

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2015年9月1日 星期二 第353期 http://www.hljt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 内部资料准印证 2300136 E-mail:hljtjb@163.com

省厅组织参观侵华日军第七三一部队罪证陈列馆

本报讯(陈东 记者 姜久明)今年是世界反法西斯战争胜利暨中国人民抗日战争胜利70周年,为了纪念过去,牢记历史,警示未来,弘扬党员干部的爱国主义精神,8月25日,厅机关党员干部和离退休干部在厅机关党委的组织下,来到哈尔滨市平房区参观侵华日军第七三一部队罪证陈列馆。

据了解,侵华日军第七三一部队旧址位于哈尔滨市平房区,是日本帝国主义在中国从事细菌研究、人体实验等反人类暴行的铁证,是世界战争史上规模最大、保存最为完整的细菌战遗址群。陈列馆位于细菌战遗址群东侧,于今年8月15日正式对外开放,其外形是一座矩形黑色建筑,酷似飞机黑匣子,故被命名为“黑匣”,寓意七三一部队进行人体实验、细菌战的反人类罪行都装在这个“黑匣子”里。陈列馆共分为日本细菌战、七三一部队——日本细菌战的大本营、人体实验、细菌武器研制、实施细菌战、毁灭与审判六部分。为使日本细菌战罪证的证据链更加完整,陈列馆除采用了多种展示形式,以文物和基本史料为主,辅以照片、地图、证言、供词、视频、触摸屏、模型等。展馆共展出文物多达10050件,照片650幅、场景7个、模型8个……真实再现了当年七三一部队犯下的丑恶罪行。

活动结束后,大家纷纷表示要牢记历史,正确表达爱国情感,努力工作,为祖国的繁荣昌盛、保卫和平贡献自己的力量。

冯正霖在黑龙江调研时对落实民生实事提出要求

把困难留给自己 把方便留给群众



本报讯(记者 陈曙光)8月26日至27日,交通运输部副部长冯正霖带领部公路局、部路网中心的相关人员来到黑龙江,实地调研黑龙江省交通运输部门落实民生实事项目。冯正霖一行首先来到哈尔滨市绕城高速公路收费站,听取了省高速公路管理局关于ETC车道建设情况汇报,对黑龙江省ETC项目与北斗技术的有机结合给予高度评价,并向技术部门详细了解了各项技术参数。冯正霖还来到职工活动室和收费员宿舍,对该站人性化、规范化的管理和团结、活泼的氛围给予肯定。冯正霖一行现场检查了哈伊高速公路绥化服务区、日月映服务区的文明服务区

创建工作。在绥化服务区,冯正霖请调研组的同志现场打通了服务区的投诉举报电话,对服务区的卫生间、停车场、餐饮区进行了调研,赞扬了服务区的规范服务。在日月映服务区,冯正霖对这里提供的免费开水、配备的手机充电器、互动式信息发布屏表示肯定,称赞了这里设置的特色母婴室,为过往群众提供了温馨服务。

26日下午,冯正霖一行又赶往省道绥北公路赛家大桥危桥改造工程建设现场,实地检查了危桥改造情况,听取了省公路局的汇报,对危桥改造的质量、使用寿命等提出要求。冯正霖与绥化市市委书记张晶川就农村公路的建管养运等情况作了现场交流。在省道绥北公路与省道绥蒙公路平交道口改造现场,冯正霖一行听取了省公路局关于平交道口改造工作情况汇报。

27日上午,冯正霖组织召开座谈会,与黑龙江省交通运输厅就此调研情况进行交流。

会上,于飞重点汇报了五个方面的工作,一是全省高速

公路ETC建设情况,按照交通运输部的有关部署,黑龙江省把ETC建设作为工作重点,积极推进项目建设,按照省政府的要求,与航天科工集团合作,将北斗卫星技术应用于ETC项目建设,提供灵活选择的基础免费服务和个性化增值服务,目前项目进展顺利,完成总工作量的85%。二是高速公路服务区管理情况,已全面启动服务区文明创建工作,落实工作方案,提出了“打造布局合理、经济适用、规范有序、生态环保的现代化服务区”的文明服务创建总目标。三是公路安全生命防护工程情况,认真开展风险评估和隐患排查,组成7个专项排查项目组,共调查国省干线公路11611公里,省道7729公里,对调查结果分析,确定隐患风险等级,进行投资估算,以路段排查和分类结果为基础确定了总体实施规划。四是危桥改造工作,对国省干线现有的四五类制定了三年基本改造完成的计划,农村公路危桥改造预计年底全部完成。五是农村公路发展情况,到2014年底,黑龙江省农村公路总里程达到12.8万公里,计划到今年年底,全省乡镇和建制村通畅率将达到100%。

冯正霖指出,交通运输部今年要完成贴近民生10件实事,把实现好、维护好和发展好人民的根本利益,作为一切交通工作的出发点和落脚点。改善民生,促进城乡交通基本公共服务均等化,让人民群众真正共享交通改革发展带来的新成效和新变化。通过调研,看到黑龙江省交通运输部门高度重视民生实事的推进工作,各项工作取得了相应的成绩。冯正霖对下一步提出要求,一是要高度重视ETC联网工作,要进一步提升服务理念,高速公路管理要从路段化管理向网络化管理转变,把ETC联网工作作为智慧交通的切入点,凝心聚力,加快推进,攻坚克难,确保完成任务,要严格遵守交通运输部标准规范,完善服务体系,运用好市场机制,加强人才队伍建设,建立优秀的ETC管理团队,提供优质服务。二是抓好文明服务区的创建工作,把服务区作为精神文明建设的重要窗口,明确服务区功能定位,加强基础性、常态化的服务功能,打造“温馨驿站”。在注重提升规范服务的同时,把安全防范工作作为一项重要工作,规范服务区停车管理,设置大客车、小客车、货车、危险品运输车专用停车区。三是安全防护工作,黑龙江在安全防护的排查工作中做到了心中有数,目前处于可控状态,下一步要解决进度相对滞后的问题。四是农村公路建设,近年来,黑龙江农村公路建设成果丰硕,下一步要在养护管理上下功夫,开展好“四好”农村公路建设,争取省政府的政策支持,加快从行业行为向政府行为的转变。

部公路局副局长王太、部路网中心清分结算中心主任王刚对黑龙江省下一步ETC建设的技术问题、服务区文明服务标准、生命防护工程的现实问题以及十三五公路建设养护的科学规划等提出了具体的意见和建议。

本报讯(记者 姜久明)日前,记者在亚布力至雪乡二级公路看到,蜿蜒的公路两侧,施工人员正在进行沥青混凝土路面工程施工,一条黑色的路面犹如巨龙穿行在海拔1200多米的张广才岭与老爷岭上。“再有一周时间,沥青混凝土路面施工就能全部完成,中国雪乡就能开门纳客了。公路交通的改变,一定能带动雪乡的旅游品牌”。项目指挥肖阳说。

据介绍,亚雪项目是今年报批立项、今年开工通车的项目,前期手续报批、招投标、备料、施工总共时间只有6个月,有效施工期不足90天,工期异常紧张。在省厅和高建局的坚强领导下,在厅有关处室和沿线林业局的大力支持下,亚雪项目自3月20日组建以来,仅用33天取得了水保和可研报告的批复,27天完成路基施工和基层备料工作,40天完成面层、基层施工,为全线沥青混凝土面层提前施工赢得了宝贵时间。

由于项目在8月4日就进入了沥青混凝土面层施工阶段,比原计划提前了半个月,既保证了面层施工有一定时间强化质量,又有效克服了自8月中旬连续降雨对施工进度影响。在面层施工中,项目办明确了“抓精细、保质量、稳进度、促安全”的工作思路,一是抓住三个关键点,强化工程质量。围绕面层施工、拌合站、试验检测三个质量控制关键点,进一步整合项目办、总监办、中心试验室工作人员,全面实施现场严格管控、后台定点监控、数据跟踪检测、质量过程巡查的质量管理模式,平整度、压实度、渗水系数等指标均按高速公路和一级公路标准进行控制,确保面层施工质量。二是细化四个时间节点,抢抓施工进度。将8月5日至9月15日,以10天为一个单位,分解为4个施工节点,强化施工进度与计划管理,确保9月15日前完成主体施工任务。三是围绕五个薄弱点,加强安全生产。严格落实拌合站、铲车装料、摊铺机摊铺、现场碾压、运输车辆通行等重点区域、重点环节的安全生产防控措施,确保施工生产安全。

截至8月31日,沥青混凝土下面层施工全部完成,上面层施工已完成58公里,占总量的76%。其中作为全线控制性工程海拔最高的16公里山岭地段改性沥青混凝土上下面层施工已于8月24日完成。经检测,已完工路面压实度、厚度、渗水系数、平整度等各项指标均符合规范要求。

亚雪公路主体即将全面交工通车

我省第一条高海拔黑色路面工程

牡丹江市领导实地调研 牡海城际公路项目

本报讯(廉洪奎)8月24日,牡丹江市委常委、副市长李德喜在市交通运输局局长孙德志的陪同下,实地调研牡海城际公路项目建设情况。

调研中,李德喜实地踏查了牡海城际公路项目全线,详细了解项目建设进展情况及存在的有关问题。在听取项目建设指挥部负责人情况介绍后,李德喜对项目进展情况给予了高度评价。李德喜指出,牡海城际公路是省委、省政府决定建设的重点项目,建设该项目,对完善路网布局、拉动经济增长、方便群众出行、促进牡丹江、海林同城化发展具有重要意义;为加快推进项目建设,省厅组建了强有力管理团队,精心组织,科学管理,注重质量,特别是在实际施工中采用了先进的技术和工艺,值得学习借鉴和推广。李德喜强调,下一步,西安区政府、海林市政府和市直有关单位要全力解决项目建设遗留问题和后续工作,努力项目建设营造良好的施工环境;希望项目指挥部要抢抓有效工期,加强工程质量管控,落实安全生产责任,确保项目如期交工通车。

“四方神器”迎战“秋老虎”

——省交通工会慰问基层职工

□ 本报通讯员 赵志奎

“知道吗,咱们职工食堂要安空调了?”“是啊,再不用受西晒的苦了!”“这回不怕吃顿饭跟洗桑拿浴似的了……”职工们兴高采烈地谈论着。

时值8、9月之间短时期回热天气,热浪袭人的“秋老虎”正发挥着它灼热的威力。厅、局工会领导常福元、张凤波、王晓露带着省交通工会慰问基层职工的物品,于8月25日到达较远的齐齐哈尔处冯屯收费站。职工们雀跃着细数对抗“秋老虎”的“四要素”,在慰问物品中一样不少。首要代表就是清凉解暑类食品绿豆,第二种是避免寒凉的热水壶、热水杯,第三种是营养又有补益的白糖,第四种是调控温度的立式空调,被职工们津津乐道的“四方神器”。

常福元饱含深情地说,一线职工的生产生活情况,始终牵

动着厅领导的心,这次工会组织代表厅党组来慰问,就是要送安全、送健康,把组织的关心落到实处。希望大家工作更安心,以更加饱满的热情投入到工作中,收好费、服好务,为交通事业发展做出更大的贡献。讲话完毕,常福元与工会领导一起为职工分发慰问品。

职工们手捧绿豆、水杯、白糖等个人用品,预想着今天就能在与热浪灶房相连、饱受西晒之苦的职工食堂享受到清凉的用餐,都深深地感谢组织的关怀之情。处领导韩兆启,也代表处全体职工表态,“在全省迎接国检之际,给一线职工送来局两级工会领导的关心和厚爱,势必鼓舞我们的士气,坚定我们的信心。此行是落实党的群众路线,践行三严三实的务实之举,是对基层的鼓励和鞭策,更觉肩上的担子重。我们会让每位职工感受到这份关爱,以此为动力,进一步改善涉及职工利益的每一件小事,激发出职工干事创业的活力,开创高速公路事业发展新局面”。

我省国道公路升级改造项目进展顺利

本报讯 今年我省国道公路升级改造监管项目共47项,总里程1295.3公里。其中:计划交工项目14项,里程507.75公里;续建项目26项,里程665.55公里;新建项目7项,里程122公里。

上半年,各建设监管单位按照省公路主管部门统一安排部署,采取积极措施加快推进工程建设,全省国道公路升级改造进展顺利。截止6月末,计划交工项目自开工累计完成路基土石方954.61万立方米,占总计划的92%;基层972.1公里,占总计划的93%;面层649.09公里,占总计划的71%;桥涵构造物混凝土87889.53立方米,占总计划的71%。

续建项目完成路基土石方1181.46万立方米,占年度计划的86%;基层526.61公里,占年度计划的66%;面层406.3公里,占年度计划的64%;桥涵构造物混凝土115317.1立方米,占年度计划的86%。

知识培训 + 实战演练 实现素养与技能双提升

省应急中心组织突发事件应急处置演练

□ 廉正飞 赵志波 本报记者 王梅娜

“您好,120急救中心吗,这里是哈绥高速公路康金服务区,有一个人被持刀歹徒刺伤了,请求救援……”

“您好,110吗,有两名蒙面土匪在康金服务区实施抢劫并烧毁车辆……”

“119,这里是哈绥高速公路康金服务区,有一辆轿车失火了请求救援……”

“96369,哈绥高速公路康金服务区有突发事件请求紧急救援……”8月25日上午9时,康金服务区一名工作人员迅速、熟练地连续拨打着救援电话。

如此紧张的一幕,并不是真实事故,而是省高速公路应急处置救援中心哈尔滨分中心组织的一次服务区突发事件应急处置演练。据了解,此次演练由省高速公路应急处置救援

中心主办,省高速公路应急处置救援哈尔滨分中心承办,绥化高速公路管理处协作配合,局属13个管理处和6个行管单位负责安全及应急管理共计100余人参加。培训演练历时两天,共分两部分,8月24日举办了反恐知识讲座,25日进行了实战演练。在演练闭幕式上,省高管局副局长杨旭东给予高度评价,“情景逼真、接近实战、多方联动、配合有序,措施有力、处置得当”。

反恐知识讲座——学知识、增意识、强技巧

8月24日,在哈尔滨松北区龙唐大厦,省高管局13个管理处和局6个行管单位的领导和同志们以及局路政部、安全办的相关人员共100余人参加了理论培训。知识讲座特别邀请了省反恐专家、省公安厅反恐总队情报支队副队长张长中授课。专家从当前反恐形势

和反恐基础知识两方面进行了讲解,从恐怖事件如何预防到及时控制直至最后有效消除全过程进行了循序渐进、深入细致的讲解。

通过培训,全体学员防范应对恐怖袭击的意识和能力明显提高,初步掌握了紧急避险、自救互救、自助协助的基本知识和技能,知道了发现、举报、避险、自救、识别、应对的基本常识,为即将开始的实战演练提供了理论保障。

反恐实战演练——反应快、措施强、效率高

8月25日,在哈绥高速公路康金服务区,随着演练现场总指挥高亮的一声令下,演习正式开始。一辆轿车快速驶入了哈绥高速公路服务区打破了那里的宁静,只见车上下来两名手持利器的蒙面男子,迅速来到服务区超市的柜台前,打倒售货员,砸碎柜台玻璃实施抢劫,工作人员发现后立即报警。劫匪见状跑出超

适应新常态 交通要先行

新闻短波

■截至8月20日,密山至兴凯湖高速公路新路互通区,最后一联现浇箱梁混凝土浇筑完成,密山项目桥梁上部结构全部施工完成。今年开工伊始,指挥部多次组织现浇箱梁施工方案研讨会,不断优化施工方案,确保现浇箱梁施工按计划安全、保质、有序地进行。自4月19日第一联现浇箱梁施工不利,历时124天的艰苦奋斗,建设者克服诸多施工困难,顺利完成了本年度26联现浇箱梁的施工任务,比计划提前15天完成了主线的重要节点工程,为项目今年主体工程完工打下坚实基础。

齐齐哈尔处

高起点定位高标准要求全力「迎国检」

本资讯(通讯员王美红)“迎国检”工作要过过程、看效果,不能走马观花、落实不到位,要克服一切困难,保持良好的通行环境。

据介绍,今年,齐齐哈尔处做为受检单位,处党委高度重视,迅速行动,做到早计划、早部署、早安排,高起点定位、高标准要求,专门成立了“迎国检”工作领导小组,将“迎国检”的标准和要求落实到各部门、各岗位,明确目标和责任,强化迎检宣传,营造浓厚氛围,先后召开多次迎检专题会议,进行宣传动员,统一思想,提高认识,整体推进,改进完善,创新举措,奋力拼搏迎国检。

针对下一步工作,该处要求职工要在思想上行动上保持一致,看过程、看效果。所有迎检科室、基层单位,要一切服从中心任务,克服一切困难,拿出敬业精神,合理摆布工作时间。按照国检要求逐项对照,细化迎检方案,职能部门要出模板,统一模式,内业要有方案、有总结,有问题、有整改。外业要加强日常保洁工作,始终保持良好的通行环境。同时,要提高工作效率和服务质量,职能部门与各基层单位负责人对业务工作要一层一指导,环环相扣,对基层单位提出的问题不推不压,及时解决,排除工作障碍,保持文明服务质量,充分展现高速公路窗口形象。路政部门要坚持专项治理与长效治理相结合,严把入口、出口和节点三个关口,重点路段死看死守,常态治理,保持高压,文明执法,强化监督,严明纪律,使广大司乘人员进一步理解和配合路政政治超工作。

难忘昔日泥水路 喜看今朝水泥路

庆安县村路网络化建设改变村民生活

本资讯(闫建军)庆安县近几年来大力改造乡村公路,使乡村环境发生了根本性改变,拉动了地方经济发展,村民生活得到了极大改善。

据介绍,庆安位于我省中部松嫩平原与小兴安岭余脉交汇处的呼兰河上游,而庆安镇又位于庆安县城西两部,临靠哈佳铁路、鹤哈高速公路、鸡西公路和伊绥铁路,修建的三条公路又穿境而过,地理位置极其优越,交通环境十分便利。

永安村在交通设施上投入了人力和财力,下了一定功夫。一路上新建的近3000延长米的白色路面平坦干净,公路两侧的护栏和修建的硬路肩边沟及美化、绿化、亮化规划相协调,配套相建。在村口,村民们高兴地对笔者说,建一条路就要管好一条路,靠什

么管?嘴上说不行,要动手真抓实干,建立管护措施。现在我们村是不是和城里一样了?可过去这里不是这样,一下雨就是泥水路,几乎寸步难行,现在好了,全变成水泥路了!我们真有福气啊!

在吉安村,该村主要在水泥路边沟排水上采取了切实可行的措施。他们坚持建一条路、修一条排水渠,及时排水,保证公路不翻浆、不遭水灾、安全畅通。这里的村民告诉记者,过去,每逢大雨天,几乎全村汪洋一片,交通受阻,特别是孟家窝棚更是车人寸步难行。2015年5月中旬,村里组织人力大力改造了排水问题,主要强化路边沟硬化畅通,把路边沟挖深,铺上水泥板,让水顺畅自然流淌,确保公路边沟不存水、不积水,路面不产生水土流失。

排水工程给吉安村带来了可喜的变化,过去脏乱差和交通不畅的老大难问题不见了,小村面貌焕然一新。村党支部书记张广财说,路通才能百业兴,所以,我们高度重视交通环境改造,现在我们村有了自己的道路维修队了,新购买了运输车辆、推土机和挖

掘机等机械,对道路可以及时养护维修了。

刚刚进入永安新村村口,就给人一种欧式田园风光的感觉,一幢栋仿欧楼房给人一种别样的感觉,四通八达的乡村公路网紧紧依村环绕,公路平坦干净,路两边花草怡人。据介绍,2014年,在镇政府的大力支持下,乡村交通设施建设得到了改善。他们对现有村屯公路进行重新规划和改造,连接了于海屯屯公路网,解决了以往交通不畅的瓶颈,并进行了公路美化装饰,大力投入资金,种植了6万余棵野玫瑰、山杏、杏、金叶榆和紫叶李等观赏树木,把于海屯村打造成美丽乡村,整合了农业资源,强化了农业机械建设,建成了存放两千余平方米的路边农业机械停放场,让农业机械通行便利,方便农业,进一步完善了配套健全的交通安全设施,为保障农业建设起到了积极的作用。

庆安镇在强化乡村公路建设上,立足地域发展,紧紧依托乡村经济发展环境和村容村貌升级改造的主线,突出体现美好乡村文明建设新风貌这个主题,在大力改造环境建

设的同时,首先改造交通发展环境。交通环境的改善,拉动了乡村经济环境的改善和发展,他们陆续建成了集“观赏、采摘、游玩”于一体的“观光农业园”,拉动地域经济发展,提高百姓生活。庆安镇镇长张明文深有感触地说,下一步要重点解决庆安公路沿线的福安村、东万家电、西万家电、东姜家屯和西姜家屯的交通设施建设,在方便村民出行和村容村貌改造上下功夫,特别要强化庆安、建民路沿线的老元宝等六个村屯的交通环境改造,整合资源,统筹规划,突出田园特色,倾力打造路边生态环境农业发展新格局,让公路运输网络化建设真正发挥地域经济建设的保障作用。



绥化运管交警联手开展危险品运输车客运车大排查

本资讯为吸取天津港危险品仓库爆炸事故的教训,从8月18日开始,绥化市区开展为期一个月的道路危险货物运输安全隐患排查整治专项行动。北林区道路运输管理局、交通警察支队公路巡逻大队分别在绥南、绥西、绥东三处高速公路附近设立专项点,对本辖区及途经危化品运输车、道路客运和旅游车辆的每个环节、每个岗位、每辆车进行地毯式检

查,切实消除重点安全隐患。

此次行动,执法部门依托收费站、临时执勤卡点等,严查危化品运输车非法改装、逾期未检验、逾期未报废、未按规定时间线路行驶等违法行为;及时发现、查纠客车超员、长途客车凌晨2时至5时违规运行行为;严查旅游包车无证无照、超范围经营等违法违规行为;严查货车超载、强超强会、占道行驶、违法

停车等野蛮驾驶行为。

据了解,联合执法组主要针对过往的危化品运输车及道路旅游运输车的驾驶员有无从业资格证、驾驶证、行驶证、营运手续、押运证、驾驶员从业资格和“大罐小标”、超载运输、未按规定悬挂或喷涂车身反光标识和警示标志、疲劳驾驶、未按规定时间、路线行驶等违法行为进行检查,并对检查结果详细登记。检查中,联合组对不符合要求的运输车辆及人员,予以终止运行或暂扣证件,当场责令限期整改并下发安全隐患限期整改通知书,对严重违法予以依法予以处罚。执法行动期间,联合执法组还向驾驶员进行交通安全宣教提示,提醒他们吸取近期全国各地危化品运输车辆发生恶性事故的教训,自觉抵制“六大交通陋习”,确保行车安全。

一线快报

七台河 互联网+智慧系统 助力市民出行

本资讯(秦晓素)为缩短市民乘车时间,方便市民出行,七台河市公共汽车公司于今年3月份正式推出“七台河智慧公交手机出行查询软件(智慧公交APP)”,市民可使用手机在“七台河市政府网站”或“百度搜索”下载软件并使用。目前,该软件已被七台河市纳入智慧城市信息惠民工程建设项目,软件累计使用人数已达50余万人,日均使用量2万余次。

七台河智慧公交手机出行查询软件是一款公交出行服务软件,是由市公共汽车公司与天津通卡公司联合研发的,具备线路查询、换乘查询、站点查询、公告、周边地图、收藏信息等功能,旨在为全市广大乘客提供最准确的公交线路、站点、车辆实时位置信息查询服务,帮助市民合理规划出行时间、优化换乘方案,让公交出行更加从简、舒适、高效。

牡丹江公交集团 开通三条公交专线 方便群众祭祀

本资讯(周震通讯员唐洪奎)笔者日前从牡丹江交通运输局获悉,中元节期间,牡丹江公交集团在8月26—28日连续三天开通通往龙凤公墓、烈士陵园和海滨公墓三条公交专线,方便了市民祭祀出行,受到了市民的赞誉。

据介绍,首班车发车时间为5:20,末班车时间为11:30。龙凤公墓专线始发站为火车站西,经火车站东、市骨科医院、玛丽妇产医院、阳明区政府、光华小区、广汽本田、建筑研究院、家具材料厂、富江桥、恒丰纸业、卷烟材料厂、大字制纸,至龙凤公墓,票价3元。烈士陵园专线始发站为火车站西,经火车站东、市骨科医院,至烈士陵园,票价2元。海滨公墓专线始发站为文化广场东,经二爱民街、东二爱民街、火车站西、火车站西、火车头体育场、机务段、明月路、综合批发市场、铁路广场、心血管病医院、耐火材料厂、黄花、放牛村口、海南乡邮局、海南乡客运站,至海滨公墓,票价4元。市民除在始发站乘车外,可在途经的公交站点候车,专线车辆前方挂有相应方向的线路牌。

穆棱市交通局 开展“增优转提”活动 增强服务能力

本资讯 穆棱市交通局深入贯彻落实“增党性、优机制、转作风、提效能”活动精神,进一步优化发展环境,转变思想观念,全面提升服务幸福穆棱建设水平。

一是重结合,以新思路加强战略谋划。加强对交通运输行政权力的制约和监督,建立权责统一、权威高效的交通运输依法行政体制,把重点公路建设与国家发展战略紧密结合,加大力度抓好重点项目实施,超前规划“十三五”期间改造国道5116公里、省道8项3303公里,共计4419.9公里。二是重效能,以新认识加快转型升级。注重向质量效益相统一转变,把交通基础设施投资重点转向完善路网、提升等级以及农村公路、旅游公路建设。按照全省路网规划,将省道S206鸡西至虎门公路穆棱境内段58.562公里升级为国道,将八林线(X069)、八林线(X068)、穆棱至吉林界199.415公里升级为省道,将八林线(X066)、八林线升级为省道,形成国道省道三横、三纵线贯穿全市的新路网。三是优机制,以新作为保障和改善民生。建立中心城区公交运营补贴长效机制,加快中心城区和重点乡镇的公交车更新、公交站建设,规划建设占地3万平方米的八面通客运站,占地5万平方米的八面通货运站,依托高铁站新建占地1万平方米的兴源客运站,借助“铁海联运”大连内港新建占地26.8万平方米的龙运穆棱现代物流园,打造铁路、公路、港口功能三位一体的物流新模式。

图片新闻



鸡西市运管部门持续加大非法改装货车治理力度

8月18日至20日,鸡西市运管处组织开展货车非法改装专项整治行动,查处非法改装货车12台。货车非法改装导致车辆超载、超负荷运行,严重影响道路运输市场秩序,危及公路、桥梁安全,造成国有资产严重流失,极易引发重大交通事故。自去年以来,鸡西市运管处积极探索长效治理机制,采取超常规手段,持续加大对货车非法改装行为的治理力度。针对货车非法改装的特点,采取固定设卡、巡回巡查、重点出击等方式,经常性的组织开展大规模执法检查行动,强化对货运站场、煤炭生产企业、洗煤企业等重点货源头的监管。同时,积极与公安机关开展联合执法,严厉打击非法改装、暴力抗法等违法行为,有力打击了不法分子的嚣张气焰。截止目前,该处已累计查扣非法改装货车143台。

为进一步巩固前期治理成果,保持整治工作的高压态势,8月18日至20日,该处与市公安局保支队再次开展联合执法行动,对滴道、恒山等重点地区实施拉网式巡查。行动中,该处打破常规,打乱作息时间,采取集中出击与分散巡查相结合的方式,将稽查队伍化整为零,组成若干个稽查小组分散在各主要交通道口、重点货源源头蹲守,分头查找案件线索,织起一张严密的大网。一旦发现违规车辆,稽查人员迅速通过对讲设备向带队领导汇报,由带队领导统一下达任务指令,各小组迅速向违规车辆所在地集结。对拒不配合、阻挠执法的违法分子,公安人员予以劝诫,有效减少了工作中的阻力,收到了良好的效果。下一步,鸡西市运管处将继续加大执法工作力度,强化与公安机关的联动,保持打击非法改装的高压态势,努力维护市场公平、正义,确保国家和人民群众生命财产安全。

图为执法人员准备拆解非法改装货车车厢前往停车场。

刘健伟 摄影报道

哈尔滨 1700 辆车免费 WiFi 月内安完

□ 殷晓丹 记者 姜久明

哈尔滨市民乘坐出租车的时候,如果车窗张贴红色WiFi信号标志,驾驶室内部贴有“该车已覆盖WiFi”的提示,就可以使用车上的免费WiFi上网聊天、购物、看电影了。“龙运现代出租车公司在100辆出租车上试水安装了WiFi设备,为乘客提供免费上网服务,预计在本月底前还将陆续完成1600辆出租车的WiFi设备安装工作。”这是日前在哈尔滨市出租车管理处采访时党委书记李增告诉记者的。

4G网络流畅稳定看电影玩游戏都不卡 龙运现代出租车公司的100名驾驶员在车内安装了迷你型移动4G车载WiFi设备。记者拉开车门,一上车就看见车内张贴的WiFi名称和密码,输入密码,手机很快就连上了网。记者打开微博客户端,刷新了一下页面,发现更新速度很快,网络连接很容易就打开了,在线看电影也很流畅,可随意拖拽进度条不卡顿。

李延民是龙运现代出租车公司第一个安装WiFi设备的哥,在8月6日试运营期间,他在机场接了一位上海的乘客。听说车上有WiFi网络,这位乘客拿出手机查收了电子邮件,还浏览了新闻,感叹地说:“冰城出租车真洋气,乘客还能免费用

WiFi,而且网速还很快,回上海还要订李师傅的车,车好、服务好,免费WiFi更好。”

李延民说,当天有30余名乘客使用了车上的免费WiFi,乘客反映网速很快很稳定,连网后收邮件、看新闻、刷微博、查路线、看电影、打游戏都不卡。

车载WiFi“WiFi”标志 1700辆车月内安完

记者了解到,此次龙运现代公司安装的车载WiFi由北京非信息技术公司全提供技术支持。首批安装移动WiFi设备的100辆出租车均为优秀驾驶员驾驶的车型,车窗张贴“WiFi”标志,乘客可使用手机、电脑等移动设备连接WiFi,出租车司机可免费连接WiFi。下一步,龙运现代公司将根据首批安装移动WiFi设备出租车的运行效果,收集驾驶员和乘客意见后,正式开展后续1600辆出租车的安装工作,预计本月底前完成安装。

据龙运现代公司副总经理万晓灵介绍,安装WiFi设备旨在增加出租车增值服务项目,提升冰城出租汽车服务水平,增加出租车的市场竞争力。同时,这也是提升出租车作为城市文明窗口的又一重要举措。龙运现代作为哈尔滨市最大的国有出租车公司,也是首个推出车载WiFi的公司,在响应国家“智慧交通”理念的同时,也会为出租车驾驶员带来更多的客源和收益。

简讯

绥化处 抓好夏季公路绿化管理

本资讯(邵俊龙 通讯员 陈卓)入夏以来,绥化处切实加强公路绿化苗木管理,积极采取措施,不断巩固提升公路绿化成果,着力打造优美的公路绿化景观。

针对入夏以来降雨偏少,公路绿化旱情持续发展的实际,在对绥北高速公路K111-K81绿化地被旱情调查摸底的基础上,合理制定浇灌路段及时间安排,采取定人、定车、定时间、定路线“四定”措施,及时浇灌,出动洒水车10余班次,浇灌绿化苗木70公里。积极开展病虫害防治,重点针对榆树叶甲、松毛虫、天牛等病虫害科学制定防治方案,建立病虫害监测预警机制,抓住病虫害发生初期,及时打响病虫害防治攻坚战,避免病虫害爆发,防患于未然,出动人员30余人次,喷洒杀虫剂等农药300瓶。通过车载式机械作业和人工背负式割草作业相结合的方式,及时对绿化带内杂草和遮挡行车视线的树木进行修剪,促使公路绿化苗木达到错落有致、整齐划一、赏心悦目的景观效果。

七台河 开展安全乘车宣传专项行动

本资讯(秦晓素)为进一步加强安全生产管理,规范客运经营秩序,从8月10日起,七台河市运输公司开展为期一个月的暑运安全乘车宣传专项行动。

据介绍,该公司在客运站候车大厅醒目位置悬挂宣传横幅、摆放宣传展版,在客车上播放安全乘车知识,让广大市民掌握安全乘车常识,认清非法营运车辆的危害性,时刻提醒广大市民拒绝乘坐“黑车”、“顺风车”。同时安排专人在客运站前广场进行巡查,制止社会车辆偷拉私运10余台次。加大“三品”宣传检查力度,查处未经安检站上的行李包6件。公司5个包保组对本籍车辆进行安全包保,履行包保责任,提醒驾驶员安全行车。公司组织10余名客运安全人员参加市安监局培训考试,开展暑期驾驶员安全专项教育。准备充足的备班车辆坚决不让旅客滞留,严格执行“三不进站,六不出站”规定,严查车辆超员、超速行为。他们将以此此次活动为契机,全面构建安全生产大宣传格局,狠抓安全管理不放松,为广大旅客营造一个安全、顺畅的出行环境。

穆棱市公路站 凌晨交通事故抢险 保障公路安全畅通

本资讯(林凡岭)8月9日凌晨4点,穆棱市公路管理站管辖鸡西公路K104路段发生交通事故,单向中断交通。事故发生后,穆棱市公路管理站立即启动突发事件抢险预案,站领导亲临一线带队指挥,共调1台生产指挥车,2台路政执法车,1台50铲车,1台平地机,1台福田运输车,1台路面清扫车,快速集结赶赴出事现场。到达事故现场后,立刻分工明确地开始抢险工作。设立警示标志,疏导交通,拆除破损的波形板,吊装事故车辆,清除散落落在公路的袋装水泥。最后,用洗扫车对路面的水泥灰进行彻底的清洗,截止当日上午9点,公路恢复了正常通行。

兴文化之风 建活力高速

——省高管局黑蒙界收费站品牌文化建设工作侧记

□ 邵书岩

“真没想到，这里的收费员还真多才多艺。”在黑蒙界收费站一次“走进收费站”活动中，一些司机和附近的群众惊讶地发现，这些年轻人不但具有昂扬向上的精神面貌，平和、真诚的微笑，居然还能歌善舞，吹拉弹唱样样在行。

冰冻三尺非一日之寒。自“行业品牌文化建设年”活动开展以来，该站针对年轻人多，且毗邻能歌善舞的内蒙古这一实际，开展了以“活力高速——黑蒙界”为服务品牌的文化建设工作。广大干部职工用笔墨书写对美好生活的向往，用歌声赞美幸福生活的源泉，用镜头定格服务司乘人员的瞬间，用先进的文化引导职工养成健康向上的生活方式，提升干部职工队伍整体文化素养，继而推动黑蒙界收费站整体工作，使其成为进出黑龙江高速公路的一张新名片。

让人“喜忧参半”的建站之路

谈及黑蒙界收费站的品牌文化建设，还要从建站之初说起。2012年11月1日，黑蒙界收费站正式建成通车。作为进出黑龙江省和内蒙古自治区的省界大站，这本是一件非常好的喜事，可站内领导却是喜忧参半。喜的是，全站占地11000平方米，进出共12车道，职工54人，条件优越，设备一流，配备齐全，忧的是，远离市区，收费任务重，上班、收费——下班、睡觉，两点一线，如果业余生活安排不当，职工队伍的心可能就散了。通过一段时间的调查，站领导的担忧并不是空穴来风，大家

普遍反映业余生活单调乏味，工作学习提不起兴致，同时也折射出职工们对业余文化生活的渴求。这些都引起了站领导的高度重视，这一夜，站长李志强站在办公室窗前放眼望去，收费亭灯光明亮，过往车辆川流不息，然而办公楼内却是一片安静。“大家向往丰富的业余生活是件难事，同时也是件好事，我们应该大力支持，不能回避。”站内大会上，他的发言掷地有声。“无论是从优化队伍管理着眼，还是从培养收费员爱岗敬业精神来看，我们都应该下决心为一线职工营造多姿多彩的文化氛围！”于是，他们从实际出发，有计划、按步骤地修建文化场地，购置文体器材，满足职工文化新需求，增强站内文化活动的吸引力。并根据职工们的兴趣爱好，相继组建了篮球队、乒乓球队和钓鱼队，吸引职工们广泛参与，促进了收费站内部的沟通交流，增强了收费队伍的凝聚力。

要建就建大家同乐的“品牌文化”

2013年年初，黑蒙界收费站品牌文化建设工程迅速上马。建品牌文化就要建好文化，就要建大家特别是一线职工认同的品牌文化。不能“为文化而文化”，不能让文化成为职工们的额外负担，不能让大家把品牌文化建设理解为“变相加班”，要彻底消除以往“等靠要”思想，不愿动手建文化的“片面认识”。为了营造良好的文化氛围，发挥先进文化的引导作用，站内通过开设文化画廊，开展“日练一字、周写一文、月读一书、年学一技”等一系列活动，激发广大职工的求知欲。一些擅长书法、摄影的同志，经常亲自上阵，拿出自己

珍藏的文房四宝和摄影作品自建书画室，手把手的教育年轻职工们。站内还规范了办公楼外观和各部门科室的标识、办公室布局，呈现简约时尚、美观大方的特点，突显文化氛围。职工们悉心种植和摆放的绿色植物花卉，优化了办公和收费环境。在餐厅张挂生活气息浓郁的工艺品，并在就餐时职工要求播放电视节目，营造“家”的感觉，放松了职工的身心。同时，针对该站年轻人多的实际情况，充分发挥“网络俱乐部”的主阵地功能，建立了QQ群、微信群，使大家足不出户就可以了解站内信息，接受各种消息通知、聊天、听音乐等等，真正实现了品牌文化生活和现代信息社会的有效对接。每年，该站还与北邻的蒙黑界收费站开展联谊活动，两站职工通过篮球比赛、歌唱比赛等多种形式，在共同唱响美好明天的同时，增进了友谊，加强了沟通，共筑畅通无阻的黑蒙“大通道”。

谁说品牌文化不是战斗力

当被问起品牌文化建设对平安高速、智慧高速、阳光高速建设的实际用途时，站长李志强的回答斩钉截铁，“谁说品牌文化不是战斗力？品牌文化就是一种战斗力，它潜移默化地培养职工情操，提升职工的综合素质，比任何一种管理教育模式都更容易让职工接受。”品牌文化建设能够表现出一个收费站的文化氛围、精神风貌和管理水平，更能体现该站完善各项制度、规范办程序、崇尚优质服务生活环境，以及形成浓厚文化氛围的决心。品牌文化建设好似一针强心剂，注入了黑蒙界收费站，全站干部职工精神面貌为之



一振，进而爆发出巨大的凝聚力和战斗力。站长李志强坦言，越来越多的职工受良好的学风、作风的熏陶，成为了“文武”双全的多面手和攻坚能手。建站三年以来，收费额逐年增长，各项任务目标也都按时完成，这些都离不开品牌文化建设的功劳。



省航道局 开展「勿忘国耻、梦圆航道」诗歌朗诵比赛

本报讯(魏红通讯员 孙文华)8月25日，为纪念抗日战争胜利70周年暨反法西斯战争胜利70周年，省航道局团委举办了以“勿忘国耻、梦圆航道”为主题的诗歌朗诵比赛活动。

本次比赛得到了省航道局党委的高度重视和大力支持，全局广大青年干部职工踊跃报名参加。比赛在经历了严格的选拔赛后，全局6家基层单位代表队派出的共计9组选手获得决赛资格。比赛中，各位选手激情澎湃，功力深厚，比赛现场不时响起热烈的掌声与喝彩声。很多选手不仅精心准备了诗歌朗诵表演，还特别准备了才艺展示，为比赛增添了许多意外的惊喜。本次比赛的全部诗歌作品均为作者原创，这些参赛作品风格各异，主题鲜明，从不同侧面展现了航道青年爱党、爱国、爱社会主义，努力在本岗位上建功立业，向抗日战争胜利70周年暨反法西斯战争胜利70周年献礼的决心与风采。本次活动进一步激发了全局广大干部职工的爱国热情，引导广大建设航道、发展航道，做先进文化的传播者，用实际行动为实现青春航道梦，实现国家富强、民族复兴、人民幸福的“中国梦”而奋斗。



新闻短波

8月21日，省交委会召开党委中心组扩大会议，深入学习贯彻习近平、刘云山同志在中央党的群团工作会议上的讲话精神和中共中央关于加强和改进党的群团工作的意见，省交委会党组成员、各部办负责人参加了会议。会议要求各级工会组织要将学习贯彻这次中央群团工作会议精神作为下半年首要的政治任务，要求各级工会组织一要原原本本地学原文，二要结合原文抓理解，三要结合工作抓落实，四要全年工作见效果，五要深入贯彻学习《中共中央关于加强和改进党的群团工作的意见》。(吕静)

九三交通运输局 梳理安全生产职责清单

本报讯(赵伟东 通讯员 滕星)新安全生产法的贯彻实施为各单位、部门、行业的安全生产工作开启了新的征程。近日，九三交通运输局根据行业特点和工作实际，结合上级培训要求，按照新安全生产法对全系统职能科室、运输企业的安全生产工作重新进行了梳理定位，为更好做好安全生产工作指明方向。

此次梳理的职责清单包括职能科室、运输企业的安全生产职责，运输企业负责人的职责，运输企业安全管理部门及安全管理人职责，交通运输局的职责。职责梳理共涉及新安全生产法22条、17款、18项。通过对各单位的安全生产职责重新明确定位和完善更新，让各单位对各自的安全生产工作有了重新认识，让以后的安全生产工作要点、工作思路更加清晰，为更好做到安全生产外业与内业协调匹配，安全生产水平稳步提高起到了基础导向作用。

新华农场 通达路保质保量建设惠民工程

本报讯(朱森林)近日，新华农场交通科、建设科、公路管理站以及施工单位联合对新华农场4队至1队通达路施工情况进行了现场施工监督。

据了解，新华农场为了改善该路段的通车质量，增强山区砂石公路抵御自然灾害能力，确保职工百姓出行安全畅通，农场积极筹措资金并于7月份启动动工，改建长度为15.2公里的砂石公路。通达路建设是场原砂石路面5米拓宽至8米，计划铺设涵洞9处，修建排水沟15公里，铺垫砂石6万多方，此次铺设涵洞将用水泥阻墙予以加固，防止发生冲垮等危害，砂石路面将进行铺垫、刮平、压实等作业，确保施工质量，该工程计划于10月份交工通车，届时会整体提高该路段通车质量。

庆阳农场交通科 多措并举开展“文明在城市 客运”宣传活动

本报讯(吴公勤)自开展“文明在城市客运”创建活动以来，庆阳农场交通科按照“活动到哪里，宣传到哪里”的工作部署，拓展思路创新形式，不断丰富宣传载体，组织开展一系列内容丰富、形式多样的宣传活动，取得了明显的宣传成效。

一是广场宣传亲民化。在农场客运站前设置宣传栏，悬挂条幅、发放宣传单进行集中宣传，宣讲开展创建活动的意义，耐心回答群众的提问；二是宣传手段多样化。利用客运站LED电子显示屏对创建活动进行宣传，同时在农场主要街道悬挂宣传横幅、张贴标语，并制作了创建活动的宣传片在农场电视台播放；三是宣传途径新颖化。在交通科网站开设创建活动专栏，及时发布有关的最新消息，使群众能接触到前沿信息。

八五七农场 多措并举撑起公路安全防护伞

本报讯(王海萍 贾龙江)近日，笔者在八五七农场公路部门了解到，这个农场认真落实天津滨海新区重大火灾爆炸事故的沉痛教训，按照加强领导、强化监管、严密排查、坚持“党政同责、一岗双责”的原则，组织工作人员对辖区内所有等级公路安全状况进行了一次全面排查，全面加强安全管理，消除隐患保障路桥平安，确保安全生产工作万无一失。

这个农场公路部门对辖区各支线、干线134条公里公路的急弯、陡坡、桥梁、事故多发地段进行了重点排查，对公路保、小修养护施工各方面工作按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，进行一次全面彻底排查，查出缺失交通安全禁令、警告标志等影响车辆通行的事故隐患做到立即整改，及时增设、补齐各类警示、警告标志牌13块，消除了隐患。同时，健全完善各项应急预案并进行安全演练，健全完善从业人员安全生产培训档案，重点排查特种作业人员特种作业上岗证件是否齐全有效，与有关人员层层签订公路安全包保责任状，落实安全责任制。机务科对所有作业车辆进行一次安全检查，保证性能完好，加强机驾人员安全教育，坚决做到车辆不保养不出车、人员安全防护不到位不作业、形成了有效预防、从源头消除安全隐患，确保职工群众出行安全。



省厅国检办联合检查组到佳木斯高速公路管理处模拟检查

8月20日至21日，省厅国检办检查组在省公路局、省高管局相关人员陪同下到佳木斯高速公路管理处进行“迎国检”模拟检查。

检查组一行先后到松花江公路大桥、万兴收费站、共和养护工区、共和服务区进行模拟检查，他们听取了佳木斯公路管理处管理检查情况汇报，并查看了内业资料的整理、组卷、归档等有关工作，检查组对佳木斯“迎国检”准备工作给予了充分肯定。王雷雷 摄影报道

工作不留死角 力求标本兼治

方正处全方位保畅通、保安全、保服务

本报讯(通讯员 王旭丹)日前，方正处把“保畅通、保安全、保服务”作为当前工作的重中之重，加强组织，全员发动，调动全体职工的积极性和主动性，进一步提高管理水平和服务质量，提升文明窗口形象。

为规范工作标准，深化服务工作，各收费站组织文明礼仪培训，学习规章制度，进一步提高了员工工作士气，提升了工作效率和服务质量。全处采取多项措施，严厉打击各种逃费车辆。一是通过悬挂标语、发放宣传单等形式，形成打击逃费态势，产生震慑作用。二是补充和完善各项规章制度，规范收费工作行为。三是严格检查，发现疑点立即核实并及时汇报。

四是综合治理。从8月14日起启动以强化管理力度、创造良好运营秩序为目标的综合治理工作机制。机关路政、稽查、民警大队及金家所路政人员共出动189人次，昼夜执勤，严查严管，基本杜绝了恶意超限超载、冲秤、垫秤、U转、倒卡、闯岗等违法行为，维护了收费秩序，避免了通行费流失。各站站区进行细致维护，每天对收费设备进行清洗，保证设备良好运行。有效保通保畅。8月26日，省区改会议在方正县召开，周边地区参加会议车辆预计100余台在方正收费站下道，且时间集中在8点左右，收费站启动保通预案，开启全部车道，专人指挥车辆，车流通行有序，未发生拥堵现象。

走进职工书屋 感受企业文化

绥化处职工书屋建设再添亮点

本报讯(谷建军)绥化处绥化收费站的职工书屋于2010年6月被中华全国总工会授予全国职工书屋示范点。近年来，在高管局、管理处的关怀和支持下，绥化处国家级职工书屋的规模影响力在不断扩大，目前藏书已达到4437册，职工在书屋中读书、学习，为企业文化建设增添了一道亮丽的风景。

近日，在迎接国检之际，绥化处对职工书屋的所有图书进行了重新分类、编号，使每一本图书都有了属于自己的“身份证”。7月16日下午，绥化处经验交流活动到绥化收费站，省厅副厅长马云洲走进了绥化处国家级职工书屋，来到书架前，拿起图书翻看，并不时的与身边的站领导进行交流，对绥化处国家级职工书屋优美、整洁的读书环境和图书分类的规范性、科学性给予了很高的评价。现在，职工利用工作之余，三三两两走进职工书屋，选取一本自己喜欢的图书，坐下来仔细阅读、细细品味已经成为绥化处企业文化建设的一道独特的风景。

“样板田”里交流忙

齐齐哈尔处召开专题会议部署内业工作

本报讯(通讯员 赵志勇)8月14日，齐齐哈尔处召开2015年收费工作例会暨国检内业现场交流会。

交流会上，以在处领导、业务科室指导下完成的十佳收费站冯屯收费站内业为范本，各参会单位对该站在前期工作中形成的经验和摸索出的做法进行全面、细致的研讨。会议重申了收费工作和迎国检工作的重要性，就业务人员如何按规范整理内业、站领导如何完成领导使命提出要求。会议要求以此次现场交流会为契机，进一步放大大

省高管局伊春处 邀请省直机关工委领导 开展专题教育讲座

本报讯(周野 通讯员 葛丽玉)24日上午，受省高管局伊春处党委邀请，省直机关工委委员、组织部长刘秋波为处处120余名党员干部上了一堂生动精彩的党课，专题解读了在新形势下开展“三严三实”活动的重要意义。

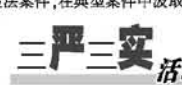
刘秋波从哲学与艺术的视角深入浅出地诠释了践行“三严三实”的内涵，运用生动详实的事例讲述了“三严三实”产生背景、精神实质和科学内涵，深刻分析了当前的国内形势，阐释了践行“三严三实”的必要性和紧迫性，进一步加深了党员干部对“三严三实”的理解与领悟。

“原来有时感觉‘三严三实’活动离自己比较远，听了刘部长的讲课，我们才知道专题教育活动与每一名党员干部息息相关”。来自伊春收费站综合办党员王春雨王笑呵啊地对身边的同事说。“本来以为是单调枯燥的学习，没想到听起来这么生动有趣，让我们学到了新知识，开阔了眼界”。日月峡收费站站长王健作课后畅谈自己的学习感受。此次培训讲座是伊春处开展“三严三实”专题教育活动以来又一次大型的学习培训活动。自活动开展以来，伊春处各收费站、养护工区和服务区纷纷以党支部为单位开展了“三严三实”党课活动，学习内容和学习形式以及学习心得，伊春处都做出详细部署和具体安排。伊春处党委要求广大党员领导干部要认真学习领会培训内容，切实把思想和行动统一到中央、省委以及省厅党组和省局党委的决策部署上来，统一到党委对专题教育的工作安排上来，带头学习、带头接受教育、带头指导推进，把专题教育与管理处当前各方面工作紧密结合起来，为推动管理处各项事业持续更好更快发展作出新的更大贡献。

省高管局大庆处 严把“五个关口” 推进“三严三实”

本报讯(通讯员 宋德敏)自开展“三严三实”专题教育以来，大庆高速公路管理处党委高度重视，把专题教育作为当前一项政治任务来抓，并将专题教育摆上重要议事日程，与中心主业工作同谋划、同部署、同推进。严把“五个关口”，扎实推进“三严三实”教育活动。

一是把好“认识关”。充分利用党委中心组理论学习会、党员大会等形式，学习传达上级会议精神，及时发现问题、及时解决活动中出现的思想问题，把思想认识的高度统一贯穿于专题教育活动始终。二是把好“组织关”。成立了由处长任组长的活动领导小组，负责活动的组织发动等工作，成立了活动督查小组，对整个活动开展情况进行定期和不定期督查。三是把好“学习关”。制定下发了专题学习教育活动安排表，采取个人自学、集中学习、集体研讨的形式，组织处党委中心组学习3次，同时采用支部学习的方式，加强对一般党员干部的政治理论学习。四是把好“研讨关”。围绕“三严三实”教育主题，由处长亲自上党课，并开展专题讨论，班子成员撰写“三严三实”心得体会共7篇。同时，强调全体党员干部要把“三严三实”作为检验党性原则的一把尺子，为人做政的一面镜子，经常照一照，查一查，真正做到内化于心、外化于行。五是把好“警示关”。集中学习上级各类违纪通报，并重点学习了周永康、薄熙来、徐才厚等违纪违法案件，在典型案例中汲取教训。



□ 李国辉 席仲南 本报通讯员 崔存山

7月的兴安,风光秀丽,与大山相伴的伊嘉公路,平坦舒适,承载着川流不息的车辆。车行路上,远观青山连绵,近处绿草如茵,人工种植的一簇簇鲜花,不时地在车边绽放,使人感觉仿佛人游画中。风景的美是大自然的馈赠,然而这平坦舒适的伊嘉公路则是新青养路段的养路员工用汗水辛勤浇灌而成。

谋出路求发展 科技创新显神威

伊春市新青养路段通过科技创新提升公路养护水平和职工生活水平

观念一转天地宽

公路建成之初,新青养路段采取传统手工作业进行养护生产,不仅费时,浪费资源和材料,同时由人工修补路面裂缝、坑槽、沉降等病害的效果不佳,工作效率、质量低下,很难达到技术规范要求。为此,新青养路段首先想到的是要实施机械化生产作业,而国家的公路养护机械都是按照高速公路标准设计的,如果把高速公路的养护设备应用在二级路上,将会造成极大浪费,不符合生产实际。如何加强公路日常养护,延长公路的使用寿命,在生产中节约养护资金,走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、人力资源得到合理配置的新型工业化公路养护之路成为摆在养路员工面前的首要难题。

为此,新青养路段安排一路重兵进行“五小科技”攻关,坚持自力更生,自主创新,力求在科技创新上取得重点突破,既为深化机械化大道班养护为主改革提供有力支撑,又尽可能地实现节能减排工作目标。养路段以大道班机械维修小组为班底,组织技术骨干成立了小发明、小创造、小改革、小设计、小建议“五小科技”攻关小组,在基础条件上提供有力保障,攻关小组通过调研,确定攻关课题,制定技术攻关方案,寻求节能减排突破口。段长李广还经常亲自带领攻关小组,查阅资料,收集废旧废旧替代品,组织攻关小组上路试验新产品,终于在科技创新上取得重要突破,节能减排创造了佳绩。他们先后研制出新型的公路裂缝灌缝机、刮路机刮雪铲液压调控系统、螺旋推进式扬雪机、液压缩升降打草机。不仅修旧利废,节约了大量制造成本,而且极大地提高了生产工作效率,有效降低了劳动强度,解放了生产力。2011年新青养路段被省公路局确定为全省唯一一家公路养护机械研发制作基地。今年,新青养路段和“五小科技”研发带头人佟正分别获得全国交通运输系统先进集体和劳动模范。

科技创新显威力

近两年,伊春市北部地区冬季降雪量较大,省道204线公路两侧波型板和桥梁护栏内积雪越来越厚,宽度平均达一米五,除雪压力巨大。如果采取人工清雪方式要彻底清除公路两侧积雪,非得等到开春不可。如果购置大型推雪机或小型的推雪机需要极大的购置费用,资金压力极大。

为了解决除雪难题,又节约资金,新青养路段“五小科技”攻关小组受命自己研制除雪机。在研制除雪机过程中,连闯了三道技术难关。第一关是动力输出由主机体后部向前部传导时,传动轴过长,动力平衡难以解决,动力传导时转速较高,经一段时间传动轴就会弯曲,两头固定的卡子也被损坏,反复试验难以解决。后来购买了推雪机带方向的转动轴,以这根轴为主体,在前部加装合适的动力输出结构,才解决了这一难题。第二关是除雪机螺旋推进器致动轴因致动不平衡不均,工作时间不长,致动轴就会弯曲变形,难以继续除雪作业。技术攻关人员,将这根2.4米长的轴改作两根,一根1.2米,两端用轴套轴承固定,将长轴受力改为短轴受力,较好地解决了这一问题。第三关是推雪机向路外侧上方抛雪,如果天气好没有大风还行,一旦有大风,刮风时,就会向公路内侧回卷,连除雪机作业视线都被挡住了。为此,技术攻关人员给推雪机加装了可翻转的一节定向喷雪口,有风时喷雪口向下,避免了雪在路面上回卷的情况。同时调整了较合适的转动系统的齿轮、皮带大小匹配,在原有轴11904型橡胶轮胎车体前部的除雪装置处合理设置了推进器,在除雪致动轴带公路内侧增加了挡板,使致动轴技术上的难题一一化解。经反复试验,已适应了除雪作业需要。

新青养路段研制的这款扬雪机,将除雪装置安装在扬雪铲除雪机体前部,集扬雪、铲雪于一身,实现了一机两用,且可由驾驶员一人坐在驾驶室操控。该机将车体前部的动力输出轴通过链条、传动轴、方向节、变速箱和皮带轮,将动力传递到机体前部的螺旋推进器,扬雪推进器高速快速旋转,将积雪有效地送入车体前部,实现高效扬雪除雪,在普通路段每小时可清雪2000多立方米,可以顶上100名修路工的工作效率,而且造价只有2万元,节约了大量资金。

冰雪路是冬季养护的必不可少的生产项目。原来铲雪作业只能靠铁锹、百来米以内的车,边铲下的雪堆成堆,只好用人工翻铲。人工翻铲效率低是员工最担心的,一铲刀下来,疲惫不堪,而且翻铲也不能均匀。该路段“五小科技”攻关小组为地方研制成功了一款刮雪机,既能刮除路面,又能刮除路肩积雪。这款刮雪机挂在一个升降自如的机臂,臂端是旋转式刮刀,在刮刀刮雪板和百来米外路肩和路侧积雪时,刮刀的外臂可升降到任意高度,刮雪作业时最高可达每小时8千米,相当于40名员工人工翻铲的工作效率,而且操作简单,质量上乘,只需少量人工在驾驶室作业时后路刮雪机刮刀刮下,百来米外的少量积雪即可,人机结合恰到好处。

针对修补路面裂缝生产作业,这个段“五小科技”攻关小组还研制成功了以废液为动力的公路裂缝灌缝机。公路裂缝灌缝机为液压缩灌缝机,一般都由养路工手持灌缝机作业,这款灌缝机以废液为动力的主体,配以精准的齿轮,安装密封体使液体灌入裂缝处,操作人员可根据公路裂缝宽度,用不同重量大小控制手柄开关,使灌缝机灌入均匀、美观、质量更好。这款灌缝机操作简单,即提高了工作效率,又降低了制造成本,现造价只有400元。这个段还根据清雪任务多的特点采用了除雪机刮雪铲液压调控系统,由司机一人操控,刮雪铲不仅升降自如,而且角度可以旋转九十度,更重要的是刮雪铲可以在零下120度,刮雪到路肩外不再是难题,机车主体不用接触路沿,提高了安全系数。这款设备应用之后,一台除雪机代替了两名刮雪铲刮雪工,一台除雪机比原来提高工效2倍多。

公路养护机械科技创新不仅拓展了公路机械化养护作业空间,提升了公路机械化养护效率,还完善了公路机械化大道班与人工团队大道班相结合的养护作业模式,2013年全省公路养护被提升为全省公路科学标准路。



改变从创新开始

为适应养路工作的新形势,新青段出台了公路机械化大道班养护作业管理办法,全面实现了公路除雪、保洁、路肩除草、路面灌缝、车载起重、铲刀螺丝拆装等工作的机械化作业,统一了机械化大道班养护作业人员和机械管理,对养护作业项目及标准、设备维修与保养都作了明确规定。设立两个机械化养护作业班组,两个班组配备的养护机械全部由公路养护设备研发基地研制或改进。机械化大道班作业大大提高了养护生产效率,降低了养护成本。特别是冬季除雪,他们及时掌握天气状况,如果是短时间降雪,出动一台除雪机在降雪时实施清雪作业,雪停时路面积雪全部清除。如果降雪量较大,降雪时间长,这个段就分段、分期作业,增加除雪机械,在雪停后最短时间完成清雪工作,极大地提高了公路养护效率和水平。

新青段推行大道班机械化养护作业以后,大宗的适宜机械化作业的公路养护项目都实现了机械化。在公路养护作业点分散的情况下,养路段又采取了大道班人工集中作业与分散作业相结合,即将公路养护通勤大巴做空降机一样,把人分散送到公路沿途人工作业点作业,作业完成再一一收到车上,统一收工回家。人工集中作业时,随车有一名专职安全员,佩戴袖标,摆放警示柱,专门维护安全,口望过往车辆,规范养路工人,提升了安全系数,真正把安全第一贯彻到了养护生产作业的始终。

由于实现了机械化大道班开展养护作业,人员有了富裕,这个段组织职工发展副业,大伙养过猪、鸡、鸭、狗等小禽类,还开荒种地、种植各种蔬菜、培植花卉,通过这些小动作,保证职工食蛋、肉、禽、蔬菜的自给自足,不但使职工吃得好,还节省了资金。剩余的农副产品逢年过节还能满足职工的福利。由于在开展第三产业中,职工尝到了甜头,增强了信心,职工对继续开展第三产业的热情很高。看到这样好的势头,段里因势利导,2008年根据市场的形势,黑木耳行情看好,段里果断确立了发展黑木耳项目,当年就种植了4万袋,到2010年年种植黑木耳达8万袋,仅种植黑木耳一项纯收入达7.2万元,职工每人年均增收近2000元。每年春季山野菜采摘季节,组织富余人员上山采野菜,这样每人每天约增收100到200元。可以看到通过第三产业的开发,单位资金得到了一定的补贴,职工收入得到了一定的增加,实现了副业补主业,职工有收入的双赢目标。