

牡丹江国际物流中心首批企业 10月末运营

本报讯(周杰王仕龙)作为缓解城区交通压力、全面提升牡丹江市物流运输能力的重要项目,牡丹江国际物流中心一期项目今年开始试运营。经过前期全力招商,截至目前,40余家物流企业入驻国际物流中心一期,预计10月末,首批入驻企业将正式运营。

牡丹江国际物流中心一期项目目前已具备了空车配货出城的条件。今年评估部门已对该项目内的办公楼、信息楼、库房、门市、理货停车场进行租赁价格评估,评估结果由省联合产权交易所公开竞标。市相关部门经过前期招商,已有40余家物流企业入驻。

国际物流中心一期运营后,在实现主城区空车配货出城,完善城市交通环境,有效缓解交通拥堵,消除交通安全隐患和噪音扰民的基础上,将进一步整合物流企业资源、降低物流运营成本、提高物流效率和水平,在提升产业竞争力、促进区域经济发展、推进对俄合作转型升级中也将发挥重要作用。

据悉,国际物流中心一期工程位于绥芬河公路与鹤岗公路交汇处。该中心主要功能是承担空车配货出城,具体内容包含物流仓储集散、配载配送、理货服务、动产质押、物流信息平台、增值服务、邮政快件等。

于飞到黑大公路宝明项目检查指导工作

本报讯(褚广胜)10月30日,厅党组书记、厅长于飞临黑大公路宝明项目检查指导工作。于飞一行检查了项目的征拆工作、林木砍伐、料场土场情况,并就相关问题组织召开会议。省高建局长田林、黑大公路、北富高速等四个指挥部负责人、沿线市县相关负责人、龙建路桥股份有限公司负责人参加了会议。于飞强调,要把公路的建设作为经济社会发展的重要支撑来抓,建设单位与地方政府要明确责任,相互之间要配合到位。建设单位与地方政府要共同努力,积极协调推进,创造双赢的局势。

会上,四个项目指挥部及省高建局征拆推进组分别从征地拆迁、工程进展等方面做了详细汇报。

于飞对四个项目的各项工作给予了高度评价,并就下一步工作开展重要讲:一是统一思想,提高认识。这四个项目是省委、省政府的公路重点工程建设项目,建设单位与地方政府要提高认识,保持高度一致,各负其责。建设单位要组织好施工单位如期进场、按期开工、有序施工。地方政府要有力组织征地拆迁工作,力争为项目开工尽快提供建设用地。二是临时用地使用手续及林木采伐指标问题。这四个项目前期手续除施工区外,均取得批复,目前仅涉及征地拆迁过程中临时用地使用手续及林木采伐指标。由于这四个项目工期紧、任务重,所以要求地方政府要采取超常规方法、变通做法,为项目开工提供便利条件。三是落实土方料场问题。设计文件编制过程中,设计单位虽然进行了现场勘察,对土方料场进行了详细调查,但是与项目建设有一定的时间差,可能出现各种新情况、新问题,所以要求建设单位在新选定土场要及时与地方政府沟通,要提供三套方案,更科学、更合理的确定位置,地方政府要积极对待,尽全力完成征拆工作。四是营造良好的建设环境。达到依法、依规、合理的一个标准,决不能在施工过程中出现社会一些不正当竞争或垄断,省厅与地方政府都有义务打击这种现象的发生。五是临时用地复垦问题。地方政府应该承担临时用地复垦责任,抓住当前主要矛盾,不要纠结在缴纳复垦保证金的问题上影响工程建设进度。六是地方道路压损问题。施工过程中,运输车辆需要在地方道路上行驶,不要因为路的损坏影响土石料的运输,地方政府和建设单位协商一个合理的运量。如果出现因项目建设而导致的道路压损,通过两个途径解决,第一这条公路升级改造时优先考虑;第二建设单位如有此项费用,应给予适当修复。

省高建局长田林对这四个项目的前期准备工作给予了充分肯定,认为项目能及时得到土地组卷等批复,是指挥部和地方政府共同努力的结果,同时就临时用地复垦和地方道路压损等问题提出具体意见。

富裕县

“互联网+城乡客运物流”开启电商物流新模式

□本报记者 姜久明 陈晓光

随着电子商务向农村市场的普及,打通农村物流“最后一公里”成为关键。省道路运输管理局以富裕县为试点,发挥乡村客运班车行政通车率100%的优势,填补了电商农村物流体系的空白。

记者来到富裕县采访,乡村客运站的客运资源被充分利用起来,现有的客运班车组成了运力网络,车辆分工到村,明确物流配送范围,神州买买提、京东商城等电商企业利用这一网络发展农村电商业务。富裕县县长李浩告诉记者,“发展电商,物流先行,但受运输等因素限制,以往物流业务只能配送到县城,乡镇村电商为空白点。通过交通客运系统建设城乡物流体系,解决了农村物流配送‘最后一公里’问题,确保农村电子商务建设的有序发展。”

互联网+交通 客运与物流有机结合

富裕县,隶属于黑龙江省齐齐哈尔市,因乌裕尔河流经境内而得名,幅员4026平方公里,是优质东北大米生产基地,经济发展以畜牧业为主,是联合国农业基金中国北方草原与畜牧业发展项目区,奶牛、肉牛、猪、羊、禽饲养量和畜产品产量居全省前列。

近年来,富裕县充分利用互联网、大数据和云计算服务于大宗农产品,与安徽易数集团开展了县乡电子商务合作,与京东商城合作,在富裕设立、顺丰、圆通、宅急送等9家物流企业已进驻,每天近千件货物流量,县内5家空车配货企业,每天8台次车辆往返

配货,城乡物流配送业务发展较快。然而,农村物流体系的空白,制约了农村电子商务的发展。

今年年初,省交通运输厅制定的《全省交通运输行业“互联网+”行动计划》出台后,省道路运输局积极探索客运市场与电子商务的结合点,局长范永德在富裕调研时,他们的想法与富裕县政府一拍即合。县政府提供电子商务平台,交通部门提供运力网络,富裕县通达城乡物流有限公司应运而生。

依托原客运线路车辆组成运力网络,保证短途物流业务的需要,组建县、乡、村三级业务结构。利用县客运站现有库房,改造标准县级物流货物分拣中心一处,配备专职业务人员6名,配备车辆、包装、安检、计量等相关设施,开展县级货物收发业务;在全县8个乡镇客运站改造设立物流货物分拣点,利用现有工作人员兼任担任物流业务员,招聘快递员11人,配备电瓶车、包装、计量等设施,开展本乡镇各村屯农户提供仓储、派件、办件服务;在90个行政村招募代理点,代办本村业务,最终形成业务结构、高效的运力网络与三级业务结构的结合,构成城乡物流体系。

“我们创建了‘智慧农业+农村电商+县域物流’的‘富裕模式’。”邹浩告诉记者。

客货并举 解决城乡客运难题

富裕县客运城乡物流业务运行后,乡镇客运站成为农村物流业务“最后一公里”配送终端节点,不仅带动了电商物流,也为客运企业带来了新商机。

富裕县通达客运站是国有省二级道路运

输企业,近年来,由于群众出行选择的多元化,客流量逐年减少,企业经营状况呈下降趋势,连年亏损。特别是乡镇客运站已经到了举步维艰,难以维持的局面。

客运城乡物流体系建立后,形成了县级客运站、客运车主、乡镇客运站三部组成的业务结构。他们通过分析各自成本,提出利润需求,经过多次探讨,最终确定了本着“重点站、轻车辆”的原则进行分配,一致通过实行每单业务客运站提取30%、车辆提取30%、乡镇站提取40%分配方案。财务由县客运站统一管理,按月结算利润,村屯代理网点按件由乡镇客运站支付酬劳。

“多年来国家、省、市对乡镇站点的扶持,增加了自身优势,但不能扭转当前的经营困境。通过整合客运系统资源,开展客运城乡物流业务,让闲置的资源得到充分利用,使之成为县、乡、客逐步扭亏为盈、增加收入的一条有效途径。”富裕县运营站长张新告诉记者。他给记者打了一个比喻,一个乡镇客运站平均每天能卖30张票,每张票的利润是6毛钱,一天才挣18元钱。到了冬天,烧煤就得10吨近7000元,有了电商物流,平均每天接五件货按5元收取,就能多赚50元。

“农村客运班车通过客运城乡物流体系的建设,既激活了乡镇客运站闲置资源,增加了收入,又方便了农民买卖,真是一举两得。”张新告诉记者。

加强流通 农民兄弟最受益

“老李啊,你买的吸顶灯从广东中山市发回来了,方便时候到服务站取一下。”11月3

日下午,到富裕镇来可村的客运班车在电商服务站卸完货,站管员杨洪雷就一个电话通知村民来取货。

杨洪雷告诉记者,今年成立了电商服务站,不但让他有了份活干,还让他忙得不亦乐乎。每天骑着电动车到村民家取货、送货,看到农民把自己的农副产品卖出去赚了钱,淘回来的物品省了钱,他无比地高兴。

“以前,我们进货都得自己开动车去县里,一忙一小天。现在方便了,给批发部打个电话,下午就通过客运班车给带回来了,不但省了时间,也让我节约了不少钱。”家住永安桥镇的仓买老板老赵告诉记者。

随着农村电商市场的开发,农民对网络消费认识的提高,物流量逐年增加。富裕县与神州买买提(富裕)电子商务有限公司开展深度合作,利用乡镇客运站地理位置优越、房屋标准高、专人运营等优势,配齐电脑、打印机、投影仪等设备,针对农村居民网购难,对网购不了解,不会使用等问题,为农民提供网上代购、网上交易业务,收取代办费,同时,开办乡镇农产品网络销售店,收购本地特色农产品上网销售,为农民提供网店建设支持,电商服务站赚取利润。

乡镇客运站通过拓展乡镇电商业务,与网上商家合作,将线上独家公司销售、经济实惠的服装、鞋帽、日用品样品,试用装展示到站,让农户现场选购,确认后网购供货,提供看得见、摸得着的购物体验,避免网购缺乏真实感的弊端,促进产品销售,同时赚取利润。

“我们村民把腌制的酸菜、河套鸭蛋、小米等都挂到了网上,每天订单都很多,让农民又多了一条增收的路子。”杨洪雷说。

寒来暑往鏖战酣 富民强县铺坦途

黑大公路拜泉明水界至兰西段建设纪实

□本报记者 王梅娜 本报通讯员 王毅

初冬时节,寒意渐浓,但黑大公路拜泉明水界至兰西段建设工地上却是一派热气腾腾的景象。在A1标段通泉村过境段,挖土机、铲车、运土车来回穿梭,忙个不停,该段路基下处理正在紧张进行中。

“在地方政府的强力推进下,该过境段的房屋拆迁、电力电讯拆迁已经完成。现在气温下降不能进行路基灰土施工,我们将进行低填浅挖段段回填工作,在气温条件允许的情况下,争取多完成工程量,最大限度地缩短总体工期。”在该路段负责工程管理的标段代表高硕介绍说。

在K412+093桥涵施工现场,工人们迎着寒风认真实施着每一道工序。为避免气温低影响桥涵质量,浇筑砼采用热水拌和,浇筑后用棉被覆盖,涵洞内还生起了碳炉。施工人员告诉记者,加强桥涵保温工作,虽然增加了工程成本,但低温下桥涵施工质量得到了有效保障。

项目沿线,高高矗立的水泥罐间隔分布,全线13个合同段的拌和站正在紧张的建设中。在A8合同段拌和站,记者看到,工人们正在运输罐车、铲车、拉载混凝土的车辆往来奔波,地面硬化工作同步进行,火热的施工场面令人丝毫感觉不到初冬的气息。“这个季节水稳施工早就应该停止了,由于冬季备料的需要,指挥部要求各标段必须在10月底完成拌和站建设,为冬季备料多争取一些时间。”随行的指挥部总工刁万民告诉记者。

进入A11-A13标段,视野一下子变得开阔起来,新、旧道路路基主体工程基本完成,道路实现了双幅通车,施工工地仍然

一派繁忙景象,工人们挥锹铲土进行路基边坡修整,挖土机、运土车配合默契抓紧弃土外运,平整道口顺坡处理也在同步进行中。标段代表韩毅告诉记者,“由于该路段最早采用了细砂替代粘土施工工艺,工程进度得到有效控制,顺利完成了年度工程计划,为明年的路面施工奠定了基。”

黑大公路拜泉明水界至兰西段全长132.6公里,途经明水县、青冈县和兰西县,终点与绥化公路交汇。据了解,明水、青冈、兰西都是国家级贫困县,境内既不通车铁路也没有高速,仅有的黑大公路按化段为2车道二级公路,是县城交通出行的唯一南北向交通干线。近年来,随着周边区域路网的不升级改造、交通量快速增长,导致旧路病害多、破损大、通行能力差,严重影响区域交通,并成为制约其经济发展的瓶颈。黑大公路改扩建工程为其解了燃眉之急,沿线地方政府紧紧抓住国家加大交通基础设施投入的有利契机,积极争取建设资金,全力配合指挥部工作。

在青冈县永丰镇,道路两旁随处可见房屋拆迁后遗留的建筑垃圾,十几个人正在用挖掘机和吊车迁移路边的电力设施,场面热烈,气氛融洽。

指挥部协调部的李家国告诉记者,该工程路线长,沿线过境段多,拆迁量较大,沿线

地方政府在绥化市委市政府的领导下,积极落实“双业”制,绥化市、沿线地方政府主要领导多次深入现场动员、督导,相关职能部门逐户宣传,赢得了群众理解,拆迁工作基本按工程进度实施,为工程建设提供了强有力的支持。

黑大项目是省委省政府参照铁路和水利工程建设模式确定的第一条真正实行“双业”制”建设模式的公路建设项目,地方政府承担全部征地拆迁费用并负责办理相关手续。为此,兰西、青冈、明水三县政府成立了专职负责征地拆迁及相关协调工作的指挥部,由县委书记、县长担任指挥。

其实,各县指挥部都明白一个道理:征拆过程,考验的就是他们直面问题、解决问题的勇气,比拼的就是各个团队服务群众的的能力。黑大公路明水至兰西段经过的村屯、乡镇多,沿线居民多,县城过境段里长,需拆迁房屋153处,电力线杆202处,通讯光缆22323延米,拆迁量、拆迁难度都很大。但地方政府没有退缩,迎难而上,青冈县、明水县更是提前运作,在项目未开工之前就将树木砍伐完成,为项目开工提前做好准备了。

征地拆迁被称为“天下第一难事”,不仅要花力气下决心,还要有策略与办法。“征”地先征心,“迁”地先交友。“征”地老办法,为此,明水县双兴镇成立了公路建设监督服务

小组。小组成员由思想觉悟高、有号召力的村民组成,他们主动上门做群众的思想工作、宣传政策。双兴镇党委书记李长哲常常说,要在繁杂的征地拆迁中取得突破,就必须时刻关注群众的生活,将工作做细做深做透,将措施落实到每家每户,“一户一博感情”。

项目建设初期,双兴镇按照指挥部要求征用了一块取土场,为了保障项目顺利开工,这块取土场一直有人看守以防村民春耕。7月初,项目正式开工,这块取土场却因为雨水大,土质含水量过多等因素不能使用了。一边要退地,一边又要重新征地,工作十分棘手。由于已经过了春耕时节,这块废弃的取土场已经不能进行耕种,如何做好村民的赔偿工作成了亟待解决的问题。废弃土场面积260亩涉及近百户村民,监督服务小组挨户深入细致了解村民家庭情况,针对有特殊情况或因困难家庭给予特别处理,其余村民按照每亩地1000元补偿。监督服务小组仅用15天时间就完成了老土场退地和新建取土场征用工作。

各县群策群力、克服困难,积极推进,从项目开工至今4个月时间,全线已拆迁房屋25处、拆迁电力线杆112处,拆迁通讯光缆10000余延米,落实取土场11处共计96.1公顷。目前除兰西、兰西过境段外大部分拆迁已完成,确保了公路工程施工的顺利进行。

新闻短波

■11月1日,省公路局召开农村公路建设专项推进会议,局长殷国代表省交通运输厅约谈了哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、鸡西、绥化、黑河、七台河等八个地市交通主管部门负责同志,要求在有限的施工期内,及时向当地政府汇报本地农村公路建设情况,协调政府相关部门,严格落实地方政府农村公路建设主体责任,克服困难、履行承诺,确保今年项目全部开工。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljtb@163.com

融报

先行官 全媒体

有融乃大 见诸报端

政策法规 行业动态 观察思考 社会人生 历史文化

2016年中国交通报 CHINA TRANSPORT NEWS + 手机客户端

交通运输部主管 中国交通报社主办

邮发代号1-72 全国各地邮局均可订阅 全年定价300元/份 发行热线:010-64262606



青冈德胜乡实现『屯屯通』

本报讯 青冈县德胜乡大力推进辖区道路和跨沟桥梁建设,通过积极对上争取专项资金和群众自筹等办法筹集资金,修路铺路,将会乡89个自然屯都用通村公路串了起来,极大地改善交通条件,为百姓出行和农户从事农业生产带来便利条件。

对于修路前后给乡亲们带来的不便与方便,恒升村农民们的感受很深。恒升村位于德胜乡东北部,通肯河沿岸,辖区有一条水打沟——吉星沟贯穿南北,将土地分为东西两部分。村民们都盼望着这条沟上能有一座桥梁,然而,过去由于资金短缺,这座桥始终没能建成,每年村里只能搭建临时简易桥让村民通行,给村民带来不便。一位叫黄福有的村民说,原先种地、收地都得奔兴华那边,本来只有二三百米的直线距离,得绕二三十里地才能到地里,又费油,又费车。今年这个桥修上了,几分钟就能到达自家地里,实在是太方便了,我们都很高兴。

做恒升村吉星沟一样,位于德胜乡政府所在地西北部的望海桥修建通车,在给当地村民带来生活便利的同时,也为村民的农副产品销售提供了畅通的运输条件,增加了村民收入。德胜乡望海村村民广臣说,在没修桥之前,什么农副产品都卖不出去,包括牧业产品、粮食都没有销路,商贩都不来,就怕在原来的简易桥上卡住。现在好了,什么收粮的,收猪的,小商小贩的车都畅通无阻了。望海桥的建设,对望海村的发展是一个极大的拉动。

据了解,截至目前,德胜乡先后累计投资2836万元,修建望海桥、解放桥、赵碗铺桥、吉星沟桥及15座桥涵,同时投资修建白色路面累计达到55.9公里,全乡89个自然屯实现了“屯屯通”。

齐齐哈尔路政处整治路域环境不留遗漏

本报讯(李耀琦)为全面提升齐齐哈尔市境内国省干线公路通行能力,营造“畅、安、舒、美”的公路环境和行车条件,齐齐哈尔路政处投入大量人力物力,采取多项措施,主要对路域环境中存在的违法建筑、非公路标志牌、摆摊设点、私开平交道口等涉路违法行为进行了大规模整治,截至目前,已查处涉路违法行为352起,确保了国省干线公路畅通。

据介绍,齐齐哈尔公路路政管理处管

辖S302碾北公路、G202黑大公路、S203绕道公路,管养里程达500多公里。这三条公路均为连接全市8个县(市)区的主干线,具有车流量大、过境路段多、路域环境复杂等特点。年初以来,我省对公路行政许可项目审批和非交通标志的依法管控事项较过去大幅增加,随着超限运输源头治理工作方式的不断创新,行政许可审批工作流的进一步严格化,全市路网涉路违法行为清理工作取得了明显成效。在涉

路违法行为专项治理行动中,结合管养路段实际情况,重点加大对辖区路域环境的巡查力度与频率,实行了节假日不休的轮流值班制,全面控制和监督检查公路涉路违法行为的发生,及时处理各类路政事件。此外,齐齐哈尔路政处积极与地方政府沟通,密切与沿线乡镇及相关部门的协调配合,大力开展路域环境综合整治工作,形成强有力的执法合力,共同营造良好的路域路貌。

截至目前,在整治专项行动清拆阶段行动中,路政部门共印发宣传单5000份、联系卡300余张,悬挂条幅、展版等;出动执法人员1700余人次,查处涉路违法行为352起,共清拆违法道口10处、各类广告牌77个。路政部门与政府及相关单位签订行政协议后,纳入正常管理的非公路标志83个,建筑物1处,平交道口38个,涉路违法设施及违法行为100%得到清理,为路网畅通和群众出行提供了坚实保障。

嫩江大桥齐富大桥20日零时起停止收费

本报讯(任金兵)记者从齐齐哈尔市嫩江公路大桥管理处获悉,自10月20日零时起,嫩江公路大桥和齐富公路大桥同时停止收费。从此,两座大桥将免费向过往车辆开放。

据了解,嫩江公路大桥项目是国家“八五”期间我省首次利用外资进行交通基础设施建设的工程,项目全长7927米。建设资金不足部分,由国家计委批准使用日本政府第三批对华日元贷款。1995年10月,经省政府批准,省物价局、省财政厅同意,对通过齐齐哈尔市嫩江公路大桥的

机动车辆征收车辆通行费,用于偿还日元贷款,到2015年10月20日收费满20年。

根据收费公路管理条例第十四条第一款,政府还贷公路的收费期限,按照用收费偿还贷款、偿还还有偿集资款的原则确定,国家确定的中西部省、自治区、直辖市的政府还贷公路收费期限,最长不得超过20年。

齐富公路大桥项目全长2648米,2011年12月12日,经省政府批准,省交通运输厅、省财政厅、省物价局监督管理局联合发文,同意对通过齐

富公路大桥的机动车辆征收车辆通行费,用于偿还建设贷款。此次齐富公路大桥与嫩江大桥同时取消收费,是齐齐哈尔市委、市政府出台的一项惠民政策。

据了解,齐齐哈尔市嫩江公路大桥管理处,是在1995年10月成立的齐齐哈尔市交通运输局所属的三类事业单位,主要负责齐齐哈尔市嫩江公路和齐富公路两座大桥车辆通行费征收,同时负责桥梁养护、征收稽查、路政管理和桥梁安全等工作。两座大桥取消收费后,该机构也将取消。



一线快报 >>>>

伊春处部署 冬季安全生产工作

本报讯(周野)冬季是安全事故的多发期,为有效预防和减少雨、雪、雾等恶劣天气造成的交通事故,近日,省高管局伊春高速公路管理处结合实际情况,采取多项措施对冬季安全生产工作进行全面部署。

该处组织召开专题会议,及时传达上级对冬季安全生产工作的安排部署,分析全处安全生产的形势和特点,安排部署冬季安全生产工作。利用可变情报板和悬挂警示标语等多形式,多渠道进行宣传,积极为司乘人员提供天气预报、路况信息及安全行车的温馨提示,切实把安全防范工作落到实处。加大安全隐患排查力度,对各收费站的收费系统、监控设施等设备进行检测维修,对存在的安全隐患进行及时整改,重点加强对锅炉、特种设备的使用管理,杜绝无证上岗现象。对服务区的水电路进行了排查,发现问题,及时维修,确保供应正常。建立健全预警机制,针对冬季天气特点,完善除雪防滑应急预案,应急队伍随时待命,备足融雪剂、防滑砂、除雪机械等物资。对养护机械设备进行大检查,以确保机械设备随时能够投入使用。进一步强化安全教育,提高驾驶员的安全责任意识和车辆防护常用知识;加强对车辆的安全检查和保养维护,重点对职工通勤车辆的保养情况、检验记录、准驾证件以及随车灭火器、防滑链、逃生锤等安全设备进行检查,对发现问题的车辆及时督促相关人员进行保养和维护,保证车辆安全“带命”;完善冬季车辆管理制度,建立车辆内部准驾制度和出车制度。雨雪天雾、道路结冰等恶劣天气期间严格规范车辆使用方法,控制车辆外出数量,降低安全风险,避免事故发生。

前进农场打响 粮食运输保卫战

本报讯(范宏 通讯员 董桂书)为给今年粮食运输提供一个安全、顺畅、快捷、有序的运输环境,11月5日,农垦建三江管理局前进农场交通科召开了为期50天的秋粮运输车辆专项整治行动,将全称为今年的粮食运输保驾护航。

专项行动将以检查粮食运输车辆超限超载违法行为、二级维护作业情况、技术等等级评定状况、冬季整备和安全灭火附属设施等为主要内容,采取车、货源头普查和路面巡查相结合,源头以检查落实监管责任主体为工作重点,坚决做到“三个不允许和三个确保”,即技术等级不达标不允许参加粮食运输、冬季整备等安全运行条件不合格不允许参加粮食运输、超限超载车辆不允许上路行驶,确保将违法行为解决在源头、处理在源头、消灭在萌芽状态;路面则以维护粮食运输车辆安全秩序、人性化服务为重点,同时还将检查中发现的车辆违法行为依法作上限处罚,消除一切安全隐患,全力保障粮食运输车辆安全、快捷到达目的地。

避克农场多措并举 为秋收保驾护航

本报讯(胡春胜)入秋以来,为确保秋收期间道路安全畅通,保证人民生命和财产安全,社绝在公路上打砸粮食现象的发生,避克农场交通科积极组织执法人员开展三项工作:

一是广泛深入地开展入户做好宣传教育工作,增强广大职工群众的交通安全意识。宣传在公路上打砸粮食的严重危害性,使广大职工群众自觉遵守法律法规。二是积极与农场安全办、管理区、居民组沟通,加强对本单位的职工群众进行宣传法律法规和安全教育,宣传在公路上打砸粮食影响交通安全的严重危害性。三是为保证公路畅通,维护路产路权不受侵害,创造良好的道路交通环境,确保道路运输安全,交通科就组织执法人员上路开展巡查,及时发现,及时劝阻禁止在公路上打砸粮食的职工群众,及时清理在道路上堆放的杂物,确保秋收道路安全畅通。



图片新闻

齐齐哈尔处适时开展 除雪防滑应急演练

近日,受冷空气影响,齐齐哈尔地区气温骤降,为了更好地备战冬季除雪防滑工作,提高突发事件应对能力,减轻恶劣天气对高速公路造成的影响,齐齐哈尔处抓住有利时机,举办了冬季除雪防滑应急演练活动。11月5日上午9时,在嫩嘉高速公路富锦养护工区,一场演练活动拉开帷幕。此次演练动用机械设备10余辆,人员20余人,在富锦养护工区副区长的统一指挥下,演练人员按照分工各司其职,沉着应对。根据冬季除雪过程中可能遇到的状况,演练活动模拟了正常除雪、联机梯队作业、清除雪阻、将积雪清运到路肩以外;在冰雪路面撒布防滑料;清除路肩积雪;维修除雪设备共五个现场,分别进行演练。在除雪防滑指挥小组的领导下,适时启动《2015年冬季除雪防滑工作预案》,针对不同情形采取相应的措施,除雪作业,演练活动获得圆满成功。

通过此次演练,不仅检验了除雪预案的合理性,提高了除雪指挥调度、协调配合能力,而且达到了锻炼队伍、积累经验的目的,为更好地完成今冬明春除雪保畅任务奠定了坚实的基础。

黄智 通讯员 赵志茹 摄影报道

打通乡村路 走上致富路

——海伦市前进乡胜利村围绕公路建设发展毛葱产业项目纪实

□ 闫建军

走进海伦市前进乡胜利村,笔直平坦的水泥路和清静通畅的路边沟及绿化环境,给人耳目一新的感觉,真正感到了交通环境的改善确实给胜利村带来了可喜的变化。

胜利村位于海伦市西部,邻鸡沟公路,距绥化市115公里,距海伦市12公里。胜利村盛产毛葱,而且很出名,只是过去交通环境发展滞后,运输不便,毛葱种植业一直没有形成产业规模。近几年来,胜利村两委班子感到,要让农民致富就要发展地方特色经济,要把特色经济打造成产业项目,做大做强,才能带领农民走上致富路。而要保证产业项目发展,让农民致富,必须要有运输环境做保障。于是,村两委班子把发展乡村公路建设摆上了重要议事日程,他们科学制定了本村交通环境改造方案,确定了村屯公路建设规划,在近

三年间,把村屯公路与170县级公路和203省级公路相连,打通村屯路与主要公路干线网络化连接。确定规划后,他们积极与交通部门和当地政府协调,争取优惠政策和建设项目,把发展公路建设作为村民致富的首要条件。先后争取资金320余万元,自筹资金280余万元,建设和改造村屯路135公里,维修公路排水边沟3000延长米,水泥护栏3000延长米,绿化村屯路5000延长米,全村实现了村屯公路硬化的奋斗目标。

村屯公路改善后,自然带动了地方经济建设,环境好了,村民精神旺盛了,开始纷纷致富寻找出路。他们在村党支部和村民委员会的带动下,挖潜力,献计策,经过村民一事一议,确定了发展毛葱产业项目,时任村党支部书记的张凤军首先牵头组建了“兔耳红”毛葱产业协会,吸纳会员农户175户,当年吸收创业人员近500人,人均增收1200元,

年创收达40万元以上。从而带动了全村毛葱种植业,逐年萧条的胜利村毛葱再度走进了市场。

为保障毛葱种植与运输,他们先后投资111万元完成了2公里的水泥路和4.5公里的屯屯水泥路建设,使全村的村屯路全部实现了硬化,围绕毛葱产业项目建立了运输网络新格局,打响了“兔耳红”当地毛葱特色品牌。2010年,为了扩大种植面积,形成毛葱产业规模,增强市场竞争力,农民党员贾晋发在“兔耳红”毛葱协会的基础上,整合了零散种植户,组建了“海伦市启发毛葱种植农民专业合作社”,注册资金100万元,共吸纳会员1110户,交通运输环境好了,蒋氏农副产品经销公司走进了胜利村,与启发毛葱种植农民专业合作社签定了长期毛葱销售合同,种植规模达1万多亩,年产5000余吨,亩纯收入千元以上,产品远销到广西、云南等省,并出口越南、缅甸。农民冯国庆高兴地说,没有路,毛葱种得再多再好也运不出去,要致富先修路没商量!

同时,为了保障毛葱项目的顺利发展,他们把维护好交通环境也放在了首位,通过村民委员会表决通过,制定了环境保护公约和巡查管理制度,成立了巡查维护农民小分队,随时检查村屯交通安全设施,发现被损毁立即解决,以确保公路交通安全畅通。村党支部书记张凤军深有感触地说,保证公路线路畅通,就是保障我们的生命线。

营养



简讯

九三交通运输局 积极备战冬运安全

本报讯(赵伟东 通讯员 滕星)近日,九三交通运输局对辖区公路桥梁进行全面排查,并对11个农场公路养护管理部门的冬季清雪机械状况进行了全面检查,这是该局备战冬运安全生产的一项举措。

随着冬季的临近,交通运输局要求各公路养护部门、客运企业提早部署安排,提前谋划,扎实开展准备工作;查漏补缺,完善各项公路保通、运输畅通等措施方案,梳理完善规章制度和应急预案,做好充足公路防滑物料的储备工作,推进精细化管理的落实,全面做好冬运前的各项准备工作,坚持“安全第一,预防为主”的方针,落实企业安全生产责任制,认真按照安全生产法和行业要求强化运输安全“一岗双责”,重视监督检查和隐患排查工作,遏制重特大交通事故;加大安全生产包保责任的落实力度,确保安全环节不断档;增添旅客运输运力,增加长途、预售等售票业务,缓解购票难问题,最大限度地满足旅客的出行需求。

肇东公路管理处 开展交通安全检查

本报讯(姜立春 刘英文)近日,肇东市公路管理处联合交通执法大队、交警大队和安监局等部门联合对交通安全进行检查。

检查中,联合检查组一行先后来到南外环、五站站超检测站、部分天然气加气站等地,对过往货车及部分轿车的行驶证、驾驶证是否齐全进行检查,并对未按规定悬挂号牌、私自改装、超载、不按规定放置警示标志等行为依法进行整治,取得明显效果。检查期间,检查组坚持人性化执法理念,重点向校车、客车车主及驾驶员宣传各类交通安全知识,并发放宣传传单。对存在交通安全隐患的车辆,驾驶员进行依法教育、处罚,最大限度地预防减少道路交通事故的发生,确保广大人民群众生命财产安全。

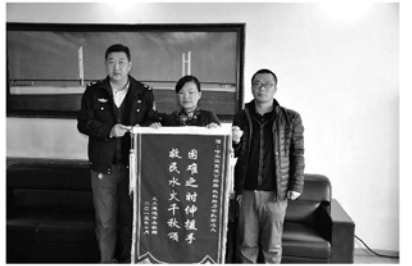
新闻故事

新生儿病危 路政员引领救助

本报(记者 韩超 司 薇) 10月28日,在省高速公路哈尔滨处上演了一幅感人的画面,来自五大连池的冷冬夫妇将一面写着“困难之时伸援手,救民水火千秋颂”的锦旗送给了哈尔滨管理处路政中队梁智博。“谢谢好心人关心,帮助我的孩子,除了谢谢,我不知道该怎么说,哈尔滨人是高尚的,你们路政人员梁智博是好的。”孩子的妈妈同春激动地说。

原来在今年10月1日小型车免费通行第一天,为了维护道路的安全和畅通,哈尔滨管理处路政人员仍在坚守岗位,尽职尽责地履行着自己的使命。然而,一个争分夺秒护送五大连池病危新生儿的故事,在管理处所辖高速上温暖演绎。

同春燕,丈夫冷冬,家住五大连池市。同春燕于9月29日生下一女婴,患有先天性脑病,家人马上把婴儿送到当地几家大医院,因医疗条件限制,均不能治疗。10月1日晚,医院下达病危通知书,通知家属立即转院。情况紧急,冷冬马上驾车带孩子一路狂奔前往哈尔滨儿童医院。冷先生很少开长途,对去哈尔滨的道路不熟,车上上高速后,他不知从哈尔滨哪下高速,也不知哈尔滨儿童医院在哪里,万般无奈之下,冷先生打电话向哈尔滨新闻在线求助。新闻播出后,新闻在线的记者和爱心车队和冷先生约好在哈尔滨大取家出口汇合。十月的冰城,晚上九点多时气温已降到1度左右,冷先生越急越出错,在高速上找不到大取家出口,车上所带氧气快用完,更没有医生,孩子的生命危在旦夕。正在这时,他看见前方有一辆巡逻车,冷先生像抓住了救命稻草一样,马上上前询问。这辆巡逻车正是哈尔滨管理处路政三中队队的车辆,当时队长梁智博带领路政队员在环城高速路巡逻,梁智博得知此事后,立即鸣笛警车在冷先生车前开道,与时间赛跑。为了保障万无一失,车上的路政人员负责喊话,提醒过往车辆避让。在保障安全的情况下,两台车一路狂奔,沿途汽车纷纷避让,让出了一条“生命通道”。十时,当两台车出现在大取家收费站时,已有交警和救护车爱心车队的出租车打着双闪在此等候,梁智博与爱心车队完成对接后,爱心车队带领冷先生的车向儿童医院疾驰而去。没多久,就到了医院。第一时间,婴儿被推上手术台,凌晨,已返回工作岗位的梁智博接到冷先生打来的电话,说婴儿已经脱离生命危险。这一夜,哈尔滨无眠,这一夜,哈尔滨路政人员用大爱、无私,谱写了一曲壮丽的生命大营救赞歌。



省公路工程咨询公司发展党风廉政建设回头看活动

本报讯(刘西平 邵海珠)近日,省公路工程咨询公司开展党风廉政建设回头看活动,进一步促进了全公司党风廉政建设不断向纵深发展。

一是对领导干部办公用房情况回头看。公司党委和纪委组织相关部门和人员,按照公司制定的方案,对照上级规定的领导干部办公用房标准,层层梳理,逐一排查,对公司领导班子成员办公用房,再一次逐一排查。对公司机关、各分公司及所属单位的办公用房也逐一进行了排查,不留任何死角。在回头看过程中,公司纪委负责人全程参与,全程监督,通过认真检查,没有发现任何办公用房超出规定标准现象。二是对落实中央八项规定情况回头看。公司领导班子成员重点检查了自己在反对“四风”、加强作风建设等方面的情况,为年终述职述廉做好准备。三是对年度承诺回头看。主要是对领导班子成员就廉洁自律作出承诺、公司党委与各党支部签订的党风廉政建设责任书等情况进行回头看。通过回头看,强化作风建设和制度建设,严格政治纪律和政治规矩,进一步增强各级领导干部廉洁自律的自觉性,做到党风廉政建设警钟长鸣。



七台河市运管处大力整治汽车维修市场

本报讯(王清)为维护七台河市汽车维修消费者的合法权益,近期,针对维修行业存在“维修价格虚高、汽车配件以次充好、维修质量低下”的情况,市运管处开展了专项整治百日会战活动。

在整治过程中,工作人员共走访检查维修业户246个。在检查中发现未经许可擅自经营业户45个,超越许可经营范围业户103个,维修经营条件不达标企业13家,按相关规定分别对其下达了《违法行为通知书》、《行政处罚通知书》和《停业整顿通知书》,限期整改,并进行跟踪回访。

同时,为加强监管构建汽车维修管理平台,运管处在近期对管理信息平台操作员进行了培训。据悉,通过汽车维修管理平台可以对企业经营行为和维修质量进行动态监管,利用维修市场信息公开透明和消费者口碑推动维修市场诚信建设,不断提升用户满意度;推广完善七台河市《机动车维修竣工合格证》的使用和管理;可采集行业基础数据,为国家制定相关政策提供基础数据支撑;同时为企业经营提供信息服务,便于企业管理和维修信息查询,极大提高工作效率。七台河市将在12月底前全部完成维修企业信息联网和《竣工合格证》发放、使用工作。

争创“全国百佳示范” 打造温馨服务驿站

——大庆高速公路管理处扎龙服务区全力争创全国“百佳”服务区纪实

□刘洪松 本报通讯员 宋德敏 魏利刚



在4300多公里的龙江高速公路上,闪耀着一颗璀璨的明珠,这里是一个温馨的港湾、一个精良的驿站,它就是扎龙服务区。它位于我省第二大城市鹤岗齐齐哈尔市和素有“绿色化之都、天然百湖之城、北国温泉之乡”的大庆市之间。

多年来,扎龙服务区始终坚持“以社会效益为主,打造龙江高速公路服务品牌”的指导思想,秉承“路至同畅,心至同行”的行业品牌文化理念,依据管理处运营管理体系,靠一种境界、一种驱动力、一种座右铭,培育严谨作风、奋发向上、富有创新精神的运营服务团队,着力推进环境建设园林化、服务功能人性化、经营发展多元化、从业行为规范化,以其优美的环境、优质的服务,受到社会各界的广泛赞誉,已成为西部片区高速公路服务区的一面旗帜。为此,大庆高速公路管理处全力争创“全国百佳示范服务区”创建工作,取得了显著成效,获得社会各界广泛好评。

需求引导 完善服务功能

大庆高速公路管理处认真分析新形势下群众出行需求,把一切围绕群众、一切为了群众的服务理念贯彻到服务区服务各个环节、各个环节,着力打造“旅客之家”、高速公路“温馨驿站”,广泛传递友善、关怀、亲切、温暖的正能量。

为此,服务区增加人性化的便民服务项目,按照安全、科学、方便、合理原则,对服务区公共区域进行了重新规划。在公共卫生间

间洗漱区配备热水器,为司乘人员提供洗漱温水,同时配备干手机等清洁设备;在大厅增设2台热水器具,确保24小时提供免费开水服务;在室外设置休息区,增设7条休闲木椅,方便司乘人员临时休息;增设广播呼叫系统,播放背景音乐;同时,设置接待咨询区,提供线路查询、路况查询、天气查询、周边旅游信息查询、经营项目查询等各项便民服务项目;配备沙发休息区,司乘人员可临时休息;安装服务区电子信息查询系统,增设免费wifi,满足旅客休息时使用网络的需要;24小时提供各种查询服务;在室内专门设置独立的母婴室,配备婴儿床等,较好地满足了哺乳需求,提供温馨的休息环境。同时增设便民设施,对原有的残疾人卫生间进行升级改造,打造服务功能更加完善的第三卫生间,解决部分特殊对象如厕不便的问题,便于女儿协助老父亲、儿子协助老母亲,母亲协助小男孩,父亲协助小女孩如厕;配备残疾人专用卫生间设置,配置专用大、小便器,增设了醒目的标识牌;在服务区内设置2处临时卫生间,解决节假日高峰期群众如厕难的问题。

强化管理 提升服务水平

严把资质准入关,严格审核服务区商家资质,确保入驻商家达到国家规定资质要求,避免不良商贩损害群众权益;定期对商家的合同执行情况进行抽查,确保服务区商家无违规经营行为,保证服务区良好运营秩序。

坚持在商品质量管理上狠下功夫,采取多种手段和措施加强监督检查和管理,定期抽查成品油的检测报告,确保加油站油品质量;对服务区商家售卖商品实行不定期抽查,对售卖假冒伪劣商品的商家给予严厉惩罚;对情节恶劣或拒不改正的,实施强制驱逐。同时,健全服务区痕迹管理制度,建立进货台账和索证台账,严格控制进货渠道,严把商品入库验收,严禁三无过期商品入库。强化服务区环境卫生整治,落实专门保洁人员,实行定时定期清扫;规范餐厅和后厨清洁卫生工作流程,保持餐厅卫生整洁;车流高峰时,配置专职车辆引导员,引导车辆按类别停放到相应区域,加强车辆维修安全管理,督促服务区汽修厂完善汽修服务安全防护

设施;加强实时监控,24小时观察专区动态,及时发现处理相关问题。增设信息查询终端和服务台,为群众查询路况、景点等信息提供服务。

完善制度 健全长效机制

按照创建全国百佳示范服务区相关制度和标准,进一步梳理和完善服务区管理制度和流程标准,重点对缺失的制度、标准和流程增补。修订《服务区投诉处理管理办法》、《服务区工作标准和工作流程》、《服务区水源保护方案》、《服务区应急预案汇编》等制度,进一步规范服务区有关管理和运营,形成了较为完整、配套的服务区标准化管理体系,为服务区管理服务能力再上台阶奠定了坚实基础。



村民晕倒麦田地 高速联动急送医

10月28日下午,佳木斯高速公路管理处江口收费站王冬在上岗收费时,偶然发现眼前空旷的麦田地,仿佛看见有人倒在田地里。

他立即向值班站长反映情况,值班站长立即向站长李寒冰进行了汇报。李寒冰马上带人前去看,此时倒在地上的这名女农民虽高度昏迷,但尚有呼吸,经大家初步判断可能是田间劳作时突发疾病倒地。因现场没有专业医护人员,为避免因移动、搀扶造成病情加重,李寒冰一边向在收费站值勤的特警报案一边拨打了120急救电话。李寒冰把自己的棉大衣拿出来盖在女农民身上,帮助其保暖,并与多名同事守候在病人身边等待救护车辆的到达。在大家的协助下,病人被急救车辆顺利送往医院抢救,目前,已成功脱险。

事后,站领导对发现异常情况的收费员及成功处理突发事件的职工给予了表扬,并号召大家要立足岗位,提高服务意识,用实际行动践行社会主义核心价值观,提高社会满意度,不断适应新常态下的高速事业发展需求。

(王雪雷 赵阳)

暴力抗法 终被法办

7月21日,绥化县长山乡小一村的于海义,擅自驾驶私家车非法参与营运,不服从运政执法人员检查和管理,并驾车暴力抗法,被公安机关法办。

近一个时期以来,一些私家车车辆见钱眼开,便偷偷参与客运市场运营,造成绥化县运输市场一度混乱,合法经营者的利益受到侵害,群众反应强烈。为严厉打击非法营运车辆,维护正常的运输市场秩序,交通运政机构和交警部门联合开展了一次全面清理打击非法营运车辆的会战。21日上午,运政稽查队在市场门口发现一辆个体车在拉客,执法人员胡华和其他执法人员便上前查问,坐在车里副驾驶座位上的乘客表示,自己是打车去长山,运费40元。胡华检查发现该车没有营运手续,属于非法营运,立即制止该车不许营运。该车司机于海义欲驾车走,胡华站在车前制止,要求司机接受检查。司机于海义坐在驾驶室里不动,也不下车接受检查。僵持几分钟后,于海义突然启动车,将站在车前的胡华推出两米多远。在场的其他执法人员见状,立即围住,最后将于海义驾驶的的车辆扣留,并及时报了警,胡华被公安机关控制。

胡华被送往医院检查,左肋骨两根断裂,法医鉴定为轻伤。目前,绥化县公安局交警大队已将该案移交交警大队调查,案件正在进一步审理中。

(闫建军)

牡丹江处

开展培训推进标准化管理

本报讯(姜彦君)日前,牡丹江管理处围绕收费业务、日常安全防范演练、机电系统维修、人事劳资以及办公室各项业务管理等5个专题开展了综合培训月活动,促进处标准化管理模式步入正轨。

一是精心筹备,切实夯实“三基”工作。加强人才队伍的建设和培训对实现标准化工作管理有着十分重要的意义。为了使这次培训工作发挥出最大的效果,牡丹江处从全面夯实“三基”(即基层、基础、基本素质)工作着手,精心收集资料,反复校对,编撰了符合实际形势、便于实际操作的教学教材。另外,管理处积极在培训的形式方法上找路子、找突破,目的是要改变培训中效果一时,难以持久,易流于形式等问题,改变以往理论在前,实践在后培训模式,理论和实践相结合,师生增加“互动”,边学边操作,使受训职工有较强烈的现场感受,达到“教”与“学”的共振,使培训工作真正起到适应基层,打牢基础,夯实职工过硬基本素质的目的。

二是以人为本,做好培训相关服务。为了让职工积极参与,管理处力求在时间上保证,在场所上满足,在内容上丰富,在方式上多样,同时,根据职工岗位的不同需求,按照“你缺什么,我有什么”、“你要什么,我有什么”,开放内容新鲜、品种丰富的“自助餐”,除按照原定内容完成授课内容外,留出相当的时间给受训职工进行答疑解惑。

三是力求实效,培养职工多方面能力。学就要有所成,这是牡丹江处这次开展培训工作的标准,也是对所有参训职工的要求。在机电系统的培训上,更加注重动手能力,所有参训人员要拿着教材逐一去操作,学习,做到新技术要会,新方法要懂,要把理论知识掌握扎实,能够应用到工作中去。在安全培训中,管理处购置了相关安全消防器材,务必全员参与,全员动手,让职工亲身体验现场,感受氛围,增强职工应急处置能力。

尚志处

全力以赴完成收费任务

本报讯(姜梅)近日,尚志处针对五型货车交通量与上年同期相比减少,收费额同比下降等不利因素,全面加强收费管理工作,从三方面强化管理措施,力争完成年度收费任务。

一是从细节入手,加强日常收费管理。根据年初制定的收费工作计划,以“监管、审核、履职尽责”为中心,对各收费站收费管理制度的执行情况进行经常性和定期的监督、审核、检查和指导,确保监管审核到位。二是强化工作重点,开展专项和联合稽查。适时开展专项稽查或联合稽查,加强对假冒鲜活农产品运输车辆、假冒军车等车辆的稽查;加强对逃费、冲秤、悬浮轴及其他隐蔽工具偷逃通行费行为进行严厉打击。三是建立完善逃费车辆黑名单管理制度,对列入黑名单的疑似车辆重点进行稽查,实行联动打击机制,严厉打击逃费倒卡等重点违法逃费行为。截至10月10日,尚志处

共查处各类逃费车辆50余,补缴过路费2.7万元。三是加强巡查,采取有力措施封堵逃费漏洞。收费部门与养护、路政等部门密切配合,加强对道路的重点路段,发现路口及时看守并封堵道口,对易出现的重点路段设置死守,消除逃费隐患。截至10月10日,共封堵道口5处。面对严峻的收费形势,全处上下将进一步严抓收费管理工作,再战70天,进一步提升服务意识和服务质量,力争完成年度收费任务。



省高管局齐齐哈尔处

“三严三实”专题教育再部署、再提升、再加力

本报讯(文 燕)自“三严三实”专题教育活动开展以来,省高管局齐齐哈尔处认真贯彻落实学习要求,进一步统一思想,提高认识,不断在转变作风、转变观念、转变行为上下功夫。

建平台抓认识

首先丰富学习内容。按照《方案》制定的学习内容,统一购进了《优秀领导干部先进事迹选编》、《干在实处走在前列》等30套220本相关资料,为党员干部在学习上有明确的方向。其次强化宣传引导。为推进“三严三实”有效开展,该处在自己创办的《齐齐哈尔高速》内部交流刊物上开设了“三严三实”专题教育专栏,将各党支部开展教育情况、存在问题等方面进行刊登,为各支部党员干部相互学习、相互交流、相互研讨搭建了平台。

“三结合”抓目标

新一届党委班子高度重视“三严三实”专题教育的落实,提出了“三结合”的工作模式。即与当前工作相结合。在“国检”的关键时期,教育引导党员干部将学习落实到实践中,将完成“国检”任务作为检验践行“三严三实”的具体标准。与改善职工生活、办公环境相结合。领导班子成员做到以上率下,真正沉下身子到基层,切实为职工群众办好事、办实事,着力改善职工工作、生活环境。对齐齐哈尔高速的收费站进行维修改造,对所有收费站、工区办公设备、生活设施老化严重、短缺的物品进行采购制作,切实为基层排忧解难,加大对一线职工关心关怀力度。与强化职工思想教育相结合。为保证职工队伍的稳定,该处党委重点强化对全体职工的教育引导,树立正确观念,正确看待自己职责,珍惜岗位、珍惜环境。将“三严三实”

教育延伸到全体全员中开展,并提出了基础是要营造和谐稳定局面,本质是要保持稳步发展态势的系列动作,主张打好组合拳。

“五落实”抓成效

落实党委领导班子上专题党课。该处于9月18日前,由党委副书记全面讲解,党委班子成员结合分管工作分别讲解,相继完成了专题党课任务,并且在基层党支部,由支部书记结合处党委班子成员党课精神为所在支部全体党员职工上了专题党课,“三严三实”专题教育拓展到了全员学习、全员覆盖。落实专题教育计划。该处党委按照专题教育的时间节点,制定专项教育计划,制定了学习、活动安排,使每个支部、每名党员在学习上有了目标,效果上有了提高。落实专题研讨,以党委中心组(扩大)会的形式,集中开展座谈研讨

每个专题,强化了思想认识,提高了共识。落实剖析查摆。本着边学边改、边学边改的原则,认真查找存在的“不严不实问题”,统一制定了《对照“三严三实”整改存在问题清单》表,在学习查摆中,要求定期填好一张表,写好一篇心得,完成一次整改。落实立规执纪。探索建立“三严三实”制度机制,制定完善相关制度办法。结合干部考核、星级党组织创建等工作,对学习、整改、落实情况进行了专门的测评和考察,并以考核结果作为干部评优评先的先决条件。同时在党支部书记中开展“三严三实”党课竞赛,在全体党员中开展“学习心得”评比,以此检验学习成效。



山路小站人

□ 赵 辉 腊 星

一条山路,一间小站,一个人,八年的严寒酷暑,风霜雨雪,他无怨无悔,默默地守在嫩漠公路,每天送走近百人,他用炙热的心温暖着每一位过路的乘客。他,就是建边农场第九届职工刘兰平。

小站,只是嫩漠公路旁的一间食杂店,店主刘兰平,53岁。

刘兰平,他曾在公路旁开了一家饭店。到了冬天,他透过玻璃窗看到许多人在道旁等车冻得直跺脚,他就想,何不开一间食杂店,让等车的人有个暖脚的地方,他的想法得到了妻子的同意。1997年,他花了3万多元在路旁盖了80多平方米的房子,开起了食杂店。

夏天热,他喊着等车的人进屋避暑;冬天冷,他老早就把火炕烧得热乎乎的,让人们暖脚,为此,他

一冬天得烧半吨多煤。小店盈门,可生意却不好,来的人都是等车的。可老刘却说:“我开店不是为了挣钱,就是想让人有个温暖的地方。”

刘兰平,让人感动,小站,让人难忘。时间退回1998年夏天,一天深夜,李氏兄弟开四轮车从九组经过,在九组小桥上翻了车,伤势较轻的弟弟跑到小站求助。已经躺下的老刘听见门外喊声,二话没说,披上衣服就往出事的地方赶。哥哥伤势太重,他又找来面包车,把兄弟俩送到了农场医院。当一切安顿好,已经是天亮了。

小站让张老汉难忘。2003年,张老汉从外地来九组务工,不料患上了克山病。地方病,急,不能打针,不能吃药,弄不好就有生命危险。张老汉不知,吃了两片去痛片,不行,就想到坐车到医院去看病,没想到昏倒在路旁。老刘看见了,赶紧叫老伴帮着扶进屋里。克山病,他懂,他赶紧拿来绣花针进行针

刺治疗。十分钟后,张老汉醒了。他知道,是老刘救了他一命。

小站也让他们难忘。去年,家住嫩江县临江乡的四位小伙子在黑宝山镇打工,不仅没拿到一分工钱,还被黑心老板打了出来。他们来到小站时,已身无分文。老刘得悉情况后,上公路为他们拦了一辆顺道车,临时时,还拿了50元钱塞进了他们手里,小伙子们感动的留下了眼泪。老刘拉住他们的手说:“钱不多,留着到县城吃顿饭,以后出门打工可得多留点心眼啊!”

小站,不知经历了多少过往的乘客,刘兰平,已记不清帮助过多少人,他只知道,别人快乐,他就快乐,这就是他的梦。

他的梦实现了。

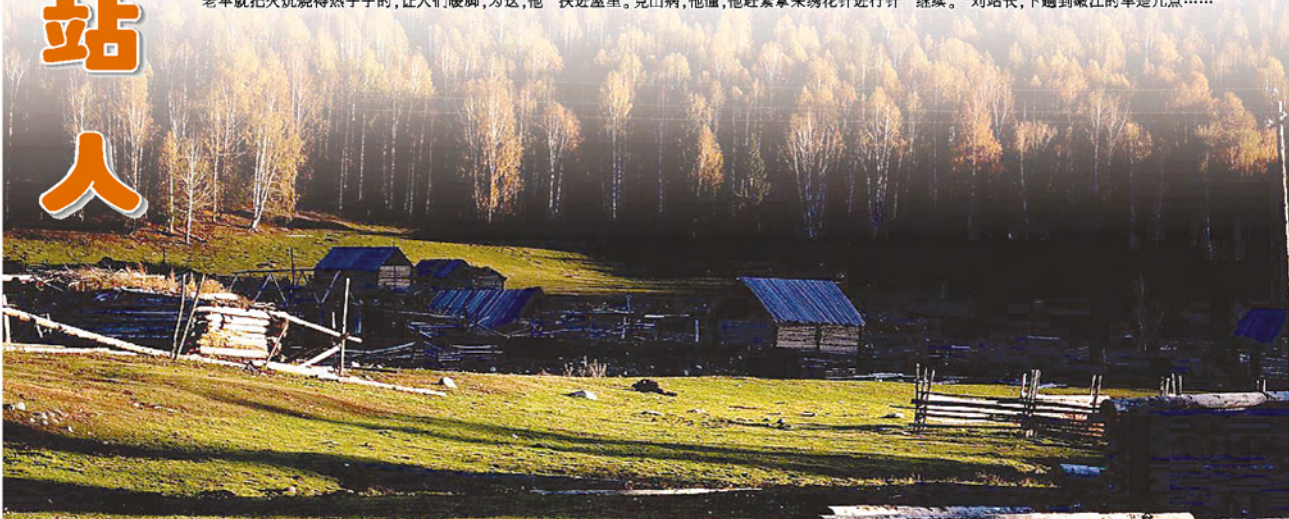
山路,小站,刘兰平,在僻静的边城,故事仍在继续。“刘站长,下趟到嫩江的车是几点……”



雕塑

江畔的守望者

风雨可以见证
时光从江中潺潺流过
阳光可以诉说
流动的欢乐和冬的沉默
四季多彩的轮回啊
却改变不了站立的雕塑
路是一条流动的江
载起了勇敢的踏浪者
船是一面远航的旗
载运着岸的嘱托
阳光耀目的记忆
月亮深情的放歌
江畔——尊尊沉默的雕塑
是一首首立体的歌
岁月锋利的刻刀
剥去了一层层的自卑和怯懦
波澜汹涌的力量冲刷着坚强的雕塑
朝阳和晚霞轮流轻抚着江畔的守望者
和一种不畏强暴的执著
(黑龙江公安厅哈尔滨分局 田福君)



锻炼职工意志力 增强团队凝聚力

——省高管局大庆高速公路管理处开展拓展训练活动



金秋十月,硕果累累。为进一步提升干部职工的团队协作意识,10月29日,省高管局大庆高速公路管理处组织开展了以“创造价值、争创一流”为主题的户外拓展训练活动。共计70人参加了拓展活动。

拓展训练将人员分成三个团队,确定了“野狼、亮剑、鹰击长空”三个队的队名及队长、队歌和口号。在训练过程中,有挑战胆量、交心通气的“信任背摔”,有象征着“传承和复制”意义的“驿站传书”。特别是在“穿越电网”“铁甲战车”项目训练中,大家默契配合、认真分析,最终整体形成共识,完成了看似不可能完成的任务。每轮项目结束后,大家在一起相互商讨,争相发言,分享亲身体验的过程和成功的喜悦,尤其是学会了如何去沟通,如何去克服心里障碍,如何去释放自己的正能量战胜困难。

在拓展训练中,大家感受颇深,认为这次拓展训练非常有意义,加强了团队成员间的沟通和理解,培养了团队协作意识。大家纷纷表示,要把拓展训练中团结互助的精神传承到今后的工作中去,最大限度地发挥个人的潜能,释放正能量,为管理处的发奋齐心协力多做贡献。

(本报通讯员 宋德敏/文 王玉/图)

