐哈尔处开展了以“提振精神、真抓实干、开创发展新局面”为主题的“三严三实”专题党课讲座,处党委书记进行了授课。

党课深刻阐述了“三严三实”的丰富内涵和重大意义,并结合高速公路事业发展,对践行“三严三实”提出了具体要求。一是充分认识践行“三严三实”是高速公路事业发展的保障。明确了全体党员干部要战胜“四大危险”、经受住“四种考验”,要做到内化于心、外化于行。二是明确责任,认真履职。要以做一身忠诚、一身担当、一身干净的好党员好干部为标准,切实抓好班子、带好队伍,弘扬正气、为民务实清廉,以实际行动践行“三严三实”。三是把工作成效检验践行“三严三实”实效。各级领导干部要在迎国检的关键时期,将迎国检工作与基层党建相结合,与践行“三严三实”相结合,加大对一线职工关心关怀力度,着力改善职工工作、生活环境。四是将职工群众反映强烈的问题纳入专项整治,创新整改方法,强化整改问责,把所有的问题治理彻底,推动践行“三严三实”要求的制度化、常态化、长效化。

八五一农场 争做践行“三严三实”好干部

本报讯(马军宏)近日,八五一农场交通行业的党委支部成员进行了“三严三实”专题教育学习研讨,把学习贯彻弘扬雷锋精神融入交通的各项工作中,争做践行“三严三实”好干部。

在学习研讨中,党委支部成员紧密围绕坚定理想信念、保持高尚情操、从严修身正己、弘扬雷锋精神等内容,紧密联系思想、工作、生活实际,畅谈体会,认真查摆“不严不实”问题,提出今后的努力方向和整改措施。同时,邀请职工群众参与点问题、提意见,指缺点,让学习研讨接地气,用职工群众的声音震撼党员干部心灵。并以“三严三实”和“忠诚干净担当”为标尺,结合领导成员各自分管工作的职能职责,列出单位和个人的“权力清单”、“责任清单”和“负面清单”,定职责、定目标、定措施,认真查找不足和问题,分析原因,立即改正,促使领导干部在其位谋其政,正确履职尽责,不推诿、不扯皮、不越界、不违规,大胆开拓创新,敢担当、能担当、善担当,为广大人民群众服好务。

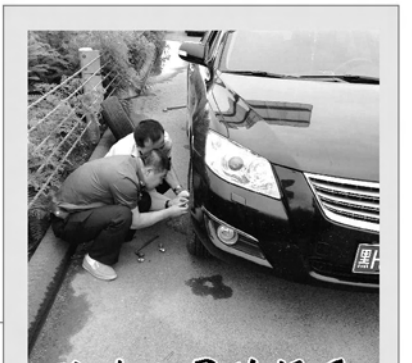
三严三实 活动

本报讯(通讯员 孙文华)日前,省航务管理局党委组织全局广大党员、干部观看了历史文献纪录片《筑梦中国》,对党员、干部和入党积极分子进行中国特色社会主义和中国梦教育。

为强化活动效果,省航务局党委制定下发了通知,全局共798名党员、干部观看了宣传片。部分在外施工、工作的项目指挥部及船队党员干部将在工作之余统一组织上网观看。据了解,该纪录片共分“风雨如磐”、“中流击水”、“正道沧桑”、“伟大转折”、“世纪跨越”、“发展新境”、“圆梦有时”7集,具有很强的思想性、艺术性和观赏性。通过开展学习观看活动,让全局广大党员、干部从视觉震撼上升到心灵震撼,切实让大家学习了解中国共产党的发展历史和未来发展方向。全局各级党组织组织党员干部对《筑梦中国》进行了座谈讨论,阐述了观后感,表明工作决心。许多党员同志在发言中表示,在今后的工作和生活中,要时刻牢记入党誓词,牢记自己的共产党员身份,在工作中爱岗敬业,勤奋努力,时时处处起到一个共产党员的先锋模范作用,切实为筑梦中国、梦想成真贡献出自己的力量。

省航务局 组织党员干部观看《筑梦中国》

港航资讯 GANGHANGZIXUN



路政人员施援手 爆胎车司机解愁忧

7月14日,省高管局方正处方正所路政中队队员在巡查中发现爆胎车辆,他们帮助车主及时更换备胎,受到车主好评。

当日上午9时左右,方正所路政中队队员巡查至哈同公路165公里处时,发现一辆丰田轿车停在应急车道上,司机正不断向过往车辆招手,示意帮忙。路政人员见状后立即停好车辆并上前询问情况,原来是车辆右前轮爆胎,由于司机修理知识掌握甚少,下车忙活了半天也没把轮胎卸下来,只能茫然地站在路边等待救援。了解情况后,路政人员一边做好安全措施,一边帮助司机更换好了备胎,并为他耐心讲解了更换轮胎的技巧和换胎过程中应注意的安全事项。司机感动地说:“在家千日好,出门一时难,多亏了你们,你们真不愧是公路的守护神,不愧是我们这些离家在外的司机的救星啊!”

九三交通运输局 以“大绿化”促行业“大美化”

本报讯(赵伟东 通讯员 滕星)入夏以来,九三交通运输局通过客运行业开展大绿化活动,推进行业整体环境有效改观,实现行业美化提升。

他们实施公交站亭亮化工程。保证公交站亭站貌焕然一新;加强客运车辆的卫生检查。运营部门每周对客运车辆车容、车况、座垫、头套等卫生大检查1次,把卫生检查列为安全生产检查内容,让从业人员深刻认识到良好的卫生环境是行业安全和文明共同的要求。同时要求客运车辆司乘人员保持良好的精神风貌,统一穿戴配发的服装,不得穿普通服装,驾车时不得穿拖鞋;加强停车场、站点的卫生监督检查。要求客运车辆经营者在停车场内、候车室等公共场所必须保持场地卫生,不得随意丢弃垃圾、纸屑等,确保旅客候车环境整洁舒适。开展大绿化活动,让辖区50余台客运车辆面貌焕然一新的同时,更让从业人员提升了“安全运营、文明服务”的经营理念。

自闭儿童走失 细心司机送回

近日,市民孙梅来到牡丹江公交公司20路车队,为车队及公交司机宋天刚送来感谢信,感谢好心司机帮助她找到了走失的孩子。

当日,宋天刚驾驶着20路公交车像往常一样行驶在路上。通过GPS平台,他得知有一个患自闭症的孩子独自上了20路公交车,家人与其失去联系。收到信息后,宋师傅开始在车内仔细辨别、观察寻找。当他停靠在火车站站点等待起车时,看到一个神情紧张、独自行走的孩子,宋师傅随即上前去,把他安排到自己车上,并送回20路总站。原来,家住桦林镇的孙梅因一时疏忽,导致孩子独自上了20路公交车。接到孩子安全的信息,孙梅流下了激动的眼泪。

(周杰 周震)

新闻故事

宝泉岭交通运输局 “四个注重”构筑安全堡垒

本报讯(陆相林 鲍方)宝泉岭交通运输局坚持牢牢抓好安全生产工作,以注重安全宣传、注重学习培训、注重现场督查、注重亲情教育“四项举措”强化安全生产工作,在全系统形成了良好的安全生产氛围。

一是注重安全宣传。紧紧围绕安全生产主题制定活动方案,奖惩措施和宣传提纲,充分利用标语、板报、报纸、电视、网络等形式大力宣传安全生产的重要性和必要性,使系统广大干部职工时刻绷紧安全弦。二是注重学习培训,联系工作实际,通过举办安全学习班、安全宣讲、安全知识竞赛、安全预案演练、安全操作技能竞赛等方式进行学习与考试,并将考试成绩与职工绩效工资挂钩。三是注重现场督查。通过开展日常检查、突击检查、专项检查等形式深入一线,深入工程施工现场,采取定时与不定时相结合的方式,开展拉网式、全覆盖、无缝隙式的安全大检查,及时消除不稳定因素,杜绝各类事故发生。四是注重亲情教育。局工会联合会充分发挥女性特有的“情感”细腻优势,把安全教育延伸到工作岗位、施工现场和家庭,用亲情和真情教育干部职工,筑牢安全生产的第二道防线,助推了安全工作的顺利开展,为安全生产撑起“半边天”。

大庆处 自编“三字经”推出收费服务九项措施

本报讯(通讯员 魏利刚)近日,大庆处以收费为中心,以优质服务提升收费内涵,自编“三字经”推出收费服务九项措施,不断挖潜增收,努力促进收费额持续增长。

一是定目标。将收费计划分解到各站、各班组,每个人,强化收费指标落实;二是强素质。对全体收费人员进行业务专项培训,提高收费人员素质和业务水平,适应高速公路运营;三是引回流。与地方路政部门、交警、运管部门合作,引导载货类车辆和营运客车回流高速公路;四是打逃费。采取联动机制,与地方军检和公安、交警部门合作,打击假军车、倒卡车、U转弯、闯杆车等逃费行为,避免“跑、冒、滴、漏”行为发生;五是限免费。严格执行免费放行标准,确保费源稳定,保证应收尽收;六是重查验。制定更加完善的绿色通道查验流程,严格执行减免名单,做到应收不漏;七是严稽查。完善电子稽查系统和远程视频监控稽查系统,加大内部稽查力度,严肃收费纪律,重点查处收费人员内外勾结倒卡、篡改车型等违纪违法行为;八是保畅通。抓好现场管控的科学调度,继续加大大庆处在机场路收费站总结的“一次复核法”、“快速验货法”、“车道清空法”等现场工作的经验总结和推广力度,在车流高峰期,充分调配人力、物力,确保收费站的安全畅通。九是重服务。按照省局下发的文明站、文明服务窗口建设要求,加强收费站软硬件建设,并充分利用12328、96369热线和可受理报修提供路况信息,避免矛盾激化,抓好突发事件的处理,保证正常的收费秩序。同时大庆处积极与哈尔滨大中型企业对接,为其运输超大型机械设备提供服务与支持,树立了良好的大庆高速服务形象。

滨江农场交通部门 抓好“六加强”构建平安交通网

本报讯(张宁建 刘滨)为切实抓好夏季道路运输安全生产工作,滨江农场交通部门结合夏季沙路建设工程多、客货运输频繁、安全隐患易发等特点,进一步加强宣传、教育、监管、联动、整治工作力度,确保辖区区、桥、涵安全运行,车辆安全运行,全力构建农场平安交通网。

一是加强对社会公众的安全法制宣传。通过在农场广播、电视媒体上宣传,出动广播宣传车下基层流动宣传和上市镇设立法律宣传咨询台、悬挂宣传条幅、发放宣传资料等多种形式,宣传《安全生产法》、《黑龙江省安全生产条例》和《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和《道路交通安全法》。二是加强对从业人员的安全生产教育。抓好从业人员防高温、防中暑、防疲劳、防事故等安全教育培训,严格落实企业安全生产主体责任和岗位人员安全生产责任,提高安全生产技能和综合素质。三是加强公路、车辆安全基础信息调查。组建专门的调查队伍,全面开展辖区公路路况、营运车辆正常维护检验的安全调查工作,并详细了解掌握辖区沙路工程和施工运输车辆的相关数据信息,为提高道路运输安全管理工作的有效性打好基础。四是加强道路安全监管。强化公路日常检查、保养、维护和营运车辆动态监管,筑牢行业安全监管之基。五是加强与各部门的沟通、协调、联动,开展有针对性的应急演练,切实提高应急处置突发事件的能力。六是加强道路安全隐患整治。深入开展“打非治违”整治行动,全力做好夏季道路运输安全生产工作。

伊春处伊春收费站 爱心助学情暖人心

本报讯(周野 田春琳)“虽然我目前在很贫困,伊春收费站的哥哥姐姐让我感受到了温暖,今后长大成才,我也要这份感动与爱心传播下去。”当苏莹同学从乔锡锋手中接过1000元助学金时,眼里闪烁着激动与感动的泪花。这是今年伊春收费站开展的“爱心点燃希望,关注寒门学子”活动的一幕。

6月16日,省高管局伊春收费站副站长乔锡锋一行5人来到乌马河区一中初三四班,为贫困学子苏莹送上了爱心助学金。为帮助贫困学生更好的完成自己的学业,也为社会提供更多正能量,伊春收费站员工出资成立爱心基金,设立帐户,用于帮助贫困同学完成学业。今年是苏莹同学中考的关键时刻,为了更好的鼓励她努力学习,伊春收费站的同志给她送去了爱心问候,鼓励她用积极的心态迎接考试。

今年是伊春收费站爱心助学活动开展的第二年,为了让贫困学子能够享受更优质的学习资源,伊春站的爱心人士开展了捐助助学。他们的善举,在贫困学子们的心田播下温暖与希望的种子。伊春站的爱心人士表示,此类活动他们将持续开展下去,在资助贫困学生的同时,也希望社会上更多爱心人士关爱贫困学生,并帮助他们健康成长。

佳木斯处四丰山服务区 特色服务开创运营新篇章

本报讯(王雷雷 韦丰)佳木斯高速公路管理处四丰山服务区在原有加油站、公厕和修配房的基础上,今年5月份推出了住宿、餐饮、超市等一系列特色化服务,并在服务区特色化经营方面积极探索,运营以来,顾客满意度明显提高,较好地展示了高速服务区的良好服务形象,经济效益和社会效益明显。

一是抓住四丰山服务区地理位置及车流量大的有利优势,不断丰富菜品种类,推出特色小吃,搭配营养快餐,特色餐饮质量受到过往司乘的青睐。二是积极开展形式多样的人性化服务,设立总服务台,值班人员热情解答顾客咨询,提供公路导向服务,推出内容丰富的免费便民服务项目,服务区配有应急医药箱、手机充电专用插座、24小时供应开水、小火车充气等便民服务项目,受到过往公众的一致好评。三是针对不同人群,推出合理的阶梯价位住宿房间,满足顾客需求。四是推出便民平价超市,各类商品一应俱全,价格合理,满足途经服务区群众的购物需求;五是加强卫生间及公共区域卫生清扫和绿化建设,在服务区域摆放盆花、栽种绿化带、安装装饰画,打造“宾至如归”的温馨环境,全力开创服务区特色经营的新篇章。

高速公路管理 HJGS



沐盛世阳光

清风拂过,
吹醒了朦胧的双眼,
晨曦透过枝桠,
把梦想,
雕刻在收费的职场上。
无论滚滚车轮带来的尘埃,
还是风雨寒冰怎样地扑面而来,
不会遮蔽如花俊美容颜,
总是微笑着,
用心迎接八方宾朋。
灿烂的微笑,
如春天到来,
清脆的问候,
如凝冰碎碎的解冻,
在我们的职场上,
信任、
关爱、
真诚、
热爱,
永远在那里,
不管你匆匆而来又匆匆而去,
我们如密叶里勤劳的燕子,
永远鸣唱着同样的歌声。
来吧,
朋友,
让我们欢聚在那短暂的一停一放的时光里。
来吧,
朋友,
让我们回眸在这小小的三尺方圆中,
来吧,
朋友,
让我们用火红的青春,
共沐盛世的金色阳光。

(绥化高速公路管理处 邢巍)



七月的傍晚

季节仿佛眨眼之间,便由严酷冷峻的冬天走进了热情似火的七月。傍晚,走在河边的小路上,微风轻起,路人依稀,绿水涟漪,斜阳透过垂柳洒下斑驳的痕迹。随着微风的吹拂,自作多情的垂柳时不时的撩起裙摆,扭动身姿,很是飘逸。两只穿着华丽的蝴蝶在青草野花间追逐嬉戏,落日余晖把大地渲染的异常美丽……

找一片绿阴席地而坐,闻着花香,听着鸟语,望着天边白云时舒时缓自在地飘来散去,身轻气爽的感觉瞬间笼罩了全身,白日的燥热一扫而光,心也伴着呢喃的虫鸣在尽情欢唱。身旁一朵不起眼的黄色野花在独自摇曳,暗送芬芳,让人对生命情不自禁滋生一种畅想。这样一朵埋没于荒草之间的野花,她寂寞的生,孤独的长,没人关注,无人喝彩,却安享清风雨露,盛开着属于自己的花季,享受着属于自己的浪漫时光,快乐的生长,默默绽放,淡忘世间的喧嚣纷扰,独自洒脱地走过季节,为大地增添一份生机一份美丽……

我是那样依恋如火的夏天,尽管自己的性格是那样内敛含蓄,亦或是自己冰冻的内心需要夏日的温度来冰消雪融。每逢阵阵瑟缩的秋风器张地赶走夏日的热情,心里便会不无悲愤地吟唱那首老歌:“穿裙子的季节要过去,要被无奈的秋风,吹进尘封的往事里……”没有诗人的伤春悲秋,独对四季轮回中的夏感念不舍。我是那样依恋着夏日,如同婴儿依恋着母亲的怀抱,感受着温暖感受着力量,感受着万物的茁壮成长。无法想象,如果没有了流火的夏,怎么能迎来收获的秋。人们又怎能会有围坐在红泥小火炉前,静赏落雪,慢饮绿蚁新醇酒的

诗意闲情?

苍穹下,如火的夕阳仿佛与时光对饮,醉了酒,红了脸颊,摇摇晃晃沉醉到天边。虫鸣蛙鸣,夜的交响曲在大自然不知疲惫的歌手的吟唱下拉开了序幕。闭上眼,静听自然的天籁之音,仿佛沉入了梦境。轻爽的夜风掀起了往事的围屏,又如同纤柔的手指拨弄着心音,内心深处有了一丝丝感怀与悸动。岁月中烟雨凄迷的往事在波光粼粼的心海中跃动,如同无声的电影,勾起轻轻浅浅,酸酸甜甜,若有若无的回忆……

岁月模糊了老照片,淡了思念,忘却了刻骨铭心的悲与欢,一切仿佛都只是一眨眼。回眸之间,苍海已化为桑田,青丝布满鬓边。回眸之间,少年的青涩,多情时节的哀怨缠绵,中年的风轻云淡,及至老年远离了世事悲欢,安祥平淡。时光的手,牵着我们不停地走,不能回头。而离合悲欢,情感的主题却是千百年来不变。我们来的偶然,我们来的孤单,对寂寞的排斥让我们抱着取暖。如同飞蛾扑火,对情感的执着让我们不惧万水千山,不怕恩消情断,只为心心相许的幸福缠绵。而后,各自走远,情淡如烟,任心中的思念千百回。分离,是我们必走之路。哪怕,是最亲的亲人,哪怕,是最深的恩情。只有,珍惜生命中的每一天,珍惜每个与你有缘的人。

夏夜安然,淡淡的愁,如袅袅炊烟,随风将思念的影子飘的很远很远。就这样望着深邃的天一点点变暗,看着星星开始俏皮地眨眼,静想着心事,暗念从前。

(穆棱市公路管理站 张巍巍)



最美在心中

最美不是繁华,而是从繁华中走来;
最美不是容貌,却是当你在慢慢老去的容颜里拥有一个不老的情怀。在我的世界里,还有一种美,藏在我的心中,即使在美丽的四月不出门,推窗闻花香,也能舒心爽朗,这才是最美。

当我在美的意境中无法释放自己心情的时候,任何的美都会逊色,当我在美的意境中,不去用心勾勒,那也只是走马观花的热泪,而最美是一种心灵的捕捉,是一种心情,是需要用心付出的。

人生经历的美很多,无论你身在繁华,还是置身幽谷,只要你带着心情去欣赏,美就会成为心中一道靓丽的风景线,都会让你觉得此时的自己是最美,身边的风景也会因为心情而锦上添花。所以给自己一份心情,让自然的美丽得到升华,让最美留在我的心中!

(齐齐哈尔高速公路管理处大兴收费站 冯丹)



盘道沟险绕山梁

刘欲强



我带父亲回家

想想您的背影
我感受了坚韧
抚摸您的双手
我摸到了艰辛
不知不觉鬓角露出了白发
不声不响眼角上添了皱纹……

在省城火车站的候车室里,人声嘈杂,广播里刘和刚正在尽情地唱着《父亲》。

我买了北去回家的车票,随便找了一个空位坐下,闭着眼睛伴着柔情的伤感的歌声耐心地等待着时间。

迷迷糊糊地不知过了多长时间,就听背后有人说话了:“爹啊,咱这一出去就是一年啊,这公路工程完成了,那座混凝土大桥也竣工了。只可惜,工程就要竣工了,您却……你不是总说,等工程结束了就回黑龙江吗?你说想家了!今天咱们就要回家了!”

对方没有说话。

候车室里的人,有的低头品尝着小食品,有的在接头接耳窃窃私语,根本没人理会到我的絮叨。他就坐在我的后面默默叨叨的没完没了,刚开始我还听得进去,有时也会随着他的絮叨泛起一股股同情的波澜,为他喜悦,为他伤感;有时又对他的絮叨琢磨不透,觉得他的话太多了,甚至不搭边际。渐渐地,我觉得他有些烦人了,可能是个神经病或是喝多了吧,有些厌烦他喋喋不休的絮叨了。本来我一路奔波很累,想趁等车这段时间休息一会儿,可偏偏他在身后喋喋不休的叨叨,弄得我心里很烦躁,几次想转过身去去发发牢骚,可又忍住了。

“爹啊,你还记得吗,妈妈走的早,您就一个人拉扯我过日子,吃了不少苦头。去年,地包出去了,您就带我出来到新疆的筑路工地打工,当时奶奶还不同意,说我太小,离家那么老远,不读出来打工干筑路这么重的活。您说,孩子已经十八岁了,该锻炼锻炼了!真没想到,这一出来,让我大开眼界,学到了很多知识,更懂得怎么做人。今天,咱们终于回家了,可回家我怎么对奶奶说啊……”

对方仍然没有说话。

我坐在那里,刚才心中的烦躁和不满渐渐地消失了,觉得身后这个古怪的人挺可怜的,他在同父亲唠叨,感谢父亲带他出来开眼界,学知识,体验人生,又担心家里的奶奶,孩子真的懂事了,让人佩服!

“爹啊,没想到您会有这样的想法,真的,生命啊,有时轻于鸿毛,有时又重于泰山啊!刚开始我还想不通,以为您只是说说,可就在那最后一刻,看到了您写下的几个歪歪扭扭的字,我真的被深深的打动了……那一刻,我泪流满面

啊!爹啊,你做得对,虽然咱是农民筑路工,咱也有高尚的情操,有爱心,您的善举,让人佩服!您让失去生活信心的两个失明的年轻人重见了光明,她们跪在我的面前,感恩不尽,泪如雨下啊!您又让一位患风湿性心脏病的年轻母亲获得了重生,她捂着自己的心口,面对我哽咽不止啊!那位尿毒症的小伙子,把您的照片紧紧地贴在怀里失声痛哭……那一刻,我才觉得您做得对啊,让我真正理解了人的价值,理解了人间大爱啊!爹啊,您让我在悲痛之中感到无比的骄傲和自豪啊!”

听到这里,我心里立时咯噔一下,直起来身子,认真听了起来。

“那天,晚报刊登了您在得知自己患胃癌晚期的最后一刻时,自愿捐献器官救助其他患者的事迹,我抱着报纸嚎啕大哭……爹,等我有那么一天时,也把器官捐出来,在世上留个念想……”

啊?捐器官?我要回头看看个究竟,就听到身后低低的抽泣声,声音压在心底,沉沉的,闷闷的,可我还是听清了他哽咽的声音:“爹啊,可您没有等到我结婚,享受到天伦之乐就走了,我实在太舍不得您走啊……还好,欣慰的是您把生命留在了这个世上,让我每天都能看到您……”

我终于忍不住转过身来,只见他背坐在我的身后,旁边并没有人。

我有些莫名其妙,忙站起来,这才侧面认真地端详起这位在我背后絮絮叨叨半天的他。他穿着一套深蓝色羽绒服,泪水顺着眼角流下来,干枯的嘴唇在不住的抖动,欲说什么,没有说出来。

这时,广播响起了,开始检票了。

他起身了,我这才看清,他的怀里还抱着一个红布包包,那是什么?是他父亲的遗物或是骨灰盒?他小心翼翼的抱着那个红布包包,就对着红布包包说:“爹啊,要发车了,现在我们就回家……”

我站在那里,好感动,心里热热的,两眼已经热泪盈眶了,婆娑地注视着他们爷俩缓缓走向检票口。广播里的《父亲》仍在尽情地唱着:

我的老父亲
我最疼爱的人
人间的甘甜有十分
您只尝了三分
这辈子做你的儿女
我没有做够
央求您下辈子
还做我的父亲……

(绥化县运输管理站 闫建军)



公路情缘

早上我从望奎老家回绥化上班,无聊的我突然听到了车内广播的一句话:“回家的路很美,我却忘了看。”

自从来到绥化上班,眼下这条高速我已走过了无数次,但确实没有认真地走过一次,望了望两旁吧吧的白桦和这条笔直的高速公路,仿佛看到了一滩白沙被一把锋利的刘笔直的切开,不禁感叹如今公路的发展带给我们的幸福。

记得小时候往返绥化的那段碎石路,我和家人站在那条路上拦车去绥化,久晴不雨时,车辆一行驶路上扬起一条尘土飞扬的黄龙,总是弄得我灰头土脸。而下雨天呢?车辆一行驶泥浆便四下飞溅,更是让我防不胜防。那时的人们对生活的环境和条件没在这么苛刻,有的也只是希望这样的环境早一些改变。

后来这种烦恼的日子终于随着一阵阵轰隆隆的机械声开始而结束,再后来由于车辆的增多和发展的需要,这条公路越发显现出了它的弊端。于是眼下的这条高速就顺理成章的出现了,从此,路面变得宽阔、平坦、笔直,像一条多彩的丝带飘向远方。

我也算是这条公路的见证者之一,而且巧合的是,我长大后的工作就是维护这段公路,这让我与它的缘分更加紧密、亲切。

自此公路与我一见倾心,结下情缘,同时我也将它许下一世的诺言:

无论刮风下雨,酷暑严寒,定然不会让你独自承受危险,最看不得你在沉重的车轮下痛苦的吟唱,我们将会不断寻找着治理的方向,让车匪路霸们的气焰不再嚣张,让超载超限车辆无处藏身,保护公路我会当仁不让。

因为我的使命就是维护你的健康,我愿用青春为公路的发展贡献力量。既然选择了这条路,我也鼓足了勇气,时刻准备接受它所带给我的每一次历练,这条路也是我的入生路,是我学会承担责任和走向成熟的开始,未来的我将会一直守护着这条路,永不停歇。

(绥化高速公路管理处 寇俊领)