

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2015年7月14日 星期二 黑龙江省交通运输厅主办

第346期

http://www.hljjt.gov.cn

内部资料准印证 2300136

E-mail:hljjtjzb@163.com

厅领导到高速公路管理系统检查党风廉政建设落实情况

本报讯(通讯员王会春)7月7日至9日,厅党组书记、厅长纪经组长曹光,省高管局党委书记陈子良一行,先后来到省高速公路管理局绥化、北安、伊春三个管理处,检查党风廉政建设落实情况。

检查组认真听取各管理处的工作汇报,同管理处领导班子进行座谈,全面了解党风廉政的制度建设、组织机构、工作落实情况,就党风廉政工作开展过程中遇到的困难、存在的问题,以及实际工作中行之有效的经验进行了交流。

曹光重点强调了做好党风廉政建设工作的重要意义,就当前形势下进一步抓好工作落实提出要求。一是高

管系统作为服务社会的重要窗口,各项业务工作非常繁忙,但是不能因此而忽视党风廉政建设,要充分认识到宏观形势的严峻复杂性,及时发现苗头性、倾向性问题,抓早抓小注重防范。二是落实党风廉政建设责任制,重点抓好主体责任和监督责任的落实,做好顶层设计,完善组织机构,围绕行权轨迹强化监督检查,落实“一岗双责”横向到底纵向到边。三是建立健全工作机制,完善惩防体系,强化查处追责,抓住典型,发挥警示和震慑作用。

陈子良表示,高管系统各单位要认真学习贯彻落实的指示和要求,全力抓好落实,把党风廉政建设工作提升到新的高度,为事业发展保驾护航。

□本报评论员

评论

央视记者调查的一句“你幸福吗?”曾成为街头巷尾的一句笑谈。可细品品,虽然我们的物质生活越来越好,可很多人幸福指数却没有提升,或多或少都会觉得自己过得不太幸福,就算曾经有过的幸福也与自己渐行渐远了。

幸福实际上是一种感觉。有的人认为升职了就幸福,有的人认为钱多了就幸福,有的人认为和自己喜欢的人在一起就幸福。每个人对幸福的衡量标准都不相同。今天,我们要说的是金宝林式的幸福。

金宝林,一个普普通通的养路工,整日劳动在公路上,经受风吹雨淋日晒。冰雪封路,大多数人都可以守在温暖的家里,可他却要除雪保通;暴风雨来袭,他却奋战在抗洪抢险一线,勇往直前。他的物质生活并不比别人丰厚,他也没有多么高的政治地位,甚至在一些人眼里,他根本不上“层次”。但他却感到很幸福。他说,“无论什么工作,只要追求卓越,做到极致,并能持之以恒,就会赢得别人的尊重和认可,这就是一种难得的幸福。”金宝林这种知足常乐、简单生活的幸福观,在今天显得倍加珍贵。

学习劳模精神,最重要的就是从劳模身上汲取平凡的闪光点。全省交通运输系统的广大干部职工要学习金宝林的幸福观,首先是不要把愿望定得过高,欲望过多,幸福感就会很稀有了。有了房子想换更大的,有了工作想换更好的,有了钱想赚得更多,欲望之无休止焉,俗话说“知足者常乐”,金宝林把幸福定位在努力后,自我价值的实现和社会的高度认同,所以他努力工作,认真做事,收获一套平安畅通的公路,收获一份信任,收获一份认可,就能得到一份幸福。学习金宝林的幸福观,还需要学习他不盲目攀比,节欲修身的生活态度。人的一生中都会有见识无意识地和别人比,比来比去只有两种结果,一种是幸福,一种是受伤。不过度追求不现实的目标,不过度奢求,不为外物所惑,不为欲望所累,懂得感恩,珍惜所得,才能收获真正属于自己的幸福。

吉莫吉于知足,苦莫苦于多愿,学海身边的模范,静下心来,简单生活。一句话,有金宝林式的幸福就够了。

——学习金宝林事迹系列评论之二

有金宝林式的幸福就够了

于飞检查公路平交道口安全改造工作

要在最短时间内达到最佳效果



本报讯(田圆段庆春)7月9日,厅党组书记、厅长于飞,省公路局党委书记、局长段建国等相关同志,深入绥满线哈尔滨段检查公路平交道口安全改造工作。

于飞详细踏查,询问了道口改造材料、造价、填方情况,对哈尔滨市公路管理处的公路平交道口安全改造工作给予了充分肯定,要求进一步加强工程设计、施工现场管理,解决好平交道口交角、坡度、减速带设置等工程技术问题。

于飞要求全省各相关部门要高度重视,积极贯彻落实省委、省政府有关民生工作的总体部署,推动全省交通运输防护工程建设。要积极依靠政府,充分发挥地方政府责任主体作用,最大限度地动员各方力量予以支持。设计、施工各单位要积极配合,抢抓有利时机,加快推进项目进展,确保改造项目能够在最短的时间内达到最佳效果。

省高建局开展公路建设项目质量巡察工作

本报讯(周瑞)近日,省高速公路建设局组织工程技术人员开展六月份质量巡察工作。此次巡察的项目包括:海长、海牡、建牡、密兴等5个项目,质量巡察总体情况良好。

此次巡察主要对各项目的路面基层和桥涵构造物施工质量控制情况进行了巡察巡检。并从施工标段、监理标段及中心试验室抽取内业数据资料与现场检测数据相对比,形成最后巡察结果。共检查37个施工、监理标段和中心试验室,其中海长项目3个、海牡项目3个、建牡项目17个、建黑项目9个、密兴项目8个。

检查过程中,针对存在的问题,公路质量巡察巡检工作领导小组与各项目进行了现场对接,并研究解决措施。下阶段要求各项目针对本次检查提出的问题认真研究解决,抓好整改落实,并形成整改落实报告报省高建局备案。省高建局在7月份质量巡察中将对整改落实情况进行核实。结合本次质量巡察,省高建局提出具体措施,各项目单位研究落实;一是研究落实基层施工八项管控;认真管控混合料含水量;认真管控两台摊铺机之间的纵向接缝;认真管控基层施工延迟时间;认真管控各个环节的粗细集料离析;认真管控各个环节的含水率离析;认真管控基层压实环节;认真管控细集料的用量;认真管控全过程养生。

为了解工程建设中质量目标完成情况,省高建局特制定了《黑龙江省高速公路建设局公路建设项目巡察实施方案》,成立了公路质量巡察巡检工作领导小组。结合我省实际情况,巡察巡检小组以全过筛、无缝隙、零容忍的质量管理理念,强化跟踪检查监督,严格落实工作责任制和责任追究制,督促质量安全职责落实到位,形成“一级抓一级、层层抓落实”的管理格局。开展定期不定期巡察巡检工作,严格把好过程质量监管,确保公路建设过程质量控制到位,从而达到项目实体质量最终优良,收集过程中质量完成数据,为省厅提供可靠质量控制数据。

七台河强力推进七桦公路改扩建工程

本报讯7月6日,七桦公路改扩建指挥部为推进工程建设,召开了建设单位、施工单位和监理单位参加的推进会议。

七台河市交通运输局局长李树泉结合目前工程实际情况,对工程质量、进度、安全等问题提出了进一步要求。一是加强路面施工质量控制。沥青面层使用的碎石各项指标必须满足规范要求,不合格的材料不得使用,已经进场的不合格材料必须清除现场。沥青混合料配合比必须在铺装路面前完成。二是加强施工质量管理。指挥部、监理办、施工单位各方

要增强责任心和使命感,发扬交通人精神,坚决把好施工质量关。三是加强工程进度。沥青面层在7月15日前必须开工,施工时要封闭交通,重点做好清扫、喷油、摊铺等工作。地下通道工程,施工单位必须就质量、进度、安全拿出合理的施工组织设计,确保主体工程在9月10日前完成。四是加强安全管理。施工各方要高度重视安全工作,特别是施工路段交通安全,地下通道的绕行便道要设置绕行标志和警示标志,确保工程顺利实施。

七台河市交通运输局将严格按照七桦公路改扩建工程

“窗明几净”,营造雪城平安美丽风景路

——由牡丹江市开展国省干线公路路域环境综合整治引发的话题

□周杰 张晓峰

小长假期间,牡丹江市民刘女士带外地朋友自驾游去了镜泊湖、三道关。驱车驶过两处的公路,朋友不仅感叹,这里的公路太美了,干净整洁,还不拥堵,伴着春季路旁的、山上的各色花卉,与大自然进行了一次“零距离”接触。

今年以来,为了进一步优化公路路域环境,提升牡丹江境内国省干线公路的通行能力和服务水平,构建“畅、安、舒、美”的行车条件,牡丹江市交通运输局公路管理处开展了春季普通国省干线公路路域环境综合整治行动,营造了一条条平安美丽的雪城风景路。

力度大,整治效果显著

牡丹江市区域国省干线公路共900余公里。今年,牡丹江市根据春季普通国省干线公路路域环境的实际情况,开展了为期一个月的环境综合整治。

综合整治工作以城乡出口、穿村镇过境路段为重点整治范围。主要对公路用地内乱堆、乱放、乱修、乱建、乱设牌匾广告、乱倒垃圾及污染公路等违法行为进行综合治理整顿。

整治中,牡丹江市主要以省际边界公路及穿村镇、城区路

段的专项整治为重点,切实做到宅路分家,公路沿线无集市,无摆摊设点,加大对国省干线建筑控制区内各种非交通标志和临时性建筑物的治理力度,重点治理穿村路段、平交道口、路边店、加油站和公路沿线砂场。

相关部门还对行驶国省干线公路货运车辆掉落、遗洒、飘散等污染公路的行为进行集中治理。通过行动,共集中清理垃圾、积雪1133立方米,清理非公路标志18块。

创新机制,合力攻坚

本次行动,相关部门成立工作组,集中力量,采取强有力措施,围绕“统一时间、统一措施、统一步骤、统一标准、统一行动”全面展开。

整治过程中,工作人员对整治路段公路用地范围内的基础设施、路域环境存在问题进行集中排查,提出具体整改意见,制定整治实施细则。同时,整治还与推进美丽牡丹江建设、文明城镇建设、新农村建设等相结合,创新工作机制,积极争取地方政府的大力支持,发动沿线群众共同参与,形成整体合力,推动整治进度。

相关部门负责人表示,今年牡丹江市普通国省干线公路路域环境综合整治与往年不同的是,推行了管理划片联管机制,

并进一步完善“路地共建、联防联控、管养联手、双岗双责”的工作措施,形成齐抓共管的良好格局。

长效机制,巩固成果

为了巩固整治成果,牡丹江市公路管理处保持高压状态,加强公路日常巡查力度,采取了多部门双岗双责、联合巡查,巡查人员始终坚持每天上路巡查,并及时上报和处理出现的问题。此外,还开展了“联检联查”活动,通过对各路段进行评比打分,将整治成果纳入年度工作目标考核。

据相关负责人介绍,公路路域环境建设需要长期有效的措施进行管理。牡丹江市将通过建立长效机制,加强部门间联合,充分发挥各自职能作用,依据巡查的灵活性与养路保洁的全天性,推动公路服务品质和服务水平的稳步提升。

每年的5月和9月是牡丹江市公路宣传月,相关部门通过广泛宣传公路安全保护法律法规,进一步增强人民群众爱路护路意识,营造全社会关心爱护公路路域环境的良好氛围。另外,相关部门每年还定期开展普通国省干线公路路域环境整治行动,为牡丹江市地方经济发展创造畅、安、舒、美的公路交通环境。

以
——
8个注重
——
为为抓手
打造优质工程
——
黑大公路
——
兰段改扩建工程
——
召开开工动员大会

黑大公路
——
兰段改扩建工程
——
召开开工动员大会

宝清平坦乡村路畅行无阻

□ 程雪冬 记者 姜久明

盛夏时节,记者驱车行驶在宝清县的乡村公路上。平坦的路面让人坐在车上感觉十分舒坦,公路两旁整齐排列的树木像威武的哨兵在忠实地履行着职责,争奇斗妍的鲜花在公路两旁开放。驾车在其中,就像在百花丛中遨游,色彩纷呈的鲜花让你目不暇接。

大半天时间,记者几乎走遍了全县的乡村公路,给人的感觉是平坦整齐、畅行无阻。

“光看还不够,还要听听老百姓的声音。”记者随意走进临近公路的一户农家,62岁的主人李士林是青原镇永乐村的农民。说起全村公路,他的话滔滔不绝。“我在这个屯子住了50多年了。过去,这路就别提多难走了。冬天一下大雪路被堵住,十天半月的走不出去。夏天遇上多雨季节,那路面就变成了大酱缸,泥泞难行。这些年可好了,不但给我们修了路,路两旁还种上了花草树木。每到夏天,我们这里是一路花香啊。几年前县里成立了农村公路管理站,这回,冬天路上的雪有人清了,夏天的雨水也有人排了。我们随时随地都可以往外走,再也不用为行路难而犯愁了,全屯子300多户老百姓心里老敞亮了。”

据了解,近年来,宝清县共投资4.4亿元修建农村公路685公里。截至目前,全县农村公路总里程达1007.884公里。其中:县级公路87.834公里,乡级公路645.304公里,村级公路274.746公里。全县10个乡镇(场)、145个行政村全部实现通畅目标。全县已初步形成了一个以县城为中心,干支公路相联通,贯穿全县城东、西、南、北的现代农村公路交通网络新格局。

“改革是保证公路畅通的首要条件。”宝清县农村公路管理站站长鲍君宽这样说道。

宝清县建立以县为责任主体的农村公路管养新机制。县、乡级公路由县农村公路管理站负责,实行专业化管养,成立了养护中心,实行市场化运作,养护中心下设三个养护中队,对全县县、乡级农村公路进行养护,大大提高了全县农村公路维修养护能力。

据了解,为强化农村公路养护管理工作,宝清县通过“查、治、督”,



形成了一整套农村公路管理养护运行机制。宝清县农村公路管理站在每个乡镇安排专人每天至少巡查一次,重点对员工上路率、路面保洁、边沟、路肩修整等日常工作进行巡查,并作好巡查记录;农村公路管理站每周对全县农村公路养护质量进行一次全面检查,提出本周养护管理工作存在的问题及整改意见,部署下周养护工作重点,遇到雨雪天气、自然灾害及异常情况后立即进行检查,对病害及时抢修。养护工每天对公路进行保洁,小修保养天天抓。几年来,累计投入5000余万元对农村公路进行绿化,实现了农村公路绿化带全程封闭,全面提升了农村公路品位。那真是“人在车中坐、车在绿中行、花在眼前过、美在心中留”。

新闻
点击
XINWENDIANJI

一线快报 >>>

省航务局哈尔滨航务处

狠抓部分沿江江段船舶安全

本报讯(孙强 通讯员 黄孙文华)按照哈尔滨市安全委员会办公室《关于各地区各有相关部门和各单位领导与重点行业(领域)企业负责人谈心对话的通知》要求,7月27日,哈尔滨市航务管理处组织市5家水路客运企业负责人、安全经理召开企业安全管理座谈会。

会议就贯彻落实国家、省、市关于安全生产工作各项指示要求,听取了各企业安全生产责任体系五落实、五到位规定推进落实情况,通过采取与企业负责人谈心对话形式,深入了解当前水路客运行业安全工作存在的薄弱环节,倾听了企业对水路客运行业安全管理工作的意见和建议。针对水运企业反映的沿江部分江段市民游客影响船舶停靠安全、主航道摩托艇和快艇高速行驶影响船舶航行安全等问题,市航

务管理处将行文海事、公安等部门,切实消除安全隐患,确保营运船舶安全航行。市航务管理处处长钟国伟对做好当前行业安全工作提出“要落实国家、省、市关于安全工作的新要求、新规定;要严格落实安全生产责任制;要深入开展从业人员安全培训教育;要做好极端恶劣天气应对防范工作;要切实消除安全隐患;要加快推进企业整合工作”等6项具体要求。

据了解,哈尔滨市水路客运企业小、散、弱问题比较突出,企业虽然做了大量工作,

但安全管理基础较弱,安全设施落后,为此,整合水路客运资源,实现企业做大做强是解决上述问题的必由之路。目前,哈尔滨市正在积极研究推进水路客运企业整合工作,通过实施企业整合,将有效促进我市水路客运行业安全、规范、有序发展。

牡丹江 市区8条公交线路延时运行

本报讯(周杰 周霞)日前,笔者从牡丹江市公交集团获悉,针对夏季延长特点,自6月26日起,牡丹江市区8条公交线路延长运行时间,在保证夏季出行安全的前提下,尽最大能力满足牡丹江市民出行需求。

据了解,8条公交车线延长时间的具体安排为:1路末车由19时30分延时到20时;12路末车由20时延时至20时30分;101路、102路、201路、202路、301路、302路末车时间由20时延时至21时。延时后,各路发车间隔为15分钟。

牡丹江市公交集团相关负责人介绍,此次延伸调整的8条公交线路是根据牡丹江市区公交线路的客流需求状况确定的,辐射范围东到铁岭、西到客运站,北到北山公园、南到党政办公中心,基本能够满足牡丹江市民夏季出行的需要。

据介绍,8条公交车线延长时间的具体安排为:1路末车由19时30分延时到20时;12路末车由20时延时至20时30分;101路、102路、201路、202路、301路、302路末车时间由20时延时至21时。延时后,各路发车间隔为15分钟。

肇东市交通运输局

举办交通行政执法专题培训

本报讯(郑立志 姜立春)7月4日上午,肇东市交通运输局举办行政执法专题培训班。邀请交通运输部管理干部学院县域交通运输发展研究中心主任张祝廷教授为全体干部职工专题辅导。

张祝廷教授首先以最高人民法院两个新司法解释对交通运输法制的影响为背景,分析了交通运输部门在安全生产中的监管责任,对交通运输行政执法涉及的挂靠、行

政执法行为与行政强制程序衔接、行政处罚自由裁量权的执行等目前普遍关心的热点问题,结合实际案例进行深入讲解。讲座内容丰富,切合实际,讲授方式新颖易懂,案例针对性强、分析透彻,具有很强的指导性和实践性。令在场培训人员受益匪浅。参加培训人员表示,通过培训增进了对相关法律法规的认识,有效提升了依法行政、规范执法和加强安全监管的能力。

江滨农场公路站

打造管养亮点彰显养路情怀

本报讯(张宁建 刘斌)入夏以来,江滨农场公路站养护工人结合当前工作实际,以着力打造“四个管养亮点”为抓手,不断提升辖区公路养护质量、路况管理水平和“畅、安、舒、美”通行能力。

一是着力打造养护管理亮点。利用自有设备、技术和专业养护队伍,及时维修桥梁、桥涵病害,做好裂缝、坑槽等各种破损修补工作,保持路面、路肩、边坡和桥梁经常处于完好状态,确保辖区公路安全畅通。二是着力打造安全管理亮点,对“三桩一碑”、沿线桥梁和安全警示牌等附属提升。

查哈阳农场

安全检查零容忍 消除隐患重实效



图片新闻

恶意超限车辆连跨三座桥梁,心惊! 路政执法人员查扣五辆大车,给力!

本报讯(李耀琦)6月29日晚11点左右,省路政局齐齐哈尔路政处路政执法人员根据群众举报,在碾北公路富拉尔基区过境段232处门前,查扣5台违法超限载货车(黑BR7807、黑BR2064、黑BR7843、黑BR7861、黑BG9763)。经检测,每台车均装载水泥熟料,单车车货总重均在130吨以上,属于严重恶意违法超限载货车。

路政执法人员初步了解后得知,被查扣的5台违法车辆与其他6台同样恶意违法超限载货车共计11台,而两辆充当沿途探路“卫星”的轿车组成了车队,从阿荣旗蒙西水泥厂装载加工生产水泥用的“熟料”驶出。该不法车队过境甘南县城,进入齐甘高速辅道,驶过齐甘高速公路两处高空跨线桥(前长胜村G301+920公里处跨线桥、察宝山村943公里处跨线桥)、哈

拉海农场十连940公里处涵洞、甘南县小光村万发桥(限重30吨),而后,经由奈门沁收费站,驶入省管碾北公路(S302),直奔富拉尔基水泥厂。

司机交代,每当过桥时,车辆并不是单车单行,而是头尾连接上桥。如此严重超载的重车,因限载桥梁重限制提示上桥行驶的行为,虽此次侥幸没有造成重大恶性安全事故,但必然为压塌桥梁或缩短桥梁使用寿命埋下极大的安全隐患。路政执法人员将5台恶意违法超限载货车引至附近停车场依法予以扣留,根据《公路安全保护条例》规定,对每台违法车辆处以3万元罚款的上限处罚,强制卸载,消除违法事实。同时将根据询问笔录,找到车队法人后,将违法车辆、所属企业、驾驶员等信息录入“黑名单库”。并约请交警部门对查扣的违法车辆

进行现场勘验,就其车辆非法改装做权威部门鉴定。

由于此类恶意违法超限载车辆的行驶将对公路造成严重损害,可直接造成桥梁垮塌,存在严重的道路交通安全隐患,为此,路政处已和有关管理部门进行了认真沟通,要求甘南县地方路政路政执法人员加大辖区内治超和路面夜管控力度,严厉打击恶意违法超限载运输车辆,维护道路交通桥梁的安全畅通,严防恶性事故的发生。

路政 直通 LIZHENGZHITONGCHE

绥棱县交通运输局

创经营交通新观念 治懒政怠政立规矩

本报讯(周建军)绥棱县交通运输局紧紧围绕“创经营交通新观念 治懒政怠政立规矩”的要求,坚持“稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险”的思路,扎实推进2015年各项目标任务的落

实。

转变工作理念,强服务惠民生

在经营理念上,他们坚持“交通基础设施建设在一我,强化服务惠及民生在前沿”的工作理念,为党员干部立下规矩,变坐着办公为走出去重调查研究,变抓管理为积极主动为基层服务。一是加强交通市场分析,注重政策调研,在加大服务上求管理效能,在政策引导上扶持经营户和企业的快速发展,二是注重发挥交通政策引导和倾斜,加大交通支柱产业化延伸,为地方经济发展创造先决条件,突出重点在公路建设上扶持偏远贫困乡村,目前,已先后开展了“交通先行、扶持贫困地区发展”和“走向市场、转变观念、强化服务、惠及民生”等一系列活动,在管理上注重服务,在服务上创造双赢。先

困企业13家,简化运政、路政管理程序11项,增加服务项目15项。

建立信息平台,纠正懒政行为

他们首先建构信息平台,促进服务型执法建设,及时纠正了以部门和个人利益为重的“懒政、怠政”和“乱政”行为。截止目前,已累计组织投入专项资金12万元,完成了交通业务信息系统的运行,强化了主动服务意识,提高了服务效能。同时,依托运输市场GPS服务效能管理信息系统,扩大服务领域,监控服务管理流程,对窗口执法行为实施全面监控,跟踪监督600余台出租车和客运班车的运营动态,及时有效处置,解决突发事件和矛盾,有效降低了经营者和企业的运营风险发生。其次,依托群策群力组织建设,开通交通反馈平台,强化社会监督力度,约束依法行政行为,对“懒政怠政”和“乱政”行为一追到底。同时,开展了“争做文明职工”和“争当文明执法标兵”活动,全面推进廉政建设,形成了“积极向上、团结和谐、求真务实、奋发有为、廉洁自律、敬业尽责”的良好风气。三是在运输市场,建立经营服务信誉考核机制,实行等级淘汰制。同时,开展了“文明号出租车”和“平安志愿者”活动,评出“文明号出租车”和“平安志愿者”经营者280名。四是岗位练兵蔚然成风,讲政治、学理论、练业务的多了,执法人员全部达到持证上岗,工作效率明显提高。

强化自身建设,提高工作效率

在强化工作效率上,他们以“内强素质、外树形象”为目标,重在自身建设上下功夫,不断规范内部管理,倡导“立规矩、懂规矩、守规矩”,制定层级岗位制度和责任追究机制,有效提升了行政效能。一是在党员干部中建立能上能下机制,立下军令状,违法违纪者责任一追到底。同时,开展了“廉政干部”活动,着力于促进领导班子作风建设,加大工作作风、政风和行风的根本转变。二是在职工中建立制约机制,进行岗位考核,能者上,庸者下。同时,开展了“争做文明职工”和“争当文明执法标兵”活动,全面推进廉政建设,形成了“积极向上、团结和谐、求真务实、奋发有为、廉洁自律、敬业尽责”的良好风气。三是在运输市场,建立经营服务信誉考核机制,实行等级淘汰制。同时,开展了“文明号出租车”和“平安志愿者”活动,评出“文明号出租车”和“平安志愿者”经营者280名。四是岗位练兵蔚然成风,讲政治、学理论、练业务的多了,执法人员全部达到持证上岗,工作效率明显提高。

七台河上半年公交运送市内乘客3660万人(次)

本报讯(秦晓燕)上半年,七台河市交通运输局汽车公司通过强化客运生产,加强安全管理,提升服务质量,圆满完成上半年公交客运任务,共发送公交车辆312923余班(次),运送市内乘客3660万人(次),运营里程达657万公里。

据介绍,汽车公司参照历年经营数据,科学制定月客运生产计划,层层分解工作目标,确保按期完成客运生产任务;动态优化公交线路,合理配置车辆台数、运行班次、发车点次,提高车辆配置的性价比和线路运营的绩效比,实现市民出行便捷化和经济效益最大化;针对元旦、春节等节日客流高峰期,提前制定客运保障方案,完善各类应急预案,召开客运生产会议,对客流高峰站点进行现场测算、提前调配,确保节日期间客运工作顺利有序开展。

在安全管理过程中,公司与各车队签订安全生产、安全防火责任状,严格落实“一岗双责”制度,严把“三品”检查关,实施线路、全时段时速超60公里GPS安全提示功能,驾驶员安全行车意识明显提高;针对重点时段开展形式多样的安全宣传教育,营造安全生产氛围。上半年,汽车公司共开展安全宣传教育活动5次,悬挂安全宣传横幅68条,制作安全宣传图版120期;对安全生产重点部门、隐患问题突出点进行全面排查和整改治理,确保安全运营无事故。上半年共开展各类安全检查30余次,更换维修灭火器400余个。

同时,以“三优创建”活动为载体,牢固树立“亲民式”服务理念,不断提升公交服务水平,强化公交行业公益属性,市民出行满意度大幅提升。上半年,汽车公司共为市民办理公交优惠乘车卡15783张,为特教学校免费办理公交优惠乘车卡62张;高考期间,汽车公司对考场沿线站点采取科学合理的行车避让措施,在考前和考后的重点出行时段,对公交27路、28路等6条公交线路加密班次、点次,方便考生和家长出行;科学规划运营线路1条,增设“东方建材家居城”5路公交站点1处,确保沿线居民出行顺畅、便捷。

他们还积极克服资金紧缺难题,淘汰黄标车39台,购置国IV标准环保型公交车50辆,投入到公交27路、28路、19路运营,有效缓解了中心城区公交运力不足难题;推行夏季油标管理,科学制定夏冬两季油耗标准,确保油料充分利用。

在综合治理上,成立5个专业保洁队伍,对全市90余个公交站亭,290余个站杆、500余个站牌开展维修维护和保洁清理,对全市355台公交车运营车辆坚持一趟一清理、一天一清洁,公交形象焕然一新,公交环境综合整治步入常态化;对市委、彩旗、大商新玛特等商业密集区域的车辆进站、出站、停靠、车辆穿串问题进行综合整治,累计检查车辆1500余台次,查处并处理违规情况126起;开展车辆文明服务检查1378台次,查处服务违规119起,通过坚持不懈的综合整治,今年春运期间服务投诉首次实现零突破,上半年投诉率同比去年下降21%,综合整治效果明显。

为认真贯彻落实关于加强安全生产工作的一系列决策部署,农垦齐齐哈尔管理局查哈阳农场交通科组织人员近日集中开展了安全生产大检查活动。按照全覆盖、零容忍、严执法、重实效的总体要求,强化重点行业领域安全专项整治情况,做到不留死角、不留盲区,先后对客运站、公路站、物流园区、公交车公司、出租车公司、机动车检测站及双桥维修施工场深入排查并消除各类事故隐患,依法严厉打击非法违法生产、经营和建设行为,彻底整顿和规范安全生产秩序。按照相关法律法规、规程规范和技术标准要求,认真检查事故易发的重点场所、要害部位、关键环节,排查出的隐患、问题制表列出清单,建立台账,制订整改措施,落实整改方案,对各基层单位安全生产状况进行全面评估。刘华军 摄影报道

哈同高速公路佳木斯段富锦东收费站正式开通收费

7月1日，哈同高速公路佳木斯段富锦东收费站正式开通收费。

富锦东收费站位于哈同高速公路K503+197处，2013年8月经交通运输部批准，在哈同高速公路佳木斯段富锦收费站东侧互通区增设富锦东收费站。同年9月，富锦东互通式立交采用单喇叭型方案开始建设。富锦东收费站的顺利开通对优化提升路网结构和公路运输能力，加快推进哈同高速富锦东互通、富锦连接线及万亩大地块交通基础设施项目实施，对于服务富锦产业园区建设，促进富锦现代农业发展和区域经济发展均具有重要意义。

王雷丽 摄影报道



图片新闻

本报讯(刘斌)为确保辖区水上交通运输安全稳定有序，从7月1日开始，佳木斯航务管理处在辖区范围内开展卓有成效的水上交通运输安全大检查活动，重点对辖区内的各级航务管理机构、水运企业、港口企业的航务管理工作情况和安全生产情况进行了全面的检查。

本次检查以“加强航务管理工作、强化水上交通运输安全、确保港口码头设施安全”为主要内容。由省航务局航管处工作人员及佳木斯航务管理处运管科、港管科工作人员组成安全检查组，利用一周时间对辖区各级航务管理机构及水运、港口企业进行了走访检查，总行程2500多公里，共检查各级航务管理机构11家，抽查水运企业15家、港口企业7家、营运船舶45艘，发出意见反馈书40份，并对各级航务管理机构、水运企业和港口企业在此次检查过程中发现的问题，提出了具体整改意见。

港航资讯
GANGHANGZIXUN

佳木斯航务管理处

开展水上交通运输安全大检查

图片新闻



江滨交通科在农场法律大集宣传活动中唱主角

7月3日，由江滨交通科牵头，联合农场安监、司法、教育、卫生等部门，通过在大集上设立法律咨询台、播放广播、悬挂条幅、发放法律法规宣传材料等方式，共同开展了新《安全生产法》、新《黑龙江省安全生产条例》等法律宣传活动。

据了解，江滨农场交通科为组织好这次的法律大集，提前做好充分准备，现场当好主力军。活动前做足准备，加强与参加宣传活动的各部门沟通协调，还结合本行业实际，制作了宣传横幅3条、宣传图版3块、传单和宣传单各500份，并录制了广播录音带等。活动中，交通宣传人员唱主角，加强现场统一布局，在人行道上悬挂设立法律咨询台，将参加活动各相关部门的宣传横幅有序悬挂在台后，宣传图版展示在台前，同时，用宣传广播吸引行人，向过往群众发放宣传册160本、宣传单200余张，接受过往群众咨询20余人次，大力营造宣法、学法、知法、守法、用法的法治氛围，为深入贯彻落实新《安全生产法》、《黑龙江省安全生产条例》和道路交通运输安全知识，推进依法管理，共建平安交通构筑了良好社会环境。

张宁建 刘滨 摄影报道

军川农场公路管理站

雨后清障排险情

本报讯(丁月娟)7月4日下午3时，军川农场遭遇一场罕见雷阵雨强对流天气，瞬时风力达到6级以上，闪电雷鸣中还伴有黄豆粒大小的冰雹。

军普公路名山13队至军川加油站10公里之间路段在强降雨过后，行道树折断的树枝和树叶散落在公路上，路面上一片狼藉。由于事发在农场的主干路上，正值暑运高峰，道路车流量大，过往车辆如避让不及时，将造成极大的事故隐患。军川农场公路管理站管理人员雨后巡查发现险情后，5日一早组织养路员工10余人，拖拉机牵引强力吹风机1辆，对路障地段进行仔细清理排险，将树枝杂物迅速移出路面范围，经过了一上午的紧张作业，清除了树枝杂物，路面又恢复了整洁的面貌，保证了道路的正常行驶，有效排除了交通事故隐患。

简讯



大庆处齐齐哈尔收费站

细化礼仪手势 提升窗口形象

本报讯(任丹妮)为持续推进收费服务优质高效，提升文明窗口形象，6月20日至25日，大庆处齐齐哈尔收费站团支部结合“青年文明号”创建活动，以“规范、标准、简明、文明”为标准，在收费班组深入开展“细化礼仪手势”服务活动。

此次活动围绕一个“细”字做好对礼仪手势服务进行规范。一是学习文明礼仪的基础知识，对收费员着装、文明用语、服务流程、便民服务等方面进行了规定。二是通过观摩礼仪手势标准示范，对站、走、坐、接待、握手等礼仪姿势和收费现场进、出口的操作流程进行了学习和演练。三是在观看和学习示范后，组织大家一对一相互对照，找缺点、找不足，真正做到迎车手势简洁到位、接递手势迅速准确、送行手势礼貌文明。通过细化收费员礼仪手势的每个步骤和动作，将进一步提高窗口服务水平，为广大司乘人员提供温馨舒适的收费服务。

高速公路管理
HEJLGS
EXCELENT SERVICE

省高管局伊春处

举办“三严三实”专题党课教育活动

本报讯(通讯员葛照玉)为进一步加强高速公路管理行业政风建设，7月8日，省高管局伊春处举办了“立言立行、表率引领，积极践行‘三严三实’的专题党课教育讲座，伊春处党委书记王大庆为全体处机关干部、各收费站和养护区党员干部进行了授课。

王大庆结合古今中外政治历史生动故事和中国共产党艰苦卓绝的奋斗历程，讲述了“立言立行、表率引领，积极践行‘三严三实’的要求和举措。一是充分认识开展“三严三实”专题教育的重大意义。进一步明确了作风建设的精神内涵，对反对“四风”提出了更高的要求，同时也为党员干部做人做事做官明确定了新标准。二是深刻认识与分析违背“三严三实”要求的种种表现和问题。结合上级部门的要求，对存在的问题和差距进行了分析。三是阐述了践行“三严三实”的具体要求。他强调要打造“服务至上”的行业品牌，研究践行“三严三实”与做好服务的关系，以及如何做好服务，树立良好的行业形象。四是认真组织开展好专题教育，争做践行“三严三实”的模范。着眼于坚定理想信念、强化党性观念、增强实干精神，立足于自身工作岗位实际，把抓好专题教育同履行工作职责责任相互联系起来，力争此项教育活动取得实实在在的效果。

庆阳农场交通科

开展“三严三实”专题教育活动

本报讯(吴公勋)为推进“三严三实”专题教育活动向纵深方向发展，农垦哈尔滨交通运输局庆阳农场交通科结合工作实际，盯牢“三个关键点”，制定整改措施，做到立行立改，取得了良好的效果。

该科根据社会普遍关注的焦点、热点问题，把行政执法、行政许可、行政处罚作为“关键点”，对照“三严三实”要求，树标准、抓规范、严责任。同时，通过实地查、上门访、座谈听等方式，查找存在的问题，理清责任清单，落实责任主体。注重抓早、抓小、抓预防，发现问题及时提醒，出现问题及时纠正，不放任自流，不包庇袒护，做到严到底、严到位、严到要害处，切实把“三严三实”内涵做到内化于心、外化于行，做一身忠诚、一身干净、一身担当的交通执法人员。

三严三实活动

哈尔滨处 进一步严格收费工作管理

本报讯(刘宗波 通讯员郭超)为确保车辆通行费实现足额征收，堵截管理漏洞，进一步严格收费管理，哈尔滨管理处于7月3日召开专题会议，对省高管局开展的“两查一评”和管理处“收费百日会战”相关工作进行全面部署。

会上，省高管局局长王刚对哈尔滨处的各项重点工作及在全局系统中所发挥的重要作用给予充分肯定，同时也中肯指出收费管理中存在的问题，对于下一步工作提出三点意见：一是处、站管理人员要强化责任意识、大局意识，进一步提高个人综合素质，增强应对复杂收费形势的管理能力和管理水平；二是站长、班长、系统维护员、监控员等各有关岗位人员要认真学习收费操作系统软件，把系统软件功能学透，充分利用现有科技手段为“打逃”工作服务；三是稽查部门要到位到岗，加大明查、暗访工作力度，把“通导”等各类免费车的数据分析研究透，充

分利用分析数据发现问题、找查问题、堵截漏洞。

同时，会议对管理处下步工作做出部署，重点做好五项工作：一是处、站机关人员全部排班，走上收费站，协助开展监督检查、查找收费漏洞，监管各站内业管理及对各项收费规章制度的执行与落实情况，稽查科要增加带班稽查，现稽查频次与力度；监控中心要对各站机电设备及收费系统中存在的问题进行全面检查；三是养护人员要对公路沿线波型梁护栏破损情况做到及时掌握，及时维修，确保公路全封闭；路政人员要对重点路段、重点站进行严密监管，做到及时发现逃费车辆，及时堵截；四是站长、班长要切实履行好管理班组、监管违规违纪和处置矛盾纠纷的职责，构建严密的基层管理体系；五是规范文明服务标准化建设，在服务质量上狠下功夫，确保进一步提升社会服务形象。

绥化处 加强安全法治 保障安全生产

本报讯(张新全 通讯员陈卓)6月，绥化高速公路管理处以“三严三实”为指导，以“加强安全法治，保障安全生产”为主题，认真开展“安全生产月”活动。

为确保“安全生产月”活动落到实处，取得实效，绥化处狠抓了六项工作，一是坚定不移地执行安全生产的主体责任和监管责任，认真贯彻“党政同责、一岗双责”要求，狠抓“管生产必须管安全”责任制的落实。二是认真宣传安全生产法规和相关管

理制度，严格执行了《安全生产责任追究制度》。三是采取“四不两直”，即不发通知、不打招呼、不听汇报、不陪同接待，直奔基层、直插现场的检查方法，检查和消除安全管理、养护施工、安全消防等方面的重大隐患。

四是针对安全管理、养护施工的重点，完善和健全了各项安全预案，组织开展了安全演练活动。五是实施了机防和人防机制，健全了安全管理体系。六是持续推进了安全生产档案管理标准化建设，不断完善内业资料。

见钱“眼不红”的好哥

□ 吴建军

钱是人们生活中不可缺少的，方方面面，都离不开钱，俗语都说“见钱眼红”。可在绥棱县就有这样一位见钱不眼红的好哥，他今年30岁，叫孙永生，在小城的大街小巷，到处传诵着他见钱不眼红的感人故事，群众们称赞道：“真是好样的的哥！”，他的姐更是纷纷竖起大拇指夸赞道：“真是为我们的哥的娘争光！”

5月23日早上，绥棱县中兴出租车公司司机孙永生像往常一样出车，他车载4位乘客从长山乡返回县里。到达终点后，一位乘客由于乘车忙下车呕吐，其他人于是急忙交了运费下车了。孙永生还热心地问那位乘客：“用不用

去医院，这里离医院很近的？”乘客感激地说：“不用，已经舒服多了，一会就好了。”孙永生见乘客并无大碍，就开车走了。

半个小时后，孙永生车载电台里就发出通知：“各位出租车司机师傅，在半个小时前，有四位旅客乘车到政府下车后，一时着急，把装有一万八千块钱的包裹在车里了，失主没有记住车牌号，哪位司机师傅拾到后马上向公司报告。”孙永生闻听不由多想，急忙回头在后排座位寻找，后座是空的。他又停下车门，仔细找起来，果然，在后面座位下面有一个包包，他用手摸了摸，好像里面装的是钱。他立即向公司报告：“我叫孙永生，刚刚在后排座位上发现旅客落下的一个包，很可能就是刚才失主的。

公司说，丢了钱失主正在医院急得团团转呢，让孙永生等着，叫失主立即去取。孙永生说：“失主在医院这么急，一定等钱用，别让失主来取了，我还是送过去吧，你叫失主在医院门口等我。”于是，孙永生立即调转车头，向医院驶去。

十几分钟后，孙永生驱车到了县医院，他下车在医院门口找到了那四位乘客，晕车的乘客一眼就认出了孙永生，一把抓住孙永生的手，激动地连说：“是你，是你，就是你，刚才我们坐你车了，我还晕车了，你忘了？”孙永生说：“没忘，我记得你们，这才来找你们。”那位乘客含泪说道：“见到你们我们就放心了，这一万八千块钱是我老公在广州打工挣的，一点

一点省吃俭用攒下的钱，是给孩子看病急用的救命钱啊！”

经过核对，孙永生把装有一万八千块钱的书包还给了失主。失主万分感谢，拿出钱来酬谢，被孙永生婉言谢绝了。孙永生开车走了，一家四口人站在医院门前还在向着孙永生频频挥手，孙永生感到极大的慰藉和自豪。

寻找身边的雷锋

迎国检

戮力同心齐抓管
优质服务展新姿

编者按：

当前，五年一度的迎国检工作正式启动了，为了做好迎国检前期准备，进入5月份，省厅就召开会议，研究部署迎国检的各项准备工作，厅直相关单位进行了再动员再部署，厅党组成员、省公路局局长段建明带队对全省各地普通国省干线公路、高速公路的养护和路政管理工作进行检查指导，龙江的迎国检工作擂响了催征的“战鼓”。

全国干线公路养护管理检查俗称“国检”，是交通部组织的最高规格的全国性公路养护管理检查活动，是对全国干线公路养护质量、管理水平的一次大检阅，愿相关单位携手起来，用规范化的管理和服务，展示好龙江交通的新形象。



① 方正处桥梁施工
② 佳木斯处路面维修
③ 齐齐哈尔处水毁抢修
④ 哈尔滨处路面修补
⑤ 绥化处养护工人修砌急流槽

王勇 摄
季长双 摄

哈尔滨路政处

本报讯 继迎国检工作启动后，哈尔滨路政处在前期工作基础上又召开专题会议，结合各项任务落实情况再部署、再推进。

会上，总结了近期迎国检工作进展情况，从六个方面细化了下一步工作任务，明确了四项工作要点，通过工作内容的细化，使各相关部门在下步工作中职责更清晰、任务更明确。同时强调各部门要按照省厅建设“平安交通”的工作部署和省局对加强信息报送工作的通知精神，逐项落实责任，确保迎检顺利，信息报送工作进一步强化。会议对当前各部门迎国检准备工作提出四点要求：一是要端正态度高度重视。既要抓好内外业工作内容的准备，也要以迎国检为契机进一步强化责任意识和担当精神，做好思想上的准备；二是要明确工作任务。由于辖区路政业务分布不均衡，有的所没有路，这次迎检工作对各所要按照一个模式部署、一个标准要求；三是在具体工作中同步推进。要结合前期对加强内业档案的工作部署和业务规范的工作要求，与迎国检同落实、同推进；四是保证时效。要准确把握自检、局检、厅预检、国检演练等时间节点，打好提前量，保证工作进度。



省高管局绥化处

本报讯 (邵俊龙 陈卓)6月23日上午，绥化处第一迎检组组织各养护工区负责人及内业人员召开了“迎国检”养护内业资料规范化整理推进会，会议就近期“迎国检”准备工作进行了小结，并对下阶段迎国检公路养护内业管理工作进行了科学安排部署，并提出了具体要求。

一是每项具体工作明确专人负责和落实，并授权到人；二是养护内业工作做到严格新旧标准时间节点，做到标准化整理、链条式闭合；三是要克服困难，抢抓时间，针对各工区前阶段工作中存在的短板和不足抓紧落实整改举措，做到6月末见成效，7月初阶段性检查、7月中旬全部完成。四是做好自检自查，建立完善的内业档案，并汇总整理、及时更正，第一时间解决突出问题，使内业资料达到规范化、精细化，为“迎国检”工作提供有效保障。

齐齐哈尔路政处

本报讯 (李媛婧)齐齐哈尔路政处在省局迎接国检推进会议结束后，第一时间召开迎国检工作推进会，成立迎国检工作领导小组，明确分工、落实责任，同时对普通干线公路管理规范化检查评分表中治超、路政管理迎检任务内容进行解读，进行责任分工、任务分解，使大家进一步明确了“国检”分类检查项目、内容及评分标准。从内业建立、路面执法、涉路设施整治三方面重点强调了本次迎国检重点工作稳步推进。

会议对“迎国检”工作提出具体要求。一是要统一思想，提高认识，杜绝畏难情绪，加倍努力工作。二是要强化组织领导，提高重视程度，要针对迎检方案及打分细则，在全所范围广泛动员，统一标准，查缺补漏。三是要明确职责分工，责任要落实到人，一切工作围绕迎国检工作开展运行。四是要进一步规范路政管理日常工作，对于工作开展不力的基本所或个人，将实行严格的问责机制，追究失职责任。五是要确保经费正常支出，严格管理办公经费。六是要树立“交通一盘棋”思想，全力协助高速公路管理部门做好迎检工作，主动热情做好衔接工作。

本报讯 近日，龙江交通哈大分公司召开了迎“国检”工作部署会，要求各部门、各单位积极行动，结合自身实际工作情况进入实战状态，逐项认真抓好落实，查缺补漏，确保迎“国检”各项工作稳步推进。

会议要求，要成立迎国检专项工作小组，落实目标，迅速开展各项工作，并制定相应的责任分解，落实各项目工作的具体责任人。各部门、单位要召开专门会议，安排迎国检相关准备工作，对外业及内业资料等相关情况进行深入了解，及时发现和整改存在的问题，做到内业资料的完善以及内业、外业的吻合；二是行动上要统一步伐；三是标准上要严格按照规定执行。四是分工上要责任明确；五是资金使用上要厉行节约；六是目标上确保不扣分。只要从外在硬件改造和内在人文环境提升入手，打造出令人耳目一新、印象深刻的“龙江第一路”，为我省取得更好的名次做出贡献。

佳木斯路政处

近日，佳木斯路政处组织召开“迎国检”推进会，会议要求举全处之力抓好六项工作贯彻落实。

一是各单位、各部门抽出专人、组成专班，明确责任分工，统一部署，分阶段落实。二是建立高效、务实的迎国检落实机制，做到思想统一、步调一致、标准统一、全部达标。三是各单位、各部门要对事涉全处迎国检的14项内容根据评分细则进行进一步剖析解读，分解任务，制定工作责任状、任务书，规划路线图和时间表。四是建立健全内业资料档案，做到形式格式统一、内容准确、完整规范。五是加强督考，奖优罚劣，加强督导检查。六是从6月18日起，实行迎国检工作周报制度，分析问题、研究工作，抓好推进落实。

鹤岗路政处

本报讯 鹤岗路政处召开迎国检专题会议，传达省厅、省局国检会议精神及领导讲话，部署迎检工作安排及推进措施。

一是成立迎国检工作领导机构，各项任务细化到科、所、队，由牵头单位、责任单位和责任人负责，按照任务要求逐条、逐项对照分析，并按要求和时限完成。二是开展迎国检和涉路专项整治工作，形成路政管理常态化，提高依法行政、依法执政水平，为综合执法改革积累经验、做好准备。三是加强治超工作。治超工作要继续保持高压态势，严格执行政策标准、严格廉洁自律、自觉遵守五不准和十条禁令，开展路政巡查工作，规范巡查日志，记录好交接班各类文档。四是发挥指导督查作用。充分发挥职能科室督查指导作用，及时改进、及时检查规范标准，加强日常与年度执法评议考核工作，深入到一线做好服务指导工作。五是加强组织纪律建设。增强大局意识、责任意识、忧患意识，讲政治、守纪律、守规矩，加强作风建设，结合三严三实做好比照，保持安全、稳定、团结，为推进执法改革提供坚强保证。

省高管局方正处

本报讯 (通讯员 王旭丹)方正处6月11日“迎国检”工作部署会议对迎国检工作从组织领导、时间安排、具体要求、任务分解四个方面进行详细部署和安排，就此拉开全处迎检工作序幕。在近1个月的时间里，处长段钢文及主管领导多次深入到各收费站、养护工区、路面施工现场等，督促、指导全处迎检工作，对国检涉及的内外业存在的问题给予具体、详细的指导意见，使全处迎检工作高效有序的开展推进。

6月8日开始，哈同高速K26+380和K28+154两座桥梁进行半幅封闭维修。为最大限度提高工作效率，确保道路通行的顺畅安全，管理处通过播出安全行车提示信息，发放施工安全提示卡，制定和完善交通疏导方案，加大巡查力度等方式确保工程顺利安全施工，同时，路面其余的各项工程也正在全面有序的开展。在内业资料整理方面，对2011年—2015年全部内业资料进行补充完善。重点对各项养护专项活动创建工作所涉及的实施方案、计划、过程、总结等资料进行梳理归档，收费、路政、路网服务等内业资料全面展开自检自查，做到充实、统一、整洁、清晰，全部内业资料力争在7月底完成。在做好日常养护、收费工作的同时，加强全员迎检意识，细化组织分工，以国检为契机，使方正处整体管理工作再上台阶。

省高管局佳木斯处

本报讯 (王雷丽)6月18日，省高管局佳木斯处对迎国检工作进行全面动员、再次部署，对中心工作开展进行统筹安排。

会议指出一是认清形势，全力以赴，把迎国检工作作为当前的首要任务；二是突出重点，强化措施，切实做好迎国检的各项准备工作；三是切实转变工作作风，狠抓各项任务落实；四是加强对收费、路政、养护、服务、经营五方面工作进行统筹安排，进一步分析形势任务，理清迎检思路，推进整改措施全面落实，全力以赴打好“迎国检”攻坚战。处党委要求在工作中要加强“四个”建设，牢牢把握“三严三实”具体要求，根据精神状态，营造风清气正的工作氛围。一是要加强自身建设，要提高自身统筹摆布能力、科学决策能力、开拓创新能力、知人善用能力和组织协调能力。二是加强班子建设，班子成员要以身作则，充分发挥政治核心作用和战斗堡垒作用，关心职工，做到为民、务实、清廉，有事摆在桌面上，敞开心扉、坦诚交流，促进工作开展。三是加强作风建设，既要严以修身、严以用权、严以律己，又谋事要实、创业要实、做人要实。四是加强制度建设，着手完善工作管理的相关制度，形成按制度办事，靠制度管人的机制。

龙江交通哈大分公司

近日，龙江交通哈大分公司召开了迎“国检”工作部署会，要求各部门、各单位积极行动，结合自身实际工作情况进入实战状态，逐项认真抓好落实，查缺补漏，确保迎“国检”各项工作稳步推进。

会议要求，要成立迎国检专项工作小组，落实目标，迅速开展各项工作，并制定相应的责任分解，落实各项目工作的具体责任人。各部门、单位要召开专门会议，安排迎国检相关准备工作，对外业及内业资料等相关情况进行深入了解，及时发现和整改存在的问题，做到内业资料的完善以及内业、外业的吻合；三是行动上要统一步伐；四是标准上要严格按照规定执行。五是分工上要责任明确；六是资金使用上要厉行节约；七是目标上确保不扣分。只要从外在硬件改造和内在人文环境提升入手，打造出令人耳目一新、印象深刻的“龙江第一路”，为我省取得更好的名次做出贡献。

省高管局哈尔滨处

本报讯 (司海 通讯员 韩超)6月16日，笔者在哈尔滨管理处召开的2015年“迎国检”工作动员大会获悉，该处迎接“十二五”全国干线公路养护管理检查全面启动，处党委要求要树立“一盘棋”的理念，全面打好迎国检战役，充分展示管理处品牌，展现交通人良好的精神风貌。

会议要求，一是要统一思想，提高认识。各单位、各部门切实增强做好迎检工作紧迫感和责任感，以8月31日为最后期限，对照目标任务倒排工期，科学调度，规范运作，全力以赴打好这场战役。二是各单位各部门要根据任务分解表对号入座，明确职责分工，服从安排调度，吃透评分细则，抓好部署和落实。三是定期召开迎检调度会，总结前一段工作，部署下一阶段工作任务，及时掌握迎检工作进展情况，确保国检工作有序推进。四是以为养护部门为迎检主要部门，其他部门责无旁贷做好份内工作，部门之间要协调配合，并与外部交警等沟通协作，强化上下左右的联动合作。

省高管局绥化处

本报讯 (蹇俊领 通讯员 陈卓)绥化处以此次“迎国检”为契机，切实加强队伍建设，创新工作机制，强化规范管理，采取有效措施，积极做好路政迎检准备。

一是各路政大队加大路政相关法律、法规的学习力度，不断规范路政执法行为，提升行业服务质量，树立路政队伍良好形象。二是专门成立三个内业班组，负责对迎国检内业资料进行充实、完善，做到内业资料形式标准、格式统一、内容完整。三是加大巡查力度和密度，加强对沿线公路设施的普查力度，积极开展路域环境综合治理，营造良好的道路交通秩序。四是加强与养护部门联动联动，对管辖高速各类型公示标牌、桥梁栏杆等进行排查，并与地方路政、交警等部门深入开展超限联合治理工作，有效遏制车辆超限运输行为。

省高管局齐齐哈尔处

本报讯 (通讯员 王红姜)6月30日上午，齐齐哈尔处召开迎国检专题工作会议，会议要求，在管理上提高规范化水平，用良好的服务质量展示交通人形象。

会上，处领导对迎国检工作进行了部署。一是继续稳步推进收费工作。各收费站要增加工作力度，有针对性地创新服务理念，规范服务流程，巩固和提升窗口形象。二是做好道路养护工作。全体干部职工要进一步统一思想，从严、从细、高标准地对待迎检任务，全力以赴备战国检。三是提高路政队伍执法水平。要进一步加强执法人员安全教育培训，健全开展道路巡查、执法工作。四是大力提升服务区环境建设。确保环境整洁，确保菜品新鲜，要为司乘人员提供充足的饮用水，及时更换便民医药箱药品，让过往司乘人员能享受到优质、舒适、满意、便捷的服务。五是严格落实安全管理。进一步强化隐患排查工作，做好事故多发点路段、危桥及公路附属设施的安全监管工作。最后，抓好内业资料整理。管理处要统一制定内业资料规范化标准，形成标准化、规范化、常态化档案材料建设制度。

