

绥化市

借力乘势强效推进平交道口安全改造工作

本报讯日前,笔者从绥化市交通运输局了解到,绥化市各级政府高度重视三级及以上公路平交道口改造工作,全市公路平交道口改造工作突飞猛进、全面提速,2013年至2015年,全市新改造升级道口314处,总投资达到5.086亿元,分别占全省同期改造项目和投资总额的27.52%和22.97%,此项工作在省位居前列。

据了解,绥化市始终牢固树立“修路是发展,建设好公路平交道口等安保工程也是发展”的理念,不断增强工作的责任感和紧迫感,全面加强公路安全通行状况,提升公路安全通行能力。尤其是紧紧抓住省委王宪魁书记到绥化检查工作时,对改造提升公路平交道口所做指示的契机,积极汇报,主动争取,赢得了市委、市政府的高度重视和省厅、省局的大力支持。市委常委会以及市长办公会议,专题研究部署了推进公路平交道口改造工作,进一步明确了县(市、区)政府为公路平交道口改造的责任主体,强调各地要恪尽职守,确保做好资金落实、组织招投标及施工等各项工作。同时还在北林区召开了由各县(市、区)长、主管领导和主管部门参加的绥化公路(绥化至兰西段)平交道口改造现场推进会,市领导在会上提出了明确要求,真正把这项工作上升到党委和政府行为。

他们还按照省厅、省局要求,绥化市正在和各县(市、区)对接,研究落实下一步道口改造工作方案。各县(市、区)态度积极,特别是北林区准备将绥化公路(绥化至兰西段)绥化境内余下未改造道口全部改造完毕,从而实现全线升级。按照“全面谋划、重点推进”的原则,该市局落实了改造任务、改造标准、改造时限,加大了高危路段、交通流量大路段、旅游线路公路平交道口改造力度。2013年至2015年,全市新改造升级道口314处,总投资达到5.086亿元,分别占全省同期改造项目和投资总额的27.52%和22.97%。在改造升级工作中,绥化市要求各县(市、区)成立主管领导为组长的公路平交道口改造工作领导小组,落实推进改造升级工作。严格把好招投标等关键环节,杜绝暗箱操作,确保符合各项法规要求。要求各地坚持严格标准、严格监管、严格验收,务必确保改造工程实现优质达标。今年全市力争再改造1,374处,达到道口总数的80%以上。

绥化市委、市政府要求各县(市、区)政府,对工程改造给予高度重视和支持,充分抓好这项政治任务,积极落实好配套资金,财政、发改等相关部门通力配合,保证道口改造工程顺利完成。对纳入计划的,主要是用足用好投资资金,足额落配套资金,对没有纳入计划的,又急需改造的,主动向上汇报,征得同意,由地方政府和施工单位垫资。北林区去年投入240万元,改造了绥化公路(绥化至兰西段)32处平交道口,其中施工单位垫资了130万元。对需要改造的公路平交道口,绥化市本着在省厅支持的基础上,本着“政府投一点、社会集一点”的原则,谋划了资金来源,确保改造资金落实到位,用以最大限度地保证改造进度、改造数量和改造质量。



齐齐哈尔市清洁能源公交车逾五成

本报讯(通讯员任金兵)噪音低、平稳性好,没有刺激性气味……这些都是清洁能源公交车的优点。笔者近日从齐齐哈尔市运管部门获悉,截至目前,全市中心城区清洁能源公交车已达382台,占营运公交车总数54%,这些具有环保、节能等优点的公交车的投运,在推动城市公共交通节能减排的同时,也将让市民感受到绿色出行的舒适与便捷。

据介绍,近年来,为减少汽车尾气排放污染,齐齐哈尔市大力推广低能耗、低排放新能源和清洁能源公交车,先后在中心城区17条线路投入382台清洁能源公交车,并加速淘汰尾气排放处于国二标准以下的老旧车辆。面对大气污染的严峻形势,齐齐哈尔市还将公交车的尾气排放专项治理、检查作为一项重要任务来抓,通过细化专项检查治理的具体措施,把专项治理与日常管理相结合,从根本上杜绝尾气排放不达标和冒黑烟公交车上路运营,对改善空气质量做出积极贡献。

记者了解到,与燃油公交车相比,以天然气为主燃料的清洁能源公交车颗粒物排放几乎为零,汽车噪音方面可降低40%左右,并大幅度降低一氧化碳、二氧化碳、碳氢化合物等有害气体的排放。此外,清洁能源公交车的节能效益也很明显,使用天然气后会大大降低公交车的运营成本,节省的成本也可以更好地提高公共交通行业的服务质量。

根据相关统计,公共汽车百公里人均能耗只有小汽车的8.4%,如果运送相同数量的乘客,公共交通比小汽车节约能耗80%以上。运管部门呼吁,市民平时在出门时尽量乘坐公共交通工具,选择绿色出行,为鹤城蓝天贡献一份力量。

一线快报 >>>>

鸡西启动市场清理整顿活动

本报讯(刘健伟)近日,为规范运输市场经营行为,鸡西市运管部门启动为期两个月的道路运输市场清理整顿活动。本次活动将坚持“标本兼治、综合治理、依法监管”的原则,主要清理整顿道路客运班车不按规定的线路行驶、不按批准的站点停靠、站外揽客、站外揽货、私自下线、超范围经营;道路危险货物运输车辆无证经营、不规范经营;“两客一危”车辆破坏卫星定位装置以及人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号等;规范客运站经营秩序。同时,运管部门将继续深入开展“打非治违”专项行动,严厉打击扰乱运输市场、干扰他人正常经营的非法营运等违法行为车辆、业户,清查无证从事道路运输经营的企业和从业人员。对存在的违法违规从事道路运输经营的企业、从业人员,运管部门将依法严厉查处。

新华农场公路管养标准提升

本报讯(朱森林)为了强化农场对农村公路管理养护的主体责任,充分调动农场积极性,构建责任明确、运转高效的农村公路管理体制和养护运行机制,9月1日,农垦总局交通运输局公路处组成农村公路管理养护检查组,到新华农场对2015年度农村公路管理养护情况进行考核检查考评。据介绍,为迎接此次评比检查,该农场、交通科、公路管理站等相关单位充分调动各方力量参与此次评比活动。检查组来到新华公路查看了标准化大道建设管理和养护情况。同时对公路管理养护内业情况进行检查,重点查看养护考评、路况评定、养护日志、公路巡查、桥涵定期检查、安全检查记录、包保合同和安全责任状等。他们还查看了正在修建的4队至1队通达公路施工现场,对施工日志以及建设标准,用料等情况进行详细的查看。检查组对农场今年公路管理养护情况给予了充分肯定,对公路外业养护、内业管理以及工程建设方面的管理给予了肯定。

齐齐哈尔处更新高速公路指示牌

本报讯(王岩)为积极响应齐齐哈尔市委提出的完善城区周边高速公路出口指路信息的号召,省高管局齐齐哈尔处迅速反应,第一时间向省高管局进行汇报,争取支持。同时,该处邀请省公路勘察设计院公路标志标识设计资深专家对施工因进行设计,在初步设计完成后,组织相关人员进行了专项审核,并与齐齐哈尔市有关部门共同召开专题会议,对指示牌的设计及设立进行相关意见和建议的征集,结合征集的意见积极与设计部门沟通,对标志牌进行完善。据统计,此次齐齐哈尔处城区周边各高速公路出口3公里的位置安装了5座龙门架式一级标志,更改二级标志版面62块,增加了铁路南站、机场、扎龙自然保护区、明月岛、龙沙动植物园等公共服务和旅游信息,为人民群众出行提供了更加完整、详实、清晰的指路信息。

依七高速加大力度修复水毁设施

公路的排水畅通,确保高速公路的行车安全。修路和加固,以上措施有效地防止了水毁设施的情况发生,避免了公路两侧农田遭受财产损失,保证了高速公路的畅通。近日,由于七台河市雨水量大,持续降雨造成了依七高速公路个别路段边坡塌方,对边坡进行了加固。



孟丹摄影报道

幸福的百姓温馨的家

——伊春市公路客运总站服务民生纪实

□ 崔存山 席仲甫

“2015年全国交通运输行业文明示范窗口单位,也是全省唯一一家获此殊荣的公路客运站服务单位。”在伊春市公路客运总站站长韩光林办公室,笔者透过韩站长的介绍,感受着两年多来全站干部职工为此荣誉所付出的努力和汗水。“您好,请问要去哪里的票?”“拿好票,请上车后上车……”一个微笑,一声问候,乘务人员文明规范的客运服务让多次来伊春旅游的罗先生倍感亲切。他告诉记者,如今伊春客运总站的变化是越来越明显了,不仅客运站的环境建设越来越出众,站前的交通秩序越来越规范,而客运服务的贴心周到让他这样的游客在伊春有了更好的心情。

2012年,伊春市客运总站新班子组建以来一直以打造“让群众出行满意”为宗旨,不断加强客运服务建设,提出了“强管理、提素质、重安全、增效益”十二字方针,以旅客满意为准则,不断提高整体服务水平,制定了职工行为规范和服务规范等一系列行为标准,使职工的日常工作行为有了指导规范,基本道德修养和职业道德水平得到进一步提升。客运总站新成立站质量考核办,制订考核细则和奖惩办法,签订目标责任书确定工作任务,全员撰写《承诺书》。按照“三优、三化”的服务标准,进一步规范服务行为,积极完善各项服务内容,满足旅客出行需求。在售票大厅增设了服务咨询台印制便民手册免费发放,开展同事间互助、提供行李包、急救药品、临时救助等多种便民利民服务。成立了“旅游集散中心”,派遣两名员工参加“旅游业务知识培训”,为中外游客提供优质服务;为更好应对客流高峰及突发事件,客运总站与双运公司、龙运集团、麒麟集团等大型客运企业建立了良好的协调机制,为总站提供充足的运力储备,在客流高峰期临时增加班次、疏导客流,适时开展了学生包车、旅游包车、延长预售客票等多种业务。加强行风建设,在社会聘请8名服务质量监督员参与站务管理和监督,还邀请旅客和车辆经营者参与行风监督活动,发现问题及时整改。

在服务理念上,客运总站坚持“1+0+0=100”服务原则(乘一部车,零安全事故,零投诉,旅客满意度100%)。并定期组织业务知识、英语、手势语、礼仪礼节等培训,并采取走出去、请进来相结合的方法,努力提高职工的服务技能和综合素质。同时,完善了旅客投诉受理机制,建立了投诉接待室,及时处理旅客的投诉,并对投诉内容、处理情况进行登记、回复。对外公开车站的服务承诺、投诉电话。现在,当每位旅客从踏入市客运总站的那一刻起,除了能够感受到客运枢纽的快速便捷,更能在咨询、候车、旅途中随时体会到统一着装、文明用语、微笑服务的温馨。

他们多方筹集资金打造文明优美的出行环境,先后对候车厅、售票厅、发车区、龙江快件、安检站、公共卫生间等21处服务设施进行更新改造,又为南北站和翠峦站改造了供暖设施和办公条件。以创建全国文明城市为契机,全体机关干部职工每周五定期开展“文明出行”活动,开展环境卫生整治,开展环境综合整治,使站容站貌得到改善。为促进站务管理规范化,客运总站引入进出站一卡通系统,又与电脑公司合作研发出电子感应识别系统,旅客刷卡、员工刷卡才能通过电子感应门系统进入发车重地。在售票大厅和候车大厅增设了电子显示屏,手机加油站、ATM自动提款机,安装了三品安检提示音和防护设备,这些科技的应用,推进了信息管理平台建设,总站的站务管理取得明显成效。

为切实解决站前喊客、拉客、甩客、站外倒背、倒客等严重扰乱客运市场秩序的违法行为,该站增加了稽查大队工作人员,市道路

运输管理处成立了第二稽查大队,专职负责客站秩序整顿工作。这个站还与交警部门、辖区派出所联合开展数次专项整治行动,对出租车违规停车、拉客现象进行治理,在站前设置两处即停即走的停车位,有效制约了站前出租车的混乱停靠。

对于安全管理工作,客运总站一直以来常抓不懈,通过对每个管控元素进行细化分解、责任到人,织就了一张全员、全过程、全方位的安全网。

加强安全警示教育,定期组织召开安全事故通报会,深刻吸取近年来全国重特大安全事故“血的教训”,以排查安全隐患为重点,大力开展安全生产自查自纠行动。悬挂系好安全带及车辆进站“三清”警示牌,播放安全乘车常识,强化安检站、安全办等部门监管职能,以此来杜绝安全隐患的发生。



「职工书屋」搭平台 读书学习氛围浓

□ 郭晓宇

“品类繁多的图书、安静舒适的环境”是省高管局方正管理处高楞收费站“职工书屋”的缩影。身处“书海”，惬意地嗅着墨香，恍惚之间，仿佛时光倒流，再次回到儿时的“读书时代”。整理书籍、盘点书目……“职工书屋”内，图书管理员郭晓宇开始了整理图书的工作。在这间约100平方米的书屋里，三个书柜内存放着文学、历史、教育、科普、工具书等书籍700多册，电脑6台，电子图书26个分类12万册，有自然科学、社会科学、军事科学、中华百科等等，能够全面满足站内职工的阅读需求。如何让职工多读书、读好书，高楞站有自己的一套好方法，那就是确立“三四五”量化学习制度。其中“三”即“三定期”，定期抽查读书笔记，定期组织理论测评、定期通报学习出勤情况；“四”即“四个一”，要求员工每天读书一小时，每周进行一次集中学习，每月读完一本书，每季度选定一个学习主题；“五”即“五小”，采取小课堂、小阵地、小资料、小讨论、小活动的做法，增强学习的针对性和实用性，同时通过开展“爱读书、读好书”、“共享文化齐读书”、“每人推荐一本好书”等系列活动，极大地丰富了职工的业余文化生活，提高了站内职工的思想素质和业务技能，使职工都养成了读书的好习惯，为创建十佳特色的学习型团队打下基础。读书让人们有了想象的空间，在职工魏月佳看来，工作之余，捧起一本书，不仅为略显单调的日常生活增加一些“调味剂”，更能丰富自己的精神世界，她说：“看电影虽然刺激眼球，但对人们内心的影响却是那样苍白无力”。“上学的时候，有的是时间，却没时间认真读几本书。等到走上了工作岗位，才知道读书的可贵。”回首当初，魏月佳惆怅不已。所幸，“职工书屋”弥补了他的缺陷。每天工作之余，他都会来到职工书屋，或是读书，或是上网查阅资料，为自己充充电，让自己更好地投入到工作及生活中。目前，高楞站宽敞明亮、干净整洁的“职工书屋”已成为职工读书休闲的好去处，职工学习之风日渐浓厚。职工的思想、工作作风及素质都有了明显的提高，精神面貌昂扬振奋、工作效率稳步提升，职工到书屋读书、借书的多了，处处体现出气氛热烈、文化浓厚、品味高尚、文明和谐的精神风貌。高楞站以“职工书屋”为阵地，坚持“以文化人、以书兴行”的理念，大力倡导职工读书活动，营造文化氛围，丰富了广大职工的精神生活，为全体员工提供了优质的学习平台，进一步提升了高楞站的创新力和核心竞争力，为将高楞站打造成一支思想觉悟高、作风扎实、技术过硬的职工队伍发挥了积极的作用，促进了中心工作与和谐建设同步推进。

奉献在公交线上的张继峰

□ 姜立春 郑立志

他是公交战线上的一名驾驶员，坚守在自己热爱的车厢内，在平凡的工作岗位上，用安全行车、优质服务谱写着一名普通共产党员的奉献之歌。他就是肇东市公共汽车公司一路公交车驾驶员张继峰。张继峰1991年参军，1994年复员后分配到肇东市公共汽车公司工作。他在家是独生子，母亲是毛纺厂工人，已下岗多年，父亲长年患病在家无收入。张继峰参加工作后，便是这个贫困家庭的经济支柱，可是无论家里有多大的困难，他始终把事业放在第一位。他以全国优秀共产党员李素丽为榜样，严格要求自己，以勤奋、踏实、实干的工作态度创先争优。1997年7月，张继峰光荣地加入中国共产党，从此更是时时处处发挥着先锋模范作用。自从参加工作以来，张继峰一直从事1路公交车驾驶员工作，17个寒暑酷暑，兢兢业业，任劳任怨，用先进的思想和觉悟感染带动他人。2001年夏

季的一天，他父亲的心脏病犯了，张继峰回家人为父亲办理住院手续，第二天就去上班。调度惊讶地问他：“你父亲刚住院，你怎么就上班了，不在医院好好护理几天啊？”张继峰说：“1路司机一人一岗，没有替班司机，我请假这台车就停运了，会给企业造成经济损失。我的困难还是自己克服吧。”他就是这样，把公司和乘客的利益放在第一位，乘客、车厢的事再小也是大事，自家的事再大也是小事。2010年，肇东市公交车实行IC卡无人售票制度，车上不设乘务员，无人售票，如何做既开好车又服务好？张继峰开始摸索、实践、总结，逐渐形成一套自己的服务方式，就是“四多”：多说一句，多看一眼，多帮一把，多想一点；“五心”：为乘客服务要奉献爱心，对老年人要热情关心，对外地乘客要帮助热心，对小学生要爱护用心，对残疾人要照顾细心。

当乘客上了张继峰的车，听着他清晰亲切的服务话语，看到他面带微笑的服务，就会感到爱心在车厢蔓延。当老人乘车的时候，他会礼貌地说：“哪位乘客给老人让个座位，谢谢！”当孕妇乘车时，他会给她找一个舒适的座位；当外地人乘车时，他会详细的讲清路线、方向、换乘车次。有时候，一些乘客乘车时，因没有零钱常出现尴尬的局面，张继峰便自备一些零钱，为没有零钱或忘带钱的乘客投币。一次，一位老伯一大早来到第一调度室，说啥

时代先锋 SHIDAI XIANFENG

九三交通运输局 关注民生情系学子



日前，九三交通运输局在总局交通运输局的支持下，为九三管理局9个农场中小学、幼儿园和局直中学门前道路安装了减速带。共为全局24所中小学、幼儿园安装减速带33条381.1米。因为工人在尖山农场小学门前道路安装减速带。

熊星 摄影报道

图片新闻

亮点 LIANGDIAN

省应急中心 紧密结合中心工作 自觉践行“三严三实”

本报讯(原正飞)自“三严三实”专题教育活动开展以来，省应急中心自觉践行活动内容，把“三严三实”教育活动的开展与应急中心的主要工作紧密结合，促进了应急管理工作开好局、起好步，为应急中心的向好发展打下了良好基础。7月14日，应急中心党委书记给全体党员干部上了一堂专题教育党课，与大家一起深入学习贯彻习近平总书记关于“三严三实”的重要论述，贯彻落实省厅、省局关于开展“三严三实”专题教育的统一部署，正式启动省应急中心“三严三实”专题教育工作。中心党委结合工作实际制定了“三严三实”专题教育实施方案，下发了活动推进表，以领导班子和直属各中心(管理)处为重点，采取个人自学、集体学习、领导上党课、专题研讨等多种形式，引导党员干部深刻领会、自觉践行。要求领导干部把习总书记“三严三实”精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务来抓，将开展学习与完成全年目标任务结合起来，将学习的过程变为武装头脑、完善思路、指导实践、推动工作的过程。为了保证应急中心的稳定向好发展，中心把“三严三

实”教育活动贯彻于应急中心改革发展全过程，以“严以修身、严以用权、严以律己”三严为总要求，编辑制定了应急中心《管理规定》，明确各部门职能，强化各岗位职责，其中突出一个“严”字，要求全体员工有纪必依、执纪必严、违纪必究，坚决维护制度的权威性，为进一步加强管理、提高效率，促进应急中心内部管理的科学化、规范化和制度化，提供坚强制度保障。应急中心把“谋事要实、创业要实、做人要实”当作开展应急管理的基本遵循法，从应急中心起步之初，把夯实基础放在首

位，从完善预案入手，与东北林业大学合作，共同编制了《黑龙江省高速公路突发事件应急预案》，明确了高速公路突发事件应急组织体系，建立了预测、预警等各种机制，制定了各种事件的处置方案。同时，注重应急工作的实战性，制定了应急演练管理制度，编制了应急演练的年度计划，并于8月份组织开展了全省高速公路突发事件应急演练。通过演练，检验了应急预案的可操作性，完善了应急的各项准备工作，锻炼了应急队伍，磨合了各种机制。

尚志处 贯彻“三严三实”要求进一步深化学习

本报讯(通讯员 姜梅)自开展“三严三实”专题教育以来，尚志处针对“三严三实”作风建设的新要求，统一思想，结合本单位工作实际，以支部为单位全面部署“三严三实”专题教育，抓好工作落实，截至目前，教育活动第一环节和专题教育之一已圆满结束，教育实践稳步推进。管理处党委和18个支部分别制定了

“三严三实”专题教育实施方案，在办公位置悬挂宣传标语，搭建宣传平台共计16个，大力营造良好的活动宣传氛围。各支部书记带头讲党课，从“三严三实”的重大意义和丰富内涵、“不严不实”在管理工作中的具体表现和严重危害及“三严三实”教育活动的具体要求三个方面进行宣讲。开展“严以修身，坚定理想信念”学习大讲堂，着重解决党员干部党性修养、理想信念等方面存在的突出问题，把牢思想和行动的“总开关”。一是以各支部为单位，采取集中学习、自学等多种形式开展学习。二是重点学习了《党章》、《习近平谈治国理政》、《优秀共产党员先进事迹选编》等文章，学习了焦裕禄、于海等先进事迹。三是开展座谈讨论，加强领导班子、领导与部门负责人彼此

之间的学习交流，不仅加强了对“三严三实”教育的理解，还不断对照查找自身存在的问题和隐患，使党员干部在学习中不断提升完善。四是班子成员带头撰写学习心得，对照和自我剖析，完成学习心得共计50余份。五是开展“三严三实”专题教育知识测试，全处100余人参加并通过了测试考核。

佳木斯处 出实招推进“三严三实”专题教育

本报讯(盛平信)“三严三实”专题教育开展以来，佳木斯处党委在不折不扣完成“规定动作”的基础上，结合管理处工作实际，围绕专题教育主题，把握问题导向，坚持从严要求，以上率下，有力有序推进“三严三实”专题教育，切实让领导干部推进去、见问题、触灵魂、受教育。处党委立足高起点、高标准、高质量，科学作出专题教育具体安排，通过党委专题会议、专题党课报告、中心组理论学习和个人自学、集体学习、交流研讨等形式，多渠道开展学习教育，带动了处属各基层党组织迅速响应、积极行动。处党委要求领导干部在研讨时，认真回答“专题教育学了什么”、“不严不实”问题查了什么”、“即知即改了什么”三个问题。讲明近期读了哪些学习篇目，看学习计划是否

完成；近期查找出哪些问题，看问题找得准不准；近期整改了哪些“不严不实”问题，看整改成效实不实。通过班子成员之间互相比对、互相对照、互相监督、倒逼领导干部边学边查边改、真学真查真改。在“严以修身”专题学习研讨中，开展“以正为镜见贤思齐”活动，认真学习焦裕禄、杨善洲、沈浩、于海河等先进典型事迹，从理想信念上总结反思，始终坚定正确的政治方向。持之以恒加强主观世界改造，坚定不移用中国特色社会主义理论体系特别是习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑、指导实践、永葆共产党员的本色，始终在思想上政治上行动上与以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致。日前，处班子成员每人至少已完成5个篇目的自学，组织2次党委中心组集中学习，撰写汇报交流心得体会18篇。

伊春处 开展“三严三实”专题教育知识测试活动

本报讯(张鑫)为了进一步营造“三严三实”专题教育浓厚氛围，准确把握其丰富内涵和精神要义，近日，伊春处组织处属各支部、副科级以上领导干部开展“三严三实”专题教育知识测试活动。此次测试以党支部为单位进行答题，测试采取闭卷形式，题型采用单选题、多选题、附加题进行。测试内容涵盖面广，以全面考察党员干部前期学习成果为目的，并通过测试全面检验党员干部对“三严三实”活动相关知识的掌握程度，进一步增强党员干部对活动意义的理解，巩固阶段性学

习成果。通过测试，伊春处全体党员干部对“三严三实”专题教育的内涵有了全面深入的认识和理解，进一步提高了党性修养，大家纷纷表示，在今后的工作中，要时刻以“三严三实”严格要求自己，为打造龙江高速公路事业新局面贡献自己的力量。

三严三实 活动

鹤岗交通运输局 开展“文明优质服务月”活动

本报讯(田美丽)为切实加强公共交通、出租车行业市场的监管，营造便民、利民、舒适、便捷的客运市场环境，鹤岗市交通运输局在公共交通、出租车行业开展“文明优质服务月”活动。活动以优质服务、便民利民为宗旨，以解决公交车、出租车在营运秩序、服务质量、车容车貌等方面存在的突出问题为重点，以社会认可、群众满意为标准，着力强化行业监管和企业自律，着力提高从业队伍素质和服务质量，使行业面貌明显改观、服务质量明显提高、社会满意度明显提升。为确保活动有效开展，交通局还抽出10人做“文明优质服务月活动”监督员，每周两次分别乘坐公交车、出租车，以乘客的身份进行监督检查，一周一通报检查情况，力争在国庆期间为市民营造整洁、舒适的出行环境。

庆阳农场交通科 开展纪念抗战胜利70周年 专题活动

本报讯(吴公勤)为缅怀先烈丰功伟绩，弘扬中华民族精神，激发道路运输从业人员热爱祖国和家乡的热情，农垦哈尔滨交通管理局庆阳农场交通科组织辖区从业人员开展了以“历史不会忘记，屈辱牢记在心”为主题的纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年专题活动。活动中，通过演唱爱国歌曲，讲述抗日战争老故事等方式，对与会人员进行了爱国主义教育，使大家更加详细而真实地了解那段灰暗的历史，以及中华儿女英勇顽强抗击日本侵略者的可歌可泣和不屈不挠的精神。最后大家观看了抗日战争题材的电影，并分享了观后感。专题活动结束后，与会人员纷纷表示身为中华儿女，必须沿着革命先烈的足迹，坚定理想信念，秉承优良传统，做好本职工作，为群众提供方便、安全、舒适的服务。

简讯



再见牵牛花

不经意的抬头,发现爬满墙头的牵牛花开了。我原本以为这一支牵牛花,平时很少能见到太阳,在这样孤独、恶劣的环境下,能长的那么高、那么绿,显示这勃勃的生命力,已经是大自然的恩赐了,却未曾想到会开出这许多花朵,更加显得美丽可爱。那份惊喜是让我兴奋了好久,看着迎风怒放的花朵,我的嘴角浮现出一丝微笑。

望着美丽的花朵,我心里想的是一种追求、一种信念。还有我们给她的关怀,再见牵牛花开。早晨的盛开,夜晚就会凋谢。虽然短暂,却美丽温馨。

(林口县养路段 尹红杰)

秋风的另一种表述

别想挡住我,那是徒劳
我是时光的无畏使者
我那不会被套的脚步
必将跨过江河踏遍田野
别看我冷漠,那是表象
其实我的内心深处
饱含着别样的爱与火热
我用力清除温暖盛产的病毒
还有那些不受欢迎的种子
让收获变得纯粹而没有苦涩
别说我无情,那是误会
漫山遍野的绿叶染黄变枯
那是它们必然的选择
我把落叶吹的漫天飞舞
不是嚣张,而是想告诉人们
成熟有许多种不同的形态
别想找到我,那不容易
我的脚步从容来去,没有半点羁绊
你刚看到我停在玉米堆上
其实我已经到了稻草垛旁
正在和孩子们一起尽情游戏

(省农垦交通运输局 赵伟东)



北大荒秋天

秋天,一个五谷丰登的季节,一个万物收获的季节,一个充满金色激情的季节,北大荒的秋天更是如此。

走在收获的土地间,来到宽敞的大田中,空气中散发出香甜诱人的气息,农田中,紧张忙碌的机械、车辆、人们的身影,加上一望无际的农作物勾勒出北大荒秋天的壮丽画卷。

也许对很多人来说,都有感受悲秋的凄凉。但我没有这种感觉,我认为秋天是收获的季节,是成功的喜悦,是付出的欣慰。

秋天清晨,睁开熟睡的眼睛,当那第一缕阳光映入眼帘的时候,好像整个人都那么的清澈透明、没有一点污尘,挪了挪身躯,沐浴在那宁静的阳光下,好久都没有这种感觉了,熟悉而又想念的时光,渐渐地,整个天空变得清晰起来,秋高气爽,静静地享受大自然给予我们的这一切,贪婪的伸伸懒腰、迈开沉重的双脚,独自一个人走在田间小道上,徜徉、徘徊!吸吮着天空降下来的甘露,闻着田地的芬芳,迎接北大荒的秋天带给我们们的礼物!

当缕缕阳光照射在金色土地上的时候,收获的气息扑面而来,远远望去是那么的夺目耀眼,让人心旷神怡。金色的光芒交织辉映,伴随着微风徐徐吹来,粮食在摆动、摇曳着、欢笑着、喜悦着,美好的画面,这是在庆祝着胜利的到来!

再说丰收的场景,累累的果实充满着我儿时的记忆,还记得那时候家家户户都在这个季节忙碌着,一双双勤劳的臂膀在大田里不停地挥动着!我很庆幸出生在这个温暖祥和的土地上,我是土生土长的“北大荒人”,在这片土地上挥洒,我放飞了我的青春!我骄傲、我自豪,我为“北大荒”的今天感叹,近年来,带给我最大的感受就是家乡的每一天都在变化着、发展着,一个每一天都在变美的地方,但唯一没变的还是我对家乡的那份情感。一直珍藏在我的内心深处!

在忙碌的景象和透着凉意的感受中,这个秋天即将告别我们。我们告别的是秋天的凄凉,留在心间的是收获成功的喜悦,是取得成功的欣慰,是我们心底的一丝温暖。

(省农垦交通运输局 赵伟东 腊星)

铭记历史 勇追梦

写在中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年

沐浴着柔和的暖阳,享受着抚面的微风,踏着孕育万物的沃土,我们走在时代的大路上,聆听着祖国数十年沧桑巨变,感知着中华民族伟大的复兴梦想。回想七十年前,日本政府代表在东京湾美国“密苏里”号战列舰上签署投降书,次日,当时的国民政府下令举国庆祝3天,从此中国抗日战争胜利纪念日暨世界反法西斯战争胜利纪念日就定在了这一天,作为一名中国人,必须牢记:1945年9月3日。

从1939年开始的第二次全球规模的战争,历时整整六年时间,从欧洲到亚洲,从大西洋到太平洋,最后虽以美国、苏联、中国、英国等反法西斯国家和世界人民战胜法西斯侵略者赢得世界和平与进步而告终,但20亿以上的人口被卷入战争,9000余万军民伤亡的数字让人触目惊心。中国抵抗日本侵略的一场民族性的全面战争更是早在1937年日军在北平附近挑起七七事变即宣告开始,八年抗战对中国造成了巨大的人员和财产损失。

当我想出一条抗日战争时间线时,那段屈辱、悲壮的历史不可回避的又一次深深刺痛我,我所感知的也许仅仅是如战略防御阶段、战略相持阶段、战略反攻阶段这样的概况,通过资料回顾历史的风潮;江阴保卫战中中国海军悲壮沉没以掩护上海前线70万陆军弟兄的脊背之惨烈;日本军队制造震惊中外的南京大屠杀之残暴;七三一细菌战秘密部队用健康活人进行细菌战和毒气实验的骇人听闻;被迫成为二战的主战场之一的中国战场之毁灭与崩溃……这些画面,叠加成被国人铭记的历史,世代不应忘。

经过浴血奋战,中国人民终于迎来了曙光。战争是残酷的,但过程中民众的国家观念得到了增强,战争的胜利极大的提高了中国在世界舞台上的地位。中国人民从此站起来了!鲜艳的五星红旗象征着新中国六十六年间的春华秋实。

在内忧外患那些生死存亡的紧要关头,在寻求发展新路新军故的战略时期,在自然灾害接踵而来的灾难面前,中国共产党在各个历史时期全面总结历史经验,适应新形势、新要求,抓住重要战略机遇期,承载着历史担当、努力适应着使命追求,构建了“中国梦”的伟大格局。

一条世界上海拔最高的铁路横贯青藏高原,穿河流、跨山峦,成为快速通道,呼唤起雪域高原富庶的希望;一条4200多千米的天然气管道连接西东,渡长江、翻太行,输送丰富能源,搭建起持久发展的能源大通道;三条“西电东送”工程的通道贯穿14省区,聚水源、化电能,调整资源分布,缓解东部压力促进共同发展;三条“南水北调”工程的线路穿越七省市,凿隧洞、筑堤坝,解决缺水问题,成功实施资源的重要战略转移。

历史记住了两弹一星的壮举,更铭刻下神舟十号劈波斩浪;岁月流淌过香港回归的期盼,更饱含澳门回归祖国的欣喜;回忆满载了加入世贸组织的愿望,更有细数成功举办奥运的记忆……

太多可圈可点之处不胜枚举,伟大的中国梦就凝结在这些与时俱进的坚实脚步里,展现在“一带一路”的伟大构想里,俄罗斯红场阅兵唤醒世界不要忘记历史,我们翘首期待北京天安门广场阅兵珍爱和平的宣言。

蔚蓝的天空,红日驾长风!中华民族前进的车轮披荆斩棘,中国人圆梦的足迹铿锵作响,中国梦的赞歌一定会在前进的时代中嘹亮传唱!

(齐齐哈尔高速公路管理处 赵志苗)

慵懒在乡间的秋天里

我们的生活太拥挤太嘈杂,我们的渴望太单薄太寂寞,在一个再平凡不过的小村庄,在多年未曾到过的故乡,有着我们想要的一切美好;高高的蓝天,金黄的原野以及挣脱一切束缚自由驰骋的感觉。却也有着日出而作,日落而息的慵懒之心。

第一次看到未加工好的玉米,金灿灿的在阳光下,有种天然未雕琢的淳朴。也许,我们的生活充满了太多的掩饰和再加工,而这种天然让我更加心动!

乡间,绿油油的庄稼地,不太宽阔却车来车往的小路和在阳光下摇曳的小树,一切都是那么的安宁与祥和。一棵柿子树,一个背包四处行走的女子,在阳光下,在乡间,在亲人的家中,有了一时的安定。

欲与玉米比灿烂,可惜金色差锋芒。迷失在金灿灿的玉米架上。

(齐齐哈尔高速公路管理处塔子城站 王振辉)

最美是初秋

初秋,
凉凉的风吹动了我的裙摆;
昂首仰望,
高高的蓝色天空,偶尔一抹云彩。
在秋天的风中,会不知不觉如醉,
思绪随风飘,
飘向了金灿灿的天地,
飘向了美丽的山林,蓝色的大海。
初秋,
悠扬的歌撞动了我的心怀;
低头静坐,
细细的品味生活,看着光线下的尘埃。
让那初秋的阳光,照在脸上,
轻轻闭上双眼,
感受秋风拂过……

(齐齐哈尔高速公路管理处昂昂溪站 周洋)



秋韵怡人

赵志苗 摄