

特别策划

王建华,男,1970年12月出生,1986年11月入伍至基层连队服役期间工作...



本色人生

王建华,1.76米的个头,身材魁梧,双目炯炯有神,刚毅中透着威严。他1970年12月出生,1986年初中毕业后应征入伍,1990年光荣退役...

避风冲火线,结果大家冲出火线,又迷路了,平时说话很粗的他,此时却细心地安慰同事们,他把同事带到了一个大石下面休息...



李长秋,男,1977年8月1日出生,中共党员,1993年12月入伍至沈阳军区81380部队,1996年1月复员...

我永远是一个兵

1993年,年仅16岁的李长秋告别家乡父老,来到沈阳军区驻四平81380部队服役,年纪虽小却身手不凡...

退伍老兵的新战场



刘明,男,1990年入伍至辽吉总队有边镇守备某旅81235部队,1994年退伍转业到黑龙江省公安厅...

收费站的“勤务兵”

既有文办事,又充当参谋助手,既为领导服务,又为一线服务,为群众办实事,岗位的变换给陈广民带来很大的压力...



陈广民,男,1971年3月13日生,中共党员,1989年3月入伍至辽吉总队警备队执勤中队,2000年12月转业...



董孝全,男,1974年6月10日出生,中共党员,1991年12月入伍至旅警备中队,1994年12月转业...

“德孝”兼备的交通人

有这样一个人,在工作中勤勤恳恳、兢兢业业、忠于职守、团结同事、乐于助人,处处发挥一个优秀共产党员的先锋模范作用...

收费站的“勤务兵”

陈广民突然发现该车底座处有漏油,空气中伴有刺鼻的味道,多年的汽车兵经验使陈广民马上意识到,该车发生了自燃...

当年卫国戍边苦练本领 如今立身交通无悔奉献

编者按:

在广袤的龙江大地上,有这样一群复转军人,他们在服役期间为国防的巩固、国家的稳定、人民的安居乐业作出了无私的奉献,献出了宝贵的青春...



顾野,男,1980年出生,1998年入伍至旅警备中队,2005年退伍,2006年分配到高警局伊春队工作...

交通战线写青春

他,30多岁的年纪,中等个头,肤色黝黑,身材壮实,言语不多,但在领导和同事心中,他却是一个踏实肯干、值得信赖的人...

脱下军装还是兵

3年间祖国的边防见证了她的拳拳报国之志,边防士兵的经历磨砺了他坚毅的不服输的性格...

发扬优良传统 永葆军人本色



董立臣,男,1964年出生,1982年10月从哈尔滨市警备队转至旅警备中队,1985年退伍...

董立臣

他既是好军人,也是好的好。从军四年,他时刻不忘以军人的标准严格要求自己,和战友争着当排头,在部队里处处有活干...



李长秋,1979年出生,中共党员,1997年入伍至旅警备中队,1999年复员...

顾天惠

3年间祖国的边防见证了她的拳拳报国之志,边防士兵的经历磨砺了他坚毅的不服输的性格...



董立臣,男,1964年出生,1982年10月从哈尔滨市警备队转至旅警备中队,1985年退伍...

关爱龙江 赞美龙江

——退休老干部真情话交通



东方第一桥——乌苏大桥

交通赞歌 ——鹧鸪天一首

黑龙江省交通运输厅机关退休干部 白鹏

其一
巨笔如椽蓝图绘,运筹帷幄战犹酣。
奔腾四海劳作乐,澎湃春秋苦为甘。
风雨骤,众情燃,云间雾里不畏寒。
启明莫道君行早,踏草披星晨露沾。

其二
大地飞歌交通曲,青山绿野高速盘。
北极昔日千般远,今朝万里一日还。
黑龙江,越关山,天堑坦途九天攀。
业就功成黎庶悦,流芳青史溢美谈。

江城子 退休乐

省道路运输管理局退休干部 聂忠义

天年颐养话退休,食不愁,住无忧。随遇而安,一个帅老头。裤线挺直革履亮,身体棒,舞姿悠。退休享受欲何求?乘龙舟,眺江鸥。搓麻逢六,偶邀打台球。“老大”拜师学雅韵,敲律句,诵金秋。

七律 自勉

古稀已少壮年狂,还有诗情一簇芳。
品尚独珍珍雅韵,胸宽酷爱诵华章。
枕边线句听朝雨,窗下琢词伴暮霜。
不怨黄昏夕日晚,笑对黎明看曙光。



老干部们在佳木斯高速公路管理处万兴站参观考察



老干部们饶有兴趣地观着职工书画展

□省航务管理局原局长 杨连池

今年六月上旬,航务管理局组织部分离退休老同志乘船前往黑龙江上游,让我们这些离开工作岗位的老同志们,重返阔别多年的工作旧地,回顾当年的亲身经历,体会如今界河航道维护管理的丰硕成果。

6月3日中午时分,我们乘坐的“北方号”缓缓驶离黑河港,溯江而上。连续几天阴雨过后,天气格外的好,湛蓝的天空飘着朵朵白云,白云的倒影铺洒在水平如镜的江面上,伸向水天一色的远方。两岸青山映碧水,清风拂面入心田。给力的天气使得我们本来就激动不已的心情变得更加亢奋,大家始终站在甲板上,举目张望,仔细搜寻着当年的印记。

已经是83岁高龄的夏洪祥,离休前是黑龙江航务局局长,曾担任过中俄航联委中方委员、航务组组长,离休后被外交部聘为中俄水域边界勘界顾问,这是一条他走过了无数次的航线,航道上的每一座航标,每一处浅滩,每一段险要河段,都勾起了他对往事的回忆。他说:这一次恐怕是我有生最后一次乘船来黑龙江上游了,机会难得。从船开出的那一刻,他就没有离开过甲板,思绪如奔腾浩荡的黑龙江水,在眼前流淌。航行例会上的唇枪舌战,勘界测量中的岛屿之争,为了祖国的寸土寸水,不辱使命的奋力抗争,往事如画,历历在目。当我们的船驶近呼玛县三合乡时,遥望着群山环抱的三合乡和对面的吴八老岛,看到农民正在用大型机械在回归了的吴八老岛上耕种,夏洪祥更加心潮澎湃,绘声绘色地向我们讲述了一段当年鲜为人知的历史。

在中俄界河上,没有勘界之前双方设置的航标标示着岛屿的主权归属,谁设航标谁就拥有主权。建国前苏方在黑龙江、乌苏里江主航道我方一侧的58个岛屿上(不包括黑瞎子岛)设了163座岸标。新中国成立以后,为了收回主权,中苏双方围绕着这些岛屿的归属问题,展开了激烈的交锋。苏方不顾我方的严正交涉,就是不肯归还。我们的边民不能上岛,甚至不准在附近水域打渔。此时的航标设权之争,实际上就是争夺领土的斗争。为了维护祖国的领土,上个世纪70年代初,我方决定强行接管,这就是后来震惊内外的“夺标斗争”。黑龙江上游夺标的先锋队指挥部就设在三合乡。1970年6月16日,我们的航道工人带着准备好的器材,登上黑龙江上游的吴八老岛,换掉了苏方设在岛上的4座航标,事后通过航务电台电告苏方,我们已经收回了该岛的航标设权,就此拉开了夺标斗争的序幕。1971年6月15日,我们在黑龙江沿线的盘古河群岛、王文堂小沟岛等12个岛屿全线出击,收复了上述岛屿上全部18座航标的设权。到1976年我方共在42个岛屿上,接管了109座岸标,为以后进行的划界谈判争得了主动权。在后来的勘界中,这些岛屿全都划了回来。

鸥浦是黑龙江上游一个很小的乡镇,这里曾经是我们抢运大兴安岭北坡木材“火烧水”的前沿指挥部。从呼玛上航,沿途上仍然可以看见一些昔日的木材装卸点,大小十几个。十几年过去了,许多装卸点还残留着当年的痕迹,简易码头、江边棚房、废弃的房架子、残留下来的一小堆一小堆圆木,站在船上远远望去,仿佛又听到了装船时的号子声,听到了船队起航时的汽笛声,听到了无线电话中下达的指令声。时任黑龙江航务管理局主管运输生产的副局长盛春鹏,深情地回顾了黑龙江航务这段最辉煌的历史。

上个世纪八十年代,改革开放的洪流汹涌澎湃,长期被压抑的社会生产力释放出巨大的能量,产品产量成翻论倍地增长,社会需求与日俱增,交通运输全面紧张。黑龙江省作为国家的“原字号”的资源生产基地,大量的木材、煤炭、石油和粮食需要外运,铁路运力不

从心,成了外运中的“瓶颈”。大兴安岭地区的情况更为严峻,大兴安岭地区的铁路站点,基本上都是分布在路网的末端,车皮的供应量有限,常常是一车难求,特别是沿黑龙江的西林吉、塔河、图强、阿木尔、十八站、韩家园几个林业局,铁路靠不上,公路状况又很差,木材外运更加困难。与此同时,煤炭和粮食的运输也都出现了同样的问题。为了减轻铁路的压力,缓解运输矛盾,当时的省经委提出,挖掘水运潜力,充分利用黑龙江和松花江的水运资源,实行水陆分流。

1985年8月,一艘工作船从漠河下航,船上载着国家和省里两级经委、林业、轻工、铁路、航运等部门的领导和专家,以及大兴安岭沿黑龙江各林业局的负责人,实地考察并研究开辟水路木材运输航线的可行性,商谈具体的实施方案。沿江几个林业局对开辟这条航线充满了期待,他们每年按计划采伐下来的木材,经常运不出去,困在山上一年,等级下降,给国家造成了巨大的损失,令人心痛。轻工部门的人说,多年来,许多造纸厂饱受运力短缺之苦,因为原料不能及时运到,经常是停机限产,等米下锅,建在松花江边的佳木斯造纸厂更加盼望开通这条水上运输通道。对于航运企业,这是一个开发新的大宗货源,增加运量的一个难得机遇。考察和调研取得了广泛的共识,当年就组织了试运。

就在这条航线刚刚开通不久,一个震惊中外的事件发生了。1987年5月6日,一场特大山火席卷了大兴安岭北部地区,沿黑龙江几个林业局填坑间淹没在一片火海之中,过火面积达101万公顷,西林吉林业局所在地的漠河县瞬间变成了一片废墟,几十个村屯被大火吞噬,5万多人受灾。过火后的林地一片狼藉,几十年、上百年的参天大树被烧成焦炭,树干上涂了一层炭灰,干巴巴的枝丫在寒风中摇曳,没了翠绿的枝叶,失去了往日的风采;成片的白桦林在火魔肆虐之后,只剩下了一根一根光秃秃的树干。那场令人痛心疾首的“5·6”大火,对自然生态的破坏至今难以恢复。大火过后,经过林业专家们的评估和论证,为了防止过火林地滋生病虫害,危及整个林区,决定迅速采伐所有的过火木,并且要尽快运出林区。一场抢运“火烧木”的战役就此打响了。盛春鹏回忆,当时我们调集了整个黑龙江水系的主力船队,其中,佳木斯船务公司的全部主力船队,哈尔滨船务公司的大部分主力船队,全省20多个市县航运公司中,船舶技术条件符合界江航行规范的船队,全都投入了抢运,吉林省的一些船队也前来助战。高峰时,有200多艘、15万吨吨位的船舶昼夜往返于黑龙江上,中游和松花江之间。

时光如梭,斗转星移。一儿,从开始抢运黑龙江上游“火烧木”到现在已经过去了二十多年了,当年参加抢运的人大多数都已经退休了。每当这些“老航运”相聚在一起的时候,都会情不自禁地回想起那段惊心动魄、激情燃烧的岁月,那段至今还令每个亲历者热血沸腾、引以自豪的经历,想起来,就叫人心潮澎湃。因为这场战役,是一场黑龙江航运史上前所未有的大规模专项运输,是一个抢抓机遇,开发大宗货源的重大举措,是一个精心谋划,科学指挥,充分利用水运资源,最大限度发挥船舶效率的成功范例。当年那红红火火的场景,成为黑龙江航运人永不磨灭的一段美好的记忆,永远铭刻在黑龙江航运的历史丰碑上。

纪念抗战胜利·七十周年

黑龙江省公路路政管理局退休干部 赵友

抗联赞歌

破碎家园十四年,倭寇蹂躏踏兴安。
杀戮掠夺民涂炭,恶毒凶凶罪孽天。
梦醒雄师恩利剑,坚贞傲骨捍江山。
勿忘国耻长鸣,浩浩神州春色遍。

抗日烽火天地起,磨刀霍霍敌胆寒。
赤旗丹心英雄勇,黑水白山黎庶参。
强盗梦中行弹雨,钓鱼岛上起波澜。
时时牢记侵华史,国恨家仇亮剑悬。

英雄赞歌

缅怀李兆麟将军
抗日英雄烁古今,旌旗统帅率联军。
横刀黑水驱魔鬼,跨马白山惊寇魂。
寒夜黎明身难避,露营歌亮斗转辰。
忠魂永驻民心,高耸丰碑示后人。

伏女精英赵一曼
痛缅巾帼英豪,惊天气概苍穹。
严刑酷罪高昂首,示于留书壮志胸。
热血珠河黎庶泪,忠魂伏女海河同。
坚贞莫撼中华杰,立地顶天豪气雄。



参观团成员集体合影留念

阔别
十
几
载
重
返
黑
龙
江