## **国道京漠公路加格达奇至瓦拉干段改建工程**项目

## 勘察设计招标公告

招标编号：JT0000G250304001001

**1．招标条件**

根据黑龙江省发展和改革委员会《关于同意国道京漠公路加格达奇至瓦拉干段等项目先行开展勘察设计招标工作的函》开展项目勘察设计招标工作，项目业主为 国道京漠公路加格达奇至瓦拉干段改建工程建设指挥部 ，本项目总投资200725万元，资金来源分为两部分，其中拟申请交通运输领域重点项目资金为158873万元，其余41852万元由地方自筹，招标人为 国道京漠公路加格达奇至瓦拉干段改建工程建设指挥部 。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。

**2．项目概况与招标范围**

2.1建设规模：国道京漠公路加格达奇至瓦拉干段路线总长约302km，其中一级路段长9.3km，二级路段长292.7km（一级公路段路基宽度24.5m，二级公路段路基宽度12.0m，设计速度80km/h）。

本项目为公路改建项目，项目全长约302km，其中一级公路长度约9.3km，二级公路长度约292.7km。本项目划分为两种建设类别，即冻土等病害集中路段进行改建；其他路段进行路面改造，路面改造的同时对路段内水毁、冻土等路基病害进行处置。其中，改建路段共6段，合计103.9km（二级公路，含特大桥7座共计8855米）；路面改造段共7段，长度198.1km，其中一级公路段9.3km，二级公路段188.8km。

2.2建设地点：大兴安岭地区（加格达奇区、松岭区、新林区、塔河县）

2.3招标范围：

本项目路线、路基、路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施、绿化及环境保工程的工程勘察、初步设计、施工图设计及后续服务。包括：初勘、初测、详勘、定测、初步设计（含概算）、施工图（含预算）编制以及配合业主进行本项目初步设计和施工图设计审查及其他项目技术咨询并出具审查报告、施工招标文件（图纸、工程量清单及施工专业技术规范部分）编制、征地拆迁图编绘、施工过程后期服务、交验工作及竣工所需图纸和文字材料等交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的与初步勘察设计、施工图勘察设计有关的其他所有工作。

2.4标段划分：本项目共分1个标段（SJ1）。主要工程内容见下表：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **标段** | **位置** | **长度****（公里）** | **工作内容** | **最高投标限价****（万元人民币）** |
| 1 | SJ1 | K2004+272～K2013+552为一级公路 | 9.3 | 本项目路线、路基、路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施、绿化及环境保工程的工程勘察、初步设计、施工图设计及后续服务。包括：初勘、初测、详勘、定测、初步设计（含概算）、施工图（含预算）编制以及配合业主进行本项目初步设计和施工图设计审查及其他项目技术咨询并出具审查报告、施工招标文件（图纸、工程量清单及施工专业技术规范部分）编制、征地拆迁图编绘、施工过程后期服务、交验工作及竣工所需图纸和文字材料等交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的与初步勘察设计、施工图勘察设计有关的其他所有工作。 | 2287 |
| 2 | K2013+552～K2305+396 为二级公路 | 292.7 |

2.5勘察设计服务期限：

自合同签订之日起至签发工程竣工证书止，其中：

（1）在合同签订之日起20天内，通过初测、初勘、外业验收并提交初测、初勘报告送审稿；

（2）初测、初勘外业验收后25 天内，提交初步设计文件送审稿；

（3）初步设计文件批复后20 天内，通过详勘、定测外业验收并提交详勘、定测报告送审稿；

（4）详勘、定测外业验收后20天内，提交施工图设计文件送审稿；

（5）按照招标人时间要求，提供施工招标文件（技术规范、招标图纸及招标工程量清单）；

（6）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收；

（7）竣工图编制：项目竣工验收前30天完成。

2.6质量要求：勘察服务质量达到国家及行业相关规范合格标准，设计服务质量达到国家及行业相关规范合格标准，并通过主管部门评审及取得批复。

2.7安全目标：满足国家、交通运输部和黑龙江省相关规定，勘察设计过程中杜绝重大安全责任事故，避免发生较大安全责任事故，控制一般安全责任事故，各类生产安全责任事故死亡人数为零。

**3．投标人资格要求**

3.1本次招标要求投标人须具备国内独立的法人资格且同时满足下列要求，并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

3.1.1投标人须具备以下资质：

（1）工程勘察资质：住房和城乡建设部颁发的工程勘察专业类(岩土工程和工程测量)甲级及以上资质。

（2）工程设计资质：住房和城乡建设部颁发的工程设计公路行业（公路）专业甲级及以上资质。

参与本项目投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.1.2业绩要求：

（1）近五年（2020年3月1日～投标文件递交截止时间止，以设计批复时间为准）至少独立完成过累计里程不少于10公里一级公路及290公里的二级及以上公路工程的初步勘察设计和施工图勘察设计；

（2）近五年（2020年3月1日～投标文件递交截止时间止，以设计批复时间为准）至少独立完成过1个且单个里程不少于100公里的二级及以上公路工程的初步勘察设计和施工图勘察设计。

**如投标人提供一级及以上公路业绩的，其公路里程可折算成2倍的二级公路里程。例如：投标人已完成某条一级（高速）公路的此类业绩里程为10公里，则评标时可折算为：投标人已完成二级公路的此类业绩里程为20公里。**

注：**①以上业绩要求中，二级及以上公路工程是指新建或改扩建二级及以上公路工程项目，不含养护工程项目。②如单个业绩能同时满足上述条件要求的，则该业绩可分别予以认定；③初步勘察设计和施工图勘察设计业绩可不是同一个项目；④业绩要求在交通运输部网站“全国公路建设市场监督管理系统”中能够查询，如果查询不到该业绩的信息或查询的信息与投标人提供的信息不一致，业绩审查时将不予认定。**

3.1.3项目负责人：具有公路工程相关专业高级及以上技术职称。

注：公路工程相关专业包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程、道路与桥梁等专业。

项目负责人必须是本企业合法在职人员（提供近3个月【2024年12月至2025年2月】本企业为其缴纳的养老保险证明，建办市函【2019】92号文件中规定的6类情形人员除外，但退休人员须提供退休的佐证材料）。

3.1.4信誉要求

（1）投标人在近三年中不得在合同中违约、被驱逐出现场、亦不曾因投标人原因而被废除合同；

（2）投标人在近三年中不得有重大质量、安全事故被有关部门处罚；

（3）投标人在近三年中不得拖欠农民工工资情况；

（4）本次招标不接受黑龙江省交通运输厅2023年度或交通运输部2023年度公路设计企业信用评价中认定为D级信用评价等级的投标人提出投标申请。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为 同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4投标人不得存在下列不良状况或不良信用记录：

（1）被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；

（2）被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；

（3）进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

（4）在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/)中被列入严重违法失 信企业名单；

（5）在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/)或“信用黑龙江”网站 （www.hljcredit.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（6）投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年内有行贿犯罪行为的；

3.5本次招标评标采用双信封形式的综合评估法，对投标人的资格审查采用资格后审形式。

**4.技术成果经济补偿**

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

给予经济补偿的，招标人将按如下标准支付经济补偿费： / 。

**5.招标文件的获取**

5.1凡有意参加投标者，请在“黑龙江公共资源交易网(https://ggzyjyw.hlj.gov.cn/)”进行用户注册、办理数字证书，使用数字证书登录“黑龙江公共资源交易网”上的“交易平台”，明确所投标段，下载招标文件。下载时间为2025年3月 4 日17时00分至2025年 3月11 日17时00分（北京时间，下同）。

注：在下载截止时间内至少下载一次招标文件，下载一次后可不受时间限制进行下载招标文件或答疑文件。如在下载时间截止前未下载招标文件，投标人自行承担相应责任。

有关手续请查看“黑龙江公共资源交易网”中的《服务指南》黑龙江省公共资源交易平台投标文件制作操作手册、黑龙江省公共资源交易平台工程建设投标人操作视频、黑龙江省公共资源交易平台会员注册入库操作视频，技术支持咨询联系电话：4009980000。

5.2投标人未按“黑龙江省公共资源交易网”的流程要求完成全部操作的，自行承担相应责任。

**6.投标文件的递交及相关事宜**

6.1招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。招标人不召开投标预备会。招标人对招标文件的澄清、补遗均通过黑龙江省公共资源交易平台进行。

6.2本项目为线上开标。开标时，投标人应在线上对其投标文件进行解密。各投标人须在开标时间前安装好数字证书驱动程序，提前登录“交易平台-不见面开标大厅”，按照“黑龙江省公共资源交易网-服务指南”中的操作手册完成开标程序。

6.3投标文件递交截止时间为2025年 3月 25 日09时00分（即开标时间），投标人应于该截止时间前将投标文件第一个信封（商务及技术文件）、第二个信封（报价文件）上传至“黑龙江省公共资源交易网”上的“交易平台”进行网上投标。

第一个信封开标时间：2025年 3 月 25 日09时00分。上传至交易平台的投标文件第一个信封（商务及技术文件）中，切勿出现有关报价内容，由于投标人自身原因导致投标报价在第一个信封（商务及技术文件）泄露，投标人自行承担责任。

第二个信封开标时间：具体开标时间以第一个信封（商务及技术文件）评审结束时间为准，招标人将于第一个信封（商务及技术文件）评审结束后在交易平台上通知第二信封（报价文件）开标时间，请各投标人在开评标阶段持续关注交易平台开标页面，如因投标人原因导致未能在规定时间内进行第二个信封（报价文件）的解密等操作，投标人自行承担责任。

6.4开标地点：黑龙江省公共资源交易中心（黑龙江省哈尔滨市南岗区长江路130-2号）。

6.5投标人应提交投标保证金，投标保证金的金额：30万元人民币。投标保证金应采用网银转账、电汇或电子保函形式：①采用网银转账、电汇形式递交投标保证金的，投标人应在投标保证金递交截止时间之前，将投标保证金由中国人民银行核准的投标人基本存款账户汇出，汇入与黑龙江公共资源交易平台对接的银行。②采用电子保函方式递交投标保证金的，投标人应按黑龙江省公共资源交易中心的相关规定执行。

**7.发布公告的媒介**

本次招标公告在黑龙江公共资源交易网（https://ggzyjyw.hlj.gov.cn/）、黑龙江省交通运输厅网站(http://jt.hlj.gov.cn/)上发布。

**8.中标候选人公示**

招标人将评标结果在黑龙江公共资源交易网（https://ggzyjyw.hlj.gov.cn/）、黑龙江省交通运输厅网站(http://jt.hlj.gov.cn/)上进行公示。将公示以下内容：

（1）中标候选人排序、名称、投标报价，勘察设计质量要求、安全目标和勘察设计服务期限的响应情况；

（2）中标候选人在投标文件中承诺的项目负责人姓名、个人业绩、相关证书名称和编号；

（3）中标候选人在投标文件中填报的项目业绩；

（4）被否决投标的投标人名称、否决依据和原因；

（5）提出异议的渠道和方式。

投标人在投标过程中存在弄虚作假或者与其他投标人串通投标、以行贿谋取中标、无正当理由放弃中标等不良行为的，招标人将上报行业主管部门依照有关法律、法规进行处理，省级交通运输主管部门有权扣减其年度信用评价分数或者降低年度信用评价等级。

**招标投标行政监督与受理投诉单位：**

黑龙江省大兴安岭地区行政公署交通运输局

联 系 人：夏女士

电 话：0457-2735036

**招 标 人：国道京漠公路加格达奇至瓦拉干段改建工程建设指挥部**

地 址：大兴安岭地区加格达奇区朝阳路305号

联 系 人：刘先生

电 话：15245774575

**招标代理：城投智业全过程工程咨询（黑龙江）集团有限公司**

地 址：哈尔滨市松北区世纪大道1000号

邮政编码：150000

联 系 人：付女士

电 话：0451-82325957

电子邮箱：ctzy\_hlj@163.com

### 附录1　资格审查条件(资质最低要求)

|  |
| --- |
| 勘察设计企业资质等级要求 |
| 1、资质要求（同时具备）：（1）工程勘察资质：住房和城乡建设部颁发的工程勘察专业类(岩土工程和工程测量)甲级及以上资质。（2）工程设计资质：住房和城乡建设部颁发的工程设计公路行业（公路）专业甲级及以上资质。参与本项目投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。 |

### 附录2　　资格审查条件(业绩最低要求)

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| （1）近五年（2020年3月1日～投标文件递交截止时间止，以设计批复时间为准）至少独立完成过累计里程不少于10公里一级公路及290公里的二级及以上公路工程的初步勘察设计和施工图勘察设计；（2）近五年（2020年3月1日～投标文件递交截止时间止，以设计批复时间为准）至少独立完成过1个且单个里程不少于100公里的二级及以上公路工程的初步勘察设计和施工图勘察设计。**如投标人提供一级及以上公路业绩的，其公路里程可折算成2倍的二级公路里程。例如：投标人已完成某条一级（高速）公路的此类业绩里程为10公里，则评标时可折算为：投标人已完成二级公路的此类业绩里程为20公里。**注：**①以上业绩要求中，二级及以上公路工程是指新建或改扩建二级及以上公路工程项目，不含养护工程项目。②如单个业绩能同时满足上述条件要求的，则该业绩可分别予以认定；③初步勘察设计和施工图勘察设计业绩可不是同一个项目；④业绩要求在交通运输部网站“全国公路建设市场监督管理系统”中能够查询，如果查询不到该业绩的信息或查询的信息与投标人提供的信息不一致，业绩审查时将不予认定。** |

### 附录3　　资格审查条件(信誉最低要求)

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| （1）投标人在近三年中不得在合同中违约、被驱逐出现场、亦不曾因投标人原因而被废除合同；（2）投标人在近三年中不得有重大质量、安全事故被有关部门处罚；（3）投标人在近三年中不得拖欠农民工工资情况；（4）本次招标不接受黑龙江省交通运输厅2023年度或交通运输部2023年度公路设计企业信用评价中认定为D级信用评价等级的投标人提出投标申请。 |

注：1、近三年指2022年3月1日～投标文件递交截止时间；

2、投标人如不满足上述资格审查条件，将被认为审查不合格。

### 附录4　资格审查条件(项目负责人最低要求)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资格要求 |
| 项目负责人 | 1 | 具有公路工程相关专业高级及以上技术职称 |

注：1、公路工程相关专业包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程、道路与桥梁等专业。

1. 项目负责人必须是本企业合法在职人员（提供近3个月【2024年12月至2025年2月】本企业为其缴纳的养老保险证明，建办市函【2019】92号文件中规定的6类情形人员除外，但退休人员须提供退休的佐证材料）。
2. 投标人如不满足上述资格审查条件，将被认为审查不合格。

### 附录5　资格审查条件(分项负责人最低要求)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **标段** | **人员** | **数量** | **资 格 要 求** |
| SJ1 | 路基路面分项负责人 | 1 | 公路工程相关专业高级工程师。 |
| 路线分项负责人 | 1 | 公路工程相关专业高级工程师。 |
| 工程勘察分项负责人 | 1 | 注册岩土工程师。 |
| 工程造价分项负责人 | 1 | 注册一级造价工程师（交通运输工程（公路工程）） |
| 桥涵分项负责人 | 1 | 公路工程相关专业高级工程师。 |
| 交通工程分项负责人 | 1 | 公路工程相关专业高级工程师。 |

注：1.公路工程相关专业：公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程；

2.其他管理和技术人员在投标文件中不用填报，中标后在合同谈判阶段确定，在经招标人审批后作为投入本标段的其他管理和技术人员，且未经招标人允许不得更换。

3.本表所列人员仅为完成本项目实施的最低人员要求，发包人保留要求承包人按工程实际需要增派人员的权力，承包人应无条件执行，由此产生的费用包含在投标报价中。

**附录6评标办法（综合评估法）**

**评标办法前附表**

| **条款号** | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：（1）评标价低的投标人优先；（2）2023年被黑龙江省交通运输厅或2023年被交通运输部评为较高信用等级的投标人优先（如果省级和部级评价等级不一致，以最高的信用评价等级认定）；（3）商务和技术得分较高的投标人优先。 |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与 响应性评审 标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：a．投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有)、勘察设计服务期限、质量要求及安全目标；b．承诺函内容与招标文件规定一致，未进行修改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。（3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；b.若投标保证金采用电汇形式提交，投标人应在投标保证金递交截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入黑龙江省公共资源交易电子平台指定账户；c.采用电子保函方式提交，须满足黑龙江省公共资源交易中心的相关规定。（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，按照招标文件第六章投标文件格式的要求进行签字或电子签章。（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，按照招标文件第六章投标文件格式的要求进行签字或电子签章。（6）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件。（7）投标文件中未出现有关投标报价的内容。（8）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。（9）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。（10）权利义务符合招标文件规定：a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；c.投标人未提出不同的支付办法；d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e.投标人在投标活动中无欺诈行为；f.投标人未对合同条款有重要保留。（11）不存在违反法律、法规的其他情形。 |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与 响应性评审 标准 | **第二个信封（报价文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有)、投标价（包括大写金额和小写金额)；b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。（3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。（4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价。（6）不存在违反法律、法规的其他情形。 |
| 2.1.2 | 资格评审标 准 | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（按照三证合一、五证合一登记制度进行登记的，可仅提供营业执照）、勘察资质证书、设计资质证书和基本账户开户许可证**（或经基本账户开户银行出具的基本账户信息证明）**。（2）投标人的资质等级符合招标文件规定。（3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。（4）投标人的信誉符合招标文件规定。（5）投标人的项目负责人资格符合招标文件规定。（6）投标人的其他要求符合招标文件规定。（7）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。    **1.4.3投标人不得与本标段相关单位存在下列关联情形：**①为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；②与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；③与本标段的其他投标人同为一个单位负责人；④与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；⑤为本标段的代建人；⑥为本标段的招标代理机构；⑦与本标段的代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；⑧与本标段的代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；⑨法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。**1.4.4 投标人不得存在下列不良状况或不良信用记录：**①被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；②被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；③进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；④在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单（仅需企业单位提供）；⑤在“信用中国”网（http://www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；⑥投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年内有行贿犯罪行为的（行贿犯罪行为的认定以投标人提供的在中国裁判文书（http://wenshu.court.gov.cn/）网站上无行贿犯罪查询记录为准）；⑦法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。（1）投标人在近三年中不得在合同中违约、被驱逐出现场、亦不曾因任何原因而被废除合同。（2）投标人在近三年中不得有重大质量、安全事故被有关部门处罚。（3）投标人在近三年中不得拖欠农民工工资情况。（4）本次招标不接受黑龙江省交通运输厅2023年度或交通运输部2023年度公路设计企业信用评价中认定为D级信用评价等级的投标人提出投标申请。 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | **编列内容** |
| 2.2.1 | 分值构成(总分100分） | **第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：**技术建议书：40分主要人员：20分业绩：25分履约信誉：5分**第二个信封（报价文件）评分分值构成：**评标价: 10分 |
| 2.2.2 | 评标基准价 计算方法 | 评标基准价的计算：在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。(1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价(2)评标价平均值的计算：除按第二章“投标人须知”第**5.2.4**项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于**5**家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值)。(3)评标基准价的确定：将评标价平均值直接作为评标基准价。在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100%×(投标人评标价-评标基准价）/评标基准价偏差率保留二位小数 |

| **评分因素与权重分值** | **评分标准** |
| --- | --- |
| **条款号** | **评分因素** | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4(1) | 技术建议书 | 40分 | 对招标项目的理解和总体设计思路 | 10分 | 投标文件须对招标项目理解、项目区域建设条件、地域特点调查和认识程度总体设计思路、科学合理程度工程造价控制思路及措施等内容进行阐述。理解透彻、思路清晰、措施完善可行的，得9～10分；理解基本透彻、思路基本清晰、措施基本完善可行的，得7～9分；理解的透彻性、思路的清晰性、措施的完善可行性一般的，得6～7分。 |
| 招标项目勘察设计的特点、关键技术问题的认识及其对策措施 | 10分 | 投标文件须对本项目勘察设计特点、勘察设计大纲及多年冻土处理、理解、分析及对应技术建议与措施等内容进行阐述。认识、理解的深入性、对策措施的可行性优秀的，得9-10分；认识、理解的深入性、对策措施的可行性较好的，得7-9分；认识、理解的深入性、对策措施的可行性一般的，得6-7分。 |
| 勘察设计工作量及计划安排 | 5分 | 投标文件须对勘察设计工作量的认识、设计周期内的工作计划及各阶段工作安排等内容进行阐述。内容完善、计划详细、安排合理的，得4.5～5分；内容基本完善、计划基本详细、安排基本合理的，得3.5～4.5分；内容的完善性、计划的详细性、安排的合理性一般的，得3～3.5分。 |
|  |  |  | 勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施 | 10分 | 投标文件须对人力物力及统筹安排保障措施、服务机构设置、服务方案、进度计划控制目标、各阶段进度保证措施、安全保证措施等内容进行阐述。方案设置科学合理、针对性优秀的，得9～10分；方案设置基本合理、针对性较好的，得7～9分；方案设置合理性、针对性一般的，得6～7分。 |
|  |  |  | 后续服务的安排及保证措施 | 5分 | 投标文件须对售后服务责任人、解决招标人各项技术问题、售后服务响应时间及满足服务要求（服务期、服务内容及成果等）的承诺等明确的售后服务管理体系保证措施进行阐述。后续服务安排合理，保证措施完善可行的，得4.5～5分；后续服务安排较合理，保证措施较完善可行的，得3.5～4.5分；后续服务安排合理性一般，保证措施完善可行性一般的，得3～3.5分。 |

| 2.2.4(2) | 主要人员 | 20分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 20分 | ①满足资格审查条件最低要求得12分；②项目负责人为教授级高级工程师或研究员级工程师的，加2分；③作为项目负责人每同时提供一个二级及以上等级公路（单个项目规模二级公路不少于50公里）项目主体工程的初步勘察设计和施工图勘察设计项目负责人业绩，加 2 分，最多加 4 分；④项目负责人提供多年冻土地区勘察设计业绩，加2分，最多加2分。如投标人提供一级及以上此类公路业绩的，其公路里程可折算成2倍的二级公路里程。例如：投标人已完成某条一级（高速）公路的此类业绩里程为10公里，则评标时可折算为：投标人已完成二级公路的此类业绩里程为20公里。**注：①业绩证明材料按“投标人须知前附表”第3.5.4项规定执行；****②二级及以上等级公路项目指的是公路新建或改扩建项目（不含养护工程项目）；****③项目负责人的个人业绩加分项不设年限要求，以初步设计和施工图设计的批复为准。****④初步勘察设计和施工图勘察设计业绩可不在同一项目。** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2.4(3) | 评标价 | 10分 | 评标价得分计算公式示例：(1)如果投标人的评标价＞评标基准价，则评标价得分=F-偏差率×100×E1;(2)如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F+偏差率×100×E2。其中：F=10，评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值；E1=1；E2=0.5。评标价最低得分为0分。招标人设置成本价评估值，成本价评估值作为投标人投标报价是否“明显低于其他投标人报价”的重要参考依据。投标人的投标报价低于成本价评估值的，该投标人应在第六章(投标文件格式)报价文件后对其投标报价作出书面说明，提供投标报价构成说明及相关证明材料，并加盖投标人单位公章。投标人未提供或不能证明可以按照其报价以及招标文件规定的质量标准和履行期限完成招标项目的，评标委员会应当认定该投标人以低于成本价竞标，并否决其投标。成本价评估值=最高投标限价\*0.85。 |
| 2.2.4(4) | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 满足资格审查条件最低要求的，得15分。加分情况如下：1. 在满足资格审查条件的基础上，每累计增加100公里二级及以上公路初步设计勘察和施工图设计勘察设计业绩，加2分，最多加4分，不足100公里整数倍的，不按比例内插计算得分；
2. 有处理公路多年冻土路段经验的，每累计增加1个多年冻土公路项目初步设计和施工图勘察设计业绩，加2分，最多加6分。提供体现多年冻土路段的初步设计和施工图设计批复文件；提供的初步设计和施工图设计批复文件未体现冻土路段的，需提供由项目业主单位出具的证明材料（加盖业主单位公章及投标单位公章）。

如投标人提供一级及以上此类公路业绩的，其公路里程可折算成2倍的二级公路里程。例如：投标人已完成某条一级（高速）公路的此类业绩里程为10公里，则评标时可折算为：投标人已完成二级公路的此类业绩里程为20公里。**注：①二级及以上等级公路项目指的是公路新建或改扩建项目（不含养护工程项目）；****②初步勘察设计和施工图勘察设计业绩可不在同一项目。** |
|  |  | 履约信誉 | 5分 | 满足资格审查条件最低要求得3分。信用评价等级为A可加1分，信用评价等级为AA可加2分。最多加2分。 |
| 需要补充的其他内容： 评标委员会对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行评审后，因有效投标不足 3 个使得投标明显 缺乏竞争的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由。评标委 员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）进行评审后，有效投标不足 3 个的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推 荐中标候选人。 |

注：

1.各评分因素得分以评标委员会各成员的单项打分的算术平均值确定。评标委员会各成员的单项打分分值小数点后保留两位，计算过程及计算结果小数点后保留两位小数，小数点后第三位“四舍五入”。

2.除技术能力、履约信誉、评标价外，评标委员会成员对投标人商务和技术各项因素的评分一般不得低于招标文件规定该因素满分值的60%；评分低于满分值60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。

3.项目负责人的个人业绩加分项不设年限要求。

4.如单个业绩能同时满足加分条件要求的，则该业绩可分别按照加分条件的要求分别进行加分。

5.“投标人的业绩”应是已列入交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”并公开的“初步设计已批复或施工图设计已批复”的主包业绩或分包业绩。

6.“投标人的业绩”应附交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”（网址：http://glxy.mot.gov.cn）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件，即包括“工程名称”“项目类型”“合同价”“技术等级”“主要设计内容”“人员履约信息”等栏目在内的项目详细信息网页截图复印件并注明查询路径。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。

如投标人未提供相关项目网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定条件（投标人的业绩），则该项目业绩不予认定。

7.“项目负责人任职资格与业绩”还应附交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明项目负责人具有相关业绩的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。如投标人未提供相关业绩网页截图复印件或相关业绩网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的条件（项目负责人任职资格与业绩），则该业绩不予认定。

8.表中区间分值下限为包含，上限为不含。

9.如投标人提供一级及以上公路业绩的，其公路里程可折算成2倍的二级公路里程。例如：投标人已完成某条一级（高速）公路的此类业绩里程为10公里，则评标时可折算为：投标人已完成二级公路的此类业绩里程为20公里。

10.①以上业绩要求中，二级及以上公路工程是指新建或改扩建二级及以上公路工程项目，不含养护工程项目。②如单个业绩能同时满足上述条件要求的，则该业绩可分别予以认定；③初步勘察设计和施工图勘察设计业绩可不是同一个项目。