

省高管局大庆处在迎国检中

紧扣五大主题探索科学养护之路

本报讯(通讯员 魏利刚)连日来,省高管局大庆处按照国检标准紧扣“五大主题”,不断探索科学化养护的新路子,“深度保养”确保以一流的管理、一流的路况、一流的服务迎接全国干线公路养护管理大检查。

一是紧扣计划主题,确保如期完成全年养护任务。年初管理处详细编制了养护工程计划及预算,明确了工作目标,细化了工作任务,量化了工作任务,认真梳理全年养护计划的执行情况,提高养护资金使用效益。全面实行养护合同化管理,对承包方履行能力进行监督。以合同管理为基础,对养护工程进行计划和质量管理,坚决杜绝不合格养护工程。二是紧扣质量主题,确保中小修工程优质高效。推行养护软件化管理,配备新型智能采集、传输设备,逐步加强科学养护管理工作。积极采用新型国产密封胶和硅酮

胶利用美国科来福灌缝设备和小型灌缝机及时组织开展路面灌缝工作。积极引进新材料灌缝贴和实践探索 CRF 冷灌缝材料技术。加强中修工程的过程控制,采用新型抗车辙沥青混凝土结构设计(ATB-25AC-20AC-16-抗车辙结构)治理严重车辙,实施同步薄层沥青混凝土、溶剂型沥青封层和沥青路面防裂新技术,修复沥青路面找层车辙,延长公路使用寿命。三是紧扣项目主题,确保日常养护工作顺利开展。各养护工区、养护项目实行软件化及定额管理,机械作业由设备中心统一调配,提升机械化养护程度,合理高效利用。针对运沙期间每日 1500 台沙石运输车辆,管理处加强日常保洁的同时,加大对养护清扫设备和小型机具的研发力度,自行研制了风力吹扫机,有效清除停车带及路肩杂物,取得了明显效果。四是

紧扣用工主题,深化劳务派遣管理。根据管养路段实际情况,以劳务派遣的用工形式为养护工区配备了 8-10 名养路工。进一步完善了劳务派遣合同签订程序;完善了工伤、医疗、养老等保险,做到应保尽保;养护科与劳务派遣公司联合对工区用工出勤考核、人员身份核对、工资卡及工资发放情况确认、超龄和替换违规用工进行检查,有效规范了劳务派遣用工合法、合规,保障了养护生产需要。五是紧扣安全环保主题,确保道路畅通。高度重视安全生产工作,强化养护人员安全生产意识,加强安全生产教育,逐级签订安全生产责任状。为养护工人和养护管理人员参保了工伤保险和意外伤害险,为养护作业人员配备标志服装,加强养护作业过程《公路养护安全技术规程》的执行和检查,安全例会紧扣养护生产实际,确保了养护无重

大安全责任事故。截止到目前完成冬季除雪 12 场,路面灌缝 360792 延米,维修交通安全隔离设施 3158 延米,更换防撞桶 72 个,涵洞清淤 92 道并对公路沿线跨线桥下、村屯过境段两侧边坡进行了绿化补植,并积极与地方政府共建高速公路绿化长廊,种植乔灌木 6881 株,路肩草修剪 376000 延米,机械喷药除草 574 公里,抚育马兰草 90000 延米。



七台河站外揽货专项整治会战成效显著

本报讯(秦晓素)为重点加强暑期运期间安全管理,严防“三品”站外上车,7月10日至8月10日,七台河市交通运输局运输科开展了为期1个月的站外揽货专项整治会战。

此次专项整治会战采取“关口前移、重心下沉”的方针和“主动出击、防患未然”的原则,在运管部门的大力支持下,一是严把发车关。向各客运站增派检查人员,充实一线检查力量,加大查处力度,切实加强源头监管。二是严把行车关。对于出站车辆进行抽查,由专人驾车全程跟拍取证,做到重事实、讲证据。同时由公司GPS监控系统进行抓拍,实时掌握车辆动态信息,提高监管技术水平。三是严把出城关。在六个岭站、黑河站等重要出城路口,由专人值守,对所有出城车辆进行严格检查,确保不漏查,守住出城“底线”。四是严把教育关。加强司乘人员安全教育,通过签订责任书,落实主体责任,司乘人员实现由被动监管到主动协查的转变。通过1个月的高强度专项整治,会战取得了显著成效,共发现违规车辆8台,发现未经安全检查上车货物20件,“三品”被堵在了站外车下,运输公司安全基础工作继续稳中求进。同时经过会战,在宏观经济形势导致货物来量下降的情况下,仍取得了可观经济效益,2014年7月货车收入为5.5万元,2015年7月货车收入达到了8.09万元,比去年同期增加47%。对于站外揽货行为,七台河市运输公司将通过定期检查和不定期抽查,以及通过明查暗访等手段,继续保持安全监管高压态势,为暑运任务圆满完成提供坚实保障。

新闻

牡丹江市交通运输局走进“行风热线”直播间

本报讯(柳华贵 通讯员 康洪奎)8月11日,牡丹江市交通运输局局长孙德志带领领导班子成员和市公路处、运管处、航务处、公路工程建设项目部相关负责人20余人,做客市委、市政府主办与牡丹江广播电视台联合开办的《行风热线》直播节目,就广大群众关心的公路建设、养护管理、路政管理、运政管理和航务管理等方面的热点问题,与热心听众进行了广泛深入的交流。

在历时1小时的节目中,共受理群众咨询和反映的相关问题10件,其中:现场解答问题7件,节目结束后回复问题3件。参加节目的同志认真倾听群众提出的相关问题,耐心细致地解读有关政策,受到了听众的普遍赞誉。

七台河市平交道口改造正式启动

本报讯(秦晓素)为认真落实全省公路平交道口安全改造工程会议精神,消除公路平交道口的行车安全隐患,七台河市交通运输局决定对全市153个道口实施安全改造,此项工程于8月10日正式启动。

这次道口改造是按全省设计的统一标准,重点解决平交道口纵坡过大、视距不良、交叉角度过小、转弯半径不足、缺少安全设施、道口间距不足等问题。改造后的道口将设置标志、标线、标柱、示警桩、减速带。市区道口改造工程由市农村公路管理处组织实施。勃利县辖区的由勃利县公路管理处组织实施。预计此项工程将于10月15日前全部完成。

红卫运管部门提前备战秋季运输通道

本报讯(于长红)8月10日,垦区建三江管理局红卫运管部门组织专人深入管理区对秋季秸秆焚烧进行提前教育管控,确保秋季道路运输安全。

针对秋季季节可能出现的安全隐患,红卫运管部门提前出击,组织专人开展宣传教育活动,为确保公路畅通,应对可能发生的占用公路打场晒粮等影响交通安全的行为,种植户焚烧秸秆对交通安全带来不利影响等,红卫运管部门提前应对,一是加大宣传力度,以“露”为主,结合长期开展的公路法规宣传活动,充分利用悬挂横幅、出动宣传车、散发宣传单开展集中宣传,增强种植户的守法意识。为了做好秋季交通安全管理工作,红卫运管部门还与管理区、作业站联合建立义务巡逻队,看管好焚烧秸秆、非法占道、超载超限等行为。

二九〇农场开展公路污染撒漏整治

本报讯(王淑莉)针对农场工程建设日渐增多,大型运输车辆频繁出入场区,公路污染撒漏现象有所抬头。连日来,农垦宝泉岭管理局二九〇交通科积极采取有效措施,以忠三公路、江中街为重点,对场区、工地出入口造成的公路污染、运输车辆撒漏、带泥上路等违法违规行为进行严肃处理。

加强公路巡查,确保监管到位,路政人员及时做好巡查记录,做到“路线清、路况明”,严查查处擅自占用、挖掘公路、堆放物品、倾倒垃圾等违法行为,加大对洒污污染公路车辆的查处力度,采取堵疏结合的方法,加大整治力度,要求运输砂石等易洒污物品的车辆一律加盖篷布或密封运输,加大公路路面保洁等日常养护和公路管理法规宣传力度,切实提高群众爱路护路意识。

安达路政所路遇事故施救援

本报讯(覃宝庭)8月4日上午10时55分,明沈公路K71+100米处,发生一起交通事故,一台黑色本田轿车因躲避一骑车人操作不当,造成路边一行人被撞击至重伤。正在巡查的绥化路政处安达路政巡查人员及时帮助伤者联系救援,维持现场秩序,积极抢救伤者,协助救护车将伤者抬上救护车,使伤员得到了有效的救助。

图片新闻



绥化处改造急流槽保证顺畅排水

近日,省高管局绥化处对管养路段急流槽排水改造及边坡防护工程进场施工,采取创新“链条式”管理严格对边坡急流槽改造等专项工程施工进行质量、安全与进度的过程管控和现场把关。

各养护工区不仅落实了专项工程项目工程师负责制,还对专项工程的施工过程、施工工艺、设计要求、现场安全管理和作业区控制等进行严格管理,权责清晰,过程透明,严格以专项工程设计图纸、设计方案和养护作业规范为基准,确保专项工程施工入场、施工作业、施工材料、施工步骤、施工进度、施工要求等专项形成责任“链条”,全面筑牢安全基石。

邱俊波 通讯员 陈 卓 摄影报道

路通百业兴 农民喜盈盈

——绥棱县四海店镇发展路边经济带动农民致富侧记

□ 闫建军

树环路,路环村,一幅蒸蒸日上的乡村景象。这幅美景就是距离绥棱县城 50 公里、管辖 5 个行政村 19 个自然屯拥有 8000 多人口的绥棱县四海店镇。

已是伏天,阳光高照,热浪扑面。沿着绥棱至四海店公路一路上行,水泥公路宽阔平坦,公路两旁绿草成行。在绥四公路 35 公里处,已接近四海店镇了,公路突然变宽,宽阔的宝山大道豁然映入眼帘,大小出租车在路两旁的玫瑰花树下穿梭,一行行随风摇曳的云彩在频频招手致意。随行的四海店镇党委书记赵海深有感地说,交通快速发展的确给我们山区农民带来了富裕,没有四通八达的交通运输网,这里的农民仍然在过着与世隔绝的闭塞生活,山里的养殖业和种植业更不会发展这么快!

四海店镇在近三年间,立足地域发展,紧紧抓住乡村公路建设的契机,大力发展公路运输网建设,突出山区特色,发展种植和养殖业,倾力打造了路边经济新品牌。随着绥四公路的开发建设,带动了四海店乡村的经济发展,全镇围绕绥四公路改造了 95 条村屯路,形成了镇、村、屯环绕的公路网。农民们充分发挥山区的地理优势和自然环境优势建起了山野菜种植和山野兔养殖业。三年间,他们就摆脱了贫困,7 个贫困村全部成为富裕村。同时,他们把公路引进山,大力开发旅游业,投资建设了 10 处综合性公园和旅游景区,更加活跃了地方经济。

沿着水碾公路来到了宝山村,过去这里是个贫困村,交通闭塞,仅有的一条土路,走牛车都费劲,更看不到汽车进村。经过这几年的交通改造,三条白色路面打通了闭塞

的山村,而今,这里已经实行社区建制,而且,把偏远的 3 个村民组和 2 个自然屯 220 户农民规划到了宝山社区,新建的村级公路延伸到经营场和北大荒屯,112 户农民终于改变了过去路难行的落后面貌,而今,骑着摩托车一直到县城了。

为了扩大社区建设,镇政府今年再次投入 35 万元对新建的兴四公路进行了标准化绿化,投入土方 1.8 万立方米,栽植云杉树 2000 余棵,种植路边草皮 3000 平方米,种植护栏花 50000 多株。使乡村公路更香、更美,走在这样的乡村路上就如走在花的海滨之中。

驱车沿着平坦的水泥公路,来到了半截河村,半截河村这两年围绕村路建设发展迅速,过去向水碾引渠从村中穿过,造成交通困难,大小车辆只好绕行,今年,他们沿着引渠建一条水泥路,自筹资金建了一座混凝土桥,即解决了交通不便的难题,又使引渠变成了小村的一道靓丽风景线。基础设施建设带动了村屯经济发展,他们在路边规划了 3000 平方米的养殖专业区,突出重点扩大了路边养殖业的发展。半截河村的路边经济也带动了邻村林富村屯的路边经济建设,林富村距离镇上 30 公里,是居住 200 户村民的小村,从 2014 年,他们新建了 3 条水泥路,与毗邻村屯相连,形成贯通的公路运输网,村民们种植的蘑菇、木耳和山野菜,一下畅销到了 10 个市区,特别是“谷雨牌”面粉,更是源源不断地销往省内外。现在农民家里几乎家家有了运输车辆,有跑货物运输的,有经营出租车的,还有跑客运的,农民们的生活发生了天翻地覆的变化。农民们告诉笔者说,交通部门能大力支持我们偏远山区公路建设,我们农民都记着呢!

一线快报

大庆路政处严查恶意超限行为

本报讯(李国强 张晓明)7月11日早5点40分,省路政局大庆处执法人员根据群众举报,经多次拦截,终于在让胡路火车站附近近处大桥东 100 米处查获了 3 台(冀 BR5831、黑 LC1437、冀 B00879)拉运砂石的大货车,引导到附近称重,3 台车辆总重分别为 153.36 吨、151.52 吨、134.42 吨,属于恶意超限行为。路政执法人员将其引导至就近的停车场,依法予以扣留,并根据《中华人民共和国公路法》的规定,对每车处以 3 万元的上限处罚,强制卸载,消除违法行为后予以放行。

据了解,自 7 月 6 日开始,大庆路政处开展了暑期治超督查行动,累计投入执法人员 100 多人次,对大庆辖区内主要公路和重点桥梁进行了不间断的巡查督查,对发现的违法超限行为进行了严厉打击,有效地遏制了违法超限运输行为。

伊春市公路管理处灾毁重建工程启动

本报讯(崔春山 李国辉)8月1日,伊春市公路管理处召开了伊春辖区普通国道省道 2014 年公路灾毁恢复重建工程专题会议,由此标志着今年的灾毁重建工作全面启动。

会上,黑龙江八达路桥公司代表中标单位、泉隆公司代表项目经理、华正监理公司及业主代表嘉荫县公路管理处分别做了表态发言。由业主代表宣读了商务谈判主要内容,签订了安全生产、工程质量和廉政合同。会议要求,要进一步统一思想,提高认识,按照省公路局的部署,集中精力,尽职尽责,保证质量,协同作战,确保 10 月 1 日前全面完成灾毁重建各项工作任务。处长孙志远在讲话中强调,由于时间紧,任务重,会后,我们要贯彻落实好省厅、省局的决策部署,全力以赴抓好落实,确保如期完成建设任务。他分别就加强工程质量、商务谈判、资金管理、确保农民权益、施工安全以及在材料采购、节约投资、严把材料质量关、确保原材料满足施工需要等方面提出了具体要求。

农垦宝泉岭管局为新能源企业修路

本报讯(陆相林)农垦宝泉岭管理局交通运输局积极助力新能源企业建设,于近日组织人力机车为宝泉岭管理局生物质直燃电厂检修出口路,为确保发电厂厂房建设如期开工提供了强有力的保障。

宝泉岭管理局生物质直燃电厂是管理局招商引资项目,该项目由上海中传重工有限公司承建,利用鸡粪和作物秸秆发电。电厂建成后年可消耗鸡粪、秸秆超过 20 万吨,年供电能力达 2 亿千瓦时,将为管理局工业生产提供绿色高效的清洁能源。厂址坐落在“宝青公路”路旁 660 米处,只有先修通宝青公路到厂房这 660 米路面,才能确保厂房顺利建设。交通运输局在接到出口路建设任务后,局领导亲临现场踏勘地形,及时筹措建设资金 15 万元并联系施工人力机械,于 7 月 28 日开始开工建设。截至目前,这条出口路将顺利通车,为发电厂厂房如期开工建设提供了保障。



绿色涂装点绿中国

汽车工业作为我国的支柱型产业近三十年来发展迅猛,汽车产销量已跃居世界第一,汽车保有量也有望在5年之内赶超美国,成为世界第一,中国正成为全球最大的汽车市场。随着汽车保有量的不断攀升,汽车行驶过程中的尾气排放是中国大气污染的主要污染源之一,汽车生产和维修过程中的挥发性有机物VOC排放也受到了各方面的关注。降低VOC、降低PM2.5污染,改善雾霾、光雾等一系列环境问题是关注到社会民生的热点话题。

党中央的十八大报告首次单篇论述“生态文明”,第一次提出“推进绿色发展、循环发展、低碳发展”、“建设美丽中国”。“绿色发展”和“美丽中国”被写入报告,是对当今世界和当代中国发展大勢的深刻把握和自觉认知,是增加更多绿色投资,留下更多的生态资产的市场愿望。

2014年9月,交通运输部等在内的国家十大部委共同发布了重要文件《关于促进汽车维修业转型升级提升服务质量的指导意见》,要求将汽车维修纳入当地经济社会发展总体规划,鼓励连锁经营、鼓励规模化发展、鼓励专业化维修、鼓励品牌化发展;强调推广绿色维修作业,促进行业可持续发展。一场汽车维修喷涂的绿色革命已然来临!

与此同时,各地环保部门也已行动起来!在北京,根据《北京市清洁空气行动计划》的有关要求,北京市环境保护局起草了北京市地方标准《汽车维修行业挥发性有机物排放标准》(征求意见稿),致力于改善区域大气环境质量,促进汽车维修行业工艺和污染治理技术的进步。在深圳,深圳市交通运输委员会港航和货运管理局于近期发布了2015年汽车维修企业喷漆车间有机废气排放治理工作的通知,要求2015年底前,全市公务用车定点维修企业、一类汽修企业及50%以上的二类汽修企业喷漆工序改用水性漆。中华人民共和国财政部亦发布通知,自2015年2月1日起,对所有VOC排放超过420克/升的涂料产品征收4%的消费税,从而用财税这一经济杠杆表明了国家对绿色环保产品和工艺的推动和引导。

涂装是汽车生产和维修行业中最重要的一环,水性和高固化环保涂料能大幅度降低VOC的排放。目前,汽车生产线的水性化比例在法规和主机厂的推动下不断攀高。在汽车售后维修领域,水性化和高固化的演化也在法规、主机厂和市场的三重推动下不断进行。

新的革新需要各方面的关注和推动,新的工艺需要合格的高素质人才执行。为了推动汽车维修行业高技能人才队伍建设,由交通运输部、人力资源和社会保障部、中国海员建设工会全国委员会主办,交通运输部职业资格中心、中国汽车维修行业协会承办,PPG工业漆涂料有限公司协办的2015年中国技能大赛——第七届全国交通运输行业汽车维修车身涂装(水性漆)竞赛于4月16日在北京正式启动。我省作为分赛区,在8月4日至6日举办了黑龙江省选拔赛。这次大赛是首次交通运输行业对车身涂装的单列竞赛并全程使用代表环保绿色科技潮流的水性色漆和低VOC高固涂料作为比赛用漆,大赛的成功举办必将为行业未来的人才培养和考核设立新的标准,推动行业专业化、喷涂绿色化、维修低碳化,从而推动交通运输事业的科学、绿色、可持续发展,构建绿色交通体系做出相应的贡献。

有效降VOC排放的措施:

- (1)可以通过选择固体含量高的涂料及水性涂料来降低涂料中有机溶剂的使用。
- (2)通过对喷涂设备的选择来降低涂料的浪费,另外无气喷涂和静电喷涂能更好地降低VOC,但是目前在一般轿车维修厂还不可能应用。
- (3)废气的合理处理,如活性炭吸附、催化燃烧、液体吸附和直接燃烧等。

水性涂料的好处:

- 低VOC排放,有益于工作环境和员工健康
- 工艺简便且操作简单,易于行业统一工艺规范
- 和国际接轨,提高国内维修行业整体水平

第七届全国交通运输行业“PPG”杯汽车维修车身涂装竞赛黑龙江选拔赛花絮



崔远镇摄

- ① 统计参赛选手得分
- ② 选手认真进行比赛
- ③ 参赛选手一名女选手接受媒体采访
- ④ 参赛选手一名女选手接受媒体采访
- ⑤ 参赛选手一名女选手接受媒体采访
- ⑥ 培训现场气氛活跃
- ⑦ 培训区域的工作人员

